

AANMELDNOTITIE M.E.R.-BEOORDELING

Vorbereidingswerkzaamheden ten behoeve van uitvoeringsmaatregelen KRW in Zoetermeer

Hoogheemraadschap van Rijnland



Ref.: NL202021436.005-R000

Versie: Definitief 2.0

28-02-2023

Aanmeldnotitie m.e.r.- beoordeling Voorbereidingswerkzaamheden t.b.v. uitvoeringsmaatregelen KRW in Zoetermeer

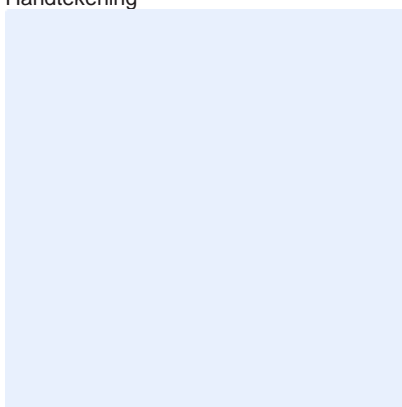
Hoogheemraadschap van Rijnland

Joost van Velzen
Archimedesweg 1

RPS advies- en ingenieursbureau bv

Auteur: Jasper van Hattum
Projectleider: Marco van Leeuwen
Projectreferentie: NL202021436.005
Versie: Definitief 2.0
Totaal aantal pagina's: 20

Handtekening



Akkoord [Click or tap here to enter text.](#)

Projectleider

Dit rapport is vertrouwelijk. Geen enkel deel van dit rapport mag aan derden openbaar worden gemaakt zonder schriftelijke toestemming van RPS advies- en ingenieursbureau bv of van de opdrachtgever. Alleen aan het originele complete rapport kunnen rechten worden ontleend. Dit rapport mag UITSLUITEND in zijn geheel worden gereproduceerd.

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING EN MILIEUBEOORDELINGSPLICHT	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	M.e.r.-beoordelingsplicht.....	5
1.2.1	Milieueffectenrapportage.....	5
1.2.2	Besluit m.e.r.	6
1.2.3	Beoordelingscriteria.....	7
2	PLAATS VAN HET PROJECT EN KENMERKEN VAN DE ACTIVITEIT	9
2.1	Plaats van het project.....	9
2.2	Ruimtelijke plannen	10
2.3	Omvang en ontwerp van het project	11
2.4	Wijze van uitvoering	13
2.5	Cumulatie van projecten	13
2.5.1	Project <...>	14
3	PLAATS VAN HET PROJECT EN KENMERKEN VAN DE POTENTIËLE EFFECTEN	15
3.1	Inleiding	15
3.2	Bodem	15
3.3	Water	15
3.4	Ecologie.....	15
3.4.1	Stikstofdepositie	16
3.5	Landschap, Aardkundige waarden, Cultuurhistorie en Archeologie	16
3.6	Niet gesprongen explosieven	17
3.7	Geluid, Hinder, Licht en Luchtkwaliteit	17
3.8	Gebruik natuurlijke hulpbronnen	18
3.9	Risico van ongevallen	18
4	BEOORDELING EN CONCLUSIE OVER M.E.R.	19
	BRONNEN.....	20

BIJLAGEN

Aanmeldnotitie m.e.r.- beoordeling Voorbereidingswerkzaamheden t.b.v. uitvoeringsmaatregelen KRW in Zoetermeer

1. INLEIDING EN MILIEUBEOORDELINGSPLICHT

1.1 Aanleiding

Hoogheemraadschap van Rijnland is voornemens om maatregelen uit te voeren aan een tweetal watergangen in Zoetermeer, deze maatregelen maken het mogelijk om het water af te voeren vanuit het stedelijk gebied van Zoetermeer richting gemaal Driemanspolder. Het doel van deze maatregelen is het verbeteren van de waterkwaliteit en ecologische waarden in de Zoetermeerse Plas en de waterplas in het Bossenpark. Deze voorgenomen verbetering draagt bij aan de doelstellingen zoals beschreven in de Kaderrichtlijn Water (KRW) van de Europese Unie.

Voorliggende aanvraag is opgesteld ten behoeve van:

- Projectplan Waterwet: Ingevolge artikel 5.4, eerste lid van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan.

De aanvraag is ter beoordeling voorgelegd aan het Hoogheemraadschap van Rijnland.

Aanmeldnotitie m.e.r.- beoordeling Voorbereidingswerkzaamheden t.b.v. uitvoeringsmaatregelen KRW in Zoetermeer



Figuur 1 Projectlocaties Westerpark en Bossempark

1.2 M.e.r.-beoordelingsplicht

1.2.1 Milieueffectenrapportage

Op grond van hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer (hierna: Wm), in samenhang met het Besluit milieueffectrapportage (hierna: Besluit m.e.r.), dient bij initiatieven voor (het wijzigen van) bepaalde activiteiten te worden beoordeeld of er sprake is van belangrijke nadelige milieugevolgen. In gevallen dat een besluit of plan betrekking heeft op activiteiten die voorkomen op de C- of D-lijst van het Besluit m.e.r., dient bepaald te worden welke procedure doorlopen moet worden om mogelijke milieueffecten te beoordelen.

De drempelwaarden van de C- en D-lijst zijn hierbij bepalend. In de bijlagen C en D van het Besluit m.e.r. is beschreven voor welke activiteiten een m.e.r. (bijlage C) of een m.e.r.-beoordeling (bijlage D) verplicht is. Daarnaast kan een m.e.r.-plicht ontstaan wanneer voor de vaststelling van een plan een passende beoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming moet worden uitgevoerd. Dit is aan de orde wanneer op voorhand niet kan worden uitgesloten dat significant negatieve gevolgen optreden in Natura 2000-gebieden die liggen binnen de invloedssfeer van het plan.

rps.nl

Ref.: | versie | datum

Aanmeldnotitie m.e.r.- beoordeling Voorbereidingswerkzaamheden t.b.v. uitvoeringsmaatregelen KRW in Zoetermeer

1.2.2 Besluit m.e.r.

Binnen een gebied met een oppervlakte van circa 28.000 m², vinden diverse ingrepen plaats. De voorgenomen ingrepen zijn beschreven in paragraaf 2.2. Deze activiteiten komen niet voor op de C-lijst van het Besluit m.e.r. Er is daarom geen sprake van een m.e.r. plicht. De activiteiten vallen wel onder categorie D 3.2 uit het Besluit m.e.r.

Tabel 1 Categorie D 3.2. uit het Besluit m.e.r.

Kolom 1	Kolom 2	Kolom 3	Kolom 4
Activiteiten	Gevallen	Plannen	Besluiten
D 3.2		De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en de plannen, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet en het plan, bedoeld in de artikelen 4.1 en 4,4 van de Waterwet.	De goedkeuring van gedeputeerde staten van het projectplan, bedoeld in artikel 5.7, eerste lid, van de Waterwet of, bij het ontbreken daarvan, het projectplan, bedoeld in artikel 5.4, eerste lid, van die wet, of, indien artikel 5.4, zesde lid, van die wet van toepassing is, de vaststelling van het tracé op grond van de Tracéwet of de Spoedwet wegverbreding door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat of het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.

Om te bepalen of er bij deze activiteiten uit onderdeel D sprake kan zijn van belangrijke nadelige milieugevolgen is een m.e.r. beoordeling uitgevoerd.

Aanmeldnotitie m.e.r.- beoordeling Voorbereidingswerkzaamheden t.b.v. uitvoeringsmaatregelen KRW in Zoetermeer

1.2.3 Beoordelingscriteria

Op basis van de voorliggende aanmeldnotitie zal het bevoegd gezag bepalen of er belangrijke milieu-gevolgen zijn al dan niet de m.e.r.-procedure moet worden doorlopen. In de m.e.r.-beoordeling is aangesloten bij bijlage III EU richtlijn milieubeoordeling projecten:

Kenmerken van het project

Bij de kenmerken van het project moet in het bijzonder in overweging worden genomen:

- omvang van het project,
- cumulatie met andere projecten,
- gebruik van natuurlijke hulpbronnen,
- productie van afvalstoffen,
- verontreiniging en hinder,
- risico van zware ongevallen en/of rampen, waaronder rampen door klimaatverandering, risico's voor de menselijke gezondheid.

Plaats van het project

Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop het project van invloed kunnen zijn moet in het bijzonder in overweging worden genomen:

- bestaand grondgebruik.
- relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied.
- opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden:
 - wetlands
 - kustgebieden
 - berg- en bosgebieden
 - reservaten en natuurparken
 - gebieden die in de wetgeving van lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd.
- speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen volgens Richtlijn 79/409/EEG (= Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (= Habitatrichtlijn):
 - gebieden waar de milieukwaliteitsnormen al niet worden nagekomen
 - gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid
 - landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.

Kenmerken van het potentieel effect

Bij de potentiële aanzienlijke effecten van het project moeten in samenhang met de criteria van de vorige punten in het bijzonder in overweging worden genomen:

- orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden).
- aard van het effect.
- grensoverschrijdend karakter van het effect.
- intensiteit en de complexiteit van het effect.
- waarschijnlijkheid van het effect.
- verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect.

rps.nl

Ref.: | versie | datum

Aanmeldnotitie m.e.r.- beoordeling Voorbereidingswerkzaamheden t.b.v. uitvoeringsmaatregelen KRW in Zoetermeer

- cumulatie van effecten met de effecten van andere projecten.
- mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

Aanmeldnotitie m.e.r.- beoordeling Voorbereidingswerkzaamheden t.b.v. uitvoeringsmaatregelen KRW in Zoetermeer

2 PLAATS VAN HET PROJECT EN KENMERKEN VAN DE ACTIVITEIT

2.1 Plaats van het project

Het projectgebied is gelegen aan de westzijde van Zoetermeer en kent twee deelgebieden, de voorgenomen ingrepen in deze twee gebieden gezamenlijk zijn noodzakelijk om de projectdoelstellingen te behalen.

Westerpark

Het Westerpark is gelegen aan de zuidoostzijde van de Randstadrail en aan de westzijde van de wijk Meerzicht te Zoetermeer. Dit deelgebied is gelegen aan de rand van de bebouwde kom en kenmerkt zich door de parkachtige inrichting doorkruist met wandelpaden en watergangen. De ingrepen die zullen plaatsvinden betreffen in hoofdzaak het vergroten van huidige watergangen, de omliggende infrastructuur zal hierop worden aangesloten.



Figuur 2 Deellocatie Westerpark

Aanmeldnotitie m.e.r.- beoordeling Voorbereidingswerkzaamheden t.b.v. uitvoeringsmaatregelen KRW in Zoetermeer

Bossenpark

Het Bossenpark is gelegen aan de noordoostzijde van de wijk Meerzicht te Zoetermeer. Dit deelgebied ligt ingesloten door bebouwing, met name hoogbouw. In de omgeving is een kinderopvang, een kinderboerderij en een moskee gelegen. De ingrepen die hier plaats zullen vinden richten zich op het aanleggen van nieuwe waterverbindingen met een kwalitatief- en recreatief hoge waarde.



Figuur 3 Deellocatie Bossenpark

2.2 Ruimtelijke plannen

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) zijn voor het gebied, waar het project wordt uitgevoerd, de volgende bestemmingsplannen en bestemmingen van toepassing:

Bestemmingsplan	Bestemming	IMRO-codering
Bestemmingsplan Meerzicht – Westerpark (onherroepelijk vastgesteld op 28-06-2013)	Artikel 9: Groen Artikel 16: Verkeer Artikel 17: Verkeer - Railverkeer Artikel 19: Water Artikel 22: Leiding - Water Artikel 23: Waarde - Archeologie Artikel 27: Algemene aanduidingsregels	NL.IMRO.0637. BP00032-0004

rps.nl

Ref.: | versie | datum

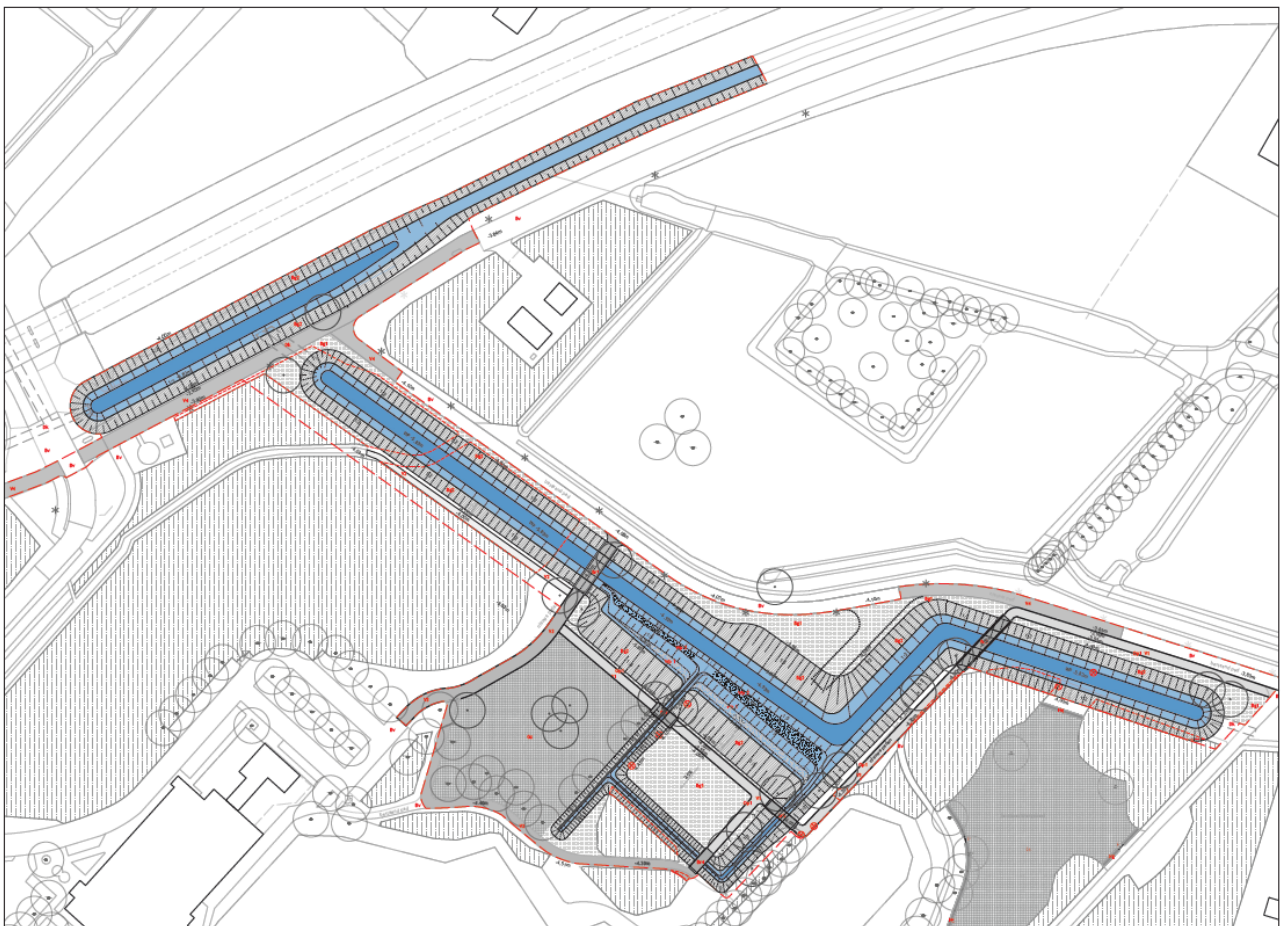
Aanmeldnotitie m.e.r.- beoordeling Voorbereidingswerkzaamheden t.b.v. uitvoeringsmaatregelen KRW in Zoetermeer

Bestemmingsplan	Bestemming	IMRO-codering
Bestemmingsplan Voorweg 2017 (onherroepelijk vastgesteld op (18-05-2020)	Artikel 14: Groen Artikel 23: Verkeer Artikel 26: Water Artikel 31: Waarde – Beschermd Stadsgezicht	NL.IMRO.0637. BP00056-0003

2.3 Omvang en ontwerp van het project

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkelingen zullen diverse werkzaamheden worden uitgevoerd.

Ter plaatse van het Westerpark richten de werkzaamheden zich in op het vergroten van reeds aanwezige watergangen, hiervan is sprake ter plaatse van de parallelsloot langs de Voorweg / Sprinterpad. Parallel aan het Hofstedepad zal een nieuwe watergang worden gegraven, de gronden zijn in de huidige situatie hoofdzakelijk in gebruik als park. In hoofdzaak is het ontwerp gesitueerd op grasland, ter plaatse van de aansluiting Hofstedepad / Sprinterpad zal de te graven watergang bosschages doorkruisen.

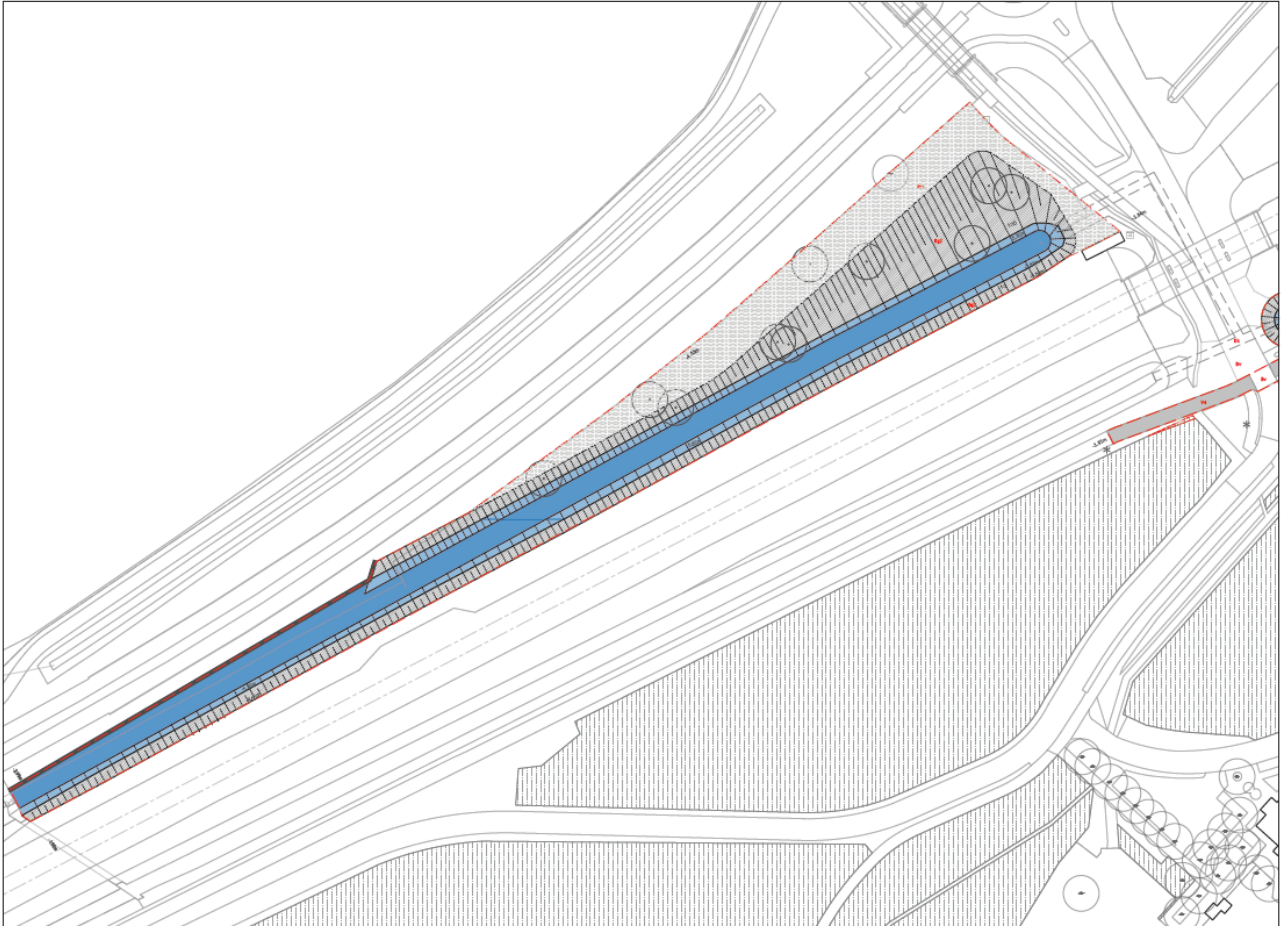


Figuur 4 Ontwerp Westerpark (Oostzijde)

rps.nl

Ref.: | versie | datum

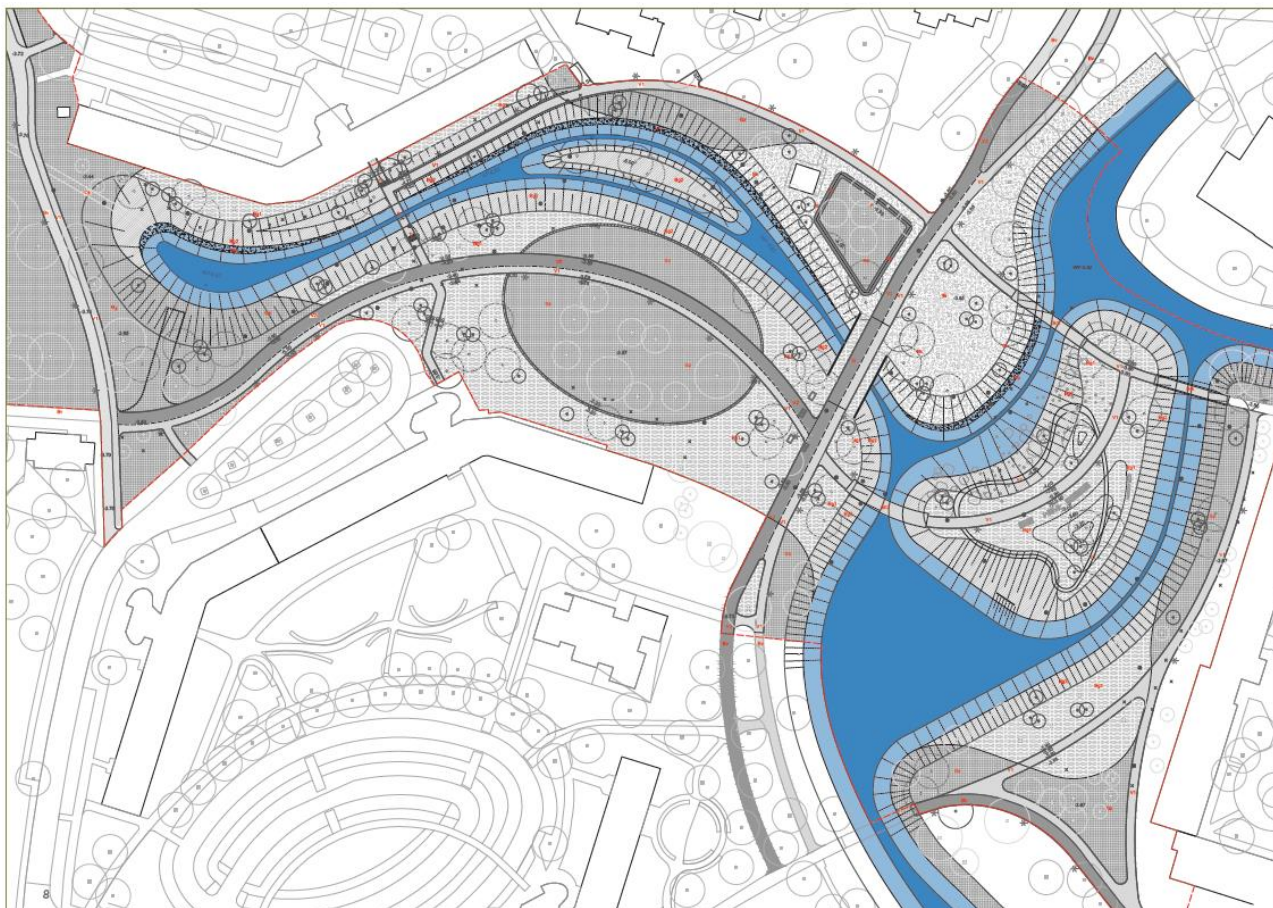
Aanmeldnotitie m.e.r.- beoordeling Voorbereidingswerkzaamheden t.b.v. uitvoeringsmaatregelen KRW in Zoetermeer



Figuur 5 Ontwerp Westerpark (westzijde)

Aanmeldnotitie m.e.r.- beoordeling Voorbereidingswerkzaamheden t.b.v. uitvoeringsmaatregelen KRW in Zoetermeer

Ter plaatse van het Bossenpark richten de werkzaamheden zich op het aanleggen van diverse verbindingen tussen reeds bestaande waterpartijen. Door verbinding van deze waterpartijen inclusief het verbeteren van een reeds bestaande duikerverbinding wordt de doorstroming in dit gebied verbeterd en vergroot het de kwaliteit van de ruimtelijke kwaliteit. Dit wordt verder aangevuld door herinrichting van het openbaar gebied waardoor er een kwalitatief hoogwaardige openbare ruimte wordt gerealiseerd.



Figuur 6 Ontwerp Bossenpark

Ten behoeve van instandhouding van bestaande infrastructuur zullen diverse bruggen worden aangelegd, daarnaast voorziet het ontwerp ook in landschappelijke inrichting van het omliggende gebied.

2.4 Wijze van uitvoering

Het overgrote deel van de werkzaamheden betreffen grondroerende werkzaamheden, dit is van toepassing op het graven van de watergangen. Ook het aanleggen van bruggen, duikers en sifons bevat het uitvoeren van grondroerende werkzaamheden. Voor deze werkzaamheden is het aan- en afvoeren van grond noodzakelijk, ook dienen toe te passen constructies worden aangevoerd. Om de verkeersbewegingen gedurende de uitvoering te sturen en het overlast voor de projectomgeving te beperken is een ontsluitingsplan opgesteld voor beide deelgebieden, in dit plan wordt een beschrijving gegeven van de meest preferabele ontsluiting voor werkverkeer en bestemmingsverkeer. In de uitvoeringsperiode zal de

rps.nl

Ref.: | versie | datum

Aanmeldnotitie m.e.r.- beoordeling Voorbereidingswerkzaamheden t.b.v. uitvoeringsmaatregelen KRW in Zoetermeer

projectomgeving enige hinder ondervinden door het toepassen van een tijdelijke ontsluiting, deze zal slechts plaatselijk toegepast worden en van beperkte duur zijn. Dit in verband met werkzaamheden op de hoofd-ontsluitingsroute van de woongebouwen Jagersbos en Hoevenbos.

Het in te zetten materieel is afhankelijk van het beschikbare materieel van de uitvoerende partij. Deze dienen minimaal te voldoen aan de wettelijk vastgestelde normen. De grondroerende werkzaamheden zullen worden uitgevoerd met hydraulische graafmachines, voor specifieke werkzaamheden kunnen deze worden uitgerust met specialistisch gereedschap. Hierbij kan gedacht worden aan trilblokken voor het inbrengen van funderingen ten behoeve van de kunstwerken of het aanbrengen van oeverbescherming. Grondtransport zal plaatsvinden door middel van vrachtwagens.

2.5 Cumulatie van projecten

Ten tijde van het schrijven van deze notitie, December 2022, is onderzocht of in de omgeving projecten in voorbereiding zijn die in dezelfde periode worden uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat Gemeente Zoetermeer voornemens is onderhoudswerkzaamheden uit te voeren aan de Voorweg.

2.5.1 Project Reconstructie Voorweg

Gedeelte Voorweg (vanaf Meerzichtlaan – Heuvelweg) is geprogrammeerd in 2023. Het betreft gedeeltelijke reconstructie en inrichting in lijn met de rest van Voorweg vanuit Jacob Leendert V. Rijweg tot aan de Meerzichtlaan. Het betreft een tracé van circa 750 meter.

De uitvoeringsperioden van dit project en het project KRW Zoetermeer zullen elkaar deels overlappen. De uitvoeringsplanning is dat in 2023 voornamelijk werkzaamheden zullen worden uitgevoerd met betrekking tot het verleggen van kabels en leidingen.

2.5.2 Werkzaamheden brandweerkazerne Abdissenbos

Nabij de brandweerkazerne aan de Abdissenbos zijn diverse plannen voor een ruimtelijke ontwikkeling, zo zal Stedin daar een nieuw trafo-station realiseren. Uitvoering van de werkzaamheden staat gepland voor Q2 2024, dit valt samen met de uitvoeringsperiode van dit project.

2.5.3 Diverse werkzaamheden en projecten

Er zijn diverse ontwikkelingen in voorbereiding in Zoetermeer, deze zijn divers van aard en locatie. Het gaat hier met name om centrumontwikkelingen in de binnenstad van Zoetermeer. De uitvoering van deze ontwikkeling is verspreid over 2023 en 2024 en vallen deels samen met de uitvoeringsperiode van dit project.

Er is cumulatie met het project Reconstructie Voorweg en werkzaamheden nabij de brandweerkazerne aan de Abdissenbos. De projecten versterken elkaar en geven beperkt negatieve milieueffecten.

3 PLAATS VAN HET PROJECT EN KENMERKEN VAN DE POTENTIËLE EFFECTEN

3.1 Inleiding

Een aantal relevante milieuaspecten die nadelig beïnvloed zouden kunnen worden door de te nemen maatregelen in dit project worden in dit hoofdstuk nader toegelicht. De effecten op bodem, water, natuur, landschap & cultuurhistorie, archeologie, niet gesprongen explosieven komen aan bod.

3.2 Bodem

Ten behoeve van het inventariseren van de kwaliteit van de bodem die geroerd zal worden binnen dit project is een historisch vooronderzoek bodem uitgevoerd, in dit onderzoek zijn diverse bronnen geraadpleegd aangaande de bodemkwaliteit. Uit dit onderzoek is naar voren gekomen dat de projectlocatie grotendeels onverdacht is op de aanwezigheid van bodemverontreiniging. Uitzondering hierop zijn de voormalige stortplaats gelegen nabij de kruising van het Hofstedepad / Sprinterpad en een nabijgelegen dijklichaam, hiervoor is aanvullend onderzoek benodigd om de bodemkwaliteit vast te stellen.

Uit aanvullend vervolgonderzoek is naar voren gekomen dat ter plaatse waar watergangen gegraven zullen worden er geen sprake is van bodemverontreiniging.

Wij concluderen dat er voor het thema *Bodem* geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die een MER zouden rechtvaardigen.

3.3 Water

In het kader van deze opgave zijn diverse uitgangspunten vastgesteld door de beheerder van het watersysteem. Deze uitgangspunten moeten borgen dat het huidige- en toekomstige systeem functioneren zoals dit wenselijk is. In het ontwerpproces is gewerkt met de aangeleverde uitgangspunten om te komen tot een doelmatig en functioneel ontwerp.

Dit project richt zich op de verbetering van de waterhuishouding in en nabij Zoetermeer. Na voltooiing van de werkzaamheden zal de waterkwaliteit toenemen zowel in de Zoetermeerse Plas als in de diverse watergangen binnen de bebouwde kom van Zoetermeer. Dit komt door een betere doorstroming van het waterhuishoudkundige systeem.

Wij concluderen dat er voor het thema *Water* geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die een MER zouden rechtvaardigen.

3.4 Ecologie

In verband met de voorgenomen werkzaamheden is een QuickScan Flora en Fauna uitgevoerd, dit onderzoek heeft als doel om een volledige inventarisatie op te stellen van mogelijk aanwezige Flora en Fauna. Uit dit onderzoek is naar voren gekomen dat diverse faunasoorten met beschermde status aanwezig kunnen zijn in het projectgebied. Om dit met zekerheid vast te kunnen stellen is vervolgonderzoek noodzakelijk.

Aanmeldnotitie m.e.r.- beoordeling Voorbereidingswerkzaamheden t.b.v. uitvoeringsmaatregelen KRW in Zoetermeer

Vervolgonderzoek is uitgevoerd zoals dit is geadviseerd in de uitgevoerde QuickScan Flora en Fauna. Dit onderzoek heeft zich gericht op het bepalen van de aanwezigheid van steenmarters, vleermuizen en vogelsoorten met een jaarrond beschermde voortplantings- en verblijfplaats.

Uit dit onderzoek is naar voren gekomen dat voor zowel de deellocatie Westerpark als voor deellocatie Bossenpark er diverse vogels en vleermuizen zijn waargenomen. Aanvullend onderzoek is vereist om een uitspraak te kunnen doen over verstoring, compenserende en/of mitigerende maatregelen en blijvende effecten op aanwezige fauna.

Het vervolgonderzoek aangaande de diverse aanwezige fauna heeft zich gericht op toetsing van de (effecten van de) werkzaamheden en het ontwerp in relatie tot het leefgebied. Uit dit onderzoek is naar voren gekomen dat er rekening gehouden dient te worden met kunstmatige verlichting in zowel de uitvoeringsperiode als in de definitieve situatie. Indien hieraan wordt voldaan zijn er geen ecologische belemmeringen om het project uit te voeren en te realiseren.

3.4.1 Stikstofdepositie

In de Wet natuurbescherming staat dat nieuwe economische activiteiten of uitbreiding van bestaande activiteiten moeten worden getoetst op hun effect op Natura 2000-gebieden. Economische activiteiten kunnen leiden tot een verhoging van de hoeveelheid stikstof in natuurgebieden. Sommige beschermde plantensoorten groeien alleen in voedselarme omstandigheden. Stikstof zorgt voor voedselrijkere grond waardoor deze beschermde soorten kunnen verdwijnen en ook de diversiteit van plantensoorten achteruit gaat.

Verzuring leidt tot een directe of indirecte afname van de buffercapaciteit (het neutralisatievermogen) van bodem of water. Op termijn resulteert dit proces in een daling van de zuurgraad. Hierdoor zullen verzuring-gevoelige soorten verdwijnen, wat kan resulteren in een verandering van het habitatype en daarmee mogelijk het verdwijnen van typische (dier)soorten, zoals bijvoorbeeld amfibieën en reptielen die voor hun voortplanting afhankelijk zijn van waterlichamen.

De groei in veel natuurlijke landecosystemen zoals bossen, vennen en heidevelden worden gelimiteerd door de beschikbaarheid van stikstof. Het gevolg van de stikstofdepositie is dat deze extra stikstof extra groei geeft. Daarbij is de beschikbaarheid van stikstof bepalend voor de concurrentieverhoudingen tussen de plantensoorten.

Als de stikstofdepositie boven een bepaald kritisch niveau komt, neemt een beperkt aantal plantensoorten sterk toe ten koste van andere plantensoorten. Dit heeft ook effect op de fauna doordat hierdoor verandering van het leefgebied optreedt waardoor een gebied ongeschikt wordt als bijvoorbeeld broed- en foerageergebied.

Voor het Westerpark en het Bossenpark zijn separate AERIUS-berekeningen uitgevoerd om de stikstofdepositie vast te stellen. Dit in relatie tot de nabij gelegen N2000-gebieden. Uitgaande van regulier materieel wordt de wettelijke limiet overschreden van de gebieden Meijndel & Berkheide en Westduinpark & Wapendal door werkzaamheden in het Westerpark, werkzaamheden in het Bossenpark zorgen voor een overschrijding van de wettelijke limiet voor het gebied Meijndel & Berkheide.

Om de stikstofdepositie terug te brengen naar onder het wettelijke limiet dient voor de uitvoering van de werkzaamheden maatregelen getroffen te worden aangaande fasering van de werkzaamheden en in te zetten materieel. Hierbij moet gedacht worden aan het opvolgend / niet parallel uitvoeren van de werkzaamheden in het Westerpark en Bossenpark. Daarbij dient ook emissie loos of -arm materieel ingezet

rps.nl

Ref.: | versie | datum

Aanmeldnotitie m.e.r.- beoordeling Voorbereidingswerkzaamheden t.b.v. uitvoeringsmaatregelen KRW in Zoetermeer

te worden voor een reductie van de stikstofdepositie, hierbij moet gedacht worden aan elektrisch- of op waterstof aangedreven materieel.

Voor uitvoering van de werkzaamheden dient nogmaals een AERIUS-berekening uitgevoerd te worden die toetst of de in te zetten maatregelen voldoende reductie bewerkstelligen.

Wij concluderen dat er voor het thema *Ecologie* geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die een MER zouden rechtvaardigen, dit enkel indien hiervoor beschreven maatregelen worden getroffen.

3.5 Landschap, Aardkundige waarden, Cultuurhistorie en Archeologie

Ten behoeve van het vaststellen van mogelijk aanwezige archeologische waarden en ter beschouwing van de landschappelijke-, aardkundige- en cultuurhistorische waarden is een bureauonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is uitgevoerd met behulp van diverse bronnen. Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat beide deelgebieden niet verdacht zijn op het aantreffen van archeologische waarden, daarom is geen advies opgenomen met betrekking tot vervolgonderzoek. Met het protocol toevalsvondsten, zoals beschreven in artikel 5.10 van de Erfgoedwet, wordt de archeologische waarden in het projectgebied voldoende beschermd.

Wij concluderen dat er voor het thema *Landschap, Aardkundige waarden, Cultuurhistorie en Archeologie* geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die een MER zouden rechtvaardigen.

3.6 Niet gesprongen explosieven

In verband met de voorgenomen ingrepen is een bureauonderzoek uitgevoerd naar de mogelijke aanwezigheid van niet gesprongen explosieven, deze kunnen onder andere aanwezig zijn in verband met gevechtshandelingen die in het verleden hebben plaatsgevonden. Dit onderzoek heeft zich voornamelijk gericht op archiefonderzoek. Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat het gehele projectgebied onverdacht is op het aantreffen van niet gesprongen explosieven, vervolgonderzoek wordt dan ook niet noodzakelijk geacht. Wel wordt geadviseerd aan de uitvoerende partij een protocol op te stellen / te implementeren die richtlijnen en een handelingskader bevat in geval een niet gesprongen explosief onverhoopt wordt aangetroffen.

Wij concluderen dat er voor het thema *Niet gesprongen explosieven* geen sprake is van belangrijke nadelige milieugevolgen die een MER zouden rechtvaardigen.

3.7 Geluid, Hinder, Licht en Luchtkwaliteit

Geluid

De randvoorwaarden voor het voorkomen van geluidshinder zijn vastgelegd in de Circulaire Bouwlawaai 2010 (verankerd in het Bouwbesluit 2012). Uitgangspunt is dat er op doordeweekse dagen gewerkt kan worden tussen 7.00 uur en 19.00 uur. Het is niet de verwachting dat er binnen de randvoorwaarden die worden gesteld in de Circulaire Bouwlawaai 2010 sprake zal kunnen zijn van aanzienlijke geluidsoverlast tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden. Als het werk eenmaal is afgerond is er geen sprake meer van geluidshinder.

rps.nl

Ref.: | versie | datum

Aanmeldnotitie m.e.r.- beoordeling Voorbereidingswerkzaamheden t.b.v. uitvoeringsmaatregelen KRW in Zoetermeer

Verkeershinder

Door de werkzaamheden kan er sprake zijn van tijdelijke effecten als gevolg van de verkeersmaatregelen die noodzakelijk zijn, daarnaast kan lokaal verkeer overlast ervaren door de transportbewegingen die met de werkzaamheden gepaard gaan. Door middel van een verkeersplan zal het lokale verkeer tijdelijk worden omgeleid. De hinder zal echter van tijdelijke aard zijn, na uitvoering van de werkzaamheden komt dit te vervallen.

Licht

De werkzaamheden zullen worden uitgevoerd middels divers materieel, mogelijk dat deze gebruik zullen maken van werkverlichting. Er dient bij dit onderdeel rekening gehouden te worden met de voorschriften zoals opgenomen in het ecologisch onderzoek, dit aangezien werkverlichting en openbare verlichting de aanwezige fauna kan verstoren. Ervan uitgaande dat de voorschriften in acht worden genomen wordt geen overlast verwacht op dit aspect gedurende de uitvoering of in de definitieve situatie.

Luchtkwaliteit en geur

De werkzaamheden voor de realisatie van het project worden uitgevoerd met machines die qua milieueisen (uitstoot van gassen en geluid) aan de vigerende wettelijke verplichtingen voldoen. Periodiek worden deze eisen door de overheid gewijzigd of aangescherpt. Het door de aannemer voor de realisatie te gebruiken materieel (kranen, vrachtauto's etc.) dient aan deze eisen voldoen. Er worden tijdens de uitvoering van het project geen activiteiten verricht waardoor de geur relevante parameters zouden veranderen. Voor het aspect Geur is het niet waarschijnlijk dat effecten optreden.

Wij concluderen dat er voor het thema's *Geluid, Hinder, Licht en Luchtkwaliteit* geen sprake is van belangrijke nadelige milieugevolgen die een MER zouden rechtvaardigen.

3.8 Gebruik natuurlijke hulpbronnen

Er is geen sprake van gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met uitzondering van fossiele brandstoffen. Dit is enkel in de uitvoeringsfase van toepassing, in de definitieve situatie zal geheel geen gebruik gemaakt worden van natuurlijke hulpbronnen.

Wij concluderen dat er voor het thema *Gebruik natuurlijke hulpbronnen* geen sprake is van belangrijke nadelige milieugevolgen die een MER zouden rechtvaardigen.

3.9 Risico van ongevallen

Vooraf aan de realisatie wordt er door de uitvoerder voor start van het werk een V&G-plan Uitvoeringsfase opgesteld. De werkzaamheden vinden plaats volgens de hierin opgenomen veiligheidsmaatregelen. De uitvoerder dient in het bezit te zijn van een veiligheidscertificaat VCA. Een van de voorwaarden die volgt uit de richtlijnen van dit certificaat is dat er met regelmaat toolbox-bijeenkomsten en werkplekinspecties door operationeel leidinggevend worden gehouden om de medewerkers te instrueren en het veiligheidsbewustzijn te stimuleren.

Wij concluderen dat er voor het thema *Risico van ongevallen* geen sprake is van belangrijke nadelige milieugevolgen die een MER zouden rechtvaardigen.

Aanmeldnotitie m.e.r.- beoordeling Voorbereidingswerkzaamheden t.b.v. uitvoeringsmaatregelen KRW in Zoetermeer

4 BEOORDELING EN CONCLUSIE OVER M.E.R.

De conclusie is dat, met de kennis en uitgangspunten ten tijde van het uitvoeren van deze toetsing, september 2022, voor bovenstaande criteria kan worden uitgesloten dat het project belangrijke nadelige milieugevolgen voor het milieu zal opleveren.

Gezien bovengenoemde samenvatting wordt geconcludeerd dat het doorlopen van een m.e.r.-procedure niet noodzakelijk is en dat kan worden volstaan met onderliggende m.e.r.-beoordeling.

Aanmeldnotitie m.e.r.- beoordeling Voorbereidingswerkzaamheden t.b.v. uitvoeringsmaatregelen KRW in Zoetermeer

BRONNEN

1. Geotechnisch onderzoek, kenmerk 1606661A57-N20-001, Corsanummer 22.092004
2. Geotechnisch onderzoek, kenmerk NL202021436-R22-136, Corsanummer 22.092009
3. Geotechnisch onderzoek, kenmerk NL202021436-R22-113, Corsanummer 22.092007
4. Geotechnisch onderzoek, kenmerk NL202021436-N22-055, Corsanummer 22.092005
5. Geotechnisch onderzoek, kenmerk NL202021436-R22-111, Corsanummer 22.092006
6. Bodemonderzoek, kenmerk NL202004293.009-R20-126, Corsanummer 22.092001
7. Bodemonderzoek, kenmerk NL202004293.009-R21-051, Corsanummer 22.092022
8. Veldinventarisatie, kenmerk 1606661A57-001_Landmeetwerk Westerpark en Jagersbos_SO_1_4_CON_210903, Corsanummer 22.092018
9. Veldinventarisatie, kenmerk 1606661A57-001_Landmeetwerk Westerpark en Jagersbos_SO_2_4_CON_210903, Corsanummer 22.092019
10. Veldinventarisatie, kenmerk 1606661A57-001_Landmeetwerk Westerpark en Jagersbos_SO_3_4_CON_210903, Corsanummer 22.092020
11. Veldinventarisatie, kenmerk 1606661A57-001_Landmeetwerk Westerpark en Jagersbos_SO_4_4_CON_210903, Corsanummer 22.092021
12. Flora- en faunaonderzoek, kenmerk NL202004293.007-R20-112, Corsanummer 22.094153
13. Flora- en faunaonderzoek, kenmerk NL202004293.012-R20-962, Corsanummer 22.092003
14. Flora- en faunaonderzoek, kenmerk NL202004293.007-N21-140, Corsanummer 22.094154
15. Archeologisch onderzoek, kenmerk rapport 2354, Corsanummer 22.092000
16. Onderzoek OCE, kenmerk 1905933A00-R19-1194, Corsanummer 22.092002
17. Knelpuntanalyse K&L, kenmerk 1606661A57-R21-117, Corsanummer 22.092016
18. Memo aandachtspunten K&L, kenmerk 1606661A57-N21-105, Corsanummer 22.092015
19. PvA verleggen K&L, kenmerk NL202021436.006-R22-055, Corsanummer 22.092017