



Hoogheemraadschap van
Rijnland

**Aanleg watergangen in
Westerpark en
Bossenpark Zoetermeer**

Ontwerp projectplan op
basis van art. 5.4 van de
Waterwet

Archimedesweg 1
Postadres:
postbus 156
2300 AD Leiden

KvK nr: 51137747

telefoon: (071) 30 63 063
telefax: (071) 51 23 916
internet: www.rijnland.net
e-mail: post@rijnland.net

BTW nr: NL813766928B01

kenmerk: 22.079136
auteur:
datum: 16/02/2023

project:
dossier: dig-7191/006

Inhoudsopgave

1	Samenvatting	3
1.	Inleiding en leeswijzer	5
2.	Projectomschrijving (wat gaan we doen)	6
2.1	Aanleiding en doel van het project.....	6
2.3	Inhoud en omvang van het project.....	7
3.	Beleidskader (waarom gaan we het doen)	17
3.1	KRW	17
3.2	Nota schoon water 2 en 3.....	17
3.3	Keur	17
3.4	Ecologische werkprotocollen	17
4.	Projectuitvoering (hoe gaan we het doen)	18
4.1	Onderzoeken	18
4.2	Uitgangspunten.....	20
4.2.1	Planning.....	20
4.2.2	Aanbesteding.....	21
4.2.3	Randvoorwaarden	22
4.2.4	Legger	23
4.3	Realisatie	23
4.4	Samenwerking	24
4.5	Graven en dempen	24
4.6	Onderhoud	24
5.	Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten	25
5.1	Impact op de omgeving	25
5.2	Beperking nadelige effecten.....	25
5.3	Nadeelcompensatie	26
6.	Besluitvormingsprocedure	27
	Bijlage 1: Technisch DO – plantekening en profielen RPS	28
	Bijlage 2: Projectdocument Westerpark Sant en Co inclusief beplantingsplan	28
	Bijlage 3: Projectdocument Bossenpark Sant en Co inclusief beplantingsplan	28
	Bijlage 4: Ruimtelijk Kwaliteitskader Sant en Co	28
	Bijlage 5: M.e.r.-beoordelingsnotitie.....	28
	Bijlage 6: Tabel met GIS-code.....	28

1 Samenvatting

Vanwege Europese wetgeving (de Kaderrichtlijn Water (hierna: KRW)) werkt het hoogheemraadschap van Rijnland (hierna: Rijnland) aan de ecologische kwaliteit van het oppervlaktewater. In het kader van de tweede KRW-planperiode die liep van 2016 tot en met 2021 wil Rijnland maatregelen treffen in de Zoetermeerse Plas en de Vaarten van de Nieuwe Driemanspolder om de waterkwaliteit te verbeteren. De huidige situatie voldoet namelijk niet aan het streefbeeld dat behoort bij de diepe plas en de stedelijke watergangen.

Drijfslagen van giftige algen treden regelmatig op in de Zoetermeerse Plas. De mate van overlast is per jaar verschillend. De drijfslagen leiden tot zwemverboden en er is overlast van drijfslagen in het boezemwater waarop het water van de Zoetermeerse Plas wordt uitgeslagen. De aanwezigheid van algen in de plas duidt erop dat de productiviteit van het water te hoog is. Er zijn te veel voedingsstoffen, oftewel nutriënten, in het water. Snelgroeiende algen kunnen gaan woekeren. Ze verstikken de langzaam groeiende onderwaterplanten.

Het water uit het stedelijk gebied dat via gemaal De Leyens op de plas wordt gepompt vormt veruit de grootste bron van deze voedingsstof, fosfor, voor de Zoetermeerse Plas. De maatregelen zijn dan ook met name gericht op de aanpak van de aanvoer van water via gemaal De Leyens. Het watersysteem van Zoetermeer wordt 'omgedraaid' door water niet meer af te voeren richting de plas. Daarvoor dienen een tweetal knelpunten in het systeem te worden opgelost door de aanleg van nieuw open water.

In het voorliggend projectplan wordt de maatregel voor de aanleg van de twee nieuwe watergangen in Zoetermeer uiteengezet, op de locaties Bossenpark en Westerpark.

Teneinde nadelige effecten te voorkomen, dan wel zoveel mogelijk te beperken, heeft Rijnland in de voorbereiding van de aanleg van de watergangen rekening gehouden met diverse belangen. Het project wordt uitgevoerd in samenwerking met de gemeente Zoetermeer, die eigenaar is van de grond. Bewoners en andere belanghebbenden zijn via verschillende kanalen geïnformeerd en uitgenodigd voor informatiebijeenkomsten om hun feedback op de ontwerpen te geven. Ook zijn kabels en leidingen partijen vroeg betrokken en is er veel aandacht besteed aan het groen en de bomen op beide locaties.

1. Inleiding en leeswijzer

Rijnland is verantwoordelijk voor het beheer van watersystemen in zijn beheergebied. Voor het verbeteren van de waterhuishouding kan het nodig zijn dat maatregelen worden getroffen. Deze maatregelen bestaan in dit geval uit het aanleggen van waterstaatswerken.

In dit ontwerp-projectplan wordt de aanleg van twee nieuwe watergangen toegelicht. Hoofdstuk 2 bevat informatie over het project: wat gaan we doen? Hoofdstuk 3 gaat in op het beleidskader: waarom gaan we het doen? Vervolgens gaat hoofdstuk 4 over hoe we het project willen gaan uitvoeren. In hoofdstuk 5 wordt omschreven hoe wij rekening houden met de omgeving. Ten slotte geeft hoofdstuk 6 informatie over de besluitvormingsprocedure.

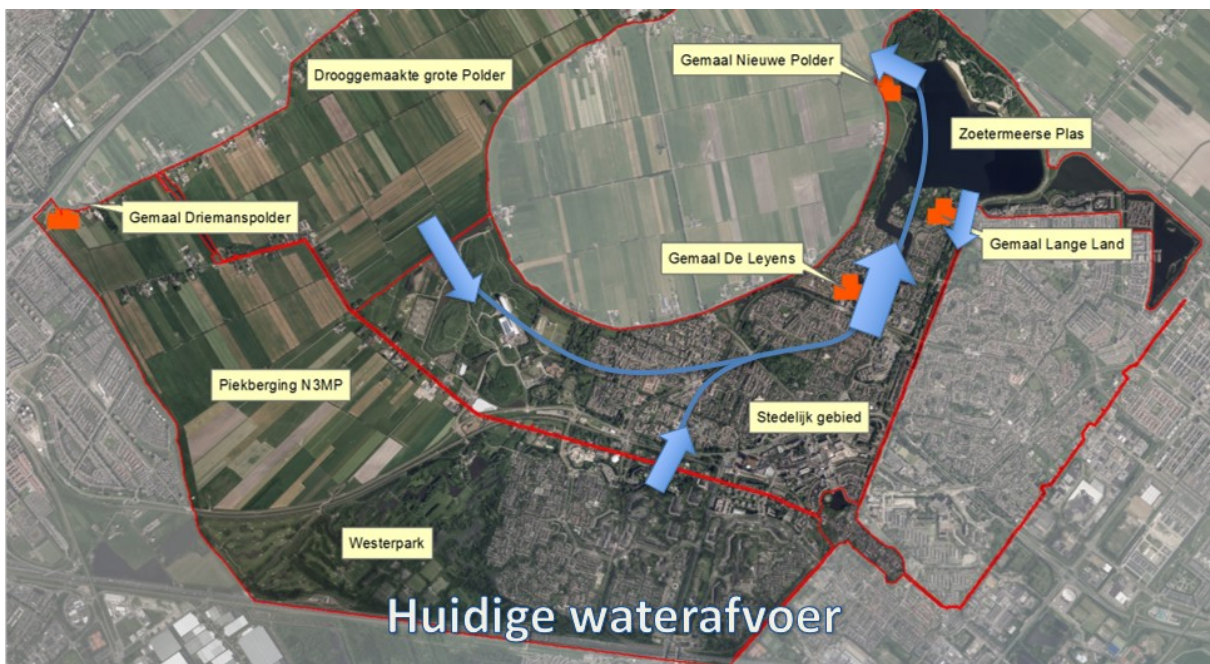
2. Projectomschrijving (wat gaan we doen)

2.1 Aanleiding en doel van het project

Dit project draagt bij aan de verwezenlijking van de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen. De Zoetermeerse Plas en de Vaarten Nieuwe Driemanspolder (stedelijk gebied Zoetermeer) zijn aangewezen KRW-waterlichamen. In deze richtlijn staat aan welke eisen de waterkwaliteit moet voldoen.

De waterlichamen zijn geprioriteerd voor de KRW2-periode (2016 – 2021), waarbij de realisatie van werk plaatsvindt in de KRW3 periode (2022-2027). Na het VV besluit bij Rijnland (18.159575, 30 januari 2019) is voor de genoemde waterlichamen een pakket met maatregelen opgesteld.

In de basis wordt gekozen voor een andere (deels nieuwe) afvoerroute van water uit de stad en van de Drooggemaakte Grote Polder (zie figuur 1). De afvoer geschiedt straks via het Bossenpark (Meerzicht) naar het Westerpark naar gemaal Driemanspolder bij de Stompwijkse Vaart (zie figuur 2). Daardoor hoeft veel minder fosfaatrijk water via gemaal De Leyens naar de Zoetermeerse Plas te worden gepompt. Door verplaatsing van gemaal Lange Land, dat nu water uit de plas onttrekt voor peilbeheer van de Zoetermeerse Tussenboezem, wordt voorkomen dat water in Zoetermeer wordt rondgepompt via de Zoetermeerse Plas. Alleen bij periodes van wateroverlast zal Gemaal De Leyens nog ingezet worden.



Figuur 1: huidige waterafvoer



Figuur 2: Waterafvoer na omkeren watersysteem

Beide maatregelen samen betekenen een drastische verlaging van de fosforbelasting op de Zoetermeerse Plas. De fosforbelasting ligt dan rond de kritische grens die als voorwaarde voor een ecologisch gezond systeem wordt beschouwd. De groei van algen neemt verder af en de bloei van blauwalgen zal naar verwachting steeds minder worden en op termijn hooguit zelden nog overlast geven.

Dit projectplan gaat over de aanleg van de nieuwe watergangen, een belangrijk onderdeel van het omdraaien van het watersysteem in Zoetermeer om knelpunten in het systeem op te heffen.

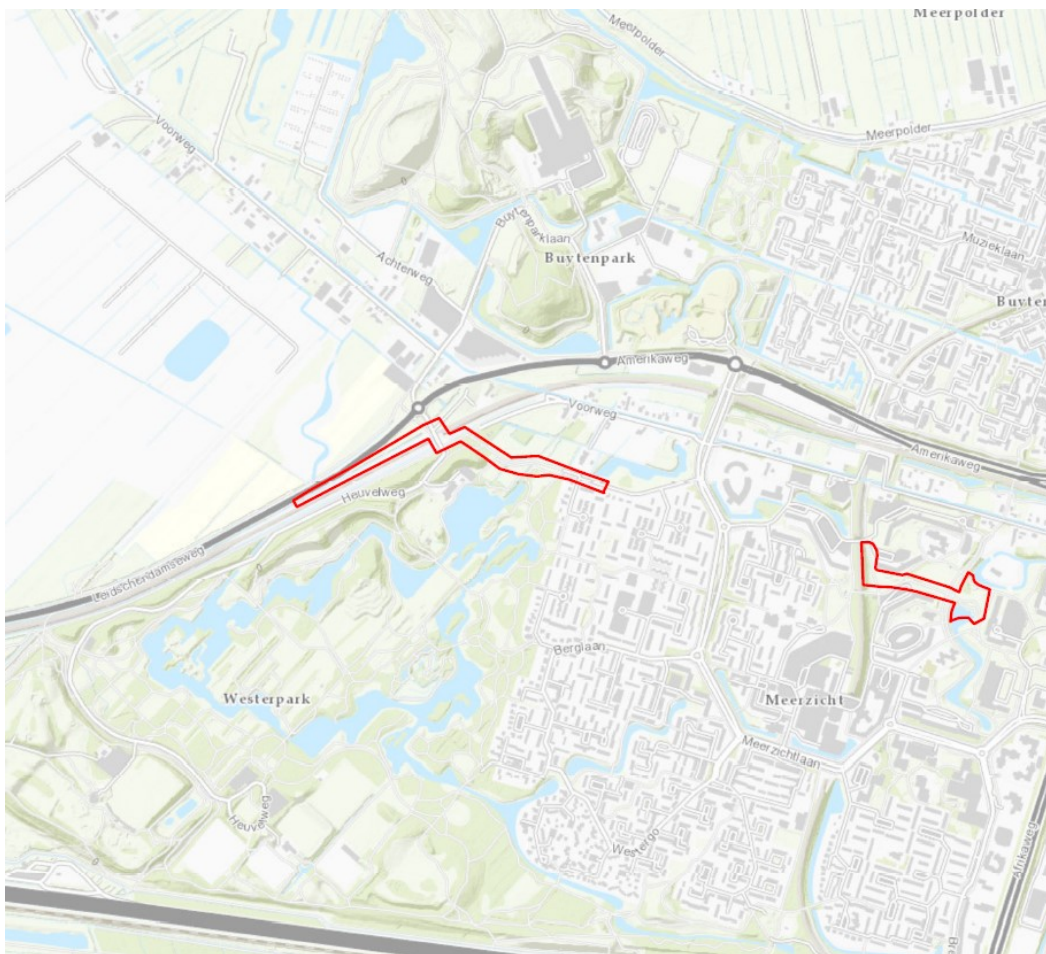
2.2 Wat is een projectplan?

In het kader van dit project is Rijnland van plan om twee nieuwe watergangen aan te leggen in het Westerpark en het Bossenpark (Meerzicht). Op basis van artikel 5.4 van de Waterwet dient voor de aanleg van een watergang een projectplan vastgesteld te worden. Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient een projectplan tenminste het volgende te bevatten:

- een beschrijving van het betrokken werk;
- de wijze waarop het wordt uitgevoerd;
- een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

2.3 Inhoud en omvang van het project

Op de onderstaande kaart zijn de twee projectlocaties te zien waar de nieuwe watergangen zullen worden aangelegd.

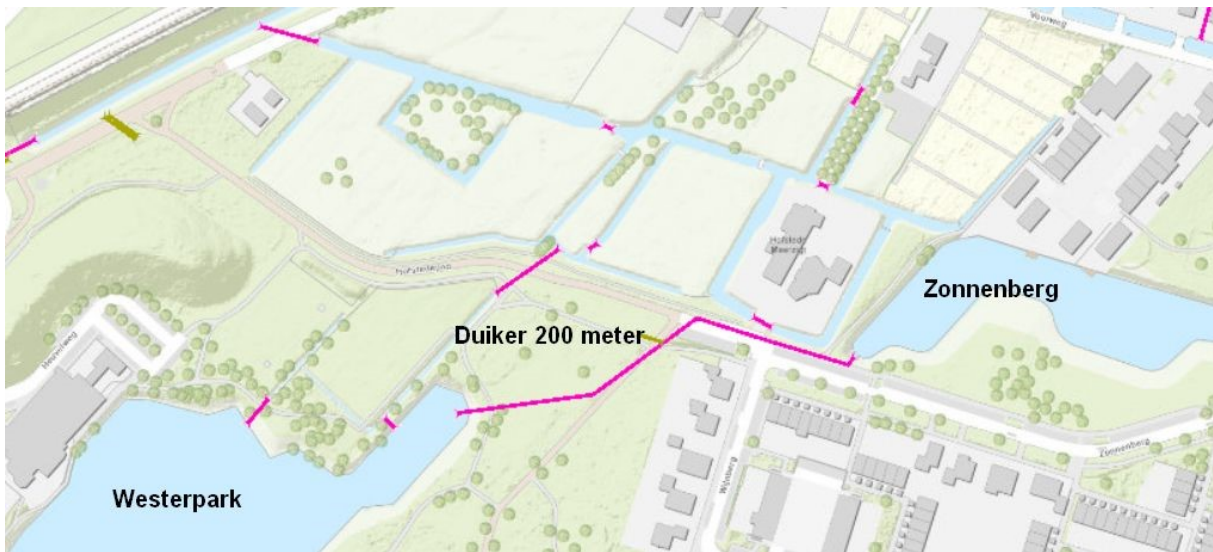


Figuur 3: Projectlocatie KRW Zoetermeer, rood-omlijnd, links het Westerpark, rechts het Bossenpark

Westerpark

De projectlocatie bevindt zich aan de noordzijde van het Westerpark ter plaatse van het Hofstedepad. Dit openbaar en publiek toegankelijk gebied ligt aan de rand van de bebouwde kom en schermt deze af van de Randstadrail en de Leidschendamseweg. Het gebied kent een hoge recreatieve waarde voor wandelaars, fietsers en andere beoefenaars van buitensport.

Tussen de waterpartij bij de Zonnenberg en het Westerpark ligt in de huidige situatie een ondergrondse buis, oftewel een duiker, van 200 meter lang (zie figuur 4). Om het watersysteem in Zoetermeer om te kunnen draaien, is de huidige situatie met de capaciteit van de duiker onvoldoende.



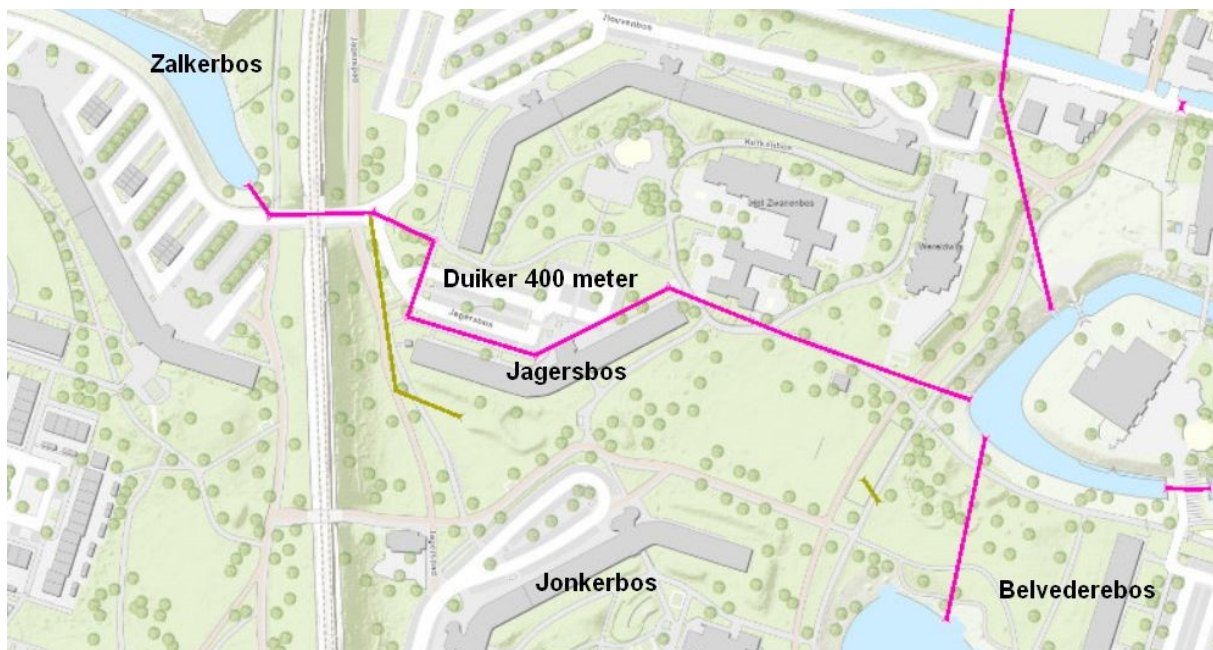
Figuur 4: paarse lijn geeft locatie van de duiker aan tussen Zonnenberg en Westerpark

Naast het Hofstedepad zal een nieuwe watergang worden gegraven, de gronden zijn in de huidige situatie hoofdzakelijk in gebruik als park. De watergang zal voornamelijk gegraven worden in grasland. Ter plaatse van de aansluiting Hofstedepad / Sprinterpad zal de te graven watergang bosschages doorkruisen die daarvoor verwijderd moeten worden. Langs de Voorweg / Sprinterpad zal de parallelsloot worden verbreed. Ook langs de Leidschendamseweg zal er een verbreding van de watergang plaatsvinden.

Bossenpark

Het Bossenpark is het gebied gelegen tussen de flatgebouwen van het Jagersbos, Jonkerbos en Belvédèrebos in de wijk Meerzicht. In de omgeving van het park bevinden zich o.a. een drietal scholen, kinderdagverblijven, een kinderboerderij en een buurtcentrum. Dit gebied kent een recreatieve waarde voor omwonenden en wordt gebruikt door zowel jong als oud.

Er loopt in de huidige situatie een ondergrondse buis, oftewel een duiker, van 400 meter lang ten noorden van de flat van het Jagerbos (zie figuur 5 tussen het Zalkerbos en de waterpartij bij de kinderboerderij). Dit vormt een knelpunt in het omdraaien van het watersysteem. Er kan onvoldoende water stromen door deze duiker. Ook kunnen vissen er niet doorheen zwemmen omdat er weinig zuurstof in de duiker zit en zijn er opstoppingen van vuil en bagger.



Figuur 5: paarse lijn geeft locatie van de duiker aan tussen Zalkerbos en waterpartij bij de kinderboerderij

De waterpartijen van het Belvedèrebos en de kinderboerderij worden via een watergang verbonden met de waterpartij in het westen aan het Zalkerbos. Er wordt bij de aanleg van de watergang rekening gehouden met het zo veel mogelijk inzetten op het behalen van de doelen van het project: een efficiënte doorstroming van het water en een versterking van de waterkwaliteit. Ook de potentiële ecologische waarden zijn onderdeel van het doel waterkwaliteit, door lokaal de oever natuurvriendelijk in te richten met flauwe taluds. Een positief effect van de maatregel is een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit van het gebied.

Meerzicht kenmerkt zich als een groene jaren '70 buurt. Door de grote drooglegging is het water echter beperkt beleefbaar waardoor interactie met het water ontbreekt. Het Bossenpark kent een volwassen bomenbestand, het zijn met name snelgroeiende boomsoorten die in de jaren '70 zijn aangeplant, en tegenwoordig is het bomenbestand op een aantal plekken minder vitaal. Dat is bijvoorbeeld merkbaar door takbreuk. De huidige functies in het park zijn vaak gedateerd en sluiten niet meer aan bij de behoeftes van vandaag de dag.

Ontwerp

Het ontwerp voor de watergangen is zowel technisch (bijlage 1) als landschappelijk uitgewerkt (bijlagen 2 en 3). Dit houdt in dat er vanuit de techniek o.a. goed is gekeken naar de capaciteit van de watergang (hoeveel water moet er door kunnen stromen), de ligging van kabels en leidingen en de bodemgesteldheid (hoe draagkrachtig is de bodem, hoe is deze opgebouwd). Vanuit landschappelijk oogpunt is er goed gekeken naar de bestaande infrastructuur en al bestaande functies.

Westerpark

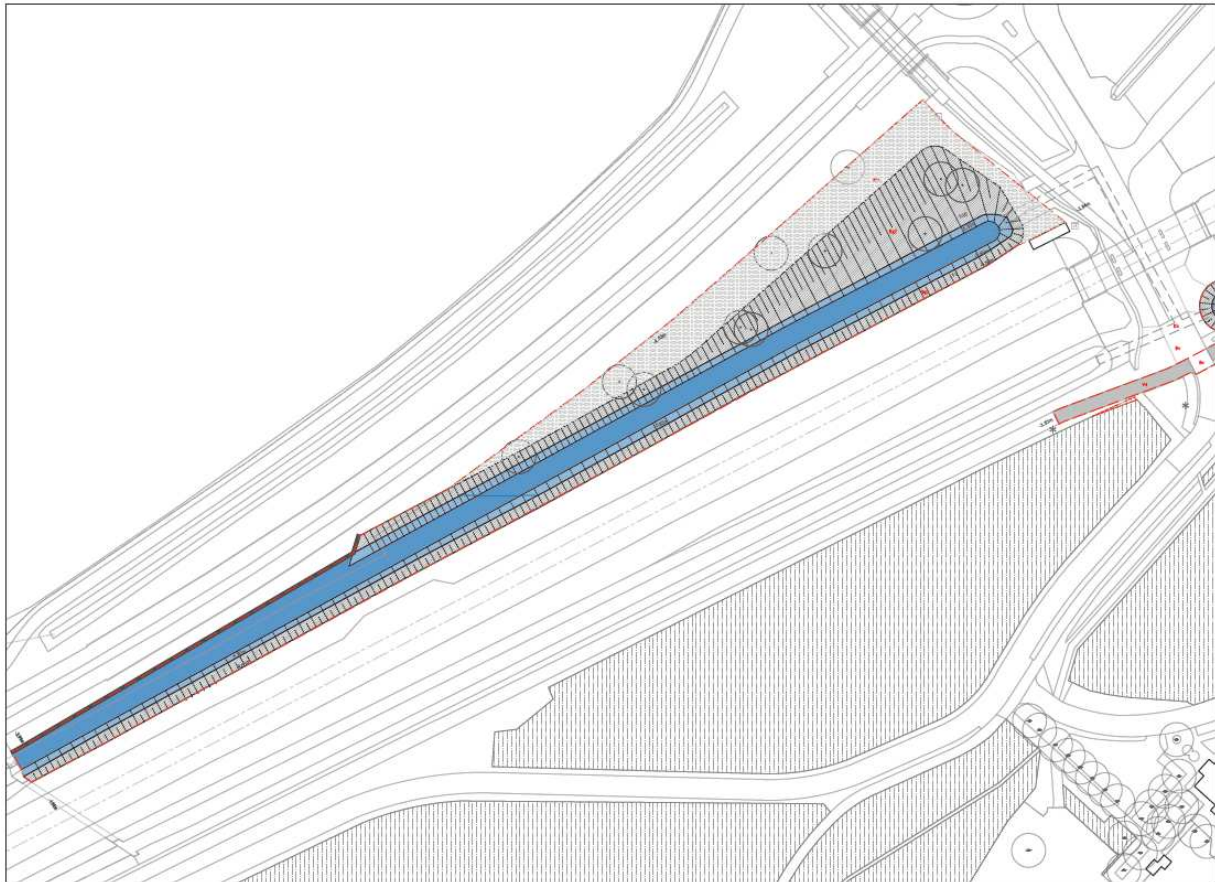
In het Westerpark wordt rekening gehouden met het beschermde dorpsgezicht ten noorden van het Hofstedepad. Mede daarom is ervoor gekozen om de watergang ten zuiden van dit pad aan te leggen. De watergang volgt het oorspronkelijke polderlandschap met zijn rechte slotenpatronen.

Ook de nieuwe watergang in het Westerpark zal zo natuurvriendelijk mogelijk worden ingericht zodat ook lokaal een verbetering van de waterkwaliteit kan optreden. Er wordt een plas/draszone toegevoegd aan de zuidzijde van de watergang waar een flauw onderwatertalud ruimte geeft aan de onderwaterbepplanting. De droge oever is bloemrijk ingezaaid waardoor er een natuurrijke strook ontstaat. Natuurvriendelijke oevers zorgen voor meer geschikt habitat voor macrofauna, zoals kevers en slakken.

Bestaande functies in dit gedeelte van het park worden op een nieuw locatie teruggebracht, zoals het hondenrenveld dat meer richting het oosten wordt verplaatst. Het huidige gazon richting het bowlingcentrum zal zijn functie behouden als open veld. Ook hebben de padenstructuren dezelfde verbindingen gelijk aan de huidige situatie, alleen ditmaal verbonden met een aantal nieuwe bruggen.



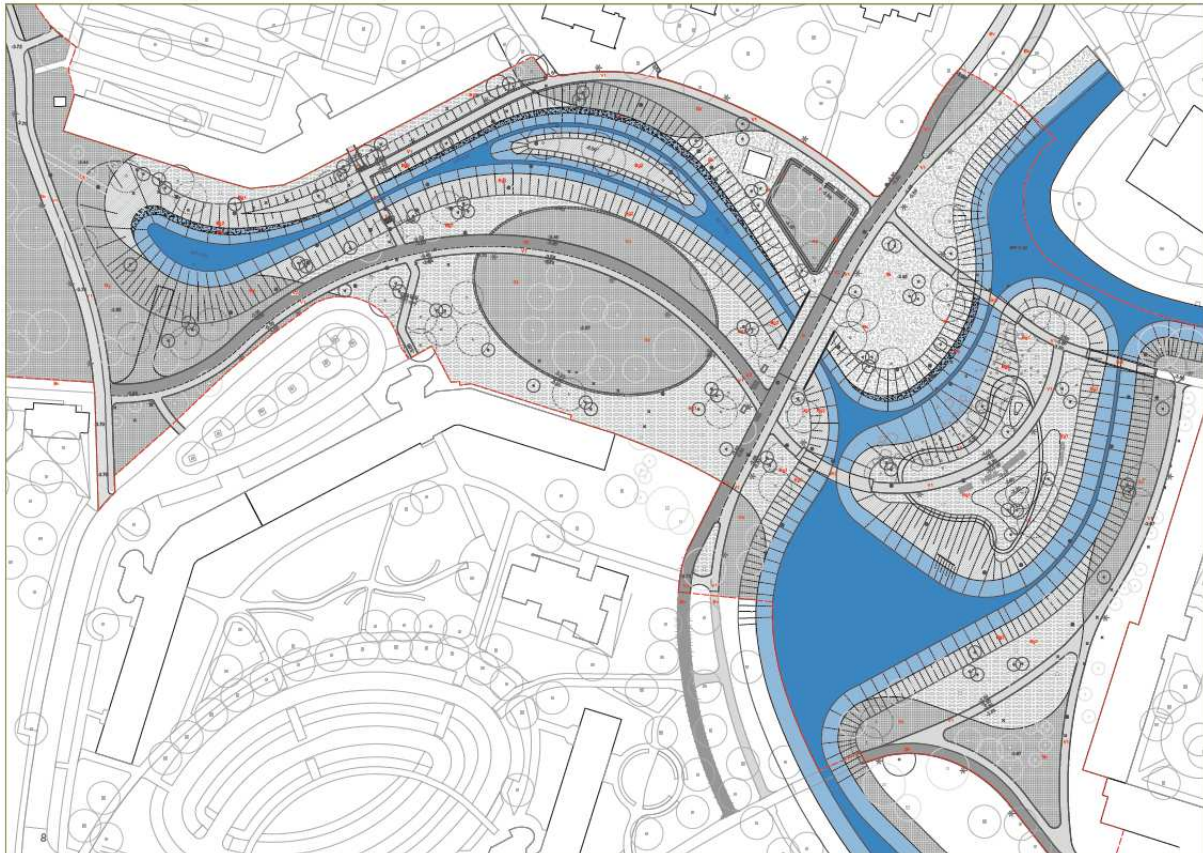
Figuur 6: Ontwerp Westerpark (Oostzijde)



Figuur 7: Ontwerp Westerpark (westzijde)

Bossenpark

In afstemming met de gemeente worden de bestaande functies in het Bossenpark weer zoveel mogelijk hersteld in de nieuwe situatie, zoals de hondenuitlaatplaats en de padenstructuren, waarbij rekening wordt gehouden met de oorspronkelijke Engelse landschapsstijl in het park (zie hiervoor het Ruimtelijk Kwaliteitskader in bijlage 4). De huidige padenstructuur wordt bijvoorbeeld in de nieuwe situatie dan ook ontsloten door diverse bruggen zodat dezelfde verbindingen in stand blijven. In afstemming met de gemeente is ervoor gekozen om op dit moment geen nieuwe functies aan het park toe te voegen.



Figuur 8: Ontwerp Bossenpark

Bepanting

Op beide locaties worden bomen gekapt om ruimte te maken voor de watergang. In het Westerpark worden 10 bomen gekapt plus een stuk bosplantsoen van ongeveer 1700m² om ruimte te maken voor de watergang. In het Bossenpark worden 57 bomen gekapt, evenals 61 heesters. Ook worden 13 bomen verplant. Alle huidige bomen zijn op beide locaties middels een boomveiligheidscontrole geïnspecteerd, waarbij duidelijk is geworden dat het bomenbestand met name in het Bossenpark vitaliteit mist. Dat kenmerkt zich doordat een deel van de bomen aan het einde van hun levensduur is. Takbreuk kan er bijvoorbeeld voor zorgen dat onveilige situaties ontstaan.

In het beplantingsplan wordt aangegeven waar welk type bomen worden teruggeplant. Het beplantingsplan gaat uit van het terugplaatsen van meer bomen en heesters dan de aantallen die gekapt gaan worden (zie bijlagen 2 en 3 voor de beplantingsplannen). In het Bossenpark worden 58 nieuwe bomen teruggeplant en 84 nieuwe heesters. In het Westerpark komen 32 nieuwe bomen terug. Behalve bomen en heesters is er langs de watergangen van zowel het Westerpark als van het Bossenpark ruimte voor ontwikkeling van water en oeverplanten in de natuurvriendelijke oever, waarbij open en dichte plekken langs het water elkaar afwisselen.

Eigendom en Beheer

De gronden zijn in eigendom en beheer van Gemeente Zoetermeer en van Railinfratrust (Randstadrail). De ruimtelijke regels zijn vastgelegd in de vigerende bestemmingsplan(nen) bij de gemeente. Met Railinfratrust zijn gesprekken gevoerd aangaande de eisen en wensen die zij hebben met betrekking tot de realisatie van dit project.

Bestemmingsplannen Westerpark

De vigerende bestemmingsplannen geven ruimte aan de voorgenomen ontwikkelingen mits de regels in het plan in acht worden genomen gedurende de uitvoering van diverse werkzaamheden.

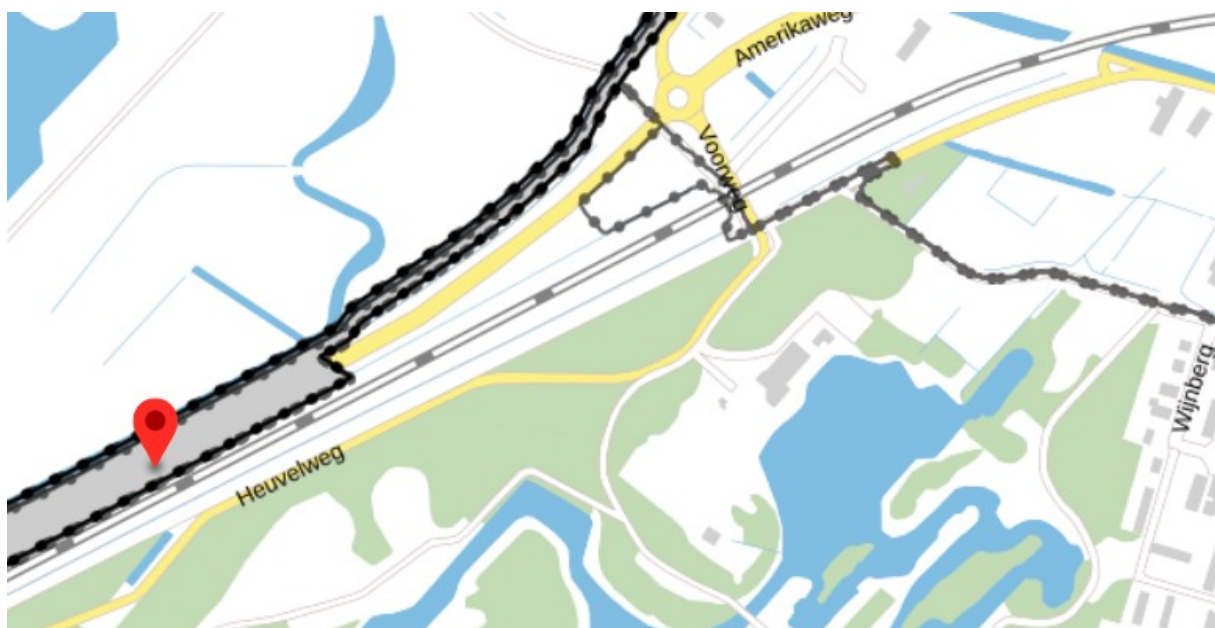
De werkzaamheden in het Westerpark passen binnen de drie huidige bestemmingsplannen, deze hebben de bestemming 'groen' of 'verkeer'. Deze gronden zijn o.a. bestemd voor water.



Figuur 9: uitsnede uit het Bestemmingsplan Meerzicht-Westerpark 2013 voor de locatie Westerpark



Figuur 10: uitsnede uit het Bestemmingsplan Voorweg 2017 voor de locatie Westerpark



Figuur 11: uitsnede uit het Bestemmingsplan Nieuwe Driemanspolder - Roeleveen voor de locatie Westerpark

Bestemmingsplannen Bossenpark

De werkzaamheden in het Bossenpark passen binnen het huidige bestemmingsplan Meerzicht - Westerpark, deze heeft de bestemming 'Groen'.



Figuur 12: uitsnede uit het Bestemmingsplan Meerzicht – Westerpark voor de locatie Bossenpark

De voor 'Groen' aangewezen gronden zijn o.a. bestemd voor water.

Er zullen diverse vergunningen, ontheffingen en/of toestemmingen verkregen dienen te worden voordat de werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden. Om hier verder inzicht in te krijgen is een vergunningeninventarisatie opgesteld, deze is te vinden in paragraaf 4.2.3 van dit plan.

Objecten

Het ontwerp en bijbehorende werkzaamheden behelst diverse (soorten) ingrepen, voor een volledig overzicht van alle objecten en watergangen die deel uitmaken van dit project wordt verwezen naar de tabel in bijlage 6.

3. Beleidskader (waarom gaan we het doen)

3.1 KRW

Het project wordt uitgevoerd in het kader van de Europese Kaderrichtlijn Water (zie hiervoor ook paragraaf 2.1 Aanleiding). Het project draagt bij aan de ecologische waterkwaliteit van het watersysteem van Rijnland.

Elke zes jaar leggen waterschappen het beleid en de aanpak die noodzakelijk zijn om de watertaken goed te kunnen uitvoeren, vast in een zogeheten waterbeheerplan. In het zesde waterbeheerplan (WBP6) geven we richting aan het waterbeheer in de periode 2022-2027. In het waterbeheerplan zijn de te nemen KRW-maatregelen voor de planperiode beschreven. Deze is vervolgens vastgelegd in de Nota Schoon Water 3.

3.2 Nota schoon water 2 en 3

Rijnland heeft in de Nota Schoon Water 2 (NSW2), ontwerp KRW-programma tweede uitvoeringstermijn KRW, vervolg gegeven aan de eigen doelen en de Europese wetgeving. De Nota is in de VV van februari 2014 als kadernota vastgesteld. De Vaarten Nieuwe Driemanspolder zijn aangewezen als KRW-waterlichaam (code NL13_26-2) en als zodanig benoemd in de NSW2 en NSW3. De maatregelen zijn opgenomen binnen de tweede uitvoeringstermijn (periode 2016-2021) en lopen door in de derde uitvoeringstermijn. Hiermee passen de verdere voorbereidingen van de realisatie van de projectmaatregelen binnen het beleid van Rijnland.

3.3 Keur

Bij nieuw aan te leggen (waterstaats)werken door Rijnland sluit Rijnland aan bij de uitvoeringsregels van de keur: [Keur en uitvoeringsregels \(rijnland.net\)](http://rijnland.net).

3.4 Ecologische werkprotocollen

De Wet natuurbescherming ziet toe op de duurzame instandhouding van planten en diersoorten in Nederland. De wet kent een aantal verbodsbepalingen, maar ook voorwaarden waaronder bepaalde handelingen mogen plaatsvinden. De werkprotocollen zullen voor dit project worden nageleefd teneinde schade voor flora en fauna te voorkomen. Ten behoeve van de werkzaamheden zijn er diverse onderzoeken naar Flora en Fauna uitgevoerd (zie ook paragraaf 4.1. uitgevoerde onderzoeken).

4. Projectuitvoering (hoe gaan we het doen)

4.1 Onderzoeken

Om het project voor te bereiden en te voldoen aan wet- en regelgeving zijn diverse onderzoeken uitgevoerd. Hieronder volgt een totaaloverzicht van de uitgevoerde onderzoeken.

De volgende onderzoeken zijn uitgevoerd:

1. Geotechnisch onderzoek d.d. 20-01-2020 door RPS advies- en ingenieursbureau met kenmerk 1606661A57-N20-001 waarin een bureauonderzoek is gedaan naar bodemopbouw en geohydrologie met als conclusie dat aanvullend onderzoek vereist is om de voorgenomen maatregelen verder uit te kunnen werken tot een voorontwerp. Corsanummer 22.092004.
2. Geotechnisch onderzoek d.d. 10-06-2022 door RPS advies- en ingenieursbureau met kenmerk NL202021436-R22-136 waarin is onderzocht welke eigenschappen de aan te leggen sifon dient te hebben. Daarnaast worden diverse aanbevelingen gedaan aangaande de uitvoering. Corsanummer 22.092009.
3. Geotechnisch onderzoek d.d. 12-05-2022 door RPS advies- en ingenieursbureau met kenmerk NL202021436-R22-113 waarin is onderzocht waaraan de grondkerende constructies dienen te voldoen. Naast specificaties aangaande materiaal en dikte van damwanden heeft men specificaties gegeven voor de toe te passen beschoeiing. Daarnaast worden diverse aanbevelingen gedaan betreffende de uitvoeringswijze aangaande het realiseren van grondkerende constructies. Corsanummer 22.092007.
4. Geotechnisch onderzoek d.d. 13-07-2022 door RPS advies- en ingenieursbureau met kenmerk NL202021436-N22-055 waarin is onderzocht wat de risico's zijn aangaande het aanleggen van de duikertracés. Uit dit onderzoek is naar voren gekomen dat de uitvoerende partij een uitgebreid monitoringsplan op dient te stellen, tevens worden maatregelen benoemd die geïmplementeerd kunnen worden gedurende de uitvoering om risico's met betrekking tot schade aan de Randstadrail te minimaliseren. Corsanummer 22.092005.
5. Geotechnisch onderzoek d.d. 14-07-2022 door RPS advies- en ingenieursbureau met kenmerk NL202021436-R22-111 waarin is onderzocht waaraan de fundering dient te voldoen aangaande de aan te leggen putten en duikers binnen het project. Voor beide typen kunstwerken geldt een fundering op staal. Corsanummer 22.092006.
6. Bodemonderzoek d.d. 13-02-2020 door RPS advies- en ingenieursbureau met kenmerk NL202004293.009-R20-126 waarin is onderzocht welke verwachtingswaarde het projectgebied kent aangaande de bodemkwaliteit. Uit dit onderzoek is naar voren gekomen dat de projectlocatie grotendeels onverdacht is op de aanwezigheid van bodemverontreiniging. Uitzondering hierop zijn de voormalige stortplaats gelegen nabij de kruising van het Hofstedepad / Sprinterpad en een nabijgelegen dijklichaam, hiervoor is aanvullend onderzoek benodigd om de bodemkwaliteit vast te stellen. Corsanummer 22.092001.

7. Bodemonderzoek d.d. 21-01-2021 door RPS advies- en ingenieursbureau met kenmerk NL202004293.017-R21-051 waarin is onderzocht of er sprake is van verontreiniging op een aantal specifieke plaatsen binnen het projectgebied. Uit dit onderzoek is naar voren gekomen dat ter plaatse waar watergangen gegraven zullen worden er geen sprake is van bodemverontreiniging. Corsanummer 22.092022.
8. Veldinventarisaties (landmeetprofielen, niet-waterkerende objecten, bomeninventarisatie) d.d. 9-3-2021 door RPS advies- en ingenieursbureau met kenmerken:
1606661A57-001_Landmeetwerk Westerpark en Jagersbos_SO_1_4_CON_210903
1606661A57-001_Landmeetwerk Westerpark en Jagersbos_SO_2_4_CON_210903
1606661A57-001_Landmeetwerk Westerpark en Jagersbos_SO_3_4_CON_210903
1606661A57-001_Landmeetwerk Westerpark en Jagersbos_SO_4_4_CON_210903
waarin de landmeetkundige situatie van het projectgebied is opgenomen. Corsanummer 22.092018 t/m 22.092021.
9. Flora- en faunaonderzoek d.d. 07-02-2020 door RPS advies- en ingenieursbureau met kenmerk NL202004293.007-R20- _____. Diverse faunasoorten met beschermde status aanwezig kunnen zijn in het projectgebied. Om dit met zekerheid vast te kunnen stellen is vervolgonderzoek noodzakelijk. Corsanummer 22.094153.
10. Flora- en faunaonderzoek d.d. 30-11-2020 door RPS advies- en ingenieursbureau met kenmerk NL202004293.012-R20-962 112 waarin is onderzocht welke soorten aanwezig zijn binnen het projectgebied. Uit dit onderzoek is naar voren gekomen voor zowel de deellocatie Westerpark als voor deellocatie Bossenpark er diverse vogels en vleermuizen aanwezig zijn binnen het projectgebied. Corsanummer 22.092003.
11. Flora- en faunaonderzoek d.d. 01-07-2021 door RPS advies- en ingenieursbureau met kenmerk NL2020004293.012-N21-140 waarin is onderzocht wat de invloed is van de werkzaamheden en het ontwerp op aanwezige soorten. Uit dit onderzoek is naar voren gekomen dat er rekening gehouden dient te worden met kunstmatige verlichting in zowel de uitvoeringsperiode als in de definitieve situatie. Corsanummer 22.094154.
12. Archeologieonderzoek d.d. 19-12-2019 door IDDS met kenmerk rapport 2354 waarin is onderzocht dat beide deelgebieden niet verdacht zijn op het aantreffen van archeologische waarden. Corsanummer 22.092000.
13. Onderzoek Conventionele Explosieven d.d. 19-12-2019 door RPS advies- en ingenieursbureau met kenmerk 1905933A00-R19-1194 waarin is onderzocht wat de verwachtingswaarde is aangaande het aantreffen van conventionele explosieven. Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat het gehele projectgebied onverdacht is op het aantreffen van niet gesprongen explosieven, vervolgonderzoek wordt dan ook niet noodzakelijk geacht. Corsanummer 22.092002.
14. Knelpuntenanalyse Kabels en Leidingen d.d. 12-05-2021 door RPS advies- en ingenieursbureau met kenmerk 1606661A57-R21-117 waarin is onderzocht welke knelpunten het ontwerp kent aangaande aanwezige kabels en leidingen. Uit deze analyse is naar voren gekomen dat er relatief veel verleggingen noodzakelijk zijn om het ontwerp in te passen. Corsanummer 22.092016.

15. Memo aandachtspunten kabels en leidingen d.d. 02-07-2021 door RPS advies- en ingenieursbureau met kenmerk 1606661A57-N21-105 waarin een nader advies wordt gegeven aangaande de benodigde verleggingen en het daarbij behorende proces. Corsanummer 22.092015.
16. Plan van Aanpak verleggen kabels en leidingen d.d. 22-03-2022 door RPS advies- en ingenieursbureau met kenmerk NL202021436.006-R22-055 waarin een procesbeschrijving is opgenomen aangaande de uit te voeren werkzaamheden om te komen tot de benodigde verleggingen van kabels en leidingen. Corsanummer 22.092017.
17. Bemalingsadvies watersysteemmaatregelen Westerpark en Bossenpark, d.d. 15 juni 2022 door CWG Ingenieurs waarin is onderzocht welke bemaling nodig is voor de aanleg van watergangen, putten en duikers. Corsanummer 22.102538.
18. Stikstofberekeningen Westerpark en Bossenpark, d.d. 14 februari 2023 waarin is berekend wat de stikstofdepositie van het werk is en welke maatregelen er getroffen kunnen worden in de uitvoering om de depositie te beperken. Corsanummers 23.014481 en 23.014482.

4.2 Uitgangspunten

Met betrekking tot dit project zijn er diverse uitgangspunten die worden gehanteerd om op verantwoordelijke wijze het project te realiseren, deze zijn:

- Gedurende de uitvoering dienen uitvoeringswijzen van diverse werkzaamheden toegepast te worden die overlast voor de omgeving zo veel als mogelijk beperken.
- Uitvoerende partij dient te werken volgens een ecologisch werkprotocol, in dit protocol zijn kaders opgenomen aangaande uitvoeringswijze, in te zetten materieel en wenselijke werkwijzen.
- Uitvoerende partij dient het protocol toeval vondsten aangaande archeologische waarden in acht te nemen.
- Uitvoerende partij dient een protocol op te stellen / te implementeren aangaande toeval vondsten conventionele explosieven.
- De verleggingen aangaande aanwezige kabels en leidingen dienen voltooid te zijn voordat gestart kan worden met de uitvoeringswerkzaamheden zoals benodigd binnen het project.
- Voor het uitvoeren van de werkzaamheden en de te realiseren werken zijn diverse vergunningen, ontheffingen en toestemmingen benodigd, deze dienen verkregen te worden voor de start van de uitvoeringsperiode (zie voor meer informatie § 4.2.3.)

4.2.1 Planning

De eerste zichtbare werkzaamheden in het gebied zijn het kappen van de bomen. De kap in het Westerpark vond plaats voor het broedseizoen van 2023 (dus voor 15 maart). De kap in het Bossenpark start naar verwachting na half september 2023.

De werkzaamheden met betrekking tot het verleggen van kabels en leidingen zullen door de kabels en leidingen beheerders op basis van de huidige planning aanvangen in het 3^e kwartaal van 2023, deze werkzaamheden zullen voorafgaand aan de realisatie van het project worden uitgevoerd. Deze werkzaamheden zullen circa 12 weken in beslag nemen.

Na verlegging van de kabels en leidingen en het verkrijgen van de benodigde vergunningen, ontheffingen en toestemmingen zal na de gunning van de aanbesteding de aannemer zich voorbereiden op het grondwerk en het bouwen van de constructies. Het streven is deze werkzaamheden aan te laten sluiten in de planning op de verleggingen.

In de voorbereiding van het werk is door Rijnland een voorlopige indicatieve planning opgesteld (zie de tabel onder). De aannemer zal na gunning zelf een planning gaan opstellen in afstemming met Rijnland. De aannemer kijkt daarbij welke volgorde van het uitvoeren van de werkzaamheden het meest optimaal is. Het kan dus zo zijn dat de aannemer eerst werkzaamheden uitvoert aan de constructies en dus een andere volgorde aanhoudt dan in de voorbereiding bedacht.

Indicatieve planning

Het grondwerk met betrekking tot de realisatie van het werk zal circa 10 weken in beslag nemen. Na uitvoering van het grondwerk zal worden gewerkt aan de inrichting van het projectgebied en het aanleggen van de duikers en de sifon, deze werkzaamheden nemen circa 44 weken in beslag. Na deze werkzaamheden zal het projectresultaat worden opgeleverd. De totale doorlooptijd van het project bedraagt circa 64 weken, met andere woorden circa 16 maanden.

- Het kappen van bomen (voorjaar/najaar 2023)
- Verleggingen kabels en leidingen (herfst/winter 2023)
- Graven van de watergangen (vanaf winter 2024)
- Constructies: bruggen, sifons, duikers (2024/2025)

Werkzaamheden K&L	Grondwerk	Grondwerk totaal	Werktijd bruggen, duikers, sifons	Totale doorlooptijd
10 weken	2 maanden	3,5 tot 4 maanden	10 maanden	16 maanden (1 jaar en 4 maanden)

4.2.2 Aanbesteding

De aanbesteding van de werkzaamheden zal plaatsvinden op basis van een bestek, de standaarden zoals gehanteerd door de RAW-systematiek zijn van toepassing op het bestek. De aanbesteding zal plaatsvinden op basis van EMVI-criteria (Economisch Meest Voordelige Inschrijving), hierbij is het voor inschrijver mogelijk om een positieve score te behalen op vooraf vastgestelde onderdelen, zoals Omgeving, Duurzaamheid, e.d.. De inschrijver die over het geheel van criteria, inclusief prijs, het beste scoort zal de opdracht tot realisatie worden gegund.

4.2.3 Randvoorwaarden

Voor de uitvoering van de werkzaamheden en de realisatie van het werk dienen diverse vergunningen, ontheffingen en toestemmingen verkregen te worden. Om hier inzicht in te verkrijgen is een vergunningeninventarisatie opgesteld, in deze inventarisatie is de vigerende wet- en regelgeving beschouwd. In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de benodigde vergunningen, ontheffingen en toestemmingen:

Activiteit	Type	Wettelijk kader
Projectplan Waterwet	Projectplan	Waterwet
Uitvoeren van werk of werkzaamheden	Omgevingsvergunning	Wet algemene bepalingen omgevingsrecht
Toestemming verkeersmaatregelen	Toestemming	Besluit administratieve bepalingen wegverkeer
Werkzaamheden nabij een lokale spoorbaan	Vergunning	Wet lokaal spoor
MER-beoordeling	Besluit	Wet milieubeheer en besluit m.e.r.
Kappen houtopstand	Omgevingsvergunning	Algemene bepalingen omgevingsrecht
Bouwen	Omgevingsvergunning	Wet algemene bepalingen omgevingsrecht
Onttrekken van grondwater	Melding	Waterwet
Lozen van grondwater	Melding Blbi (grondwaterbemaling)	Blbi
Aanleg, beschadigen of veranderen weg	APV vergunning/ omgevingsvergunning	Wabo/ APV
Graafmelding (Klic-melding)	Acceptatie	Wion
Vergunning kabels & leidingen	Vergunning/instemmingsbesluit	AVOI Zoetermeer
Optioneel		
Wet natuurbescherming	Vergunning Ontheffing	Wet natuurbescherming
Bbk-melding (toepassen grond/ baggerspecie)	Acceptatie	Besluit bodemkwaliteit
Ontheffing hinderverbod (geluid)	Ontheffing	Bouwbesluit

De vergunningen worden deels door Rijnland zelf aangevraagd, deels door de gemeente maar ook ten behoeve van de uitvoering door de aannemer van het werk.

M.e.r.-beoordeling

Aan de vaststelling van dit projectplan is een m.e.r.-beoordelingsplicht gekoppeld (categorie D 3.2 van het Besluit milieueffectrapportage).

Uit de door RPS opgestelde 'aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling' blijkt dat er geen belangrijke nadelige milieugevolgen, noch in de uitvoeringsfase, noch in de gebruiksfase, zijn te verwachten mits mitigerende maatregelen - om significante effecten voor Natura2000-gebieden te voorkomen - worden uitgevoerd. Met inachtneming van deze maatregelen is het doorlopen van een volledige m.e.r.-procedure niet noodzakelijk. Hiervoor zal een apart m.e.r.-beoordelingsbesluit worden genomen.

4.2.4 Legger

De nieuwe watergangen worden opgenomen in de Legger Oppervlaktewater, de nieuwe oevers in de Legger ondersteunende kunstwerken. De wijziging van deze Leggers wordt apart ter inzage gelegd. Wanneer de eerstvolgende wijziging van de Leggers ter inzage wordt gelegd is op dit moment nog onbekend.

4.3 Realisatie

Verzetten en ontgraven van grond en bouwen van constructies

Het overgrote deel van de werkzaamheden betreft grondroerende werkzaamheden, dit is van toepassing op het graven van de watergangen in zowel het Bossenpark als het Westerpark. Op beide locaties worden bruggen en duikers aangelegd. In het Bossenpark wordt tevens een bijzondere constructie aangelegd in de vorm van een sifon. Een sifon is een onderdoorgang die onder de grond geboord moet worden om in het Bossenpark een grote waterleiding te kunnen passeren. Zo kunnen, zonder dat deze waterleiding verlegd hoeft te worden, de waterpartijen aan elkaar verbonden kunnen worden. Om een dergelijke boring te kunnen maken zal tijdelijk een grote bouwkuip gemaakt moeten worden.

Voor al deze werkzaamheden is het aan- en afvoeren van grond noodzakelijk, ook dienen toe te passen constructies te worden aangevoerd.

Kwelgevoelige bodem

In de polder van Zoetermeer is de kwelgevoelige bodem een aandachtspunt. Kwelgebieden kunnen gevoelig zijn voor graven, omdat het kan leiden tot een toename van kwel of tot opbarsting van de bodem. Er is hiervoor een bemalingsadvies opgesteld om te onderzoeken of de verticale stabiliteit van de bodem voldoende gewaarborgd blijft tijdens de ontgravingen. Er zijn enkele locaties die 'in den natte' worden ontgraven om deze stabiliteit te bewaken. Het merendeel van de locaties kan echter droog worden ontgraven.

Verkeersroutes

Om de verkeersbewegingen gedurende de uitvoering te sturen en overlast voor de projectomgeving te beperken is in de voorbereiding een indicatief ontsluitingsplan opgesteld voor beide deelgebieden. In dit plan wordt een beschrijving gegeven van de meest aannemelijke ontsluiting voor werkverkeer en bestemmingsverkeer. In de uitvoeringsperiode zal de aannemer zelf een verkeersplan opstellen in afstemming met de opdrachtgever. De projectomgeving zal enige hinder ondervinden door het toepassen

van tijdelijke ontsluitingen. Het Bossenpark heeft een hoofd-ontsluitingsroute bij de woongebouwen Jagersbos en Hoevenbos. Bij werkzaamheden zullen hier tijdelijke ontsluitingen zijn.

Materieel

Het in te zetten materieel is afhankelijk van het beschikbare materieel van de uitvoerende partij. Deze dienen minimaal te voldoen aan de wettelijk vastgestelde normen. De grondroerende werkzaamheden zullen worden uitgevoerd met hydraulische graafmachines, voor specifieke werkzaamheden kunnen deze worden uitgerust met specialistisch gereedschap. Hierbij kan gedacht worden aan trilblokken voor het inbrengen van funderingen ten behoeve van de kunstwerken of het aanbrengen van oeverbescherming. Grondtransport zal plaatsvinden door middel van vrachtwagens en/of dumpers.

Om ontoelaatbare stikstofdepositie te voorkomen (zie ook de m.e.r.-beoordeling) en om zo goed mogelijk rekening te houden met de omgeving zal er worden ingezet op het gebruik van emissiearm of emissieloos materieel. De exacte uitwerking van de uitvoering en inzet van materieel zal in de voorbereiding van de aanbesteding worden meegenomen.

4.4 Samenwerking

De gemeente Zoetermeer en Rijnland hebben voor dit project in 2021 een samenwerkingsovereenkomst gesloten onder de naam 'Ons Blauwe Goud'. Naast de aanleg van de watergangen zijn er meerdere maatregelen die in Zoetermeer worden uitgevoerd om de waterkwaliteit te verbeteren.

4.5 Graven en dempen

Binnen dit project worden nieuwe watergangen aangelegd en bestaande watergangen uitgebreid. Van demping van oppervlaktewater is geen sprake, daarom is compensatie ook niet nodig. Dit ontwerp kan dienen voor compensatie van dempingen in de nabije omgeving, daarom dient dit werk opgenomen te worden in de zogenaamde Berging Rekening Courant (BRC) van Rijnland. De totale oppervlakte te ontgraven grond binnen dit project betreft 28.110 m² en zal worden afgevoerd naar depot Driemanspolder in beheer bij gemeente Zoetermeer. Het totale oppervlakte aan nieuw water is 5744 m² voor Bossenpark en 9888 m² voor Westerpark.

4.6 Onderhoud

In de legger van Rijnland (een document dat aangeeft hoe breed en hoe diep de watergang moet zijn, wie verantwoordelijk is voor onderhoud) zullen deze nieuwe watergangen worden opgenomen als primair water, waarbij Rijnland de verantwoording zal hebben voor het 'natte profiel' van de watergang. De droge oevers komen in beheer bij de gemeente. De bruggen, duikers en de sifon zullen in beheer komen bij de gemeente.

5. Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

De realisatie van het project heeft invloed op de omgeving. Bij de uitvoering van de werkzaamheden en de aanleg van het waterstaatswerk worden belangen van derden in het oog gehouden en waar mogelijk worden nadelige effecten beperkt.

5.1 Impact op de omgeving

De uitvoering van het project zorgt in de openbare ruimte voor enige overlast. Wij streven ernaar om de hinder zo minimaal mogelijk te houden voor de bewoners in de omgeving van het werk. Daarnaast zullen wij zoveel mogelijk rekening houden met hoe de werkzaamheden uitgevoerd zullen gaan worden. Dit zal worden opgenomen in de uitvoeringsfasering en worden opgenomen in het Bereikbaar-, Leefbaar-, Veiligheids en Communicatieplan (BLVC-plan).

5.2 Beperking nadelige effecten

Teneinde nadelige effecten te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken wordt rekening gehouden met diverse belangen.

- In een vroeg stadium is de uitvoering van het project afgestemd met de gemeente Zoetermeer, de provincie Zuid-Holland en particulieren. Tevens is overleg gevoerd met de nutsbedrijven en andere belanghebbenden. Omwonenden zijn door middel van informatieavonden (op 13-01-2021, 14-01-2021, 13-07-2021, 14-07-2021, 13-09-2022 en 19-09-2022) geïnformeerd.
- In het projectgebied zijn (technische) maatwerkoplossingen toegepast teneinde het project te kunnen realiseren en tegelijkertijd rekening te houden met bestaande situaties en belangen. Deze maatwerkoplossingen bestaan uit de inpassing van kabels en leidingen ten behoeve van een ongestoorde ligging, zoals ook de aanleg van de sifonconstructie.
- Schade aan aanwezige beschermde flora en fauna wordt voorkomen door te werken volgens de ecologische werkprotocollen van Rijnland. In die werkprotocollen staat hoe in de praktijk moet worden omgegaan met beschermde soorten. Aanvullend daarop worden toegesneden ecologische werkprotocollen gevolgd bij de uitvoering. Alle daarin beschreven maatregelen zorgen ervoor dat er geen nadelige effecten zijn voor beschermde flora en fauna, waardoor er geen ontheffing ingevolge de Wet natuurbescherming nodig is;
- Er is een beplantingsplan opgesteld om ervoor te zorgen dat voor elke gekapte boom er een nieuwe boom wordt terug geplant. Het plan gaat uit van het terug planten van meer bomen dan dat er gekapt worden. Het huidige bomenbestand mist vitaliteit en veel bomen zijn al in een mindere conditie, waardoor takbreuk kan zorgen voor onveilige situaties.
- Bij de uitvoering van het werk wordt waar mogelijk overlast voor bewoners en recreanten (denk aan: bereikbaarheid voet- en fietsverkeer) voorkomen;
- Bestaande bebouwing en objecten kunnen blijven gehandhaafd, tenzij deze illegaal aanwezig zijn. Werkzaamheden mogen geen schade toebrengen aan bebouwing of wegen. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt de staat van

- gebouwen en wegen binnen de invloedzone van het te realiseren werk opgenomen;
- Er zal overdag worden gewerkt en niet in het weekend of tijdens feestdagen.

5.3 Nadeelcompensatie

Vanwege eventuele schadelijke effecten die gepaard gaan met de uitvoering of realisatie van dit project staat het een ieder vrij om met een beroep op artikel 7.14 van de Waterwet en de nadeelcompensatieverordening van Rijnland bij dijkgraaf en hoogheemraden een gemotiveerd en onderbouwd verzoek in te dienen vanwege geleden schade. Dit nadeelcompensatieverzoek wordt door middel van een aparte procedure in behandeling genomen. Na het indienen van het nadeelcompensatieverzoek wordt deze beoordeeld en wordt bezien of er recht bestaat op een tegemoetkoming in de geleden schade.

In plaats van het beperken van schade door middel van een eventueel toe te kennen schadevergoeding kan ook een minnelijke regeling worden getroffen. Rijnland zal hierbij aansluiting zoeken bij eventueel door Rijnland opgestelde nadeelcompensatierichtlijnen.

6. Besluitvormingsprocedure

Dit projectplan is een besluit op grond van de Algemene wet bestuursrecht. Dit besluit is voorbereid door toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Voorafgaand aan het vaststellen van een definitief projectplan, is eerst dit ontwerp-projectplan opgesteld. In het digitale Waterschapsblad is dit ontwerp-projectplan gepubliceerd en belanghebbenden kunnen gedurende een termijn van zes weken een schriftelijke zienswijze op dit projectplan kenbaar maken bij Rijnland. Na afloop van deze termijn worden de zienswijzen beoordeeld en wordt bezien of deze aanleiding zijn het ontwerp-projectplan aan te passen. Nadat het definitieve projectplan namens dijkgraaf en hoogheemraden is vastgesteld, wordt het definitieve projectplan bekendgemaakt in het Waterschapsblad. Na bekendmaking treedt het projectplan in werking. Na bekendmaking in het Waterschapsblad kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de rechtbank Den Haag. Projectplannen vallen onder de Crisis- en herstelwet. Dit betekent dat indien beroep wordt ingesteld, het beroepschrift beroepsgronden dient te bevatten. Indien dit niet het geval is, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard. Eveneens betekent toepassing van de Crisis- en herstelwet dat na afloop van de beroepstermijn de beroepsgronden niet kunnen worden aangevuld.

Bijlage 1: Technisch DO – plantekening en profielen RPS

Bijlage 2: Projectdocument Westerpark Sant en Co inclusief beplantingsplan

Bijlage 3: Projectdocument Bossenpark Sant en Co inclusief beplantingsplan

Bijlage 4: Ruimtelijk Kwaliteitskader Sant en Co

Bijlage 5: M.e.r.-beoordelingsnotitie

Bijlage 6: Tabel met GIS-code

TYPE	GIS-code	Status	Gewoon onderhoud	Buitengewoon onderhoud
Watergang (ontgraving)	247-00106	Planvorming	HHR	HHR
Watergang (ontgraving)	247-00108	Planvorming	HHR	HHR
Watergang (ontgraving)	247-00109	Planvorming	HHR	HHR
Watergang (ontgraving)	247-00172	Planvorming	HHR	HHR
Watergang (demping)	247-00173	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Watergang (demping)	247-00174	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Watergang (ontgraving)	247-00175	Planvorming	HHR	HHR
Watergang (demping)	247-00176	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Watergang (demping)	247-00177	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Watergang (ontgraving)	247-00178	Planvorming	HHR	HHR
Watergang (ontgraving)	247-00179	Planvorming	HHR	HHR
Watergang (ontgraving)	247-00180	Planvorming	HHR	HHR
Watergang (demping)	247-00181	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Watergang (demping)	247-00182	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Watergang (ontgraving)	247-00183	Planvorming	HHR	HHR
Watergang (ontgraving)	247-00184	Planvorming	HHR	HHR

TYPE	GIS-code	Status	Gewoon onderhoud	Buitengewoon onderhoud
Brug	247-028-00263	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Brug	247-028-00264	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Brug	247-028-00265	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Brug	247-028-00266	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Brug	247-028-00267	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Brug	247-028-00268	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Brug	247-028-00269	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Brug	247-028-00270	Planvorming	Gemeente	Gemeente

TYPE	GIS-code	Status	Gewoon onderhoud	Buitengewoon onderhoud
Duikers	247-033-00118	Te verwijderen	Gemeente	Gemeente
Duikers	247-033-00482	Wordt dichtgezet	Gemeente	Gemeente
Duikers	247-033-00483	Te verwijderen	Gemeente	Gemeente
Duikers	247-033-00726	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Duikers	247-033-00727	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Duikers	247-033-00728	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Duikers	247-033-00729	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Duikers	247-033-00744	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Duikers	247-033-00787	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Duikers	247-033-00788	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Duikers	247-033-00789	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Duikers	247-033-00790	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Duikers	247-033-00791	Planvorming	Gemeente	Gemeente

TYPE	GIS-code	Status	Gewoon onderhoud	Buitengewoon onderhoud
(Inspectie) Put	247-075-00008	Planvorming	Gemeente	Gemeente
(Inspectie) Put	247-075-00009	Planvorming	Gemeente	Gemeente
(Inspectie) Put	247-075-00010	Planvorming	Gemeente	Gemeente
(Inspectie) Put	247-075-00011	Planvorming	Gemeente	Gemeente

TYPE	GIS-code	Status	Gewoon onderhoud	Buitengewoon onderhoud
Natuurvriendelijke oever	247-089-00136	Planvorming	Gemeente/HHR	Gemeente/HHR
Natuurvriendelijke oever	247-089-00137	Planvorming	Gemeente/HHR	Gemeente/HHR
Natuurvriendelijke oever	247-089-00138	Planvorming	Gemeente/HHR	Gemeente/HHR
Natuurvriendelijke oever	247-089-00139	Planvorming	Gemeente/HHR	Gemeente/HHR
Natuurvriendelijke oever	247-089-00140	Planvorming	Gemeente/HHR	Gemeente/HHR

TYPE	GIS-code	Status	Gewoon onderhoud	Buitengewoon onderhoud
Beschoeiing	247-091-00030	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Beschoeiing	247-091-00031	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Beschoeiing	247-091-00032	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Beschoeiing	247-091-00033	Planvorming	Gemeente	Gemeente

Beschoeiing	247-091-00034	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Beschoeiing	247-091-00035	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Beschoeiing	247-091-00036	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Beschoeiing	247-091-00037	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Beschoeiing	247-091-00038	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Beschoeiing	247-091-00039	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Beschoeiing	247-091-00040	Planvorming	Gemeente	Gemeente
Beschoeiing	247-091-00041	Planvorming	Gemeente	Gemeente

TYPE	GIS-code	Status	Gewoon onderhoud	Buitengewoon onderhoud
vaste dam	247-031-00018	Te verwijderen	Vergunninghouder	Vergunninghouder

