



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086



opdrachtnummer



datum

4 juni 2020

opdrachtgever

DOC Kaas BV
Postbus 11
7900 AA Hoogeveen

auteur





INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
1.1 Locatie	4
1.2 Actuele bedrijfscondities & wijzigingen 2015 - 2020	4
1.3 Onderzoek	7
1.4 Grenswaarden	7
2 METINGEN EN UITGANGSPUNTEN	10
2.1 Metingen	10
2.2 Meetresultaten	10
2.3 Bedrijfsactiviteiten	11
2.4 Bronvermogensniveaus	14
2.5 Overzicht voorzieningen 2012-2015	15
3 ANALYSE EN GELUIDBELASTING	17
3.1 Rekenmodel	17
3.2 Geluidoverdracht	18
3.3 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties	19
3.4 Geluidbelasting	19
3.5 Maximale geluidniveaus	22
4 CONCLUSIES EN VOORZIENINGEN	24
4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$	24
4.2 Maximale geluidniveaus	24
4.3 Maatregelen en het BBT-principe	25
4.4 Vergunning	25
4.5 Trillingen	26

BIJLAGEN

- bijlage I: tekeningen
bijlage II: metingen en bronsterkteberekeningen
bijlage III: invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten
bijlage IV: grenswaarden vergunning / MTG

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer



bestand



bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van DOC Kaas BV te Hoogeveen is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat t.g.v. de activiteiten op het terrein van het bedrijf. Het onderzoek maakt deel uit van de aanvraag van een revisievergunning in het kader van de Wabo. De tekeningen 1 t/m 3 (bijlage I) geven situatieoverzichten van het terrein en de omgeving. Onderdeel van het onderzoek is een actualisatie van de geluidemissie van bronnen en activiteiten.

DOC is een Nederlandse kaasproducent, opgericht in 1895, die jaarlijks ca. 130.00 ton kaas produceert. Naast de vestiging aan de Alteveerstraat heeft DOC een vestiging op het zuivelpark van Hoogeveen. De vigerende vergunning verloopt (volgens het Convenant) op 1 januari 2022. Nu wordt verlenging van de termijn aangevraagd. Daartoe wordt een Wabo-revisievergunning aangevraagd, waar voorliggend akoestisch onderzoek onderdeel van uit maakt. Voor de uitgangspunten is daarom gekozen voor de maximaal voorziene activiteiten t.a.v. de productie en transport. Onderzocht is dus een *worst case* situatie.

DOC is gelegen op een gezoneerd industrieterrein, waarbij zij de enige bijdrage aan de geluidbelasting op de geluidzone levert. In 1993 is een saneringsonderzoek afgerond waarin een aantal geluidbeperkende voorzieningen (saneringsmaatregelen) zijn opgenomen en bij woningen zgn. MTG's zijn opgenomen.

Om een indruk te krijgen van de geluidemissie van de belangrijke installaties zijn in maart 2020 geluidmetingen uitgevoerd; de geluidbelasting is berekend met een rekenmodel. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999).

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in de immissiepunten 1 – 24 en 31 – 33 (nieuwe zorgcomplex) t.g.v. alle activiteiten bij het bedrijf bedraagt 40 – 61 dB(A) (etmaalwaarde). Alleen in punt 1 – Alteveerstraat 58 – ligt de geluidbelasting boven de 55 dB(A) etmaalwaarde. De grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning worden in de referentiepunten met hooguit 3 dB(A) overschreden t.g.v. vooral de toename van transporten en laad/losactiviteiten. De MTG-waarden bij woningen (maximaal toegestane geluidbelasting na sanering) worden in de immissiepunten 1 - 24 echter niet overschreden. De geluidbelasting t.g.v. DOC blijft ruimschoots binnen de zonegrens. De fabrieksinstallaties zijn in de meeste punten maatgevend voor de geluidbelasting.

opdrachtnummer

datum

4 juni 2020

opdrachtgever

DOC Kaas BV

Postbus 11

7900 AA Hoogeveen

auteur



De maximale geluidniveaus t.g.v. de productie-installaties liggen in vrijwel alle punten onder de 50 dB(A)¹ en voldoen ruimschoots aan de vergunde waarden. Ten gevolge van de transporten liggen de maximale geluidniveaus alleen in de punten 1 en 2 boven de 70/65/65 dB(A) (dag/avond/nacht). In deze punten kan overigens wel aan de vigerende grenswaarden worden voldaan. Op een aantal punten zal door aanpassing van de rijroutes de maximale geluidniveaus verschillen van de waarden zoals gesteld in de vigerende vergunning. Deze aan te vragen waarden voldoen aan maximaal te vergunnen grenswaarden zoals gesteld in de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening.

Bij DOC is na uitvoering van de maatregelenpakketten fase 1 – 3 (behandeld in hoofdstuk 2) geen sprake meer van (eigen) dominante geluidbronnen met een onnodig hoge geluidemissie. Omdat er geen dominante geluidbronnen meer zijn, is een groot aantal geluidbronnen met een individueel beperkte bijdrage – verantwoordelijk voor de geluidbelasting op de omgeving. Aanvullende maatregelen boven op de al genomen maatregelen zijn daardoor (zeer) kostbaar daar op een groot aantal bronnen maatregelen moeten worden uitgevoerd.

De provincie stelt als vergunningverlener de grenswaarden vast. Daarbij zal de bijdrage van het bedrijf aan de geluidbelasting op de zonegrens en in de MTG-punten een belangrijke rol spelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden zal een afweging worden gemaakt tussen de kosten en technische mogelijkheden voor geluidbeperkende voorzieningen en de daarmee te realiseren geluidwinst. Op basis van deze afweging kan de provincie afwijkende grenswaarden vaststellen, mits wettelijke maximale waarden niet worden overschreden. Daarbij kunnen de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning een rol spelen (voor zover *activiteiten* al zijn vergund).

DOC ligt op een gezoneerd industrieterrein; de zone geeft in beginsel aan welke geluidruimte een bedrijf heeft. De vigerende milieuvergunning van DOC geeft het bedrijf geluidruimte die ruimschoots binnen de zone past. Daarom is er nog ruimte om de geluidemissie te laten toenemen zonder dat de zonegrens of de MTG-waarden bij woningen worden overschreden.

Er zijn geen installaties bij het bedrijf die relevante trillingen veroorzaken. Bovendien liggen de woningen voldoende ver van de locatie om – naar verwachting – geen trillingshinder dan wel schade aan gebouwen te ondervinden (conform de trillingsrichtlijnen SBR-A en –B).

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer

[redacted]

bestand

[redacted]

bladzijde

pagina 2

¹ 52 dB(A) in punt 11: Trompstraat 1



1 INLEIDING

In opdracht van DOC Kaas BV te Hoogeveen is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat t.g.v. de activiteiten op het terrein van het bedrijf. Het onderzoek maakt deel uit van de aanvraag van een revisievergunning in het kader van de Wabo. De tekeningen 1 t/m 3 (bijlage I) geven situatieoverzichten van het terrein en de omgeving. Onderdeel van het onderzoek is een actualisatie van de geluidemissie van bronnen en activiteiten.

DOC is een Nederlandse kaasproducent, opgericht in 1895, die jaarlijks ca. 130.00 ton kaas produceert. Naast de vestiging aan de Alteveerstraat heeft DOC een vestiging op het zuivelpark van Hoogeveen. De vigerende vergunning verloopt (volgens het Convenant) op 1 januari 2022. Nu wordt verlenging van de termijn aangevraagd. Daartoe wordt een Wabo-revisievergunning aangevraagd, waar voorliggend akoestisch onderzoek onderdeel van uit maakt. Voor de uitgangspunten is daarom gekozen voor de maximaal voorziene activiteiten t.a.v. de productie en transport. Onderzocht is dus een *worst case* situatie.

DOC is gelegen op een gezoneerd industrieterrein, waarbij zij de enige bijdrage aan de geluidbelasting op de geluidzone levert. In 1993 is een saneringsonderzoek afgerond waarin een aantal geluidbeperkende voorzieningen (saneringsmaatregelen) zijn opgenomen en bij woningen zgn. MTG's zijn opgenomen. Tekening 1 in de bijlage geeft de ligging van de zonegrens.

In 2013, 2014 en 2015 is een actualisatie-onderzoek uitgevoerd, waarbij het model is geactualiseerd op basis van geluidmetingen bij alle relevante geluidbronnen van DOC. Op basis daarvan is een maatregelenpakket uitgewerkt, dat grotendeels is uitgevoerd. Hoofdstuk 2 geeft daarvan een overzicht.

Bij de toetsing is rekening gehouden met een nieuw zorgcomplex aan de noordzijde van het bedrijf (binnen de geluidzone).

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer



bestand



bladzijde

pagina 3



1.1 Locatie

In figuur I.1 is de locatie weergegeven. Het bedrijf ligt op het gezoneerde industrieterrein en is aan alle zijden omgeven door woonbebouwing.



Figuur I.1 locatie en omgeving.

1.2 Actuele bedrijfscondities & wijzigingen 2015 - 2020

DOC produceert kaas en weiprodukten; daartoe beschikt het bedrijf over o.a. een kaas- en poederfabriek, voorzien van indampers, centrifuges koelinstallaties e.d. Daarnaast omvat DOC een voorfabriek, melk- en weiontvangststations en koelcellen (t.b.v. opslag). T.b.v. transport van melk (aanvoer), wei (aan- en afvoer) en kaas (afvoer) worden gedurende het gehele etmaal vrachtwagens ingezet.

Omdat een deel van de productie is verplaatst naar de nieuwe locatie op het zuivelpark zal een deel van de productie niet (meer) continu in bedrijf zijn. Dat geldt bijvoorbeeld voor de Holvrieka (indamper).

Transporten

Er treden enkele belangrijke wijzigingen op in het aantal benodigde vrachten, zoals hieronder toegelicht:

Verhoging aantal vrachten via route VI

DOC Kaas heeft ervoor gekozen de natuurkaas direct na het pekelp proces af te leveren naar het Zuivelpark. Het zogenaamd pekeldroog-transport van de natuurkaas. Dit wordt al ca 10 jaar toegepast, waarbij de kaas handmatig van een transportbaan in de auto werd gelegd, en vervolgens op ZPH weer met de hand van de plank op de transportbaan gelegd. Met name ter

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer



bestand



bladzijde

pagina 4



bescherming van de medewerkers (lage rugklachten) is dit traject gemechaniseerd. De kaas wordt nu uit de pekel automatisch op de standaard Alteveerstraat-natuurkaas-box gelegd, vervolgens in een speciale trailers gereden en naar het zuivelpark gebracht. Hier worden de trailers gelost en worden de boxen met robots ontladen en gaan weer terug naar de Alteveerstraat. Hierdoor zijn de dockshelters ten oosten van het kaaspakhuis nagenoeg de hele dag bezet en kan daar geen verlading van foliekaas, gebrekskaas, als ontvangst van hulpstoffen meer plaats vinden. Daarom is dit verplaatst naar de nieuwe dockshelter aan de westkant van het kaaspakhuis.

Rekening wordt gehouden met twee vrachten in de avonduren, bedoeld als uitloop in het geval van storing of piekbelasting. Deze ruimte zal in de standaard planning niet gebruikt worden, (naar schatting komt dit maximaal 3 keer per jaar voor).

Meer melkontvangsten op route IX

Deze toename betreft de ontvangst van zogenaamde vlog-melk, die is geproduceerd door koeien welke niet gevoerd zijn met genetisch gemanipuleerd veevoer. Deze melk moet strikt gescheiden blijven van de overige reguliere melkstromen. Dit zou DOC Kaas kunnen bereiken door de melk te ontvangen via de losplaats aan de noordzijde van het voorfabriekgebouw tussen de RMO-reiniging en roomaflevering ter hoogte van de tekst "route IX" in tekening-2. Deze ontvangst betekent geen toename van de totaal te verwerken melk of te ontvangen vrachten, maar een verdeling over de twee losplaatsen

DOC Kaas moet deze stap maken omdat de verwachting is dat de consument dit gaat vragen waardoor dit een product wordt met extra toegevoegde waarde wat ook door de concurrentie gemaakt gaat worden.

Installaties: grote koelcel

De grote koelcel is nu tussen 23.00 en 07.00 uur buiten gebruik om te voldoen aan de vergunde waarden op de referentiepunten aan de Alteveerstraat en Kortenaarstraat.

Afgelopen zomer is echter gebleken dat hierdoor de koelcel een periode onbruikbaar werd, omdat de temperatuur te hoog opliep. Gevolg was dat kaas tijdelijk opgeslagen moest worden op ZPH of een externe logistiek dienstverlener, met extra ritten, brandstofverbruik en kosten tot gevolg. In het onderzoek is daarom rekening gehouden met een langere bedrijfsduur van de koelcel. De geluiduitstraling daarvan zal zijn afgenomen door het stilzetten van een koelcircuit, waardoor ook enkele verdamper (lees ventilatoren) zijn uitgeschakeld. Mede hierdoor heeft de installatie ook moeite de ruimte weer op de juiste temperatuur te krijgen nadat deze uitgeschakeld is geweest.

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer



bestand



bladzijde

pagina 5



Holvrieka

De Holvrieka was alleen in de dag en avond-periode in bedrijf maar zal in de nacht hooguit 4 uur in bedrijf (kunnen) zijn (worst case). De bedrijfstijden van de belangrijkste geluidbronnen (dak, gevels en 2 afzuigingen) zijn daartoe aangepast.

Poedertoren

De poedertorengevels zijn (vrijwel geheel) voorzien van extra isolatie; de aangepaste emissie daarvan was al indicatief maar is nu definitief opgenomen in het akoestische model.

Meldingen / wijzigingen 2015 - 2020

Ook is rekening gehouden met wijzigingen tussen 2015 (laatste actualisatie, aanvraag Wm-vergunning) en 2020, zoals vastgelegd in diverse rapportages, als aangegeven in onderstaande tabel I.1

tabel I.1	Overzicht onderzoeken 2015-2020	
nr onderz.	naam onderzoek mbt geluid	status
15-111	ventilatie loods	verwerkt met maatr
15-160	Chloordioxine installatie	niet gerealiseerd
15-212	afschakelen WKK	verwerkt
15-215	NSA nieuw	verwerkt
16-026	ventilatoren	verwerkt
16-038	nieuwe WKK	verwerkt
16-134	transport kaas	zie gew. Transporten
17-019	ventilatie CIP	verwerkt
17-035	koelcel	verwerkt nwe dak/gevelbronnen aangemaakt
17-155	ketel II	metingen LF 63-125 Hz toegevoegd aan bron
17-253	dakventilator kaasmakerij	verwerkt
18-030	CIP DSI	verwerkt raambronnen aangepast
19-020	losplaats noord	verwerkt 20/5/2 RMO's da/av/na
19-146	koelunit MVR	verwerkt met scherm

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer



bestand



bladzijde

pagina 6



1.3 Onderzoek

Om een indruk te krijgen van de geluidemissie van de belangrijke installaties zijn in maart 2020 geluidmetingen uitgevoerd, als omschreven in hoofdstuk 2; de geluidbelasting is berekend met een rekenmodel als behandeld in hoofdstuk 3. Conclusies en aanbevelingen zijn opgenomen in hoofdstuk 4.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999).

1.4 Grenswaarden

Milieuvergunning / zonering

Aangezien het bedrijf is gelegen op een gezoneerd industrieterrein is de geluidbelasting op de zonegrens en op de MTG-woningen bepaald. Op de zonegrens mag de geluidbelasting t.g.v. alle bedrijven op het terrein de 50 dB(A) (etmaalwaarde) niet overschrijden. Voor MTG-woningen gelden verschillende waarden (zie bijlage IV). Beoordeling van de bijdrage van de inrichting aan de geluidbelasting op de zonegrens wordt door de zonebeheerder verzorgd.

T.b.v. de vergunningsaanvraag volgens de Wabo is vooralsnog van de in onderstaande tabel 1.2 gegeven grenswaarden voor invallende geluidbelasting L_{Aeq} op de woninggevels uitgegaan (zie ook bijlage V). Deze waarden liggen niet hoger dan de zgn. MTG-waarden uit het saneringsprogramma, zoals eveneens opgenomen in tabel 1.2 en in bijlage V. MTG-waarden zijn door de Minister vastgesteld en bieden rechten en plichten. Zo kan een bedrijf – mits wordt voldaan aan het BBT-beginsel – gebruik maken van de aanwezige geluidruimte, zolang de MTG-waarden niet worden overschreden. In feite behelst dit de geluidruimte die na sanering resteert voor eventuele wijzigingen in de akoestische situatie bij bedrijven op gezoneerde industrieterreinen.

De immissiepunten zijn opgenomen in tekening 4 (bijlage I). De MTG-waarden geven de maximaal toegestane geluidbelasting t.g.v. alle bedrijven op het gezoneerde industrieterrein (in dit geval alleen DOC).

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer



bestand



bladzijde

pagina 7



TABEL I.2		Grenswaarden langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A_r,LT}$ in dB(A) cf vigerende milieuvergunning				
imm. punten		$L_{A_r,LT}$ in dB(A) t.g.v. productie en transporten				MTG- waarden
Punt	Adres / positie	Dag	Avond	nacht	Etmaal	etmaal
1	Alteveerstraat 58	59	56	50	60	65
2	Alteveerstraat	51	48	43	53	55
3	Alteveerstraat 107-109	-	-	-	-	55
4	Alteveerstraat 108	45	45	42	52	-
5	Kortenaarstraat 8	46	46	42	52	55
6	Trompstraat 34-44	43	42	41	51	55
7	Trompstraat 18-32	48	46	45	55	55
8	Trompstraat 13	52	46	44	54	56
9	Trompstraat 13	-	-	-	-	56
10	Trompstraat 9	-	-	-	-	56
11	Trompstraat 1	-	-	-	-	55
12	Alteveerstraat 97	-	-	-	-	55
13	Alteveerstr 111/113	47	45	44	54	55
14	Alteveerstr 115	-	-	-	-	55
15	Alteveerstr 121	-	-	-	-	55
16	Witte de Withstr 1	-	-	-	-	55
17	Kortenaarstraat 6	43	42	40	50	55
18	Kortenaarstraat 4	-	-	-	-	55
19	Kortenaarstraat 18/32	39	39	38	48	55
20	Kortenaarstraat 31	41	40	39	49	55
21	Trompstraat 2/26	48	44	42	52	55
23	Piet Heinstr naast 16	51	48	44	54	56
24	Piet heinstraat 6/8	49	46	44	54	56

Voor de piekniveaus is vooralsnog uitgegaan van waarden in tabel I.3.

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer



bestand



bladzijde

pagina 8



TABEL I.3		Grenswaarden maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A) cf vigerende milieuvergunning		
imm. punten		L_{Amax} in dB(A) t.g.v. productie en transporten		
Punt	Adres / positie	Dag	Avond	nacht
1	Alteveerstraat 58	76	76	76
2	Alteveerstraat	68	68	68
3	Alteveerstraat 107-109	64	64	64
4	Alteveerstraat 108	63	63	54
5	Kortenaarstraat 8	62	62	57
6	Trompstraat 34-44	65	45	43
7	Trompstraat 18-32	70	51	48
8	Trompstraat 13	68	64	64
9	Trompstraat 13	68	65	65
10	Trompstraat 9	65	64	64
11	Trompstraat 1	61	61	60
12	Alteveerstraat 97	64	64	64
13	Alteveerstr 111/113	62	62	62
14	Alteveerstr 115	60	60	60
15	Alteveerstr 121	58	58	57
16	Witte de Withstr 1	62	62	55
17	Kortenaarstraat 6	58	58	53
18	Kortenaarstraat 4	54	54	50
19	Kortenaarstraat 18/32	51	51	47
20	Kortenaarstraat 31	52	40	40
21	Trompstraat 2/26	65	60	56
23	Piet Heinstr naast 16	65	65	65
24	Piet heinstraat 6/8	63	63	63

Verkeersaantrekkende werking

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* wordt niet beoordeeld conform de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting" d.d. 29 februari 1996 (Ministerie van VROM).

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer



bestand



bladzijde

pagina 9



2 METINGEN EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Metingen

De geluidmetingen op 20 februari 2020 zijn verricht en uitgewerkt m.b.v. de volgende apparatuur:

- de precisiegeluidniveaumeter Larson Davis type 824 (type I)
- de calibrator, type 4230,

Deze apparatuur wordt regelmatig gecalibreerd en geijkt voor en na iedere meting.

Metingen zijn uitgevoerd bij nieuwe en/of gewijzigde installaties (sinds 2015) en ter verificatie van de geluidemissie van enkele geluidbronnen, op basis van een rond langs de akoestisch (meest) relevante geluidbronnen.

Alle metingen vonden dicht bij de geluidbronnen plaats zodat ze binnen het meteoraam vielen. Alle installaties waren tijdens de metingen representatief in bedrijf.

2.2 Meetresultaten

Bijlage II geeft een overzicht van de meetresultaten in dB(A). Bovendien zijn daarin – waar van toepassing – de berekende bronvermogensniveaus L_w opgenomen. De oktaafbandspectra en berekeningen zijn opgenomen in bijlage II.

Onderstaande tabel II.1 geeft enkele geluidmetingen in ruimtes. De overige meetresultaten – bij geluidbronnen – zijn opgenomen in bijlage II (bladen 2-4).

TABEL II.1: overzicht meetresultaten		L_i / L_{Amax} in dB(A)	
Meting nr. / bron-situatie		L_i	L_{Amax}
1	In voorfabriek CIP	80	81
2	voorfabriek buiten CIP	88	90
10	In koelcel gemiddeld	69	66

Waar de gemeten en berekende bronvermogens afwijken van de gemodelleerde bronvermogens zijn deze aangepast. Nieuwe bronnen zijn toegevoegd.

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer



bestand



bladzijde

pagina 10



2.3 Bedrijfsactiviteiten

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten bestaan uit rijbewegingen op het terrein, laad/losactiviteiten en de productieactiviteiten binnen. De geluidbelasting wordt per periode (dag, avond, nacht) beoordeeld voor een representatieve bedrijfssituatie welke regelmatig voorkomt (>12 x per jaar) overeenkomend met de vergunningaanvraag.

Ten aanzien van de bedrijfscondities en uitgangspunten zijn in overleg met DOC de volgende akoestisch relevante gegevens gehanteerd.

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Installaties e.d.

De werkzaamheden binnen de inrichting vinden plaats van maandag t/m zondag gedurende 24 uur. De ruimtes en het proces worden mechanisch geventileerd cq afgezogen. Tabel 2 in bijlage II geeft een overzicht van alle geluidbronnen met hun bedrijfsduren in de dag/avond/nacht. Hieronder volgen enkele relevante uitzonderingen op bovenstaande:

- De Holvriekaruimte (indamper) zal overdag en in de avond continu en in de nacht 50% van de tijd in bedrijf zijn.
- Roerwerken en koelinstallaties zijn slechts een deel van de tijd in bedrijf. Dit is aangegeven in tabel 2 (bijlage II).

Transport, laden en lossen

De transporten worden verzorgd via de routes I t/m IX via de poorten A t/m C; het laden en lossen van de melk - en weivrachtwagens is aangegeven op tekening 2 in bijlage I; daarbij is rekening gehouden met enige manoeuvreerbewegingen op de posities G, F, J en H, die per vracht zijn gesteld op ca. 30 sec.

Het laden van de kaasvrachtwagens op positie M gebeurt binnen met vrachtwagens tegen de deuropeningen; rekening is gehouden met de geluidemissie van het laden als gemeten in soortgelijke omstandigheden. Op positie N wordt materiaal met een stille elektrische heftruck geladen met een bedrijfstijd (buiten) in de dagperiode van ca. 4 uur. Divers transport (P, lpg-heftruck) vindt aan de noord- en westzijde plaats, overdag gedurende hooguit 1.5 uur.

Hooguit 1.5 uur per dag wordt grondstof gelost op positie S, met een lospomp op de vrachtwagens.

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer



bestand



bladzijde

pagina 11



De transporten bestaan hoofdzakelijk uit RMO's (aanvoer melk), aanvoer van grondstoffen, afvoer van afval, aan- en afvoervrachten van weiprodukten en de afvoer van kaas. Deze transporten geschieden in de regel zowel in de dag-, avond als nachtperiode en maken gebruik van de toegangspoorten A t/m C. DOC probeert het aantal nachttransporten tot een minimum te beperken. Onderstaande tabel II.1 geeft een overzicht van de transportbewegingen, als vastgesteld in overleg met de opdrachtgever, uitgaande van een verwerking van maximaal 400.000 ton melk in 2023.

Tabel II.2 geeft de laad/losactiviteiten en manoeuvreerbewegingen. De genoemde routes zijn aangegeven op tekening 2 in bijlage I. De dag-, avond- en nachtperiode loopt van 07:00-19:00, 19:00-23:00 respectievelijk 23:00 - 07:00 uur. Sommige routes worden meermalen door eenzelfde vrachtwagen bereden. Andere routes zijn doorgaand (zoals route I, II en III): Het aantal *vrachten* ligt op deze doorgaande routes dan ook gelijk aan het aantal bewegingen.

In totaal is uitgegaan van 137 vrachtwagens per dag. Alle routes zijn *doorgaand gemodelleerd* zodat het aantal vrachten gelijk is aan het aantal bewegingen.

Een aantal vrachten leidt ook – aan het eind van een route - tot een aantal manoeuvreerbewegingen op de posities H, J, K en G (van vrachtwagens en heftrucks). In tabel II.2 is de manoeuvreerduur per vracht gegeven, en het aantal vrachten per etmaal. Voor de overige gegevens wordt verwezen naar de stukken behorende bij de vergunningaanvraag.

Voor de losplaats noord zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd: een stationair draaiende motor (5 min/vracht), een lospomp (staat binnen, 20 min/vracht) en het reinigen (bron achterzijde tankwagen 2 minuten/vracht).

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer



bestand



bladzijde

pagina 12



TABEL II.1	Type	Aantal transporten/vrachtwagens/etmaal			
route	transport	Dag	avond	nacht	Totaal# vrachten
I	RMO's ¹ , wei, chemie ¹	38	0	0	38 ¹
II	RMO's grondstoffen+wei ¹	11	3	0	14 ¹
III	RMO's (av/na)+wegen kaas	0	11 ²	8	19
IV	Wei/weicond/zuursel/stremsel	5	1	0	6
V	wei	3	1	0	4
VI	kisten/pallets/folie/afval/zout	12	2 ⁴	0	14
VII	afval	1	0	0	1
VIII	kaas (natuur/gebrek/folie)/afval	11	4	0	15
IX	RMO's en room noord	22	4	0	26
Totaal in/uit entree A (hoofdentree ³)		91	22	8	
Totaal (routes I –IX) entree A, B en C					137
Personenauto's					
route	transport	Dag	avond	nacht	Totaal Auto's
XX ¹	Personenauto's noord	23	7	5	35
XXI ¹	Personenauto's zuid	16	5	4	25
XXII ¹	Personenauto's TD	7	2	4	13

1. doorgaande route
2. 3 kaaswegingen en 8 RMO's
3. D.w.z. alle routes muv VII en VIII (entree B & C)
4. sporadisch

TABEL II.2	type		aantal transport bewegingen of vrachten per etmaal of aantal uren (heftruck)		
Positie	Activiteit	duur	Dag	avond	Nacht
H	Manoeuvr. route IX	30 sec	22	4	0
J	Manoeuvr. route IV	30 sec	5	1	0
K	Manoeuvr. route V	30 sec	3	1	0
G	Manoeuvr. Route VI	30 sec	12	2	0
M	Laden kaas route VIII	0.5 uur/vracht	11	4	0
L	Stationair draaien ¹	Zie bijl II	91	22	8
P	Lpg-heftruck	4 uur totaal	4 uur	0	0
S ²	Lossen grondst	1.5 uur totaal	1.5 uur	0	0

- 1 routes I-VI en IX
- 2 van de 3 locaties S1, S2 en S3 is de *akoestisch* maatgevende positie S1 gekozen.

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer



bestand



bladzijde

pagina 13



Regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie (ABS)

- Akoestisch relevante afwijkende bedrijfssituaties zijn niet bekend noch onderzocht.

Incidentele bedrijfssituaties (IBS, maximaal 12 x per jaar)

- Akoestisch relevante incidentele bedrijfssituaties zijn niet bekend noch onderzocht.

2.4 Bronvermogensniveaus

Gevel- en dakconstructies, deuropeningen gebouwen

De geluidoverdracht via de gevel- en dakvlakken is bepaald, rekening houdend met de gemiddelde geluidniveaus binnen, de afmetingen en de luchtgeluidisolatiewaarden van de diverse vlakken.

Voor de *poedertoren* is uitgegaan van de volgende constructies:

- dak: hout met daarop bitumen
- gevels: enkelwandige stalen profielplaten (tot + 4 m b.m. beton)
- deuren&ramen: enkel glas en houten deuren

In 2014 is weliswaar gevelisolatie aangebracht maar het effect daarvan kon nog niet worden gemeten. Vooralsnog is van de oude (veilige) waarden uitgegaan.

Voor de *Holvriekaruimte* is de gemeten geluidemissie via het dak aangehouden.

Ramen en deuren zijn gesloten tijdens luidruchtige activiteiten binnen, behalve voor de directe doorvoer van mensen en goederen.

Stationaire installaties (buiten)

De bronvermogens van de relevante stationaire installaties zijn bepaald uit meting van de geluidniveaus daarvan. Bijlage II geeft een overzicht daarvan.

Mobiele bronnen

De transporten worden verzorgd via de routes als aangegeven op de tekeningen in de bijlagen. Voor een langzaam rijdende vrachtwagen geldt een bronvermogensniveau van 100 dB(A) met pieken tot 110 dB(A) (t.g.v. remmen en optrekken, dichtslaan portieren e.d.). Een manoeuvrerende vrachtwagen heeft een bronvermogen van 99 dB(A). Een stationair draaiende vrachtwagen heeft een bronvermogen van 97 dB(A). Een personenauto heeft een bronvermogen van 90 dB(A) met pieken tot 95 dB(A). een toelichting is opgenomen in bijlage II.

Voor de elektrische heftrucks is uitgegaan van een bronvermogensniveau van ca. 87 dB(A) en voor de LPG-heftruck (positie P) van 102 dB(A).

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer



bestand



bladzijde

pagina 14



Overzicht

De bronsterkteberekeningen zijn opgenomen in bijlage II. Onderstaande tabel II.3 geeft een overzicht van de gehanteerde bronvermogensniveaus.

TABEL II.3	Bronvermogensniveau L_{wr} in dB(A)		
geluidbron	L_{wr} in dB(A)		Opmerkingen
	Gemiddeld	piek	
Vrachtwagen langzaam rijdend	100	110	ca 10 -20 km/uur, piek remmen e.d.
Vrachtwagen manoeuvreren	99	110	t.g.v. remmen, optrekken e.d.
Vrachtwagen stationair	97	110	gemiddeld 10 km/uur;
Personenauto langzaam rijdend	90	95	-
Heftruck elektrische	87	110	Archief
Heftruck LPG	102	110	Idem
Laden vrachtwagen (palletw.)	93	100	Idem
gevels en dakvlak	var.	-	-
Vrachtwagen stationair losplaats	93	110	Gemeten maart 2019
Reinigen vrachtw losplaats	96	-	Idem
Pomp t.b.v. lossen RMO	85	-	idem

2.5 Overzicht voorzieningen 2012-2015

Onderstaande tabel II.4 geeft een overzicht van alle tussen 2012 en 2015 getroffen voorzieningen (fase 1 t/m 3). Het gaat in totaal om € 276.000,-.

In totaal is door DOC sinds 1994 voor ruim € 500.000,- aan geluidbeperkende voorzieningen gerealiseerd. Belangrijke maatregelen betroffen de isolatie van het torengedouw (€ 183.000,-), de aanleg van slagbomen en een automatisch hek (41.000,-) en de verlegging van de inrit Alteveerstraat (€ 37.000,-).

Daarnaast heeft het bedrijf om de overlast in de omgeving te beperken de volgende voorzieningen getroffen:

- chauffeurs zijn verplicht vrachtwagens uit te zetten (incl. radio) tijdens verblijf (wachttijden) op en direct buiten het terrein.
- na 21:00 uur zijn geen reinigingen meer mogelijk op het terrein (vooral van belang voor piekniveaus).
- er worden geen vrachtwagens gestald op het terrein (dus niet warm- en luchtdraaien e.d.).
- alleen noodzakelijke transporten vinden in de avond en nacht plaats.
- geen heftruckbewegingen aan de noordzijde in de avond en nacht.

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer



bestand



bladzijde

pagina 15



Tabel II.4	Geluidbeperkende voorzieningen 2012-2015		
Bron	Maatregel	Kosten [euro]	Bronnr
Fase 1			
Schoorsteen ketel 1	Nieuwe demper	35.000,-	02-02
Afzuigingen kaas	Dempers/kasten	27.000,-	06-04 t/m 06-06 06-08 en 06-10
Fase 2			
Afzuigingen spoelt.kaas	Vervanging ventilator	-	06-016
Pekelopslagtank	Tank geïsoleerd	10.000,-	06-035
Pomp pekel	Isolerende omkasting	5.000,-	06-035
Fase 3			
Koelinstallaties kaaspakhuis	Isolerende afscherming rondom	85.000,-	07-01 t/m 07-07
roerwerken tanks	omkastingen	42.000,-	06-027-06-31
Corridors	Afsluiten corridors	40.000,-	-
rooster voorfabriek	Afsluiten	2.000,-	03-013
Loog/zuurpomp	Buiten bedrijf	10.000,-	05-025
Koeltafels ketelhuis	Scherm	20.000,-	02-5 tm 02-07
Holvrieka / indamper	Alleen dag/avond bedrijf		
Totaal fase 1-3		276.000,-	

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer



bestand



bladzijde

pagina 16



3 ANALYSE EN GELUIDBELASTING

3.1 Rekenmodel

De geluidoverdracht naar de omgeving is bepaald met een rekenmodel, waarin zijn opgenomen:

- de bedrijfsgebouwen, de omliggende woningen en geluidreflecterende (harde) bodemvlakken
- de geluidbronnen met hun posities en bronvermogensniveaus L_W
- 23 immissiepunten bij de meest nabijgelegen woningen op 5.0 m boven maaiveld en 3 punten bij het nieuwe Domela zorgcomplex (op 1.5, 5 en 7.5 m hoogte). De punten worden representatief geacht voor alle woningen in de omgeving (die een lagere geluidbelasting zullen ondervinden).

Bijlage III geeft een overzicht en plottertekeningen met de invoergegevens van het rekenmodel.

Conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM 1999) zijn de gevelreflecties in de geluidgevoelige objecten niet in de berekende geluidbelasting verwerkt; berekend zijn derhalve de invallende geluidsniveaus.

Basisformule geluidoverdracht

Bij een directe geluidmeting onder meteocondities wordt het zgn gestandaardiseerde immissieniveau L_i vastgesteld. Dit is het equivalente (gemiddelde) of maximale geluidniveau gedurende een bepaalde periode van één of meerdere bronnen. Het gestandaardiseerde immissieniveau L_i per bron kan ook worden berekend volgens:

$$L_i = L_{WR} - \Sigma D \quad [dB(A)]$$

waarin:

L_{WR} = het immissierelevante bronvermogensniveau in dB(A)

ΣD = verzamelterm van alle verzwakkingen (HLMR IL '99 meth. II.8)

Modellering en betrouwbaarheid

Voor een betrouwbare indruk van de geluidbijdrage van de relevante geluidbronnen is een juiste modellering van groot belang (het aantal en positie(s) van de bronnen, objecten e.d.) vooral indien sprake is van geluidafschermende en/of reflecterende objecten. De verfijning van het model is hierbij afhankelijk van de afstand tussen de bron en het meetpunt en eventuele tussenliggende objecten. Hierbij wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met de modelleringrichtlijnen uit de Handleiding industrielawaai en de handleiding van het softwarepakket (DGMR).

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer



bestand



bladzijde

pagina 17



3.2 Geluidoverdracht

Het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ t.g.v. een bepaalde bedrijfstoestand wordt bepaald uit het (A-gewogen) gestandaardiseerde immissieniveau volgens:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g \quad [dB(A)]$$

waarin L_i = gestandaardiseerd immissieniveau onder meteocondities
 C_m = meteocorrectie (0 tot 5 dB) afhankelijk van hoogtes en r_i
 C_b = bedrijfstijd-correctie = $-10 \log T_b/T_o$
 T_o = tijdsduur van de beoordelingsperiode (dag, avond of nacht, voor tijden zie normstelling rapport)
 T_b = effectieve bedrijfstijd in die periode
 C_g = 3 dB gevelreflectiecorrectie voor invallend geluid (van toepassing bij directe metingen voor de gevel)

Wanneer op het beoordelings/rekenpunt bij een bepaalde bedrijfstoestand binnen het totaal aanwezige geluidsniveau vanwege de betreffende inrichting geluid met een duidelijk hoorbaar tonaal-, impulsachtig- of muziekkarakter wordt waargenomen, wordt op het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ van de betreffende bedrijfstoestand tijdens welke dit specifieke karakter optreedt, een toeslag toegepast voor :

- tonaal of impuls geluid $K = 5 \text{ dB}$ of
- muziekgeluid $K = 10 \text{ dB}$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$) wordt voor elke afzonderlijke periode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K \quad [dB(A)]$$

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer



bestand



bladzijde

pagina 18

Het totale beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is dan de energetische som van alle afzonderlijke deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ in de dag-, avond- of nachtperiode.

De beoordelingsperiode (dag-, avond- of nacht) met het hoogste beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is in dat geval bepalend voor de representatieve bedrijfssituatie. De etmaalwaarde L_{etmaal} (of B_i voor gezoneerde industrieterreinen) in referentiepunten of bij de woninggevels wordt bepaald uit de hoogste van de volgende waarden:

- L_{dag}
- $L_{avond} + 5 \text{ dB(A)}$,
- $L_{nacht} + 10 \text{ dB(A)}$.



3.3 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties

De bedrijfstijden voor de installaties e.d. zijn opgenomen in tabel I van bijlage II.

Voor de rijbewegingen op het terrein is uitgegaan van langzaam rijdende voertuigen (ca 10 km/uur). De rijroute is verdeeld in deeltrajecten van elk 10 m met een bronpunt in het midden daarvan. Tabel 1 in bijlage II geeft een overzicht van de bedrijfstijden en correcties C_b . tabel 2 in bijlage II geeft de bedrijfsduurcorrecties voor de entree.

3.4 Geluidbelasting

Tabel III.1 geeft een overzicht van de resultaten. Gegeven is de geluidbelasting t.g.v. de installaties en transporten in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) gezamenlijk.

Tabel III.2 geeft dezelfde resultaten met een vergelijking met de MTG-waarden.

De figuren 5 en 6 in bijlage III geven de geluidcontouren t.g.v. alle bronnen.

Blad 1 in bijlage III geeft een overzicht van alle berekende waarden inclusief een vergelijking met de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning en de MTG-waarden.

Er is geen sprake van tonaal, impulsachtig geluid of muziekgeluid zodat een correctie daarvoor niet is toegepast.

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer



bestand



bladzijde

pagina 19



TABEL III.1		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A)						
		Vigerende milieuvergunning						
imm. punten		$L_{A,r,LT}$ in dB(A) t.g.v. alle bronnen			Grenswaarden en maximale overschrijding vig vergunning			
Punt	Adres / positie	Dag	Avond	nacht	Dag	Avond	nacht	Max oversch rijding
1	Alteveerstraat 58	58	56	50	59	56	50	0
2	Alteveerstraat	50	48	43	51	48	43	0
3	Alteveerstraat 107-109	47	46	44	-	-	-	-
4	Alteveerstraat 108	44	43	42	45	45	42	0
5	Kortenaarstraat 8	45	44	43	46	46	42	0
6	Trompstraat 34-44	46	43	42	43	42	41	3
7	Trompstraat 18-32	51	47	45	48	46	45	3
8	Trompstraat 13	53	49	45	52	46	44	3
9	Trompstraat 13	53	49	45	-	-	-	-
10	Trompstraat 9	52	48	44	-	-	-	-
11	Trompstraat 1	53	48	45	-	-	-	-
12	Alteveerstraat 97	46	45	42	-	-	-	-
13	Alteveerstr 111/113	46	45	44	47	45	44	0
14	Alteveerstr 115	45	44	43	-	-	-	-
15	Alteveerstr 121	43	42	41	-	-	-	-
16	Witte de Withstr 1	43	43	42	-	-	-	-
17	Kortenaarstraat 6	41	41	40	43	42	40	0
18	Kortenaarstraat 4	40	38	38	-	-	-	-
19	Kortenaarstraat 18/32	40	39	38	39	39	38	1
20	Kortenaarstraat 31	42	41	40	41	40	39	1
21	Trompstraat 2/26	50	46	44	48	44	42	2
23	Piet Heinstr naast 16	49	47	44	51	48	44	0
24	Piet heinstraat 6/8	49	47	44	49	46	44	0
31_A	Domesta zorgcomplex	44	42	41	-	-	-	-
31_B	Domesta zorgcomplex	46	45	43	-	-	-	-
31_C	Domesta zorgcomplex	48	46	44	-	-	-	-
32_A	Domesta zorgcomplex	41	40	38	-	-	-	-
32_B	Domesta zorgcomplex	44	43	42	-	-	-	-
32_C	Domesta zorgcomplex	47	46	44	-	-	-	-
33_A	Domesta zorgcomplex	35	33	30	-	-	-	-
33_B	Domesta zorgcomplex	37	35	33	-	-	-	-
33_C	Domesta zorgcomplex	43	41	40	-	-	-	-

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer



bestand



bladzijde

pagina 20



TABEL III.2		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ in dB(A)					
imm. punten		t.g.v. alle bronnen				MTG-waarden	
Punt	Adres / positie	Dag	Avond	nacht	Etmaal	MTG	Over-schrijding.
1	Alteveerstraat 58	58	56	50	61	65	0
2	Alteveerstraat	50	48	43	53	55	0
3	Alteveerstraat 107-109	47	46	44	54	55	0
4	Alteveerstraat 108	44	43	42	52	-	0
5	Kortenaarstraat 8	45	44	43	53	55	0
6	Trompstraat 34-44	46	43	42	52	55	0
7	Trompstraat 18-32	51	47	45	55	55	0
8	Trompstraat 13	53	49	45	55	56	0
9	Trompstraat 13	53	49	45	55	56	0
10	Trompstraat 9	52	48	44	54	56	0
11	Trompstraat 1	53	48	45	55	55	0
12	Alteveerstraat 97	46	45	42	52	55	0
13	Alteveerstr 111/113	46	45	44	54	55	0
14	Alteveerstr 115	45	44	43	53	55	0
15	Alteveerstr 121	43	42	41	51	55	0
16	Witte de Withstr 1	43	43	42	52	55	0
17	Kortenaarstraat 6	41	41	40	50	55	0
18	Kortenaarstraat 4	40	38	38	48	55	0
19	Kortenaarstraat 18/32	40	39	38	48	55	0
20	Kortenaarstraat 31	42	41	40	50	55	0
21	Trompstraat 2/26	50	46	44	54	55	0
23	Piet Heinstr naast 16	49	47	44	54	56	0
24	Piet heinstraat 6/8	49	47	44	54	56	0
31_A	Domesta zorgcomplex	44	42	41	51	55	0
31_B	Domesta zorgcomplex	46	45	43	53	55	0
31_C	Domesta zorgcomplex	48	46	44	54	55	0
32_A	Domesta zorgcomplex	41	40	38	48	55	0
32_B	Domesta zorgcomplex	44	43	42	52	55	0
32_C	Domesta zorgcomplex	47	46	44	54	55	0
33_A	Domesta zorgcomplex	35	33	30	40	55	0
33_B	Domesta zorgcomplex	37	35	33	43	55	0
33_C	Domesta zorgcomplex	43	41	40	50	55	0

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer

bestand

bladzijde

pagina 21



3.5 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus kunnen worden bepaald uit de immissieniveaus (L_i -waarden) in de immissiepunten. Deze L_i -waarden zijn echter gebaseerd op de gemiddelde bronvermogens van bijvoorbeeld voertuigen.

Piekbronniveaus t.g.v. deze geluidbronnen kunnen hoger liggen dan de gemiddeld waarden. Daarom moet deze eventuele verhoging nog worden verdisconteerd bij berekening van de piekniveaus.

Onderstaande tabel III.3 geeft een overzicht van de maximale geluidniveaus L_{Amax} t.g.v. de transporten en productie; in alle gevallen zijn de transporten maatgevend. De bladen 2 en 3 in bijlage III geven een overzicht van de berekeningen en resultaten en de toetsing aan de normen.

Deze waarden worden bepaald door de hoogste van de onderstaande L_i -waarden uit de berekeningen:

- t.g.v. vrachtwagen-bewegingen verhoogd met 7 dB(A) t.g.v. het remmen cq optrekken van vrachtwagens (gemiddeld bronvermogen 103 dB(A), piekbronvermogen 110 dB(A)).
- t.g.v. passages van voertuigen.
- t.g.v. het laden en lossen (piekbronvermogen 110 dB(A)).
- t.g.v. alle productie-installatie gezamenlijk.
- t.g.v. afzonderlijke productieinstallaties verhoogd met 5 dB(A).

Conform de Handleiding (VROM 1999) is toepassing van de meteocorrectie op de L_i -waarden vereist (L_i wordt verminderd met C_m). Blad 3 in bijlage III geeft een overzicht van de resultaten.

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer



bestand



bladzijde

pagina 22



TABEL III.3		Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)					
		t.g.v. transport					
imm. punten		Berekend model aanvraag			Grenswaarden vig vergunning		
Punt	Adres / positie	Dag	Avond	nacht	Dag	Avond	nacht
1	Alteveerstraat 58	76	76	76	76	76	76
2	Alteveerstraat	68,4	68,4	68,4	68	68	68
3	Alteveerstraat 107-109	64,1	64,1	64,1	64	64	64
4	Alteveerstraat 108	60,8	60,8	53,8	63	63	54
5	Kortenaarstraat 8	58,7	57,3	57,3	62	62	57
6	Trompstraat 34-44	55,4	55	42	65	45	43
7	Trompstraat 18-32	68,9	68,9	47,7	70	51	48
8	Trompstraat 13	65,9	65,9	64	68	64	64
9	Trompstraat 13	65,1	65,1	64,6	68	65	65
10	Trompstraat 9	63,5	63,5	63,5	65	64	64
11	Trompstraat 1	61,1	61,1	61,1	61	61	60
12	Alteveerstraat 97	64,2	64,2	64,2	64	64	64
13	Alteveerstr 111/113	61,8	61,8	61,8	62	62	62
14	Alteveerstr 115	60,2	60,2	60,2	60	60	60
15	Alteveerstr 121	57	57	57	58	58	57
16	Witte de Withstr 1	62	62	55,1	62	62	55
17	Kortenaarstraat 6	55	53,3	53,3	58	58	53
18	Kortenaarstraat 4	52,7	52,7	49,6	54	54	50
19	Kortenaarstraat 18/32	47,7	47	47	51	51	47
20	Kortenaarstraat 31	49,9	49,9	39,2	52	40	40
21	Trompstraat 2/26	64,7	64,7	56,2	65	60	56
23	Piet Heinstr naast 16	64,7	64,7	64,7	65	65	65
24	Piet heinstraat 6/8	63,1	63,1	63,1	63	63	63
31_A	Domesta zorgcomplex	58,4	58,4	58,4	-	-	-
31_B	Domesta zorgcomplex	61,1	61,1	61,1	-	-	-
31_C	Domesta zorgcomplex	62	62	62	-	-	-
32_A	Domesta zorgcomplex	51,4	51,4	51,4	-	-	-
32_B	Domesta zorgcomplex	53,3	53,3	53,3	-	-	-
32_C	Domesta zorgcomplex	54,6	54,6	54,6	-	-	-
33_A	Domesta zorgcomplex	49,7	49,7	49,7	-	-	-
33_B	Domesta zorgcomplex	51,7	51,7	51,7	-	-	-
33_C	Domesta zorgcomplex	54	54	54	-	-	-

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer



bestand



bladzijde

pagina 23



4 CONCLUSIES EN VOORZIENINGEN

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in de immissiepunten 1 – 24 en 31 – 33 (nieuwe zorgcomplex) t.g.v. alle activiteiten bij het bedrijf bedraagt 40 – 61 dB(A) (etmaalwaarde). Alleen in punt 1 – Alteveerstraat 58 – ligt de geluidbelasting boven de 55 dB(A) etmaalwaarde. De grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning worden in de referentiepunten met hooguit 3 dB(A) overschreden vooral t.g.v. toename van transporten en laad/losactiviteiten. De MTG-waarden bij woningen (maximaal toegestane geluidbelasting na sanering) worden in de immissiepunten 1 - 24 echter niet overschreden.

De geluidbelasting t.g.v. DOC blijft ruimschoots binnen de zonegrens (figuur 5-6, bijlage III)

De fabrieksinstallaties zijn in de meeste punten maatgevend voor de geluidbelasting.

4.2 Maximale geluidniveaus

Toetsing vindt in de vigerende vergunning plaats op basis van de L_{Amax} -niveaus van productie(installaties) en transporten afzonderlijk. Deze maximale geluidniveaus t.g.v. de productie-installaties liggen in vrijwel alle punten onder de 50 dB(A)² en voldoen ruimschoots aan de vergunde waarden.

Ten gevolge van de transporten liggen de maximale geluidniveaus alleen in de punten 1 en 2 boven de 70/65/65 dB(A) (dag/avond/nacht). In deze punten kan overigens wel aan de vigerende grenswaarden worden voldaan.

Op een aantal punten zal door aanpassing van de rijroutes de maximale geluidniveaus verschillen van de waarden zoals gesteld in de vigerende vergunning. Deze aan te vragen waarden voldoen aan maximaal te vergunnen grenswaarden zoals gesteld in de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening, uitgaande van 65 dB(A) in de nachtperiode (zoals hierboven gesteld).

onderwerp

DOC Hoogeveen
Aanvraag 2020

opdrachtnummer



bestand



bladzijde

pagina 24

² 52 dB(A) in punt 11: Trompstraat 1



4.3 Maatregelen en het BBT-principe

Conform de Wet milieubeheer (art. 8.II, 3^e lid) mag van een bedrijf worden verwacht dat de geluidemissie van akoestisch relevante geluidbronnen binnen redelijke grenzen en de stand der techniek zo veel mogelijk moet worden geminimaliseerd (het BBT-principe). Bij DOC is na uitvoering van de maatregelenpakketten fase 1 – 3 (behandeld in hoofdstuk 2) geen sprake meer van (eigen) dominante geluidbronnen met een onnodig hoge geluidemissie. Omdat er geen dominante geluidbronnen meer zijn, is een groot aantal geluidbronnen met een individueel beperkte bijdrage – verantwoordelijk voor de geluidbelasting op de omgeving. Aanvullende maatregelen boven op de al genomen maatregelen zijn daardoor (zeer) kostbaar daar op een groot aantal bronnen maatregelen moeten worden uitgevoerd.

De toename van de geluidbelasting t.o.v. de vergunde situatie is het gevolg van toename in transporten, met name in de avond en (deels) in de nacht. Deze toename kan bijvoorbeeld aan de westzijde (Trompstraat) alleen teniet worden gedaan door plaatsing van hoge afschermingen (minimaal 4 m) tussen de rijroutes en de woningen. Deze optie is vooralsnog niet uitgewerkt.

4.4 Vergunning

De provincie stelt als vergunningverlener de grenswaarden vast. Daarbij zal de bijdrage van het bedrijf aan de geluidbelasting op de zonegrens en in de MTG-punten een belangrijke rol spelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden zal een afweging worden gemaakt tussen de kosten en technische mogelijkheden voor geluidbeperkende voorzieningen en de daarmee te realiseren geluidwinst. Op basis van deze afweging kan de provincie afwijkende grenswaarden vaststellen, mits wettelijke maximale waarden niet worden overschreden. Daarbij kunnen de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning een rol spelen (voor zover *activiteiten* al zijn vergund).

DOC ligt op een gezoneerd industrieterrein; de zone geeft in beginsel aan welke geluidruimte een bedrijf heeft. De vigerende milieuvergunning van DOC geeft het bedrijf geluidruimte die ruimschoots binnen de zone past. Daarom is er nog ruimte om de geluidemissie te laten toenemen zonder dat de zonegrens of de MTG-waarden bij woningen worden overschreden.

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer



bestand



bladzijde

pagina 25



4.5 Trillingen

Er zijn geen installaties bij het bedrijf die relevante trillingen veroorzaken. Bovendien liggen de woningen voldoende ver van de locatie om – naar verwachting - geen trillingshinder dan wel schade aan gebouwen te ondervinden (conform de trillingsrichtlijnen SBR-A en –B).



onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer



bestand



bladzijde

pagina 26



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer



datum

4 juni 2020

opdrachtgever

DOC Kaas BV

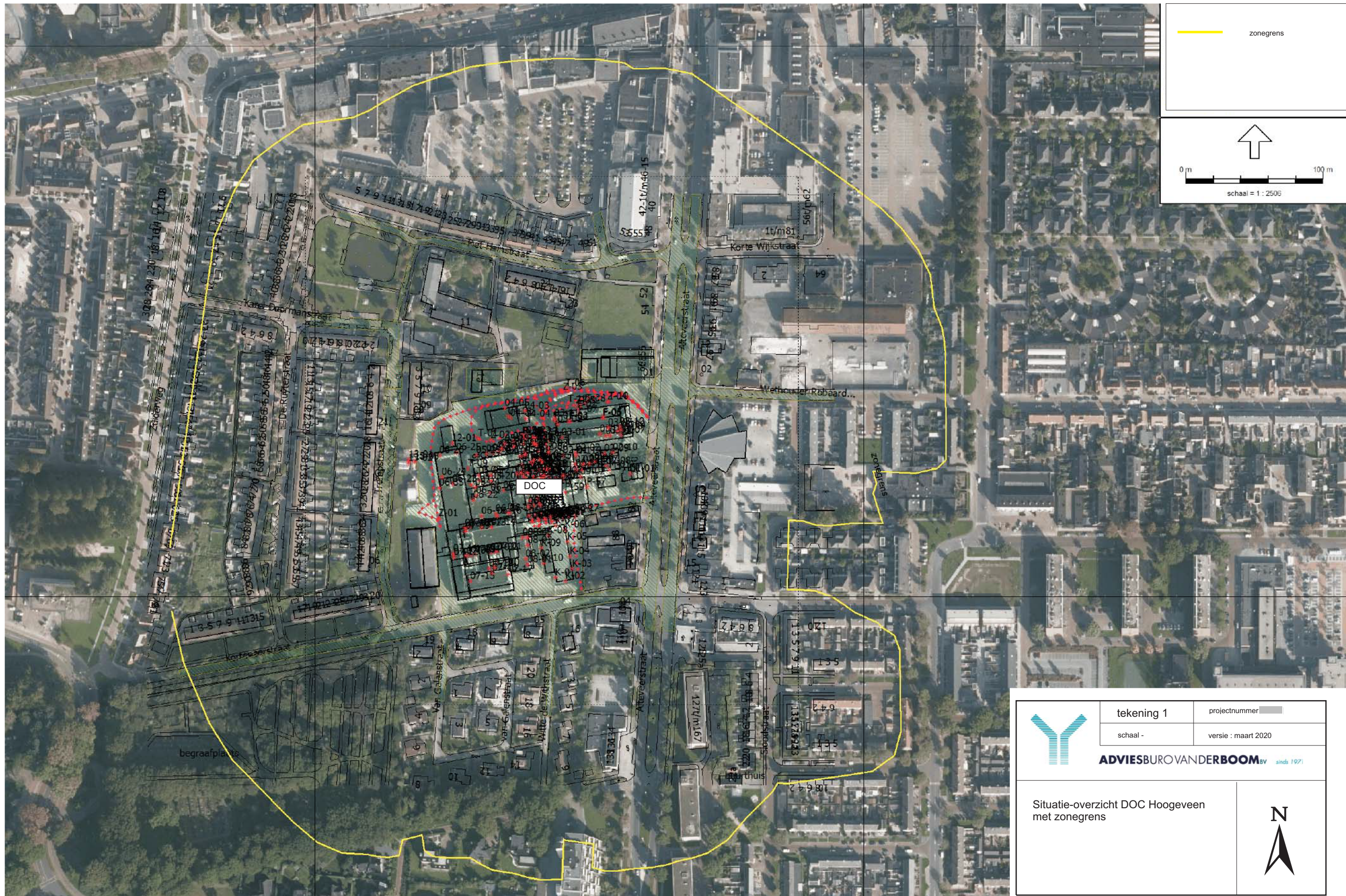
Postbus 11

7900 AA Hoogeveen

auteur



Tekening nr	versiedatum
1	maart 2020
2	april 2020
3	maart 2020
4	maart 2020
5	






tekening 1	projectnummer
schaal -	versie : maart 2020

ADVIESBURO VANDERBOOM advies sinds 1971

Situatie-overzicht DOC Hoogeveen met zonegrens

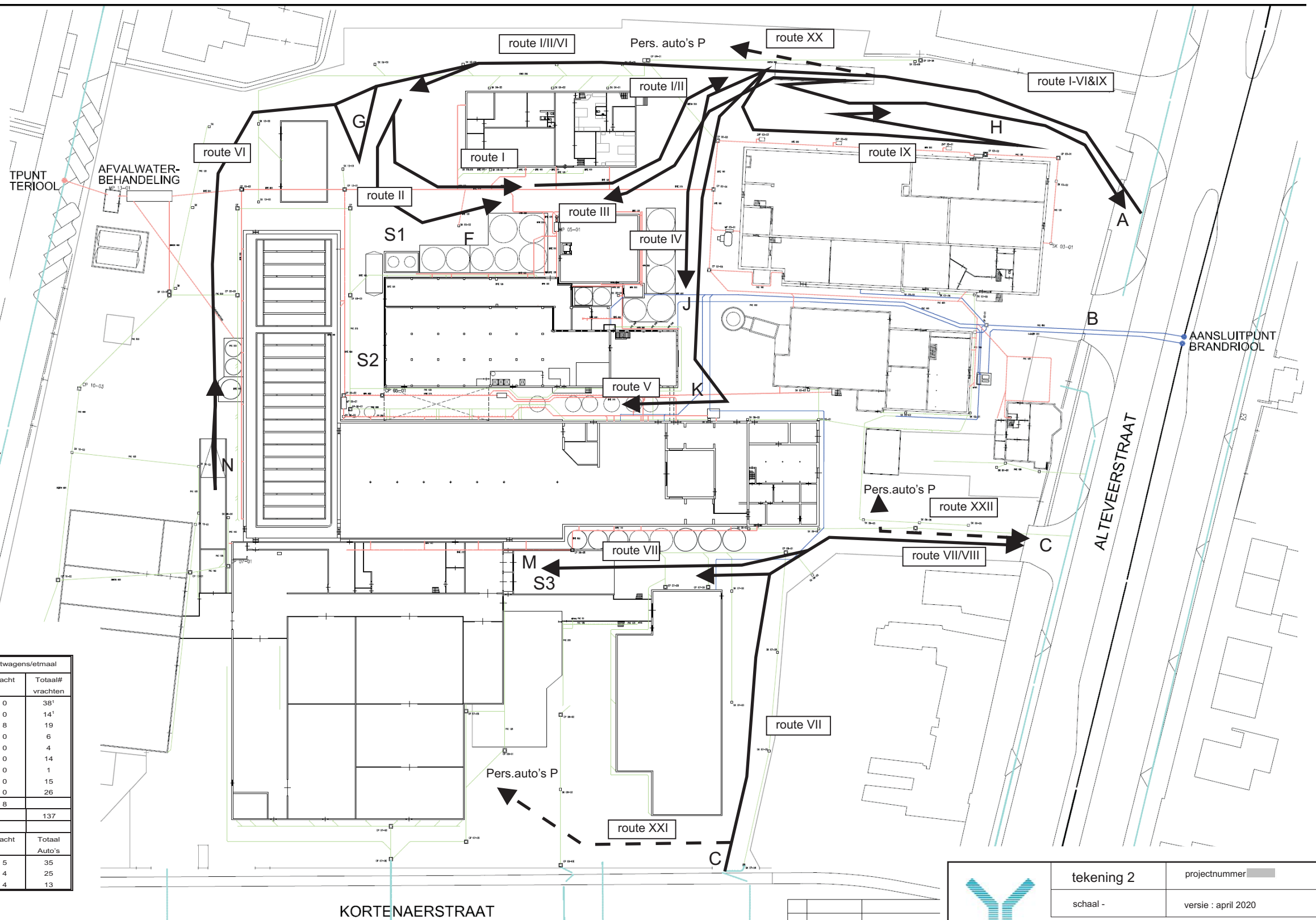


TABEL II.1		Aantal transporten/vrachtwagens/etmaal			
route	transport	Dag	avond	nacht	Totaal# vrachten
I	RMO's ¹ , wei, chemie ¹	38	0	0	38 ¹
II	RMO's grondstoffen+wei ¹	11	3	0	14 ¹
III	RMO's (av/na)+wegen kaas	0	11 ²	8	19
IV	Wei/weicond/zuursel/stremsel	5	1	0	6
V	wei	3	1	0	4
VI	kisten/pallets/folie/afval/zout	12	2 ⁴	0	14
VII	afval	1	0	0	1
VIII	kaas (natuur/gebrek/folie)/afval	11	4	0	15
IX	RMO's en room noord	22	4	0	26
Totaal in/uit entree A (hoofdentree ³)		91	22	8	
Totaal (routes I-IX) entree A, B en C					137
Personenauto's					
route	transport	Dag	avond	nacht	Totaal Auto's
XX ¹	Personenauto's noord	23	7	5	35
XXI ¹	Personenauto's zuid	16	5	4	25
XXII ¹	Personenauto's TD	7	2	4	13

1. doorgaande route
2. 3 kaaswegingen en 8 RMO's
3. D.w.z. alle routes muv VII en VIII (entree B & C)
4. sporadisch

TABEL II.2		aantal transport bewegingen of vrachten per etmaal of aantal uren (heftruck)			
Positie	Activiteit	duur	Dag	avond	Nacht
H	Manoeuvr. route IX	30 sec	22	4	0
J	Manoeuvr. route IV	30 sec	5	1	0
K	Manoeuvr. route V	30 sec	3	1	0
G	Manoeuvr. Route VI	30 sec	12	2	0
M	Laden kaas route VIII	0.5 uur/vracht	11	4	0
L	Stationair draaien ¹	Zie bijl II	91	22	8
P	Lpg-heftruck	4 uur totaal	4 uur	0	0
S ²	Lossen grondst	1.5 uur totaal	1.5 uur	0	0

- 1 routes I-VI en IX
- 2 van de 3 locaties S1, S2 en S3 is de akoestisch maatgevende positie S1 gekozen.



Rev.	Datum	Omschrijving

SITUATIE ALTEVEER
Overzicht riolering

Advies- & ingenieursbureau
Advies- & ingenieur:
het 4kant
Koopmansrecht 57a
NL 8506 AS
Sneek
The Netherlands

tekening 2

projectnummer

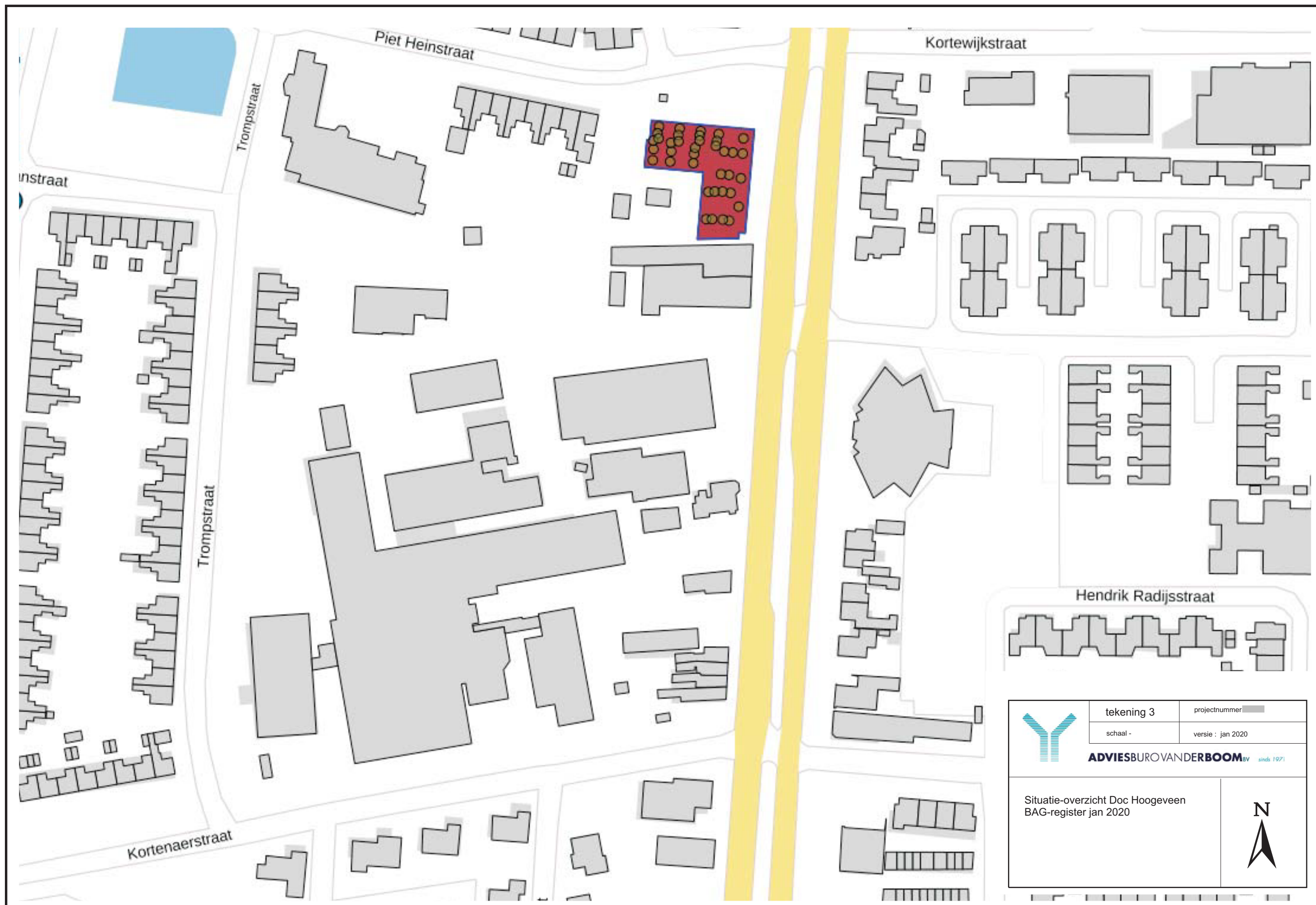
schaal -

versie : april 2020

ADVIESBURO VANDERBOOM adv sinds 1971

Situatie-overzicht DOC Hoogeveen
transporten en laden/lossen

Rijroutes vrachtwagens
 Rijroutes personenauto's



	tekening 3	projectnummer 
	schaal -	versie : jan 2020
ADVIESBURO VANDERBOOM <small>adviesburo vanderboom</small> <small>sinds 1971</small>		
Situatie-overzicht Doc Hoogeveen BAG-register jan 2020		



tekening 4

schaal 1:2000

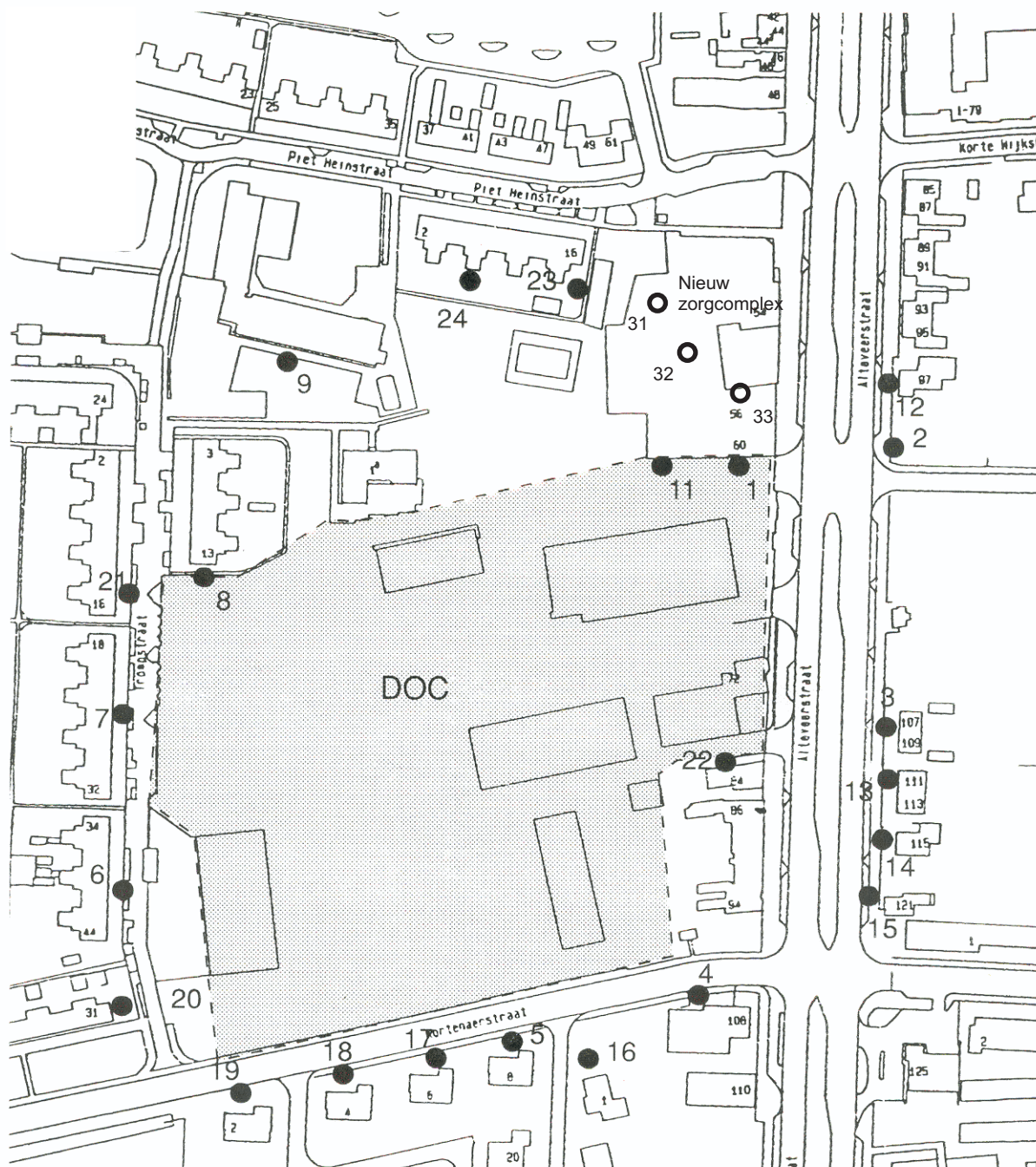
project-nummer : XXXXXXXXXX

versie : maart 2020

1 ● immissiepunt



Situatie-overzicht DOC en immissiepunten vergunning





Bijlage II

Meetresultaten

en bronsterkteberekeningen

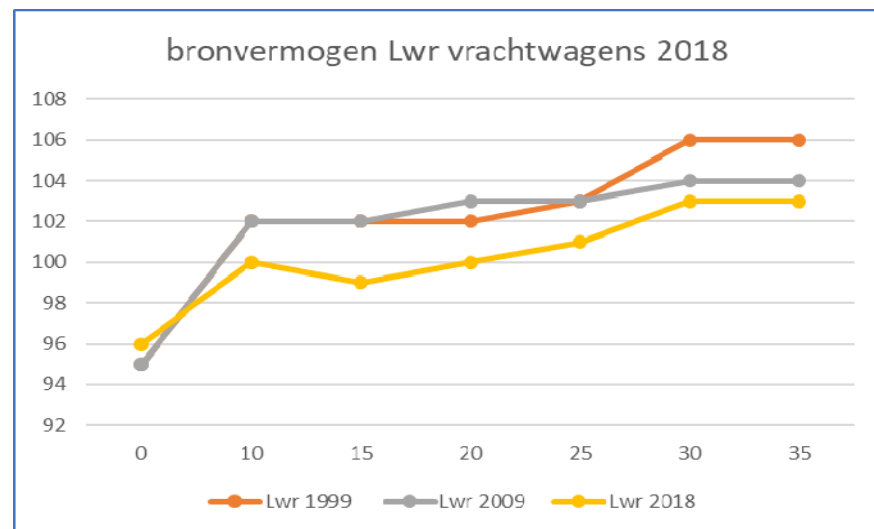
Reken\info-Blad nr	versiedatum
Tabel 1	juni 2020
Tabel 2	april 2020
Blad 1	april 2020
Blad 2-6	maart 2020
Blad 7	Juni 2020



Toelichting geluidemissie vrachtverkeer

In veel situaties speelt vrachtverkeer een belangrijke rol bij bepaling van de geluidbelasting op de omgeving. Aan rijdende vrachtwagens zijn veel geluidmetingen verricht. Buro Peutz & Associates b.v. (rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999 en blad Geluid d.d. maart 2013 en maart 2019) heeft onderzoek verricht naar de geluidemissie van vrachtwagens en komt in 2018 op een waarde van ca 100 dB(A) bij rijsnelheden van 10 – 20 km/uur, d.w.z. op de meeste inrichtingsterreinen (sneller is meestal niet verantwoord cq mogelijk).

Onderstaande grafiek geeft een overzicht van de meetresultaten bij ca 500 vrachtwagens, gemeten in de periode na 1999-2018. Bij een snelheid 0 draait de vrachtwagen stationair. Het gaat in 2018 vrijwel uitsluitend om vrachtwagens met Euro5- en Euro6-motor.



onderwerp
DOC Hoogeveen
Aanvraag 2020

opdrachtnummer



bestand



De meetgegevens van Peutz en ons bureau leiden tot de waarden in onderstaande tabel, uitgaande van snelheden tussen de 5 – 20 km/uur.

TABEL	Bronvermogensniveau L_w in dB(A)	
	L_w in dB(A)	opmerkingen
geluidbron		
vrachtwagen langzaam rijdend 10-20 km/u	100	ca 10 – 20 km/uur
vrachtwagen langzaam rijdend 5-10 km/u	98	ca 5 – 10 km/uur
vrachtwagen maximaal remmen	110	optrekken, dichtslaan portieren
vrachtwagen manoeuvreren	99	e.d.
vrachtwagen stationair	96	gemiddeld 5 – 10 km/uur-



Toelichting entree

De nieuwe entree is bedoeld om het in en uitgaande vrachtverkeer te controleren. Opdrachtgevers eisen dat van het bedrijf. Daarom is gekozen voor een systeem waarbij vrachtwagens zo soepel mogelijk de entree kunnen passeren. Daartoe wordt een groot deel van de (eigen) vrachtwagens uitgerust met transponders. Daarmee kan het hek worden geopend zodra de vrachtwagen aan komt rijden. Stoppen, afremmen en optrekken is dan niet nodig.

Bij het uitrijden kunnen geen transponders worden gebruikt en zal elke vrachtwagen moeten stoppen, zich melden en vervolgens kunnen vertrekken.

Na aankomst en voor vertrek rijden de meeste vrachtwagens op de weegbrug.

Uitgegaan is van de volgende gegevens:

- Een rijsnelheid op het terrein van 10 km/uur, zoals aangehouden in de hoofdrapportage t.b.v. de vigerende milieuvergunning, behalve voor de RMO's die sneller door kunnen rijden (15 km/uur)
- Stoppen van vrachtwagens en stationair draaien voor de automatische poort gedurende **gemiddeld** ca. 1 minuut (waarvan 45 sec bij binnenkomst en 15 sec bij vertrek)
- Stationair draaien op de weegbrug gedurende gemiddeld ca. 2 minuten.
- Een bronvermogen van pieken (portieren, remmen optrekken) van 110 dB(A); uitgegaan is van een piekbron gedurende 1 seconde (bij aankomst en vertrek tenzij een transponder zorgt voor een soepel doorstroming).
- Een bronvermogen van een stationair draaiende vrachtwagen van 97 dB(A).

Tabel 2 geeft een overzicht van de berekende bedrijfsduurcorrecties.

onderwerp

DOC Hoogeveen

Aanvraag 2020

opdrachtnummer



bestand



Berekening bedrijfsduurcorrecties					
Project :	DOC Kaas Hoogeveen		d.d.	1-mrt-20	
Projectnummer:		bijlage:	II	tabel	1
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen					

transporten	route	aantal	lengte	rij	# bewegingen			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	nr	bronnen	route	snelheid				Cb [dB]			
		route	[m]	[km/u]	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
route I RMO's doorg route	V-01	28	304,97	10	38	0	0	24,6	-	-	
route II grondstoffen, wei	V-02	28	324,28	10	11	3	0	29,7	30,6	-	
route III RMO (av/na), wegen kaas (av)	V-03	28	231,35	10	0	11	8	-	26,4	30,8	
route IV wei/weicondens/zuursel/stremse	V-04	13	253,49	10	5	1	0	30,9	33,1	-	
route V wei	V-05	19	313,63	10	3	1	0	33,8	33,8	-	
route VI kisten, pallets, folie, afval, zo	V-06	26	519,05	10	12	2	0	27,0	30,0	-	
route VII afval	V-07	7	140,99	10	1	0	0	37,8	-	-	
route VIII kaas	V-08	7	162,53	10	11	4	0	26,7	26,3	-	
route IX room / losplaats noord	V-09	15	192,62	10	22	4	0	26,3	28,9	-	
route XX pers. auto's noord	V-20	11	198,51	10	23	7	5	24,6	25,0	29,5	
route XXI pers. auto's zuid	V-21	8	83,76	10	16	5	4	28,6	28,8	32,8	
route XXII pers. auto's TD	V-22	6	65,04	10	7	2	4	32,0	32,7	32,7	

installaties	# bron	bedrijfsduur totaal			bedrijfsduur per bronp			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	punten							Cb [dB]			
		dag	[uren]	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
productie (vrijwel alle inst)	1	12	4	8	12	4	8	0,0	0,0	0,0	
productie Holvrieka	1	12	4	4	12	4	4	0,0	0,0	3,0	
manoeuvreren pos. G	1	0,2	0,0333	0	0,2	0,0333	0	17,8	20,8	-	30 sec/vr.w
manoeuvreren pos. H	1	0,3667	0,0667	0	0,3667	0,0667	0	15,1	17,8	-	30 sec/vr.w
manoeuvreren pos. J	1	0,0833	0,0167	0	0,0833	0,0167	0	21,6	23,8	-	30 sec/vr.w
manoeuvreren pos. K	1	0,05	0,0167	0	0,05	0,0167	0	23,8	23,8	-	30 sec/vr.w
laden kaas M	1	5,5	2	0	3,5	1	0	5,4	6,0	-	
stat. draaien weegbr L in	1	3,1333	0,8	0,3667	3,5	1	0,3667	5,4	6,0	13,4	2 min/vrachtw
stat. draaien weegbr L uit	1	3,1333	0,8	0,3667	3,5	1	0,3667	5,4	6,0	13,4	2 min/vrachtw
laden/lossen elektr	1	4	0	0	4	0	0	4,8	-	-	
LPG heftruck P	3	1,5	0	0	0,5	0	0	13,8	-	-	
stat lossen pos H route IX	1	1,8333	0,3333	0	1,8333	0,3333	0	8,2	10,8	-	5 min/vrachtw
pomp pos H route IX	1	7,3333	1,3333	0	7,3333	1,3333	0	2,1	4,8	-	20 min/vr
reinigen pos H route IX	1	0,7333	0,1333	0	0,7333	0,1333	0	12,1	14,8	-	2 min/vr
lossen grondstoffen S	1	1,5	0	0	1,5	0	0	9,0	-	-	

Toelichting	
de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor mobiele bronnen gaat als volgt:	
	$Cb = -10 \log \{ (I \times n) / (v \times T \times N) \}$
waarin:	Cb = bedrijfsduurcorrectie in dB I = routelengte n = aantal verkeersbewegingen v = rijnsnelheid in m/s T = duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht N = aantal puntbronnen waarin de route is opgedeeld.
en voor de vaste installaties	
	$Cb = "-10 \log \{ t / T \}"$
waarin:	Cb = bedrijfsduurcorrectie in dB t = bedrijfsduur van de bron in sec T = duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht

Berekening bedrijfsduurcorrecties entree					
Project :	DOC entree	Hoogeveen	d.d.	1-mrt-20	
Projectnummer:	<div style="background-color: #cccccc; width: 40px; height: 15px;"></div>	bijlage:	II	tabel	2
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen					

transporten	route	aantal	lengte	rij	# bewegingen			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	nr	bronnen	route	snelheid	dag	avond	nacht	dag	Cb [dB]	nacht	
		route	[m]	[km/u]					avond		
vrachtwagens in met transpompe	I-VI,IX			10	73	21	7				
vrachtwagen in zonder transponde	I-VI,IX			10	18	1	1				
vrachtwagens uit	I-VI,IX			10	91	22	8				

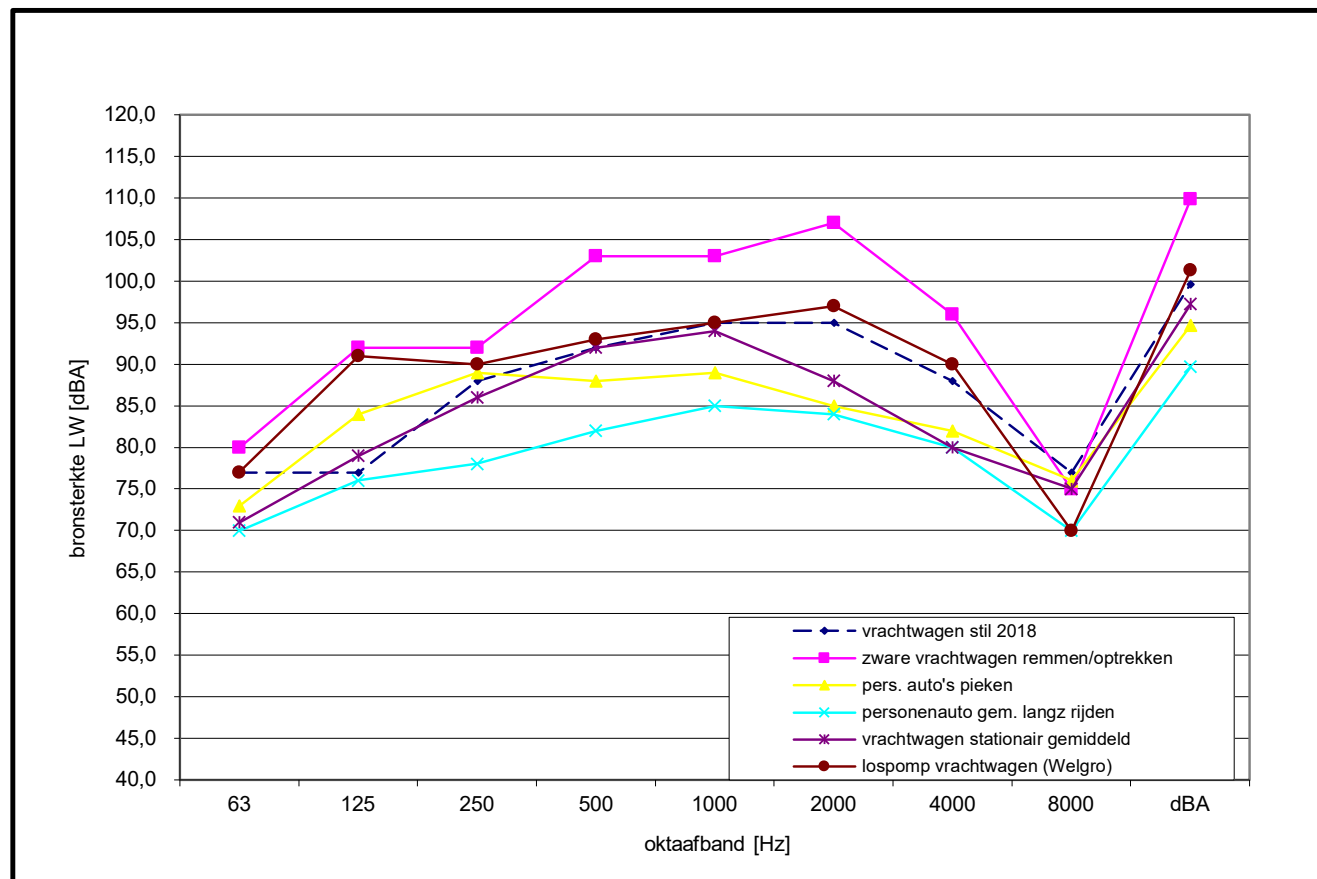
installaties	# bron	bedrijfsduur totaal			bedrijfsduur per bronp			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	punten		[uren]			[uren]			Cb [dB]		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
vrachtwagens stationair in	1	0,225	0,0125	0,0125	0,225	0,0125	0,0125	17,3	25,1	28,1	45 sec/vrw
vrachtwagens stationair uit	1	0,3792	0,0917	0,0333	0,3792	0,0917	0,0333	15,0	16,4	23,8	15 sec vrw
vrachtwagens piek in	1	0,005	0,0003	0,0003	0,005	0,0003	0,0003	33,8	41,6	44,6	1 sec/vrw
vrachtwagens piek uit	1	0,025	0,0061	0,0022	0,025	0,0061	0,0022	26,8	28,2	35,6	1 sec/vrw

Toelichting	
<p>de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor mobiele bronnen gaat als volgt:</p> <div style="margin-left: 100px;"> $Cb = - 10 \log \{ (l \times n) / (v \times T \times N) \}$ </div> <p>waarin:</p> <div style="margin-left: 100px;"> $Cb = \text{bedrijfsduurcorrectie in dB}$ $l = \text{routelengte}$ $n = \text{aantal verkeersbewegingen}$ $v = \text{rijsnelheid in m/s}$ $T = \text{duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht}$ $N = \text{aantal puntbronnen waarin de route is opgedeeld.}$ </div> <p>en voor de vaste installaties</p> <div style="margin-left: 100px;"> $Cb = "- 10 \log \{ t / T \}"$ </div> <p>waarin:</p> <div style="margin-left: 100px;"> $Cb = \text{bedrijfsduurcorrectie in dB}$ $t = \text{bedrijfsduur van de bron in sec}$ $T = \text{duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht}$ </div>	

Overzicht bronvermogens					
Project :	DOC Kaas Hoogeveen		d.d.	1-mrt-20	
Projectnummer:		bijlage:	II	blad:	1
opmerkingen	uit eigen archief/ meetgegevens				

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Oktaafbanden (Hz)	catalogus nummer	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
vrachtwagen stil 2018	40	71,0	77,0	77,0	88,0	92,0	95,0	95,0	88,0	77,0	99,7	onderzoek Peutz 10-20 km/u
zware vrachtwagen remmen/optrekken	35	74,0	80,0	92,0	92,0	103,0	103,0	107,0	96,0	75,0	109,9	gemiddeld metingen 1990-2000
pers. auto's pieken	68	67,0	73,0	84,0	89,0	88,0	89,0	85,0	82,0	76,0	94,7	portieren e.d.
personenauto gem. langz rijden	82	64,0	70,0	76,0	78,0	82,0	85,0	84,0	80,0	70,0	89,7	metingen 1990-2000
vrachtwagen stationair gemiddeld	39	65,0	71,0	79,0	86,0	92,0	94,0	88,0	80,0	75,0	97,3	gemeten 2000 - 2002
lospomp vrachtwagen (Welgro)	38	71,0	77,0	91,0	90,0	93,0	95,0	97,0	90,0	70,0	101,3	Welgro gemiddeld



Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)										
Project :					DOC Kaas Hoogeveen					d.d. 1-mrt-20
Projectnummer:						bijlage:		II	blad:	2

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

	Bronpositie Naam				schoorsteen ketel II WKK meting 4						
	afstand tot bron meethoogte				5,0 m			bronhoogte			5 m
					2,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	39,0	45,0	48,0	51,0	51,0	52,0	50,0	45,0	42,0	58,2	
D _{geo} (afstandscorr.)	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	58,0	64,0	71,0	74,0	74,0	75,0	73,0	68,1	65,3	81,0	

					Bronpositie					ventilatie CIP - bron 05-20						
					Naam					meting 5						
					afstand tot bron meethoogte					2,0 m			bronhoogte			0,5 m
1,0 m			terrein hard (-2)/zacht(0)							-2						
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling					
L _p (gemeten in dBA)	37,0	42,0	54,0	62,0	66,0	65,0	59,0	52,0	41,0	70,0						
D _{geo} (afstandscorr.)	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		par 5.3.2					
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1							
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0							
L _{WR}	48,0	53,0	69,0	77,0	81,0	80,0	74,0	67,1	56,2	85,0						

Bronpositie					ventilatie CIP - bron 05-21						
Naam					meting 6						
afstand tot bron meethoogte					2,0 m			bronhoogte		0,5 m	
					1,0 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	29,0	40,0	53,0	62,0	64,0	64,0	58,0	53,0	40,0	68,8	
D _{geo} (afstandscorr.)	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	40,0	51,0	68,0	77,0	79,0	79,0	73,0	68,1	55,2	83,9	

Bronpositie					afzuigventil bron 06-17 (als 06-16-21)						
Naam					meting 7						
afstand tot bron					2,0 m			bronhoogte		0,5 m	
meethoogte					1,0 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	26,0	41,0	56,0	57,0	59,0	57,0	51,0	45,0	39,0	63,8	
D _{geo} (afstandscorr.)	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	37,0	52,0	71,0	72,0	74,0	72,0	66,0	60,1	54,2	78,8	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)													
Project :				DOC Kaas						Hoogeveen		d.d.	1-mrt-20
Projectnummer:						bijlage:		II		blad:		3	
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen													
Bronpositie				ventilatie pekellokaal									
Naam				meting 9									
afstand tot bron				1,0 m			bronhoogte			0,5 m			
meethoogte				0,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2			
31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling			
32,0	44,0	55,0	54,0	62,0	64,0	62,0	56,0	46,0	68,3				
11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0		par 5.3.2			
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3					
-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0					
37,0	49,0	64,0	63,0	71,0	73,0	71,0	65,1	55,3	77,3				

Aangepast meetvlak bronsterkteberekening (methode II.3 & IL-HR-13-01)					
Project :	DOC Kaas Hoogeveen			d.d.	1-mrt-20
Projectnummer:		bijlage:	II	blad:	4

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Omschrijving vlak		in vlak rooster ventil CIP - ruimte op dak - meting 3									
Oppervlakte S [m ²]		1,2		Richtingsindex D _I				0		nabijheidsv corr dL	3
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		dBA	aanvulling
L _{pbi} [dBA]	45,0	58,0	55,0	59,0	60,0	56,0	53,0	46,0		65,3	
10*log S	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8			
nabijheidsveldcorrectie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0			
richtingsindex	-	-	-	-	-	-	-	-			
L _w [dBA]	42,8	55,8	52,8	56,8	57,8	53,8	50,8	43,8		63,1	

Omschrijving vlak		luchttoevoer plenum KM in vlak - meting 8									
Oppervlakte S [m ²]		1,5		Richtingsindex D _I				0		nabijheidsv corr dL	3
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		dBA	aanvulling
L _{pbi} [dBA]	47,0	58,0	72,0	69,0	68,0	63,0	58,0	47,0		75,2	
10*log S	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8			
nabijheidsveldcorrectie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0			
richtingsindex	-	-	-	-	-	-	-	-			
L _w [dBA]	45,8	56,8	70,8	67,8	66,8	61,8	56,8	45,8		74,0	

Project :	DOC Kaas Hoogeveen			1-mrt-20	
Projectnummer:		bijlage:	II	blad:	5

Omschrijving gevelvlak	koelcel dak en gevels per m2 - meting 10				
Kierfactor gevel [dB]	50	geen kieren		Isolatie gevel R _a [dBA]	26,5
Oppervlakte tot S [m ²]	1,0	Richtingsindex D _i	0	Diffusiecorrectie C _d	4
Geluidspectrum	0	eigen meting		Geluidniveau L _p [dBA]	70,0

Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L _{pbi}		35,5	51,5	62,5	63,5	65,5	62,5	56,5	44,5	70,0	
Geluidisolatie R1	1	18,0	22,0	26,0	30,0	24,0	37,0	40,0	45,0		sandw.paneel stijf met schuim 50-65 mm
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		18,0	22,0	26,0	30,0	24,0	36,8	39,6	43,8		
bronverm. vlak L _w	1	13,5	25,5	32,5	29,6	37,5	21,7	12,9	- 3	39,5	

		Omschrijving gevelvlak			enkel glas ramen CIP ruimte Voorfabriek - meting 1							
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R _a [dBA]		27,9
		Oppervlakte tot S [m ²]			4,0	Richtingsindex D _i		0	Diffusiecorrectie C _d		0	
oppervlak		Geluidspectrum			0	eigen meting				Geluidniveau L _p [dBA]		80,0
Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling	
binnenniveau L _{pbi}		45,0	64,0	70,0	73,0	75,0	75,0	70,0	63,0	80,3		
Geluidisolatie R1	4	17,0	21,0	25,0	28,0	31,0	27,0	34,0	39,0	27,0	6 mm enkel glas	
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
R totaal incl. kieren		11,0	15,0	19,0	22,0	25,0	21,0	28,0	32,9			
bronverm. vlak L _w	4	34,0	49,0	51,0	51,0	50,0	54,0	42,0	30,1	58,5		

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)										
Project :					losplaats RMO DOC Hoogeveen					d.d. 26-mrt-20
Projectnummer:						bijlage:		I	blad:	6

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

	Bronpositie				vrachtwagen stationair						
	Naam				belast						
	afstand tot bron				8,0 m			bronhoogte			1 m
	meethoogte				1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	38,0	46,0	47,0	53,0	58,0	62,0	61,0	55,0	42,0	66,1	par 5.3.2
D _{geo} (afstandscorr.)	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1		
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	61,1	69,1	74,1	80,1	85,1	89,1	88,1	82,2	69,6	93,2	

	Bronpositie				reinigen RMO						
	Naam				belast						
	afstand tot bron				5,0 m			bronhoogte			1 m
	meethoogte				1.5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	46,0	44,0	51,0	62,0	71,0	62,0	63,0	62,0	58,0	73,0	
D _{geo} (afstandscorr.)	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	65,0	63,0	74,0	85,0	94,0	85,0	86,0	85,1	81,3	96,0	

	Bronpositie				pomp binnen lossen						
	Naam				belast						
	afstand tot bron				5,0 m			bronhoogte			1 m
	meethoogte				1.5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)			-2
Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	32,0	41,0	45,0	51,0	54,0	57,0	56,0	53,0	45,0	61,9	
D _{geo} (afstandscorr.)	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	51,0	60,0	68,0	74,0	77,0	80,0	79,0	76,1	68,3	84,9	

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)					
Project :	DOC Poedertoren Hoogeveen				4-jun-20
Projectnummer:		bijlage:	2	blad:	7

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

		Omschrijving gevelvlak			gevel met isolatie							
		Kierfactor gevel [dB]			50	geen kieren				Isolatie gevel R _a [dBA]		29,9
		Oppervlakte tot S [m²]			1,0	Richtingsindex D _l		0	Diffusiecorrectie C _d		4	
		oppervlak	Geluidspectrum			0	eigen meting			Geluidsnivo L _p [dBA]		93,0
Oktaafbanden (Hz.)	m²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling	
binnennivo L _{pbi}		65,9	78,9	82,9	85,9	87,9	87,9	78,9	70,9	93,0		
Geluidisolatie R1	1	16,0	17,0	28,0	40,0	44,0	48,0	50,0	55,0	0,0	isolatie gevel	
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
R totaal incl. kieren		16,0	17,0	28,0	39,6	43,0	45,9	47,0	48,8			
bronverm. vlak L _w	1	45,9	57,9	50,9	42,3	40,9	38,0	27,9	18,1	59,1		



Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

Berekeningen	versiedatum
Figuur 1	april 2020
Figuur 2	april 2020
Figuur 3	april 2020
Figuur 4	april 2020
Figuur 5	april 2020
Figuur 6	april 2020
Resultaten	april / juni 2020
invoergegevens	april / juni 2020

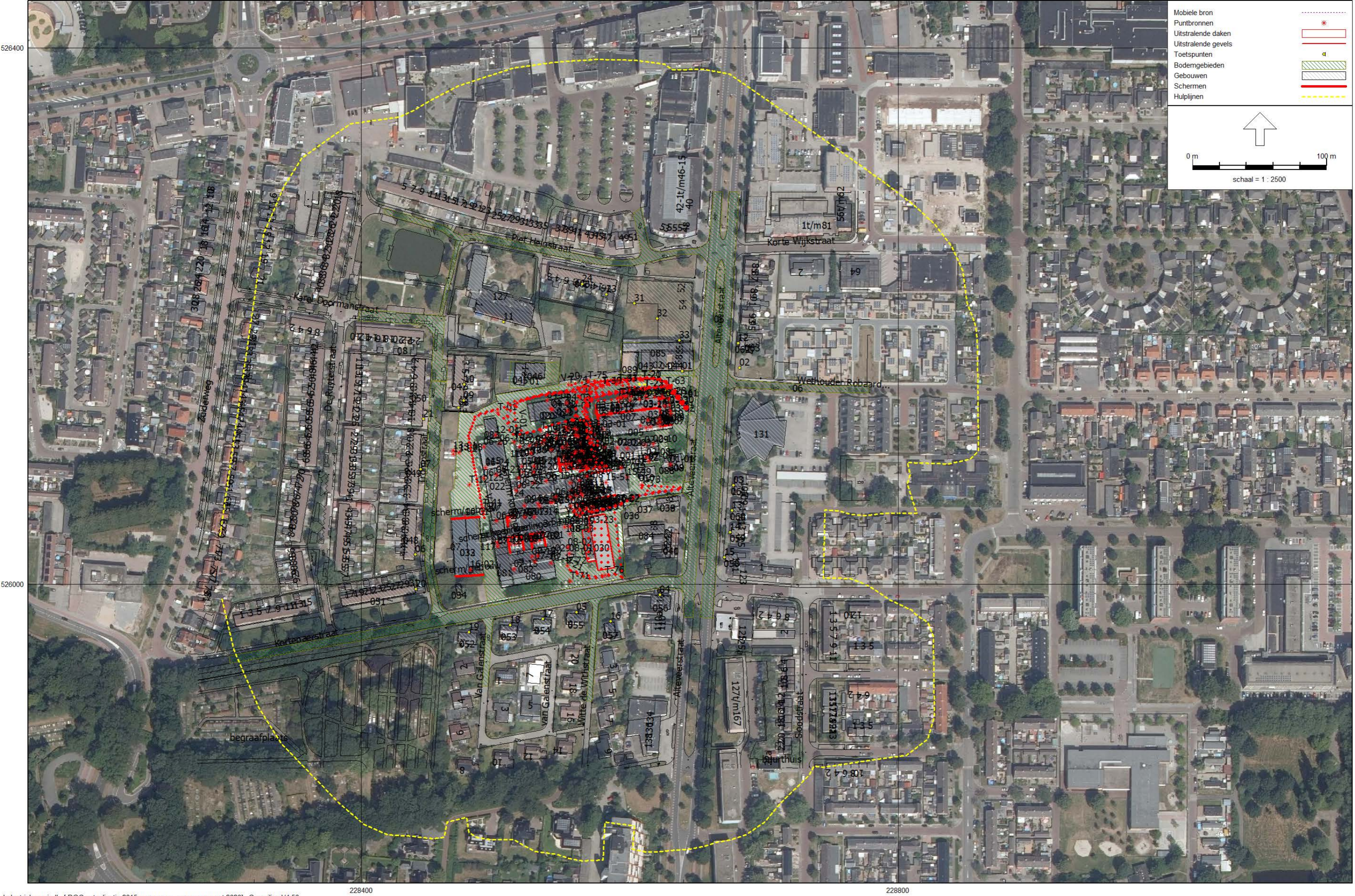
onderwerp
DOC Hoogeveen
Aanvraag 2020

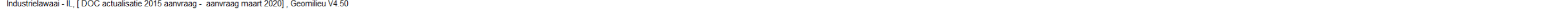
opdrachtnummer



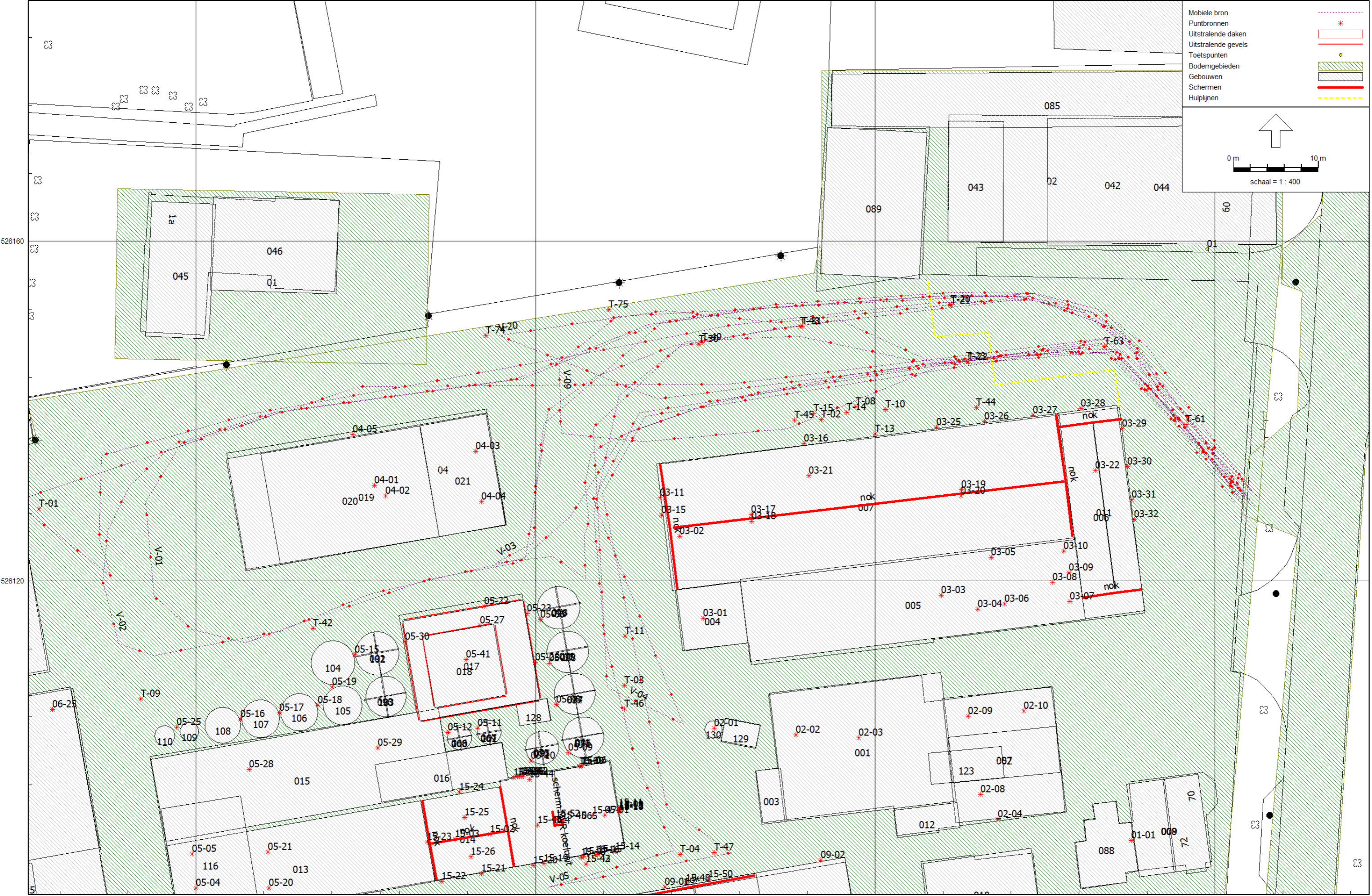
bestand

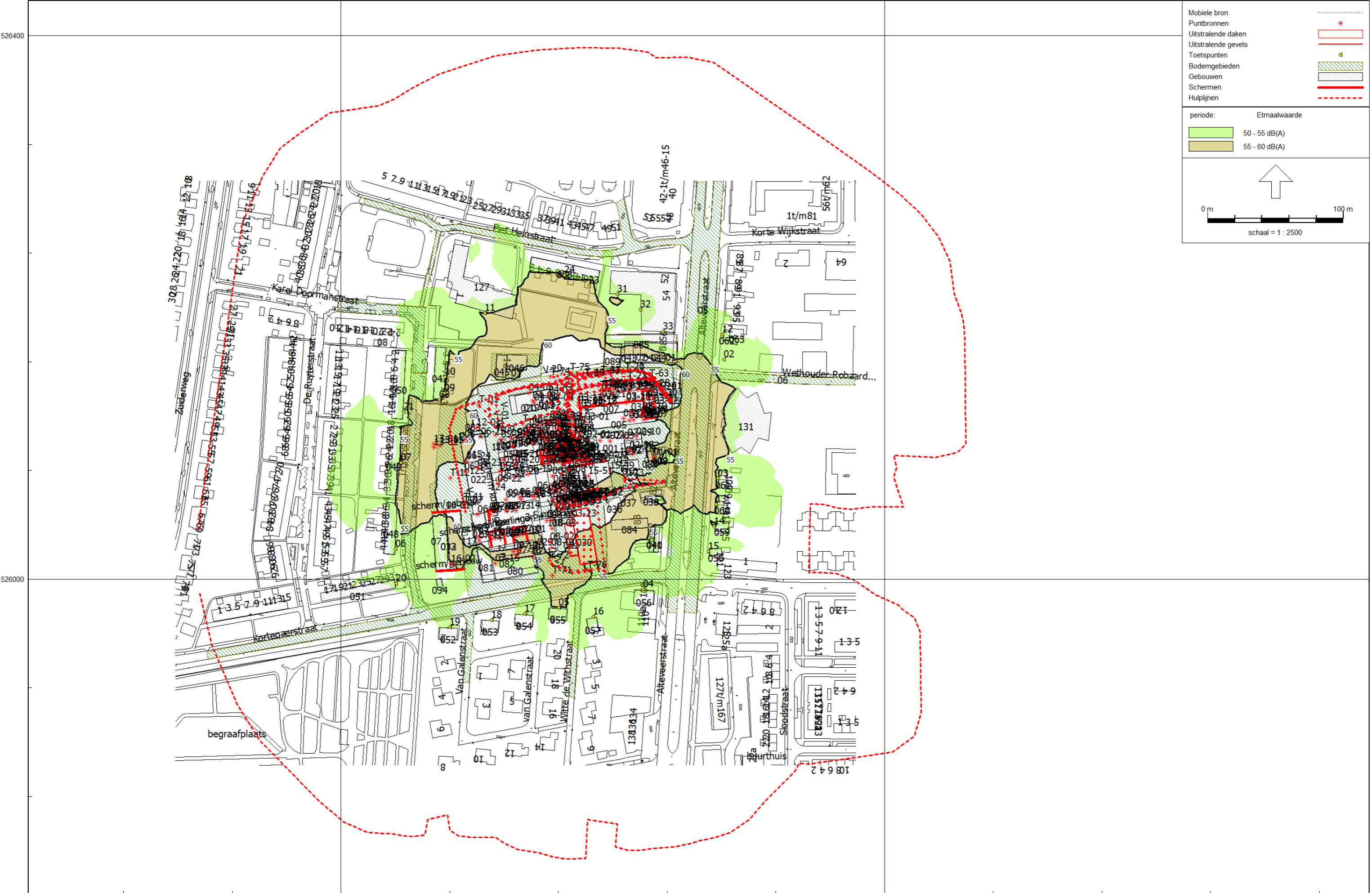














project DOC Kaas Hoogeveen Alteveerstraat
opdr nr 19-268
datum 4-jun-20

bijl III
blad 1

			Geluidbelasting LAr,It in dB(A) alle bronnen					grenswaarden vergunning			MTG waarden etmaal	Overschrijding grenswaarden				overschr MTG
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht	overschrijding	etmaal
01_A	punt 1 Alteveerstr 58	6	57,8	55,6	50,1	60,6	87,9	59	56	50	65	-1,2	-0,4	0,1	0,1	-4,4
02_A	punt 2 Alteveerstr	5	50,2	48	43,4	53,4	80,4	51	48	43	55	-0,8	0	0,4	0,4	-1,6
03_A	punt 3 Alteveerstr 107/109	5	47,2	46,3	44,5	54,5	76,8	-	-	-	55					-0,5
04_A	punt 4 Alteveerstr 108	5	43,5	42,8	42	52	72	45	45	42	-	-1,5	-2,2	0	0	
05_A	punt 5 Kortenaerstr. 8	5	44,6	44,3	43,4	53,4	68,3	46	46	42	55	-1,4	-1,7	1,4	1,4	-1,6
06_A	punt 6 Trompstr 34/44	5	45,5	42,8	41,8	51,8	69,1	43	42	41	55	2,5	0,8	0,8	2,5	-3,2
07_A	punt 7 Trompstr 18/32	5	51,4	46,7	45,3	55,3	76,1	48	46	45	55	3,4	0,7	0,3	3,4	0,3
08_A	punt 8 Trompstr 13	5	52,7	48,9	45,4	55,4	80,3	52	46	44	56	0,7	2,9	1,4	2,9	-0,6
09_A	punt 9 Trompstr 13	5	52,6	48,9	44,9	54,9	80,7	-	-	-	56					-1,1
10_A	punt 10 Trompstr 9	5	51,9	47,7	44,2	54,2	79,1	-	-	-	56					-1,8
11_A	punt 11 Trompstraat 1	5	53,2	47,8	45,3	55,3	78,1	-	-	-	55					0,3
12_A	punt 12 Alteveerstr 97	5	46,2	44,8	41,6	51,6	76,3	-	-	-	55					-3,4
13_A	punt 13 Alteveerstr 111/113	5	46,3	45,1	43,8	53,8	75,1	47	45	44	55	-0,7	0,1	-0,2	0,1	-1,2
14_A	punt 14 Alteveerstr 115	5	45,1	43,9	42,9	52,9	73,8	-	-	-	55					-2,1
15_A	punt 15 Alteveerstr 121	5	43	42	40,9	50,9	72	-	-	-	55					-4,1
16_A	punt 16 Witte de Withstr 1	5	43,4	42,9	42,2	52,2	70,6	-	-	-	55					-2,8
17_A	punt 17 Kortenaerstr 6	5	41,2	40,8	40,3	50,3	65,6	43	42	40	55	-1,8	-1,2	0,3	0,3	-4,7
18_A	punt 18 Kortenaerstr 4	5	40	38,1	37,6	47,6	64,7	-	-	-	55					-7,4
19_A	punt 19 Kortenaerstr 2	5	39,9	38,7	38,3	48,3	63,6	39	39	38	55	0,9	-0,3	0,3	0,9	-6,7
20_A	punt 20 Kortenaerstr 31	5	42,5	40,9	40,2	50,2	65,5	41	40	39	55	1,5	0,9	1,2	1,5	-4,8
21_A	punt 21 Trompstr 2/26	5	49,9	45,9	43,5	53,5	76,9	48	44	42	55	1,9	1,9	1,5	1,9	-1,5
23_A	punt 23 PietHeinstr 16	5	49,1	46,9	43,9	53,9	76,6	51	48	44	56	-1,9	-1,1	-0,1	-0,1	-2,1
24_A	punt 24 PietHeinstr 6/8	5	49,1	46,8	44,5	54,5	76,4	49	46	44	56	0,1	0,8	0,5	0,8	-1,5
31_A	Domesta zorgcomplex	1,5	43,5	42,2	40,6	50,6	74,1				55					-4,4
31_B	Domesta zorgcomplex	4,5	46,3	45	43,3	53,3	75				55					-1,7
31_C	Domesta zorgcomplex	7,5	48	46,2	44,4	54,4	75,3				55					-0,6
32_A	Domesta zorgcomplex	1,5	40,8	39,5	38,2	48,2	70,9				55					-6,8
32_B	Domesta zorgcomplex	4,5	44	42,8	41,6	51,6	71,8				55					-3,4
32_C	Domesta zorgcomplex	7,5	46,7	45,5	44,5	54,5	72,5				55					-0,5
33_A	Domesta zorgcomplex	1,5	34,9	32,9	30,5	40,5	65,1				55					-14,5
33_B	Domesta zorgcomplex	4,5	37	35,1	32,7	42,7	65,2				55					-12,3
33_C	Domesta zorgcomplex	7,5	42,7	41,2	39,9	49,9	68,9				55					-5,1

project DOC Hoogeveen
opdr nr 19-268
datum 22-apr-20

bijl III
blad 2

Maximale geluidniveaus L_{max} t.g.v. productie in dB(A)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Li per bron			Li /bron + 5 (A)			Li alle bronnen (B)			L _{max} (max A / B)			grenswaarden vig vergunning			max
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	overschrijding
01_A	punt 1 Alteveerstr 58	6	41	36	36	46	41	41	47,7	47,7	47,7	47,7	47,7	47,7	76	76	76	-28,3
02_A	punt 2 Alteveerstr	5	36,2	31,6	31,6	41,2	36,6	36,6	44,2	44,2	44,2	44,2	44,2	44,2	68	68	68	-23,8
03_A	punt 3 Alteveerstr 107/109	5	41,9	34,6	34,6	46,9	39,6	39,6	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	64	64	64	-15,3
04_A	punt 4 Alteveerstr 108	5	40,7	33,4	33,4	45,7	38,4	38,4	47,3	47,3	47,3	47,3	47,3	47,3	63	63	54	-6,7
05_A	punt 5 Kortenaerstr. 8	5	34,7	33,4	31,1	39,7	38,4	36,1	46	46	46	46	46	46	62	62	57	-11
06_A	punt 6 Trompstr 34/44	5	37,2	33,1	33,1	42,2	38,1	38,1	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9	65	45	43	2,9
07_A	punt 7 Trompstr 18/32	5	37,1	37,1	36,4	42,1	42,1	41,4	47,6	47,6	47,6	47,6	47,6	47,6	70	51	48	-0,4
08_A	punt 8 Trompstr 13	5	35,9	35,9	34,5	40,9	40,9	39,5	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	68	64	64	-16,2
09_A	punt 9 Trompstr 13	5	35,2	35,2	32,4	40,2	40,2	37,4	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	68	65	65	-17,2
10_A	punt 10 Trompstr 9	5	36,7	33,4	30,4	41,7	38,4	35,4	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	65	64	64	-15,3
11_A	punt 11 Trompstraat 1	5	34,3	34,3	34,3	39,3	39,3	39,3	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	61	61	60	-8,4
12_A	punt 12 Alteveerstr 97	5	35,6	30,9	30,9	40,6	35,9	35,9	43,9	43,9	43,9	43,9	43,9	43,9	64	64	64	-20,1
13_A	punt 13 Alteveerstr 111/113	5	41,9	33,9	33,9	46,9	38,9	38,9	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	62	62	62	-13,2
14_A	punt 14 Alteveerstr 115	5	42,4	34,2	34,2	47,4	39,2	39,2	48,5	48,5	48,5	48,5	48,5	48,5	60	60	60	-11,5
15_A	punt 15 Alteveerstr 121	5	41,6	31,6	31,6	46,6	36,6	36,6	47,1	47,1	47,1	47,1	47,1	47,1	58	58	57	-9,9
16_A	punt 16 Witte de Withstr 1	5	39,5	31,3	31,3	44,5	36,3	36,3	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	62	62	55	-8,2
17_A	punt 17 Kortenaerstr 6	5	31,9	30,3	30,3	36,9	35,3	35,3	43,4	43,4	43,4	43,4	43,4	43,4	58	58	53	-9,6
18_A	punt 18 Kortenaerstr 4	5	28	28	28	33	33	33	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	54	54	50	-9,4
19_A	punt 19 Kortenaerstr 2	5	30	30	30	35	35	35	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	51	51	47	-5,6
20_A	punt 20 Kortenaerstr 31	5	34,8	30,7	30,7	39,8	35,7	35,7	44,1	44,1	44,1	44,1	44,1	44,1	52	40	40	4,1
21_A	punt 21 Trompstr 2/26	5	34,7	34,7	31,2	39,7	39,7	36,2	46,5	46,5	46,5	46,5	46,5	46,5	65	60	56	-9,5
23_A	punt 23 PietHeinstr 16	5	35,1	35,1	35,1	40,1	40,1	40,1	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	65	65	65	-18,4
24_A	punt 24 PietHeinstr 6/8	5	37,2	37,2	37,2	42,2	42,2	42,2	47,6	47,6	47,6	47,6	47,6	47,6	63	63	63	-15,4
31_A	Domesta zorgcomplex	1,5	30,1	30,1	30,1	35,1	35,1	35,1	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	70	65	60	-16,7
31_B	Domesta zorgcomplex	4,5	34	34	34	39	39	39	45,7	45,7	45,7	45,7	45,7	45,7	70	65	60	-14,3
31_C	Domesta zorgcomplex	7,5	35,6	35,6	35,6	40,6	40,6	40,6	46,4	46,4	46,4	46,4	46,4	46,4	70	65	60	-13,6
32_A	Domesta zorgcomplex	1,5	29,6	29,6	29,6	34,6	34,6	34,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	70	65	60	-19,4
32_B	Domesta zorgcomplex	4,5	33,2	33,2	33,2	38,2	38,2	38,2	43,6	43,6	43,6	43,6	43,6	43,6	70	65	60	-16,4
32_C	Domesta zorgcomplex	7,5	39,1	35	35	44,1	40	40	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	70	65	60	-13,2
33_A	Domesta zorgcomplex	1,5	23,1	21,7	21,7	28,1	26,7	26,7	33,8	33,8	33,8	33,8	33,8	33,8	70	65	60	-26,2
33_B	Domesta zorgcomplex	4,5	24,7	24,1	24,1	29,7	29,1	29,1	34,1	34,1	34,1	34,1	34,1	34,1	70	65	60	-25,9
33_C	Domesta zorgcomplex	7,5	34,2	30,6	30,6	39,2	35,6	35,6	41,8	41,8	41,8	41,8	41,8	41,8	70	65	60	-18,2

project DOC Hoogeveen
opdr nr 19-268
datum 22-apr-20

bijl III
blad 3

maximale geluidniveaus L_{Amax} transporten in dB(A)

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{Amax} transporten			grenswaarden vig vergunning			overschrijding		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	dag	avond	nacht
01_A	punt 1 Alteveerstr 58	6	76	76	76	76	76	76	0	0	0
02_A	punt 2 Alteveerstr	5	68,4	68,4	68,4	68	68	68	0,4	0,4	0,4
03_A	punt 3 Alteveerstr 107/109	5	64,1	64,1	64,1	64	64	64	0,1	0,1	0,1
04_A	punt 4 Alteveerstr 108	5	60,8	60,8	53,8	63	63	54	-2,2	-2,2	-0,2
05_A	punt 5 Kortenaerstr. 8	5	58,7	57,3	57,3	62	62	57	-3,3	-4,7	0,3
06_A	punt 6 Trompstr 34/44	5	55,4	55	42	65	45	43	-9,6	10	-1
07_A	punt 7 Trompstr 18/32	5	68,9	68,9	47,7	70	51	48	-1,1	17,9	-0,3
08_A	punt 8 Trompstr 13	5	65,9	65,9	64	68	64	64	-2,1	1,9	0
09_A	punt 9 Trompstr 13	5	65,1	65,1	64,6	68	65	65	-2,9	0,1	-0,4
10_A	punt 10 Trompstr 9	5	63,5	63,5	63,5	65	64	64	-1,5	-0,5	-0,5
11_A	punt 11 Trompstraat 1	5	61,1	61,1	61,1	61	61	60	0,1	0,1	1,1
12_A	punt 12 Alteveerstr 97	5	64,2	64,2	64,2	64	64	64	0,2	0,2	0,2
13_A	punt 13 Alteveerstr 111/113	5	61,8	61,8	61,8	62	62	62	-0,2	-0,2	-0,2
14_A	punt 14 Alteveerstr 115	5	60,2	60,2	60,2	60	60	60	0,2	0,2	0,2
15_A	punt 15 Alteveerstr 121	5	57	57	57	58	58	57	-1	-1	0
16_A	punt 16 Witte de Withstr 1	5	62	62	55,1	62	62	55	0	0	0,1
17_A	punt 17 Kortenaerstr 6	5	55	53,3	53,3	58	58	53	-3	-4,7	0,3
18_A	punt 18 Kortenaerstr 4	5	52,7	52,7	49,6	54	54	50	-1,3	-1,3	-0,4
19_A	punt 19 Kortenaerstr 2	5	47,7	47	47	51	51	47	-3,3	-4	0
20_A	punt 20 Kortenaerstr 31	5	49,9	49,9	39,2	52	40	40	-2,1	9,9	-0,8
21_A	punt 21 Trompstr 2/26	5	64,7	64,7	56,2	65	60	56	-0,3	4,7	0,2
23_A	punt 23 PietHeinstr 16	5	64,7	64,7	64,7	65	65	65	-0,3	-0,3	-0,3
24_A	punt 24 PietHeinstr 6/8	5	63,1	63,1	63,1	63	63	63	0,1	0,1	0,1
31_A	Domesta zorgcomplex	1,5	58,4	58,4	58,4	63	63	63	-4,6	-4,6	-4,6
31_B	Domesta zorgcomplex	4,5	61,1	61,1	61,1	63	63	63	-1,9	-1,9	-1,9
31_C	Domesta zorgcomplex	7,5	62	62	62	63	63	63	-1	-1	-1
32_A	Domesta zorgcomplex	1,5	51,4	51,4	51,4	63	63	63	-11,6	-11,6	-11,6
32_B	Domesta zorgcomplex	4,5	53,3	53,3	53,3	63	63	63	-9,7	-9,7	-9,7
32_C	Domesta zorgcomplex	7,5	54,6	54,6	54,6	63	63	63	-8,4	-8,4	-8,4
33_A	Domesta zorgcomplex	1,5	49,7	49,7	49,7	63	63	63	-13,3	-13,3	-13,3
33_B	Domesta zorgcomplex	4,5	51,7	51,7	51,7	63	63	63	-11,3	-11,3	-11,3
33_C	Domesta zorgcomplex	7,5	54	54	54	63	63	63	-9	-9	-9

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\geonoise\2019\ DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	07_A	08_A	09_A	10_A	11_A	12_A	13_A	14_A	15_A	16_A	17_A	18_A	19_A	20_A	21_A	23_A	24_A	31_A	31_B	31_C
V-01	route I RMO's doorg route	50,2	42,1	36,3	21,9	19,5	21,4	29,6	40,4	42,0	41,0	39,4	38,2	33,8	32,0	30,4	20,4	17,1	15,4	17,9	18,9	36,1	38,3	37,6	34,2	36,9	38,3
T-10	LPG hefttruck zakkentransport P	48,8	41,6	32,9	15,7	13,8	8,8	18,3	26,0	29,6	36,0	38,1	33,2	24,8	22,2	20,5	15,8	15,1	9,3	8,9	7,8	23,4	29,0	35,8	22,4	26,1	28,5
V-09	route IX room / losplaats noord	47,8	39,8	33,9	19,2	14,6	14,3	19,1	27,6	32,5	31,8	34,3	35,7	31,6	29,6	27,8	16,5	12,1	8,4	8,9	11,9	26,8	34,1	33,4	29,0	31,9	33,1
T-23	entree vrachtwagens piek uit	45,9	37,2	15,9	11,8	9,3	9,1	16,2	27,6	27,9	28,7	32,5	33,3	27,5	19,2	15,4	11,9	7,2	6,2	5,4	7,9	18,6	21,2	18,6	19,0	22,3	24,4
V-06	route VI kisten, pallets,folie, afval, zo	45,2	37,3	31,5	18,2	16,5	33,6	41,1	45,5	44,9	42,2	38,1	33,3	29,1	27,1	25,5	17,4	16,3	24,6	24,9	28,7	41,1	34,4	33,8	30,6	33,4	34,9
T-22	entree vrachtwagens stationair uit	45,2	36,5	16,2	12,1	9,3	9,8	16,9	27,0	27,4	28,3	31,6	32,8	27,0	19,9	16,0	12,3	7,0	5,9	5,1	8,4	19,0	21,8	19,2	19,2	22,8	25,1
T-02	manoeuvreren pos. H	44,8	38,0	23,2	14,5	8,0	11,5	20,7	21,1	27,3	32,7	35,8	27,9	15,9	13,9	15,0	13,4	7,3	6,4	5,5	11,6	21,6	37,2	35,5	20,6	24,1	26,2
V-02	route II grondstoffen, wei	44,7	36,5	30,9	16,3	14,6	16,8	24,7	35,1	37,1	36,3	34,4	32,9	28,4	26,7	25,0	16,2	12,0	10,3	12,7	13,8	31,6	33,3	32,7	29,4	32,2	33,4
T-14	RMO vrachtw stationair losplaats	44,5	37,4	24,0	14,0	10,4	10,9	20,0	21,4	27,1	31,7	35,0	28,1	19,3	13,0	14,1	12,4	6,6	5,6	4,7	7,3	20,6	34,9	34,7	19,5	23,0	25,3
T-31	weegbrug pos. L vr.w stat uit	43,4	34,1	16,8	11,2	7,3	12,9	20,4	26,7	33,5	31,9	35,0	35,0	18,5	15,0	14,2	9,5	0,5	5,5	4,8	12,2	28,8	39,2	35,4	22,9	26,0	27,2
T-15	vrachtw reinigen losplaats	42,8	36,0	21,9	13,8	6,2	10,0	19,1	22,4	25,7	30,6	33,8	27,4	14,2	15,1	13,3	12,1	5,6	4,7	3,9	9,6	19,7	34,4	32,7	21,5	24,8	26,9
T-20	entree vrachtwagens stationair in	42,5	32,5	22,8	10,1	7,4	4,4	14,4	23,1	27,8	25,0	25,2	17,1	16,7	14,5	12,8	9,3	5,7	1,2	0,5	2,5	25,3	18,8	19,3	16,6	20,3	22,4
T-30	weegbrug pos. L vr.w stat in	41,6	32,6	15,4	13,2	9,6	16,9	20,5	28,0	32,9	33,2	34,4	27,1	14,4	12,9	17,7	7,6	8,9	8,5	9,8	12,3	29,7	37,7	38,5	32,8	35,7	36,5
V-04	route IV wei/weicondens/zuursel/stremsel	41,4	33,3	27,7	13,6	9,2	11,1	16,0	23,1	25,8	25,4	28,7	29,3	25,4	23,5	21,7	11,2	7,8	5,1	5,4	8,3	21,1	28,6	28,4	24,1	26,9	28,3
T-13	RMO vrachtw pomp (intern) losplaats	40,5	33,5	27,0	10,4	8,3	2,8	17,3	17,0	22,3	28,3	31,1	24,2	19,4	16,6	13,3	11,3	8,5	3,9	2,4	2,0	18,1	22,7	29,6	14,4	18,2	20,8
V-05	route V wei	38,7	30,9	25,4	12,5	8,7	10,0	14,6	20,6	23,2	23,2	26,6	27,4	22,9	20,9	19,7	10,2	7,5	5,0	4,7	7,4	18,5	26,6	26,4	21,7	24,5	26,0
T-21	entree vrachtwagens piek in	38,5	28,4	22,3	4,9	2,5	-1,2	8,9	18,6	23,6	20,9	20,9	11,7	11,5	9,3	7,7	4,1	0,8	-3,2	-4,0	-2,8	21,1	13,6	14,0	11,7	15,1	17,0
T-09	lossen vrachtwagens S	38,4	31,8	28,9	26,6	26,0	27,1	35,7	43,5	44,0	45,9	50,4	31,0	24,6	25,9	23,8	25,6	26,2	26,8	25,1	26,9	39,4	40,5	41,0	32,7	35,8	40,4
V-20	route XX pers. auto's noord	38,1	29,9	24,2	9,3	5,5	5,0	9,9	19,4	23,7	22,9	24,7	25,7	21,8	19,9	18,1	7,8	3,5	-0,4	-0,1	2,8	17,9	24,4	23,8	19,5	22,1	23,6
T-08	stationair draaien pos H reinigen	37,2	30,3	17,2	5,3	2,6	-2,1	12,2	14,5	20,1	24,2	27,2	21,2	11,7	8,6	6,4	5,5	3,8	-2,0	-2,9	-3,1	13,3	23,0	27,0	11,6	15,2	17,3
03-22	nwe ventil CIPQ voorfabiek (jan 17)	36,0	29,0	27,2	19,3	10,1	4,7	7,9	19,2	19,3	19,1	22,0	27,7	25,3	23,1	24,7	16,3	7,9	3,5	1,1	5,5	17,2	24,4	22,3	14,7	25,8	26,4
03-19	open nok voorfabiek	35,7	25,2	15,2	6,3	4,6	4,7	10,5	23,0	24,0	22,7	24,8	28,7	19,8	17,1	15,8	12,6	3,0	-0,4	-1,6	0,9	20,9	26,8	22,4	16,9	26,8	28,7
05-30	gevel poedertoren 5-19 m	35,6	31,6	20,0	13,6	21,8	21,6	29,8	38,0	38,1	36,9	37,5	31,1	23,0	21,1	20,2	17,4	13,8	12,3	11,5	19,4	25,3	33,6	32,9	33,8	34,8	35,9
02-02	schoorsteen nwe ketel 2 gemeten 2017	35,1	28,7	33,6	30,4	26,6	22,2	27,0	25,7	26,0	27,0	31,0	29,9	31,8	31,1	30,4	29,5	26,4	21,5	21,7	25,3	25,3	30,4	29,7	27,9	28,3	29,8
05-28	rooster poedertoren (boven)	33,5	30,2	30,7	19,1	28,6	21,3	18,8	21,3	21,9	22,7	34,3	29,7	30,4	29,7	29,0	25,2	28,0	27,0	27,2	22,3	18,8	32,5	32,1	29,5	32,9	31,0
05-01	dakafzuigventilator	33,2	29,4	31,3	26,9	27,4	24,8	26,3	26,0	25,7	24,9	27,4	28,7	30,9	30,1	29,4	26,6	26,8	25,8	24,5	23,9	26,0	25,5	24,6	23,1	26,5	28,5
03-17	open nok voorfabiek	31,9	25,8	14,3	14,9	4,8	4,9	19,0	24,1	24,7	24,9	27,3	25,3	17,4	11,0	6,9	6,3	4,4	0,3	-0,7	5,9	20,9	26,5	25,1	20,0	28,1	29,8
05-31	gevel poedertoren 5-19 m	30,9	25,3	22,9	23,1	24,5	21,8	24,8	30,0	29,7	29,5	30,2	26,9	27,5	27,6	26,9	22,3	14,8	12,8	16,6	22,6	27,1	33,5	33,3	31,9	33,1	34,1
02-03	NSA nieuw nov 2015	30,2	25,4	31,1	29,9	23,9	26,4	20,6	21,0	21,8	26,0	22,9	24,8	31,1	31,6	30,8	28,7	21,1	16,4	16,1	24,0	22,1	20,3	19,5	13,1	20,1	23,4
03-20	open nok voorfabiek	29,8	19,0	20,6	15,7	13,8	11,0	14,1	18,0	22,9	16,9	16,3	23,2	21,1	19,4	17,9	15,8	11,3	7,3	6,2	7,1	17,6	22,2	19,4	12,0	23,0	21,7
03-16	noordgevel (glas) voorfabiek	29,2	23,9	11,6	4,2	-3,6	2,1	8,7	11,5	14,9	19,6	22,6	15,9	6,5	0,6	6,2	-1,8	-4,1	-5,4	-6,6	5,4	9,0	23,1	22,0	9,6	12,8	14,5
01-01	airco-unit	28,3	18,1	24,7	23,1	19,1	4,6	6,1	6,3	6,5	7,1	9,0	18,9	28,9	27,3	25,3	18,8	18,3	16,3	8,1	4,9	8,6	10,0	7,1	5,4	9,8	16,1
15-48	deur centrifugelokaal (vervangen)	28,1	24,5	32,6	27,3	25,8	21,8	25,6	25,7	25,6	26,1	30,3	23,4	31,6	25,2	23,7	25,7	24,5	21,2	19,7	21,1	22,9	29,9	37,2	25,0	26,6	28,8
05-32	gevel poedertoren 5-19 m	27,8	23,5	30,0	27,7	32,2	29,6	33,7	28,9	27,8	29,2	28,6	25,8	28,5	25,3	24,5	27,3	26,2	24,8	24,5	29,9	27,7	26,7	25,5	27,3	28,8	29,4
03-05	afzuigventilator	27,8	21,4	23,0	17,3	12,2	3,2	4,9	18,1	18,4	18,0	20,5	20,5	21,5	19,6	20,3	9,3	6,9	2,4	1,3	6,2	15,3	22,0	20,9	11,3	22,2	24,4
15-06	aanzuigroosters noordgevel	27,3	25,4	26,2	15,0	20,1	21,6	27,6	23,5	23,1	23,1	25,8	28,0	24,6	20,0	21,6	21,7	14,0	15,5	16,9	23,2	22,4	24,5	22,6	20,9	26,7	27,2
03-18	open nok voorfabiek	27,0	22,8	20,3	18,3	10,6	10,6	18,4	21,8	21,8	20,3	23,6	21,8	19,8	17,3	14,2	13,2	9,2	3,5	2,8	14,4	18,8	21,1	20,0	13,0	23,2	21,7
02-04	zuidgevel machinekamer (na meting feb 06)	26,2	23,2	33,8	24,8	23,1	19,2	14,2	20,5	19,0	17,6	17,2	20,6	33,9	34,2	30,8	21,6	26,2	21,7	17,1	16,2	14,2	18,0	17,3	14,2	17,2	20,8
03-21	noorddak voorfabiek	25,9	24,5	15,0	10,9	7,0	7,8	12,8	22,7	23,1	21,8	25,0	22,7	14,8	14,1	15,3	9,8	7,6	2,1	1,3	8,0	20,1	19,5	23,1	12,0	15,9	22,4
03-03	afzuigventilator	25,5	18,9	22,7	10,2	13,1	3,0	9,0	17,7	17,7	17,3	20,9	18,0	24,4	20,6	21,5	17,1	6,9	2,4	1,1	6,4	11,5	21,8	19,3	11,5	22,2	25,3
15-51	dak centrifugelokaal	25,5	25,4	34,6	28,8	25,0	11,5	12,9	14,5	14,8	13,7	20,5	25,9	33,8	33,3	30,9	22,0	21,8	16,1	12,9	10,9	14,7	25,8	21,9	20,5	27,3	29,8
05-33	gevel poedertoren 5-19 m	25,3	20,8	22,9	17,8	31,4	25,9	30,5	34,4	34,6	33,8	35,7	22,7	23,3	21,6	20,2	27,7	24,8	22,6	22,7	25,3	31,9	24,5	24,9	24,8	26,0	26,6
03-29	raam CIP ruimte incl. DSI	25,0	16,5	14,6	-3,6	-14,5	-18,2	-14,8	-9,8	-8,4	-9,4	-6,3	15,2	13,3	11,7	10,2	-7,5	-15,9	-17,2	-18,4	-19,1	-15,4	-7,1	-9,3	-5,5	-3,2	-1,2
T-11	LPG hefttruck zakkentransport P	25,0	21,6	23,7	21,6	18,2	20,5	25,2	27,9	29,8	29,1	34,8	19,3	22,1	21,0	21,6	18,2	16,7	16,7	15,7	18,6	24,7	37,9	35,7	27,7	25,0	27,1
T-01	manoeuvreren pos. G	25,0	22,0	11,7	13,8	13,1	20,6	31,9	44,9	45,3	43,2	39,0	14,8	10,8	8,0	6,9	11,7	9,2	6,5	13,0	18,5	38,7	27,0	25,8	24,7	27,9	30,8
04-03	airco-unit	24,9	19,5	8,9	8,4	7,7	14,5	19,7	24,5	24,5	24,2	28,0	17,9	7,5	8,3	11,1	6,2	0,3	-0,4	5,0	10,4	20,7	23,2	23,6	17,2	21,2	24,5
04-08																											

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\geonise\2019\ DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	32_A	32_B	32_C	33_A	33_B	33_C
V-01	route I RMO's doorg route	31,1	33,7	35,4	25,5	27,3	31,4
T-10	LPG hefrtruck zakkentransport P	24,2	28,0	30,6	23,4	26,4	30,4
V-09	route IX room / losplaats noord	25,3	28,1	29,8	22,8	24,6	28,2
T-23	entree vrachtwagens piek uit	21,1	24,8	26,8	20,6	22,8	24,7
V-06	route VI kisten, pallets, folie, afval, zo	29,0	31,5	33,1	20,9	22,6	27,2
T-22	entree vrachtwagens stationair uit	20,9	25,1	27,5	19,9	22,2	25,1
T-02	manoeuvreren pos. H	20,5	23,8	26,4	19,7	22,4	26,9
V-02	route II grondstoffen, wei	26,7	29,3	30,9	20,0	21,7	25,9
T-14	RMO vrachtw stationair losplaats	20,3	23,8	26,6	19,4	22,4	27,2
T-31	weegbrug pos. L vr.w stat uit	20,3	23,9	26,4	14,6	17,4	23,2
T-15	vrachtw reinigen losplaats	19,7	23,3	26,1	17,7	20,5	26,7
T-20	entree vrachtwagens stationair in	19,6	23,1	25,3	20,0	22,1	25,3
T-30	weegbrug pos. L vr.w stat in	22,5	25,6	27,8	18,2	20,7	26,3
V-04	route IV wei/weicondens/zuursel/stremsel	18,3	21,2	23,2	16,5	18,3	21,9
T-13	RMO vrachtw pomp (intern) losplaats	16,6	20,4	23,5	14,9	17,9	22,3
V-05	route V wei	15,8	18,6	20,9	13,9	15,9	19,6
T-21	entree vrachtwagens piek in	15,1	18,2	20,1	15,9	17,9	20,2
T-09	lossen vrachtwagens S	26,4	28,9	32,0	23,9	24,0	29,2
V-20	route XX pers. auto's noord	16,5	19,2	21,0	13,2	15,6	19,4
T-08	stationair draaien pos H reinigen	12,5	16,1	18,7	12,0	14,9	19,5
03-22	nwe ventil CIPO voorfabiek (jan 17)	8,1	10,2	15,2	12,0	13,4	25,0
03-19	open nok voorfabiek	18,9	27,3	31,3	13,1	16,3	26,9
05-30	gevel poedertoren 5-19 m	31,6	33,4	35,2	22,0	24,7	30,8
02-02	schroeven nwe ketel 2 gemeten 2017	28,5	29,6	31,3	21,7	24,1	28,8
05-28	rooster poedertoren (boven)	28,8	33,1	33,6	15,1	18,4	28,3
05-01	dakafzuigventilator	27,3	31,0	32,8	11,6	14,5	28,4
03-17	open nok voorfabiek	17,6	26,3	30,2	10,1	14,5	24,8
05-31	gevel poedertoren 5-19 m	27,4	30,3	33,0	18,2	20,9	27,2
02-03	NSA nieuw nov 2015	14,6	21,4	28,3	12,3	13,9	23,4
03-20	open nok voorfabiek	13,0	20,7	25,9	10,7	13,3	21,1
03-16	noordgevel (glas) voorfabiek	9,9	13,1	16,3	7,0	8,9	16,0
01-01	airco-unit	2,2	3,8	7,6	4,7	7,0	18,4
15-48	deur centrifugelokaal (vervangen)	22,3	23,7	28,7	21,6	22,2	24,5
05-32	gevel poedertoren 5-19 m	22,9	27,3	31,4	15,8	18,4	25,4
03-05	afzuigventilator	14,1	22,6	27,5	4,2	9,7	22,1
15-06	aanzuigroosters noordgevel	18,5	23,9	27,2	13,3	16,0	23,1
03-18	open nok voorfabiek	11,8	20,0	22,4	8,2	11,7	19,8
02-04	zuidgevel machinekamer (na meting feb 06)	11,3	15,2	19,8	8,2	12,1	20,8
03-21	noorddak voorfabiek	11,9	18,4	25,2	3,7	9,2	20,1
03-03	afzuigventilator	13,8	22,0	27,9	3,4	5,8	21,1
15-51	dak centrifugelokaal	19,0	27,3	32,3	13,1	14,8	25,9
05-33	gevel poedertoren 5-19 m	21,0	24,8	27,2	11,9	14,9	21,6
03-29	raam CIP ruimte incl. DSI	-3,7	-2,8	-0,5	0,6	1,5	9,2
T-11	LPG hefrtruck zakkentransport P	19,7	21,3	24,4	12,6	13,2	19,2
T-01	manoeuvreren pos. G	25,6	28,5	30,4	10,9	11,3	21,3
04-03	airco-unit	15,4	19,4	24,1	5,9	8,8	18,9
03-28	raam CIP ruimte incl. DSI	-2,4	-1,5	2,0	1,7	3,2	11,0
04-04	airco-unit	15,6	20,0	24,6	4,3	7,4	18,0
03-04	afzuigventilator	12,9	21,6	26,9	4,8	8,5	21,1
09-02	afzuiging TD	15,3	20,0	27,1	16,3	17,9	17,8
02-10	verdampingscondensor	5,8	11,7	17,9	-1,0	2,9	12,9
03-08	afzuigventilator	9,8	17,2	26,1	6,2	9,9	21,8
03-30	raam CIP ruimte incl. DSI	-4,5	-3,6	-0,6	-0,6	0,9	9,4
T-12	LPG hefrtruck zakkentransport P	22,0	23,5	24,1	4,6	6,3	16,0
03-02	airco-unit	10,6	17,2	23,6	5,9	8,7	18,5
03-27	raam CIP ruimte incl. DSI	2,8	6,1	9,4	-0,2	1,2	8,7
05-35	gevel poedertoren 19-32 m	19,9	22,3	23,6	8,8	11,8	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\geonoise\2019\ DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	07_A	08_A	09_A	10_A	11_A	12_A	13_A	14_A	15_A	16_A	17_A	18_A	19_A	20_A	21_A	23_A	24_A	31_A	31_B	31_C
05-27	rooster poedertoren (boven)	23,0	19,8	12,1	0,4	8,5	7,0	15,9	23,8	23,9	23,3	24,7	19,4	10,8	9,2	7,8	5,9	5,9	5,4	4,3	4,5	21,6	20,6	20,0	19,7	22,7	21,0
03-31	raam CIP ruimte incl. DSI	22,7	16,0	14,1	-0,6	-13,7	-18,1	-16,3	-10,0	-11,0	-9,9	-9,8	14,6	13,6	12,4	10,7	-7,9	-15,3	-16,8	-18,1	-18,9	-12,9	-8,2	-10,4	-8,4	-5,8	-3,8
05-34	gevel poedertoren 19-32 m	22,7	19,8	12,4	2,5	9,8	11,2	18,1	23,7	23,9	23,0	24,5	19,0	11,1	9,7	8,4	7,8	8,1	5,8	6,8	8,8	21,9	20,0	19,6	21,3	22,2	20,8
05-11	roerwerk	22,5	16,1	18,8	14,3	19,5	17,9	18,8	22,6	22,8	21,7	19,5	17,7	18,4	16,9	15,7	16,8	16,9	15,1	13,8	14,8	20,7	16,9	17,1	16,2	18,2	19,8
03-32	raam CIP ruimte incl. DSI	22,1	15,9	14,2	-2,3	-13,6	-18,0	-16,3	-10,0	-13,6	-11,5	-10,1	14,5	12,7	11,4	9,8	-7,6	-15,2	-16,7	-18,0	-18,8	-11,6	-8,7	-10,8	-9,2	-6,5	-4,6
03-26	raam CIP ruimte incl. DSI	22,0	14,6	9,2	-7,7	-8,7	-7,2	-13,9	2,7	3,8	7,1	10,1	13,7	7,9	6,6	-1,7	-11,2	-15,6	-16,7	-13,0	-10,8	1,8	2,2	1,8	0,8	4,5	8,7
05-10	roerwerk	21,6	17,0	20,1	18,7	19,8	16,6	18,9	22,6	23,0	22,1	21,7	17,5	18,3	17,1	16,5	17,9	17,9	16,5	15,5	15,6	20,2	16,8	17,1	17,7	19,2	20,8
05-12	roerwerk	20,8	14,7	17,5	15,8	17,9	16,4	19,8	21,8	20,7	18,2	20,1	16,8	17,4	15,9	15,5	16,7	17,9	16,3	14,8	15,0	19,8	18,5	18,5	16,8	18,9	20,2
03-25	raam CIP ruimte incl. DSI	20,8	14,0	9,2	-8,1	-14,4	-17,0	-13,4	2,6	3,7	7,5	10,6	8,7	1,1	0,5	-2,1	-12,3	-8,7	-12,0	-15,1	-18,2	1,0	3,0	2,5	0,8	2,4	6,4
04-02	airco-unit	20,4	15,6	7,6	8,6	14,5	14,3	20,5	25,4	26,1	25,0	27,4	14,8	8,2	7,5	10,3	4,8	2,1	2,1	5,9	13,4	21,6	22,9	22,2	17,4	21,7	24,1
02-09	verdampingscondensor	20,2	22,4	27,4	12,6	9,3	4,8	0,6	4,9	6,9	5,8	9,1	18,4	25,6	19,6	19,4	11,0	6,1	0,4	-1,4	0,6	1,3	7,9	6,4	3,6	8,3	10,7
15-13	oostgevel G4	20,1	17,9	20,7	15,3	13,2	2,2	3,6	6,2	6,4	6,1	5,2	16,3	20,6	19,6	18,2	17,9	9,8	-0,8	-2,0	3,8	4,0	18,7	17,8	16,2	18,4	19,1
05-20	luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20)	20,0	15,1	19,4	23,8	23,1	22,5	21,9	23,2	21,3	25,3	23,3	16,9	18,0	17,7	18,6	26,4	16,9	13,8	14,3	23,4	16,9	21,2	20,3	17,1	19,9	21,6
15-26	dak zuid Holfrika indamper	20,0	12,5	21,8	27,3	33,4	28,3	30,4	24,2	24,0	22,2	18,8	13,9	19,1	17,8	22,2	30,8	21,6	18,9	19,0	27,3	20,9	16,8	18,1	15,3	18,5	18,5
15-25	dak noord Holfrika indamper	19,9	14,4	19,4	18,4	24,8	19,6	29,5	28,8	29,2	27,7	27,2	15,5	23,8	24,5	23,8	22,4	18,9	15,6	11,9	19,2	28,3	15,7	20,1	18,6	23,7	23,9
04-01	airco-unit	19,7	15,5	7,5	1,9	13,3	14,0	20,4	25,6	26,3	25,3	27,8	15,0	8,8	7,4	10,3	5,6	2,5	1,7	7,1	14,4	21,8	22,8	22,9	18,0	22,2	24,6
07-09	koeling kaaspakhuis (50%) met 22/1/14	19,6	20,9	26,3	23,6	23,2	26,7	28,2	34,5	28,5	27,6	27,4	19,2	29,6	29,8	25,6	22,6	23,6	24,4	23,7	25,4	26,9	16,5	22,7	17,8	18,8	19,0
V-08	route VIII kaas	18,9	22,5	34,9	29,9	20,9	12,8	11,3	11,3	11,5	12,1	11,8	21,4	33,3	32,0	28,8	26,3	19,1	17,4	13,3	11,7	10,6	10,5	9,6	9,2	10,2	12,8
05-09	roerwerk	18,5	12,3	15,8	14,6	11,6	14,5	15,1	17,0	18,2	16,2	18,1	13,5	14,3	13,7	12,3	14,9	12,0	12,2	10,3	11,3	14,6	19,3	19,9	13,8	15,3	17,1
05-04	uitlaat filterkamer	18,5	14,2	20,2	23,5	24,3	27,4	31,3	32,7	31,7	30,1	26,5	16,4	14,3	19,0	19,3	24,5	17,8	17,5	24,4	25,3	29,5	22,0	21,8	18,8	20,2	21,4
15-07	noordgevel G8	18,4	14,0	7,6	-3,4	2,1	8,2	15,8	14,3	14,0	9,3	15,2	14,9	5,8	3,7	2,0	1,0	-3,8	-5,0	-6,1	0,7	13,1	13,4	12,0	13,2	15,1	13,1
05-23	motorkoeling verhitte	18,1	14,4	20,4	15,7	14,0	22,0	23,6	24,2	24,4	21,3	19,4	11,5	21,6	19,4	18,4	16,4	16,4	13,4	15,7	17,0	24,7	35,1	32,9	30,1	34,0	35,6
03-15	westgevel voorfabriek	17,9	5,9	4,9	2,6	5,9	-3,2	6,1	15,7	9,7	10,3	21,2	7,6	4,7	4,7	-3,5	2,4	-3,1	-4,6	-4,3	-3,1	15,0	10,1	18,2	3,4	6,5	7,0
09-01	afzuiging TD	17,8	14,5	23,5	22,3	18,0	15,3	15,9	17,6	16,2	15,0	16,6	13,4	14,8	14,5	13,0	11,7	11,2	12,9	9,9	11,0	12,6	25,9	25,5	14,3	17,4	20,3
03-11	rooster (afsluiten met trespa 3/15)	17,7	9,3	5,5	-4,4	7,9	3,4	8,8	17,5	14,8	11,6	22,7	7,5	3,0	4,8	3,2	3,4	0,8	-2,2	-2,5	2,3	8,5	11,1	18,3	5,5	8,2	8,4
05-21	luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20)	17,2	14,0	18,2	22,5	22,0	10,7	21,0	23,4	23,8	24,7	20,9	14,1	16,7	16,0	18,6	27,0	15,6	12,4	14,4	19,6	20,7	18,1	17,5	12,1	17,9	19,8
15-03	afzuiging Holfrika	17,1	8,7	11,4	23,9	28,2	25,4	27,9	27,4	27,2	26,0	19,8	9,6	16,2	17,4	17,5	25,0	17,0	15,0	14,8	24,2	27,1	10,9	10,0	12,3	17,8	18,1
07-02	koeling kaaspakhuis (25%)	17,0	13,5	18,5	21,9	24,6	23,0	22,5	19,9	20,0	20,3	18,3	12,2	18,6	20,0	18,5	23,2	24,6	23,3	20,0	19,7	23,0	13,7	14,9	14,6	14,8	15,2
05-05	uitlaat filterkamer	16,8	14,7	18,0	22,1	24,2	27,2	31,1	33,2	32,4	30,1	27,6	14,2	16,2	17,3	18,9	22,7	17,3	17,1	23,6	25,0	30,3	21,6	22,2	18,6	21,1	22,3
05-36	gevel poedertoren 19-32 m	16,6	14,7	20,2	16,1	23,2	19,6	22,0	16,1	15,7	14,5	13,0	13,4	20,1	14,9	12,4	20,4	19,5	18,0	16,4	18,0	15,5	16,3	12,0	16,7	17,1	17,3
05-22	verbr luchtverhitter	16,3	10,3	15,0	12,2	14,1	15,9	9,8	26,8	24,8	20,4	16,3	9,7	11,4	11,4	4,5	10,8	9,9	7,3	9,7	12,5	25,9	26,7	24,8	22,5	26,5	28,3
07-08	koeling kaaspakhuis (50%)	16,2	14,0	17,8	23,9	19,4	24,0	30,4	27,6	22,1	21,2	25,9	13,0	26,1	26,0	21,8	20,7	19,8	19,7	24,6	22,8	24,6	12,4	13,5	15,6	16,1	15,5
05-08	roerwerk	16,1	12,1	16,6	14,7	12,2	13,4	16,8	18,0	20,4	18,4	19,7	10,7	15,0	12,9	14,2	13,9	11,3	10,1	8,8	8,5	14,9	23,9	28,6	20,6	22,6	24,0
T-03	manoeuvreren pos. J	15,5	10,1	15,5	11,5	8,5	11,7	15,8	14,2	18,7	19,8	15,0	10,2	14,5	14,5	12,7	8,3	5,8	6,8	9,0	9,6	10,8	26,4	28,1	14,2	15,9	18,2
05-30	rooster poedertoren gedempt (gevel)	15,0	12,4	8,9	9,8	21,5	10,1	13,6	25,5	26,2	29,3	29,9	12,6	13,3	10,4	4,3	10,5	13,0	9,1	8,4	9,0	21,9	16,9	18,1	14,4	16,6	17,9
06-18	afzuiging A-1	14,9	14,6	17,8	15,8	20,2	25,6	32,8	26,5	26,1	23,1	22,6	13,1	19,2	17,9	14,4	21,3	13,3	12,8	13,5	19,5	30,9	20,4	20,3	14,2	15,4	17,5
04-05	rooster melkkelder	14,8	9,6	-12,2	-13,4	-7,2	-3,3	-4,4	20,0	20,6	20,3	11,9	1,6	-12,7	-13,3	-13,8	-7,9	-10,3	-10,5	-0,7	0,2	15,4	15,8	15,6	11,1	15,0	17,0
05-27	gevel poedertoren 19-32 m	14,5	10,5	12,4	4,7	21,4	19,3	21,7	23,9	24,1	23,3	24,2	12,0	10,7	10,1	8,8	15,5	16,9	16,4	17,2	18,1	21,9	12,4	13,5	12,7	12,9	11,8
06-17	afzuiging A-1	14,1	11,8	15,7	17,1	15,7	21,8	30,9	23,8	24,8	23,2	23,2	11,6	15,8	16,6	15,1	14,5	14,7	13,8	10,0	18,2	23,6	12,9	18,5	13,5	14,8	16,3
T-04	manoeuvreren pos. K	13,6	10,5	13,0	10,5	7,3	9,5	10,4	11,5	11,5	10,7	13,6	9,4	10,4	9,4	7,4	8,8	8,6	3,8	4,2	5,5	9,0	13,9	23,2	10,8	12,1	14,0
07-10	koeling kaaspakhuis (50%)	13,5	6,3	17,6	21,7	19,1	22,2	22,6	30,4	24,0	23,1	23,0	12,6	25,6	25,7	21,5	18,6	19,5	20,2	21,5	21,2	21,8	11,5	18,7	12,8	13,5	13,7
06-22	LBK rooster	13,4	3,7	11,7	18,3	15,7	28,7	27,3	21,6	20,4	20,4	24,3	3,7	14,8	16,4	14,3	17,1	14,7	14,8	20,1	26,5	26,1	14,9	17,9	10,9	11,9	12,5
06-21	afzuiging A-1	13,3	9,4	9,7	20,1	16,8	23,3	23,8	20,6	20,1	21,3	22,6	11,2	14,9	14,0	15,2	17,4	11,5	11,4	20,9	22,7	24,1	9,7	13,7	9,3	10,9	8,8
	Rest	27,0	26,9	40,2	40,4	41,8	39,6	44,7	41,6	40,8	38,7	35,6	26,1	38,3	37,1	34,7	40,4	38,4	35,4	35,7	37,3	40,4	29,9	30,5	27,1	29,2	31,0
	Totaal	57,8	50,2	47,2	43,5	44,6	45,5	51,4	52,7	52,6	51,9	53,2	46,2	46,3	45,1	43,0	43,4	41,2	40,0	39,9	42,5	49,9	49,1	49,1	43,5	46,3	48,0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\Geonise\2019\ DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	32_A	32_B	32_C	33_A	33_B	33_C
05-27	rooster poedertoren (boven)	19,1	22,5	23,2	5,9	9,2	17,9
03-31	raam CIP ruimte incl. DSI	-5,3	-4,0	-1,0	-1,2	0,4	8,8
05-34	gevel poedertoren 19-32 m	20,1	21,8	23,0	9,7	12,1	18,4
05-11	roerwerk	9,6	11,2	17,9	-2,0	-0,5	11,1
03-32	raam CIP ruimte incl. DSI	-5,7	-4,3	-1,3	-1,5	0,1	8,5
03-26	raam CIP ruimte incl. DSI	3,2	6,4	9,4	-0,8	0,7	8,6
05-10	roerwerk	12,4	14,9	21,9	5,2	7,0	17,7
05-12	roerwerk	9,6	11,3	16,0	-3,5	-2,0	8,4
03-25	raam CIP ruimte incl. DSI	1,7	4,6	9,8	-1,3	0,2	9,0
04-02	airco-unit	13,2	18,1	22,9	4,4	6,8	16,8
02-09	verdampingscondensor	2,2	8,0	14,0	-4,4	-0,5	9,6
15-13	oostgevel G4	15,9	20,4	22,8	4,5	7,4	16,3
05-20	luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20)	11,9	13,5	17,2	9,1	8,7	12,0
15-26	dak zuid Holfrika indamper	11,4	18,3	21,9	1,4	3,8	14,0
15-25	dak noord Holfrika indamper	16,8	20,8	24,3	5,2	7,7	17,9
04-01	airco-unit	13,7	18,7	23,4	4,3	6,7	16,7
07-09	koeling kaaspakhuis (50%) met 22/1/14	13,6	15,7	17,6	10,6	10,2	15,8
V-08	route VIII kaas	7,6	8,9	14,1	6,4	7,0	12,1
05-09	roerwerk	8,7	11,2	18,1	0,6	2,4	13,1
05-04	uitlaat filterkamer	17,2	18,8	21,2	5,1	5,3	12,4
15-07	noordgevel G8	11,3	15,8	16,4	1,0	4,0	12,8
05-23	motorkoeling verhitte	24,6	27,1	31,0	11,5	13,6	21,3
03-15	westgevel voorfabriek	4,7	8,0	12,6	-2,4	1,0	9,8
09-01	afzuiging TD	10,9	14,2	19,8	7,6	9,0	11,4
03-11	rooster (afsluiten met trespa 3/15)	6,0	8,9	12,6	-1,2	2,0	9,9
05-21	luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20)	11,2	14,6	17,7	1,8	0,7	8,1
15-03	afzuiging Holfrika	14,0	17,0	19,7	-1,6	0,9	11,6
07-02	koeling kaaspakhuis (25%)	10,5	13,1	16,4	5,2	6,5	15,5
05-05	uitlaat filterkamer	17,3	18,6	22,2	5,4	5,6	12,9
05-36	gevel poedertoren 19-32 m	15,3	19,8	21,4	6,8	9,8	18,5
05-22	verbr luchtverhitter	20,3	24,3	26,6	8,2	9,7	15,6
07-08	koeling kaaspakhuis (50%)	9,5	11,3	14,3	7,1	8,4	12,1
05-08	roerwerk	8,6	11,2	17,6	2,0	3,9	14,9
T-03	manoeuvreren pos. J	10,0	11,5	15,2	4,0	4,8	11,4
05-30	rooster poedertoren gedempt (gevel)	10,9	13,6	18,1	4,3	7,6	15,8
06-18	afzuiging A-1	11,5	14,0	18,4	6,6	6,2	11,0
04-05	rooster melkkelder	9,8	12,6	14,7	-3,2	-1,1	6,1
05-27	gevel poedertoren 19-32 m	11,7	14,9	15,5	0,7	3,6	15,1
06-17	afzuiging A-1	8,3	11,5	17,7	5,1	4,7	8,9
T-04	manoeuvreren pos. K	7,3	8,5	13,1	5,4	6,0	8,8
07-10	koeling kaaspakhuis (50%)	8,6	10,3	9,4	-0,6	6,0	11,0
06-22	LBK rooster	8,5	10,9	14,4	4,3	4,7	11,1
06-21	afzuiging A-1	3,9	5,5	8,4	-2,7	-1,0	9,4
	Rest	23,6	27,1	31,3	15,4	16,8	25,5
	Totaal	40,8	44,0	46,7	34,9	37,0	42,7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\geonoise\2019\DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	07_A	08_A	09_A	10_A	11_A	12_A	13_A	14_A	15_A	16_A	17_A	18_A	19_A	20_A	21_A	23_A	24_A	31_A	31_B	31_C
V-03	route III RMO (av/na), wegen kaas (av)	49,9	41,5	35,6	21,4	17,5	19,0	24,3	31,7	34,7	33,5	36,1	37,3	33,3	31,6	29,8	18,8	15,3	12,2	12,6	15,6	29,4	36,8	36,5	32,5	35,3	36,7
V-09	route IX room / losplaats noord	45,2	37,1	31,3	16,6	11,9	11,7	16,5	25,0	29,9	29,2	31,6	33,1	28,9	27,0	25,2	13,9	9,5	5,8	6,2	9,2	24,1	31,5	30,8	26,4	29,3	30,5
T-23	entree vrachtwagens piek uit	44,5	35,8	14,5	10,4	7,9	7,7	14,8	26,2	26,5	27,3	31,1	31,9	26,1	17,8	14,0	10,5	5,8	4,9	4,0	6,5	17,2	19,8	17,3	17,6	21,0	23,1
T-22	entree vrachtwagens stationair uit	43,8	35,2	14,8	10,7	7,9	8,4	15,5	25,6	26,0	26,9	30,2	31,4	25,6	18,5	14,7	10,9	5,7	4,5	3,7	7,1	17,6	20,5	17,8	17,8	21,4	23,8
V-02	route II grondstoffen, wei	43,8	35,6	30,1	15,4	13,7	15,9	23,8	34,2	36,2	35,4	33,5	32,0	27,6	25,8	24,2	15,3	11,1	9,4	11,8	13,0	30,8	32,5	31,9	28,6	31,3	32,6
T-31	weegbrug pos. L vr.w stat uit	42,7	33,5	16,1	10,5	6,7	12,2	19,7	26,0	32,9	31,2	34,4	34,3	17,8	14,4	13,6	8,9	-0,2	4,9	4,2	11,5	28,2	38,6	34,8	22,2	25,3	26,5
V-06	route IV kisten, pallets, folie, afval, zo	42,2	34,3	28,5	15,2	13,5	30,6	38,1	42,5	41,9	39,2	35,1	30,3	26,1	24,1	22,5	14,4	13,3	21,6	21,9	25,7	38,1	31,4	30,8	27,6	30,4	31,9
T-02	manoeuvreren pos. H	42,2	35,3	20,6	11,9	5,4	8,9	18,1	18,5	24,7	30,1	33,2	25,3	13,2	11,3	12,3	10,8	4,7	3,8	2,9	9,0	19,0	34,6	32,9	18,0	21,5	23,6
T-14	RMO vrachtw stationair losplaats	41,3	34,2	20,8	10,7	7,2	7,6	16,8	18,2	23,9	28,5	31,8	24,8	16,1	9,8	10,9	9,2	3,3	2,4	1,5	4,1	17,4	31,7	31,5	16,3	19,8	22,1
T-30	weegbrug pos. L vr.w stat in	40,9	31,9	14,8	12,5	8,9	16,2	19,9	27,3	32,2	32,6	33,8	26,5	13,7	12,2	17,1	6,9	8,2	7,9	9,1	11,6	29,1	37,1	37,8	32,1	35,0	35,8
T-15	vrachtw reinigen losplaats	39,6	32,7	18,7	10,6	2,9	6,8	15,8	19,1	22,5	27,4	30,6	24,2	11,0	11,8	10,1	8,8	2,4	1,5	0,7	6,4	16,5	31,2	29,4	18,2	21,5	23,6
V-04	route IV wei/weicondensen/zuursel/stremsel	39,2	31,0	25,4	11,4	7,0	8,9	13,7	20,9	23,6	23,2	26,5	27,1	23,2	21,3	19,5	9,0	5,6	2,9	3,2	6,0	18,9	26,4	26,2	21,8	24,7	26,1
V-05	route V wei	38,7	30,9	25,4	12,5	8,7	10,0	14,6	20,6	23,2	23,2	26,6	27,4	22,9	20,9	19,7	10,2	7,5	5,0	4,7	7,4	18,5	26,6	26,4	21,7	24,5	26,0
T-08	stationair draaien pos H reinigen	38,4	31,5	18,4	6,5	3,8	-0,9	13,4	15,7	21,4	25,4	28,5	22,4	13,0	9,8	7,7	6,7	5,1	-0,8	-1,6	-1,8	14,5	24,2	28,3	12,9	16,5	18,6
V-20	route XX pers. auto's noord	37,7	29,5	23,8	9,0	5,2	4,6	9,5	19,1	23,3	22,5	24,3	25,4	21,4	19,6	17,7	7,4	3,1	-0,8	-0,5	2,5	17,5	24,0	23,5	19,1	21,7	23,2
T-13	RMO vrachtw pomp (intern) losplaats	37,2	30,2	23,8	7,1	5,0	-0,5	14,1	13,8	19,0	25,0	27,8	21,0	16,2	13,4	10,0	8,1	5,3	0,6	-0,9	-1,3	14,9	19,5	26,4	11,1	15,0	17,5
03-22	nwe ventil CIP0 voorfabiek (jan 17)	36,0	29,0	27,2	19,3	10,1	4,7	7,9	19,2	19,3	19,1	22,0	27,7	23,5	23,1	24,7	16,3	7,9	3,5	1,1	5,5	17,2	24,4	22,3	14,7	25,8	26,4
03-19	open nok voorfabiek	35,7	25,2	15,2	6,3	4,6	4,7	10,5	23,0	24,0	22,7	24,8	28,7	19,8	17,1	15,8	12,6	3,0	-0,4	-1,6	0,9	20,9	26,8	24,6	16,9	26,8	28,7
05-30	gevel poedertoren 5-19 m	35,6	31,6	20,0	13,6	21,8	21,6	29,8	38,0	38,1	36,9	37,5	31,1	23,0	21,1	20,2	17,4	13,8	12,3	11,5	19,4	35,5	33,6	32,9	33,8	34,8	35,9
02-02	schoorsteen nwe Ketel 2 gemeten 2017	35,1	28,7	33,6	30,4	26,6	22,2	27,0	25,7	26,0	27,0	31,0	29,9	31,8	31,1	30,4	29,5	26,4	21,5	21,7	25,3	25,3	30,4	29,7	27,9	28,3	29,8
T-20	entree vrachtwagens stationair in	34,9	24,8	15,2	2,5	-0,3	-3,2	6,8	15,4	20,2	17,4	17,6	9,5	9,1	6,9	5,2	1,7	-1,9	-6,4	-7,1	17,7	11,2	11,7	9,0	12,7	14,8	
05-28	rooster poedertoren (boven)	33,5	30,2	30,7	19,1	28,6	21,3	18,8	21,3	21,9	22,7	34,3	29,7	30,4	29,7	29,0	25,2	28,0	27,0	27,2	22,3	18,8	32,5	32,1	29,5	32,9	31,0
05-01	dakafzuigventilator	33,2	29,4	31,3	26,9	27,4	24,8	26,3	26,0	25,7	24,9	27,4	28,7	30,9	30,1	29,4	26,6	26,8	24,5	23,9	25,9	26,0	25,5	24,6	21,8	26,5	28,5
03-17	open nok voorfabiek	31,9	25,8	14,3	14,9	4,8	4,9	19,0	24,1	24,7	24,9	27,3	25,3	17,4	11,0	6,9	6,3	4,4	0,3	-0,7	5,9	20,9	26,5	25,1	20,0	28,1	29,8
05-31	gevel poedertoren 5-19 m	30,9	25,3	22,9	23,1	24,5	21,8	24,8	30,0	29,7	29,5	30,2	26,9	27,5	27,6	26,9	22,3	14,8	12,8	16,6	22,6	27,1	33,5	33,3	31,9	33,1	34,1
T-21	entree vrachtwagens piek in	30,7	20,6	14,5	-2,9	-5,3	-9,0	1,1	10,8	15,8	13,1	13,1	3,9	3,7	1,5	-0,1	-3,7	-7,1	-11,0	-11,8	-10,6	13,3	5,8	6,2	3,9	7,3	9,2
03-20	open nok voorfabiek	29,8	19,0	20,6	15,7	13,8	11,0	14,1	18,0	22,9	16,9	16,3	23,2	21,1	19,4	17,9	15,8	11,3	7,3	6,2	7,1	17,6	22,2	19,4	12,0	23,0	21,7
03-16	noordgevel (glas) voorfabiek	29,2	23,9	11,6	4,2	-3,6	2,1	8,7	11,5	14,9	19,6	22,6	15,9	6,5	0,6	6,2	-1,8	-4,1	-5,4	-6,6	5,4	9,0	23,1	22,0	9,6	12,8	14,5
15-48	deur centrifugelokaal (vervangen)	28,1	24,5	32,6	27,3	25,8	21,8	25,6	25,7	25,6	26,1	30,3	23,4	31,6	25,2	23,7	25,7	24,5	21,2	19,7	21,1	22,9	29,9	27,2	25,0	26,6	28,8
05-32	gevel poedertoren 5-19 m	27,8	23,5	30,0	22,7	32,2	29,6	33,7	28,9	27,8	29,2	28,6	25,8	28,5	26,3	24,5	27,3	26,2	24,8	24,5	29,9	27,7	26,7	25,5	27,3	28,8	29,4
03-05	afzuigventilator	27,8	21,4	23,0	17,3	12,2	3,2	4,9	18,1	18,4	18,0	20,5	20,5	21,5	19,6	20,3	9,3	6,9	2,4	1,3	6,2	15,3	22,0	20,9	11,3	22,2	24,4
15-06	aanzuigroosters noordgevel	27,3	25,4	26,2	15,0	20,1	21,6	27,6	23,5	23,1	23,1	25,8	28,0	24,6	20,0	21,6	21,7	14,0	15,5	16,9	23,2	22,4	24,5	22,6	20,9	26,7	27,2
03-18	open nok voorfabiek	27,0	22,8	20,3	18,3	10,6	10,6	18,4	21,8	21,8	20,3	23,6	21,8	19,8	17,3	14,2	13,2	9,2	3,5	2,8	14,4	18,8	21,1	20,0	13,0	23,2	21,7
02-04	zuidgevel machinekamer (na meting feb 06)	26,2	23,2	33,8	24,8	23,1	19,2	14,2	20,5	19,0	17,6	17,2	20,6	33,9	34,2	30,8	21,6	26,2	21,7	17,1	16,2	14,2	18,0	17,3	14,2	17,2	20,8
03-21	noorddak voorfabiek	25,9	24,5	15,0	10,9	7,0	7,8	12,8	22,7	23,1	21,8	25,0	22,7	14,8	14,1	15,3	9,8	7,6	2,1	1,3	8,0	20,1	19,5	23,1	12,0	15,9	22,4
03-03	afzuigventilator	25,5	18,9	22,7	10,2	13,1	3,0	9,0	17,7	17,7	17,3	20,9	18,0	22,4	20,6	21,5	17,1	6,9	2,4	1,1	6,4	11,5	21,8	19,3	11,5	22,2	25,3
15-51	dak centrifugelokaal	25,5	25,4	34,6	28,8	25,0	11,5	12,9	14,5	14,8	13,7	20,5	25,9	33,8	33,3	30,9	22,0	21,8	16,1	12,9	10,9	14,7	25,8	21,9	20,5	27,3	29,8
05-33	gevel poedertoren 5-19 m	25,3	20,8	22,9	17,8	31,4	25,9	30,5	34,4	34,6	33,8	35,7	22,7	23,3	21,6	20,2	27,7	24,8	22,6	22,7	25,3	31,9	24,5	24,9	24,8	26,0	26,6
03-29	raam CIP ruimte incl. DSI	25,0	16,5	14,6	-3,6	-14,5	-18,2	-14,8	-9,8	-8,4	-9,4	-6,3	15,2	13,3	11,7	10,2	-7,5	-15,9	-17,2	-18,4	-19,1	-15,4	-7,1	-9,3	-5,5	-3,2	-1,2
03-28	raam CIP ruimte incl. DSI	24,8	16,0	9,9	-4,4	-8,8	-17,7	1,7	3,8	4,3	6,4	9,1	15,1	8,6	6,9	5,7	-9,3	-9,7	-17,1	-13,3	-19,0	5,6	1,6	0,7	-1,9	2,0	5,9
03-04	afzuigventilator	24,7	20,5	25,3	13,7	13,0	4,0	11,1	14,5	17,6	17,4	19,6	19,1	23,7	22,3	22,2	9,5	8,0	2,9	1,1	14,0	9,5	21,8	20,8	10,2	22,2	25,2
02-10	verdampingscondensor	24,3	28,4	31,7	16,9	14,3	10,6	7,0	12,1	12,7	13,1	11,6	23,4	29,6	27,6	23,9	13,8	11,3	7,7	6,0	9,6	7,7	12,4	9,6	6,8	11,7	14,3
03-08	afzuigventilator	24,0	23,0	25,1	18,6	9,3	5,0	8,4	16,6	16,7	16,2	21,4	21,5	22,5	22,6	21,7	16,6	7,3	3,8	0,9	12,8	15,3	20,7	19,0	10,7	22,0	23,8
03-30	raam CIP ruimte incl. DSI	23,7	16,3	14,9	-1,2	-14,1	-18,1	-16,3	-10,0	-9,8	-9,8	-8,1	14,9	13,4	12,2	10,4	-9,5	-15,5	-17,0	-18,2	-19,0	-15,4	-7,8	-9,9	-7,4	-4,9	-2,9
03-02	airco-unit	23,4	19,2	14,5	9,4	16,1	1,1	4,8	14,0	14,4	13,2	15,0	17,3	14,7	13,8	14,8	9,7	8,1	3,7	2,3	6,7	8,8	20,4	21,3	15,9	20,4	23,3
03-27	raam CIP ruimte incl. DSI	23,4	15,3	9,5	-4,2	-14,7	-10,2	-12,0	2,9	4,0	6,7	9,6	14,4	8,2	6,7	5,5	-8,5	-15,8	-16,9	-15,4	-9,6	3,2	2,0	2,2	-1,4	2,0	6,2
05-35	gevel poedertoren 19-32 m	23,3	20,1	20,1	14,0	18,5</																					

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\Geonose\2019\ DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	32_A	32_B	32_C	33_A	33_B	33_C
V-03	route III RMO (av/na), wegen kaas (av)	27,9	30,7	32,6	24,7	26,5	30,2
V-09	route IX room / losplaats noord	22,6	25,5	27,2	20,2	22,0	25,6
T-23	entree vrachtwagens piek uit	19,7	23,4	25,4	19,2	21,4	23,3
T-22	entree vrachtwagens stationair uit	19,6	23,7	26,1	18,6	20,8	23,7
V-02	route II grondstoffen, wei	25,8	28,4	30,0	19,1	20,8	25,0
T-31	weegbrug pos. L vr.w stat uit	19,6	23,2	25,7	13,9	16,7	22,5
V-06	route VI kisten, pallets,folie, afval, zo	26,0	28,5	30,1	17,9	19,6	24,2
T-02	manoeuvreren pos. H	17,9	21,2	23,7	17,1	19,8	24,3
T-14	RMO vrachtw stationair losplaats	17,1	20,6	23,4	16,2	19,1	23,9
T-30	weegbrug pos. L vr.w stat in	21,8	25,0	27,2	17,5	20,0	25,7
T-15	vrachtw reinigen losplaats	16,4	20,1	22,9	14,4	17,3	23,4
V-04	route IV wei/weicondons/zuursel/stremsel	16,1	19,0	21,0	14,3	16,1	19,7
V-05	route V wei	15,8	18,6	20,9	13,9	15,9	19,6
T-08	stationair draaien pos H reinigen	13,8	17,4	20,0	13,3	16,1	20,7
V-20	route XX pers. auto's noord	16,1	18,8	20,6	12,8	15,2	19,0
T-13	RMO vrachtw pomp (intern) losplaats	13,4	17,1	20,2	11,7	14,7	19,0
03-22	nwe ventil CIPO voorfabiek (jan 17)	8,1	10,2	15,2	12,0	13,4	25,0
03-19	open nok voorfabriek	18,9	27,3	31,3	13,1	16,3	26,9
05-30	gevel poedertoren 5-19 m	31,6	33,4	35,2	22,0	24,7	30,8
02-02	schoorsteen nwe ketel 2 gemeten 2017	28,5	29,6	31,3	21,7	24,1	28,8
T-20	entree vrachtwagens stationair in	12,0	15,5	17,7	12,4	14,5	17,7
05-28	rooster poedertoren (boven)	28,8	33,1	33,6	15,1	18,4	28,3
05-01	dakafzuigventilator	27,3	31,0	32,8	11,6	14,5	28,4
03-17	open nok voorfabriek	17,6	26,3	30,2	10,1	14,5	24,8
05-31	gevel poedertoren 5-19 m	27,4	30,3	33,0	18,2	20,9	27,2
T-21	entree vrachtwagens piek in	7,3	10,4	12,3	8,1	10,1	12,4
03-20	open nok voorfabriek	13,0	20,7	25,9	10,7	13,3	21,1
03-16	noordgevel (glas) voorfabriek	9,9	13,1	16,3	7,0	8,9	16,0
15-48	deur centrifugelokaal (vervangen)	22,3	23,7	28,7	21,6	22,2	24,5
05-32	gevel poedertoren 5-19 m	22,9	27,3	31,4	15,8	18,4	25,4
03-05	afzuigventilator	14,1	22,6	27,5	4,2	9,7	22,1
15-06	aanzuigroosters noordgevel	18,5	23,9	27,2	13,3	16,0	23,1
03-18	open nok voorfabriek	11,8	20,0	22,4	8,2	11,7	19,8
02-04	zuidgevel machinekamer (na meting feb 06)	11,3	15,2	19,8	8,2	12,1	20,8
03-21	noorddak voorfabriek	11,9	18,4	25,2	3,7	9,2	20,1
03-03	afzuigventilator	13,8	22,0	27,9	3,4	5,8	21,1
15-51	dak centrifugelokaal	19,0	27,3	32,3	13,1	14,8	25,9
05-33	gevel poedertoren 5-19 m	21,0	24,8	27,2	11,9	14,9	21,6
03-29	raam CIP ruimte incl. DSI	-3,7	-2,8	-0,5	0,6	1,5	9,2
03-28	raam CIP ruimte incl. DSI	-2,4	-1,5	2,0	1,7	3,2	11,0
03-04	afzuigventilator	12,9	21,6	26,9	4,8	8,5	21,1
02-10	verdampingscondensor	5,8	11,7	17,9	-1,0	2,9	12,9
03-08	afzuigventilator	9,8	17,2	26,1	6,2	9,9	21,8
03-30	raam CIP ruimte incl. DSI	-4,5	-3,6	-0,6	-0,6	0,9	9,4
03-02	airco-unit	10,6	17,2	23,6	5,9	8,7	18,5
03-27	raam CIP ruimte incl. DSI	2,8	6,1	9,4	-0,2	1,2	8,7
05-35	gevel poedertoren 19-32 m	19,9	22,3	23,6	8,8	11,8	19,4
05-27	rooster poedertoren (boven)	19,1	22,5	23,2	5,9	9,2	17,9
03-31	raam CIP ruimte incl. DSI	-5,3	-4,0	-1,0	-1,2	0,4	8,8
05-34	gevel poedertoren 19-32 m	20,1	21,8	23,0	9,7	12,1	18,4
05-11	roerwerk	9,6	11,2	17,9	-2,0	-0,5	11,1
03-32	raam CIP ruimte incl. DSI	-5,7	-4,3	-1,3	-1,5	0,1	8,5
03-26	raam CIP ruimte incl. DSI	3,2	6,4	9,4	-0,8	0,7	8,6
T-01	manoeuvreren pos. G	22,6	25,4	27,4	7,8	8,3	18,2
05-10	roerwerk	12,4	14,9	21,9	5,2	7,0	17,7
05-12	roerwerk	9,6	11,3	16,0	-3,5	-2,0	8,4
03-25	raam CIP ruimte incl. DSI	1,7	4,6	9,8	-1,3	0,2	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

4-6-2020 11:49:20

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\Geonose\2019\19-268 DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	32_A	32_B	32_C	33_A	33_B	33_C
02-09	verdampingscondensor	2,2	8,0	14,0	-4,4	-0,5	9,6
15-13	oostgevel G4	15,9	20,4	22,8	4,5	7,4	16,3
05-20	luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20)	11,9	13,5	17,2	9,1	8,7	12,0
15-26	dak zuid Holfrika indamper	11,4	18,3	21,9	1,4	3,8	14,0
15-25	dak noord Holfrika indamper	16,8	20,8	24,3	5,2	7,7	17,9
07-09	koeling kaaspakhuis (50%) met 22/1/14	13,6	15,7	17,6	10,6	10,2	15,8
V-08	route VIII kaas	8,0	9,3	14,5	6,8	7,4	12,5
05-09	roerwerk	8,7	11,2	18,1	0,6	2,4	13,1
05-04	uitlaat filterkamer	17,2	18,8	21,2	5,1	5,3	12,4
15-07	noordgevel G8	11,3	15,8	16,4	1,0	4,0	12,8
05-23	motorkoeling verhitte	24,6	27,1	31,0	11,5	13,6	21,3
03-15	westgevel voorfabriek	4,7	8,0	12,6	-2,4	1,0	9,8
03-11	rooster (afsluiten met trespa 3/15)	6,0	8,9	12,6	-1,2	2,0	9,9
05-21	luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20)	11,2	14,6	17,7	1,8	0,7	8,1
15-03	afzuiging Holfrika	14,0	17,0	19,7	-1,6	0,9	11,6
07-02	koeling kaaspakhuis (25%)	10,5	13,1	16,4	5,2	6,5	15,5
05-05	uitlaat filterkamer	17,3	18,6	22,2	5,4	5,6	12,9
05-36	gevel poedertoren 19-32 m	15,3	19,8	21,4	6,8	9,8	18,5
05-22	verbr luchtverhitter	20,3	24,3	26,6	8,2	9,7	15,6
07-08	koeling kaaspakhuis (50%)	9,5	11,3	14,3	7,1	8,4	12,1
05-08	roerwerk	8,6	11,2	17,6	2,0	3,9	14,9
05-30	rooster poedertoren gedempt (gevel)	10,9	13,6	18,1	4,3	7,6	15,8
06-18	afzuiging A-1	11,5	14,0	18,4	6,6	6,2	11,0
04-05	rooster melkkelder	9,8	12,6	14,7	-3,2	-1,1	6,1
05-27	gevel poedertoren 19-32 m	11,7	14,9	15,5	0,7	3,6	15,1
06-17	afzuiging A-1	8,3	11,5	17,7	5,1	4,7	8,9
T-04	manoeuvreren pos. K	7,4	8,6	13,2	5,5	6,1	8,9
07-10	koeling kaaspakhuis (50%)	8,6	10,3	9,4	-0,6	6,0	11,0
06-22	LBK rooster	8,5	10,9	14,4	4,3	4,7	11,1
T-03	manoeuvreren pos. J	7,9	9,4	13,1	1,9	2,7	9,3
06-21	afzuiging A-1	3,9	5,5	8,4	-2,7	-1,0	9,4
15-14	loopdeur zuidgevel 1e verd.	3,2	7,5	13,5	1,2	3,2	10,3
T-05	laden pos. M (kaas)	12,1	13,8	21,3	3,9	5,4	14,4
06-24	afzuigventilator	14,8	17,6	21,4	0,0	1,4	10,9
07-03	koeling kaaspakhuis (25%)	7,4	9,9	13,4	0,9	2,4	10,7
06-20	afzuiging A-1	7,0	9,6	11,6	2,5	2,5	11,4
15-22	deur zuidgevel Holfr.ind.	1,9	5,1	8,5	-9,9	-7,8	2,9
06-15	afzuiging A-1	6,9	11,0	16,8	-1,3	0,5	10,6
06-25	afzuigventilator	6,9	9,7	13,5	-7,0	-5,5	5,2
07-01	koeling kaaspakhuis (25%)	9,3	11,6	14,8	1,6	3,2	8,6
06-23	LBK rooster	10,5	18,0	22,2	3,6	5,3	15,3
15-08	noordgevel G7	1,8	5,9	9,7	-4,7	-2,8	5,5
15-52	nieuwe koeling MVR geb (juli 2019)	5,3	11,7	13,1	-8,8	-5,4	10,0
	Rest	18,9	22,9	27,1	12,3	13,7	22,4
	Totaal	39,5	42,8	45,5	32,9	35,1	41,2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\geonose\2019\DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	07_A	08_A	09_A	10_A	11_A	12_A	13_A	14_A	15_A	16_A	17_A	18_A	19_A	20_A	21_A	23_A	24_A	31_A	31_B	31_C
V-03	route III RMO (av/na), wegen kaas (av)	45,5	37,1	31,2	17,0	13,1	14,6	19,9	27,3	30,3	29,1	31,7	32,9	28,9	27,2	25,4	14,4	10,9	7,8	8,2	11,2	25,0	32,4	32,1	28,1	30,9	32,3
T-14	RMO vrachtw stationair losplaats	38,3	31,2	17,8	7,7	4,1	4,6	13,8	15,2	20,8	25,5	28,8	21,8	13,1	6,8	7,9	6,2	0,3	-0,7	-1,5	1,1	14,4	28,7	28,4	13,3	16,8	19,1
T-23	entree vrachtwagens piek uit	37,1	28,4	7,1	3,0	0,5	0,3	7,4	18,8	19,1	19,9	23,7	24,5	18,7	10,4	6,6	3,1	-1,6	-2,6	-3,4	-0,9	9,8	12,4	9,9	10,2	13,6	15,7
T-15	vrachtw reinigen losplaats	36,6	29,7	15,6	7,5	-0,1	3,8	12,8	16,1	19,5	24,4	27,5	21,2	8,0	8,8	7,1	5,8	-0,6	-1,5	-2,4	3,4	13,5	28,2	26,4	15,2	18,5	20,6
T-22	entree vrachtwagens stationair uit	36,4	27,7	7,3	3,3	0,4	0,9	8,0	18,2	18,5	19,4	22,8	23,9	18,1	11,0	7,2	3,5	-1,8	-3,0	-3,8	-0,4	10,1	13,0	10,3	10,4	13,9	16,3
03-22	nwe ventil CIP0 voorfabiek (jan 17)	36,0	29,0	27,2	19,3	10,1	4,7	7,9	19,2	19,3	19,1	22,0	27,7	25,3	23,1	24,7	16,3	7,9	3,5	1,1	5,5	17,2	24,4	22,3	14,7	25,8	26,4
03-19	open nok voorfabiek	35,7	25,2	15,2	6,3	4,6	4,7	10,5	23,0	24,0	22,7	24,8	28,7	19,8	17,1	15,8	12,6	3,0	-0,4	-1,6	0,9	20,9	26,8	24,6	16,9	26,8	28,7
05-30	gevel poedertoren 5-19 m	35,6	31,6	20,0	13,6	21,8	21,6	29,8	38,0	38,1	36,9	37,5	31,1	23,0	21,1	20,2	17,4	13,8	12,3	11,5	19,4	35,5	33,6	32,9	33,8	34,8	35,9
T-31	weegbrug pos. L vr.w stat uit	35,4	26,1	8,7	3,1	-0,7	4,8	12,4	18,7	25,5	23,8	27,0	27,0	10,5	7,0	6,2	1,5	-7,5	-2,5	-3,2	4,2	20,8	31,2	27,4	14,9	17,9	19,2
02-02	schoorsteen nwe ketel 2 gemeten 2017	35,1	28,7	33,6	30,4	26,6	22,2	27,0	25,7	26,0	27,0	31,0	29,9	31,8	31,1	30,4	29,5	26,4	21,5	21,7	25,3	25,3	30,4	29,7	27,9	28,3	29,8
T-13	RMO vrachtw pomp (intern) losplaats	34,2	27,2	20,7	4,1	2,0	-3,5	11,1	10,8	16,0	22,0	24,8	17,9	13,1	10,3	7,0	5,0	2,3	-2,4	-3,9	-4,3	11,9	16,4	23,4	8,1	12,0	14,5
T-30	weegbrug pos. L vr.w stat in	33,6	24,6	7,4	5,2	1,6	8,9	12,5	19,9	24,8	25,2	26,4	19,1	6,4	4,8	9,7	-0,5	0,9	0,5	1,7	4,2	21,7	29,7	30,5	24,8	27,7	28,5
05-28	rooster poedertoren (boven)	33,5	30,2	30,7	19,1	28,6	21,3	18,8	21,3	21,9	22,7	34,3	29,7	30,4	29,7	29,0	25,2	28,0	27,0	27,2	22,3	18,8	32,5	32,1	29,5	32,9	31,0
V-20	route XX pers. auto's noord	33,2	25,0	19,3	4,5	0,7	0,1	5,0	14,6	18,8	18,0	19,9	20,9	17,0	15,1	13,2	2,9	-1,4	-5,2	-4,9	-2,0	13,1	19,6	19,0	14,6	17,3	18,7
05-01	dakafzuigventilator	33,2	29,4	31,3	26,9	27,4	24,8	26,3	26,0	25,7	24,9	27,4	28,7	30,9	30,1	29,4	26,6	26,8	25,8	24,5	23,9	26,0	25,5	24,6	23,1	26,5	28,5
03-17	open nok voorfabiek	31,9	25,8	14,3	14,9	4,8	4,9	19,0	24,1	24,7	24,9	27,3	25,3	17,4	11,0	6,9	6,3	4,4	0,3	-0,7	5,9	20,9	26,5	25,1	20,0	28,1	29,8
T-20	entree vrachtwagens stationair in	31,9	21,8	12,1	-0,5	-3,3	-6,3	3,8	12,4	17,2	14,4	14,6	6,5	6,1	3,9	2,2	-1,3	-4,9	-9,4	-10,2	-8,1	14,7	8,2	8,7	6,0	9,7	11,8
05-31	gevel poedertoren 5-19 m	30,9	25,3	22,9	23,1	24,5	21,8	24,8	30,0	29,7	29,5	30,2	26,9	27,5	27,6	26,9	22,3	14,8	12,8	16,6	22,6	27,1	33,5	33,3	31,9	33,1	34,1
03-20	open nok voorfabiek	29,8	19,0	20,6	15,7	13,8	11,0	14,1	18,0	22,9	16,9	16,3	23,2	21,1	19,4	17,9	15,8	11,3	7,3	6,2	7,1	17,6	22,2	19,4	12,0	23,0	21,7
03-16	noordgevel (glas) voorfabiek	29,2	23,9	11,6	4,2	-3,6	2,1	8,7	11,5	14,9	19,6	22,6	15,9	6,5	0,6	6,2	-1,8	-4,1	-5,4	-6,6	5,4	9,0	23,1	22,0	9,6	12,8	14,5
15-48	deur centrifugelokaal (vervangen)	28,1	24,5	32,6	27,3	25,8	21,8	25,6	25,7	25,6	26,1	30,3	23,4	31,6	25,2	23,7	25,7	24,5	21,2	19,7	21,1	22,9	29,9	37,2	25,0	26,6	28,8
05-32	gevel poedertoren 5-19 m	27,8	23,5	30,0	22,7	32,2	29,6	33,7	28,9	27,8	29,2	28,6	25,8	28,5	26,3	24,5	27,3	26,2	24,8	24,5	29,9	27,7	26,7	25,5	24,8	27,8	29,4
03-05	afzuigventilator	27,8	21,4	23,0	17,3	12,2	3,2	4,9	18,1	18,4	18,0	20,5	20,5	21,5	19,6	20,3	9,3	6,9	2,4	1,3	6,2	15,3	22,0	20,9	11,3	22,2	24,4
T-21	entree vrachtwagens piek in	27,7	17,6	11,5	-5,9	-8,3	-12,0	-1,9	7,8	12,8	10,1	10,1	0,9	0,7	-1,5	-3,1	-6,7	-10,1	-14,0	-14,8	-13,6	10,3	2,8	3,2	0,9	4,3	6,2
15-06	aanzuigroosters noordgevel	27,3	25,4	26,2	15,0	20,1	21,6	27,6	23,5	23,1	23,1	25,8	28,0	24,6	20,0	21,6	21,7	14,0	15,5	16,9	23,2	22,4	24,5	22,6	20,9	26,7	27,2
03-18	open nok voorfabiek	27,0	22,8	20,3	18,3	10,6	10,6	18,4	21,8	21,8	20,3	23,6	21,8	19,8	17,3	14,2	13,2	9,2	3,5	2,8	14,4	18,8	21,1	20,0	13,0	23,2	21,7
02-04	zuidgevel machinekamer (na meting feb 06)	26,2	23,2	33,8	24,8	23,1	19,2	14,2	20,5	19,0	17,6	17,2	20,6	33,9	34,2	30,8	21,6	26,2	21,7	17,1	16,2	14,2	18,0	17,3	14,2	17,2	20,8
03-21	noorddak voorfabiek	25,9	24,5	15,0	10,9	7,0	7,8	12,8	22,7	23,1	21,8	25,0	22,7	14,8	14,1	15,3	9,8	7,6	2,1	1,3	8,0	20,1	19,5	23,1	12,0	15,9	22,4
03-03	afzuigventilator	25,5	18,9	22,7	10,2	13,1	3,0	9,0	17,7	17,7	17,3	20,9	18,0	22,4	20,6	21,5	17,1	6,9	2,4	1,1	6,4	11,5	21,8	19,3	11,5	22,2	25,3
15-51	dak centrifugelokaal	25,5	25,4	34,6	28,8	25,0	11,5	12,9	14,5	14,8	13,7	20,5	25,9	33,8	33,3	30,9	22,0	21,8	16,1	12,9	10,9	14,7	25,8	21,9	20,5	27,3	29,8
05-33	gevel poedertoren 5-19 m	25,3	20,8	22,9	17,8	31,4	25,9	30,5	34,4	34,6	33,8	35,7	22,7	23,3	21,6	20,2	27,7	24,8	22,6	22,7	25,3	31,9	24,5	24,9	24,8	26,0	26,6
03-29	raam CIP ruimte incl. DSI	25,0	16,5	14,6	-3,6	-14,5	-18,2	-14,8	-9,8	-8,4	-9,4	-6,3	15,2	13,3	11,7	10,2	-7,5	-15,9	-17,2	-18,4	-19,1	-15,4	-7,1	-9,3	-5,5	-3,2	-1,2
03-28	raam CIP ruimte incl. DSI	24,8	16,0	9,9	-4,4	-8,8	-17,7	1,7	3,8	4,3	6,4	9,1	15,1	8,6	6,9	5,7	-9,3	-9,7	-17,1	-13,3	-19,0	5,6	1,6	0,7	-1,9	2,0	5,9
03-04	afzuigventilator	24,7	20,5	25,3	13,7	13,0	4,0	11,1	14,5	17,6	17,4	19,6	19,1	23,7	22,3	22,2	9,5	8,0	2,9	1,1	14,0	9,5	21,8	20,8	10,2	22,2	25,2
02-10	verdampingscondensor	24,3	28,4	31,7	16,9	14,3	10,6	7,0	12,1	12,7	13,1	11,6	23,4	29,6	27,6	23,9	13,8	11,3	7,7	6,0	9,6	7,7	12,4	9,6	6,8	11,7	14,3
03-08	afzuigventilator	24,0	23,0	25,1	18,6	9,3	5,0	8,4	16,6	16,7	16,2	21,4	21,5	22,5	22,6	21,7	16,6	7,3	3,8	0,9	12,8	15,3	20,7	19,0	10,7	22,0	23,8
03-30	raam CIP ruimte incl. DSI	23,7	16,3	14,9	-1,2	-14,1	-18,1	-16,3	-10,0	-9,8	-9,8	-8,1	14,9	13,4	12,2	10,4	-9,5	-15,5	-17,0	-18,2	-19,0	-15,4	-7,8	-9,9	-7,4	-4,9	-2,9
03-02	airco-unit	23,4	19,2	14,5	9,4	16,1	1,1	4,8	14,0	14,4	13,2	15,0	17,3	14,7	13,8	14,8	9,7	8,1	3,7	2,3	6,7	8,8	20,4	21,3	15,9	20,4	23,3
03-27	raam CIP ruimte incl. DSI	23,4	15,3	9,5	-4,2	-14,7	-10,2	-12,0	2,9	4,0	6,7	9,6	14,4	8,2	6,7	5,5	-8,5	-15,8	-16,9	-15,4	-9,6	3,2	2,0	2,2	-1,4	2,0	6,2
05-35	gevel poedertoren 19-32 m	23,3	20,1	20,1	14,0	18,5	12,2	11,8	15,9	16,2	15,5	18,2	19,6	20,5	19,3	18,6	17,2	10,3	8,5	8,3	10,7	13,3	22,4	21,0	22,9	24,0	23,2
05-27	rooster poedertoren (boven)	23,0	19,8	12,1	0,4	8,5	7,0	15,9	23,8	23,9	23,3	24,7	19,4	10,8	9,2	7,8	5,9	5,9	5,4	4,3	4,5	21,6	20,6	20,0	19,7	22,7	21,0
03-31	raam CIP ruimte incl. DSI	22,7	16,0	14,1	-0,6	-13,7	-18,1	-16,3	-10,0	-11,0	-9,9	-9,8	14,6	13,6	12,4	10,7	-7,9	-15,3	-16,8	-18,1	-18,9	-12,9	-8,2	-10,4	-8,4	-5,8	-3,8
05-34	gevel poedertoren 19-32 m	22,7	19,8	12,4	2,5	9,8	11,2	18,1	23,7	23,9	23,0	24,5	19,0	11,1	9,7	8,4	7,8	8,1	5,8	6,8	8,8	21,9	20,0	19,6	21,3	22,2	20,8
05-11	roerwerk	22,5	16,1	18,8	14,3	19,5	17,9	18,8	22,6	22,8	21,7	19,5	17,7	18,4	16,9	15,7	16,8	16,9	15,1	13,8	14,8	20,7	16,9	17,1	16,2	18,2	19,8
03-32	raam CIP ruimte incl. DSI	22,1	15,9	14,2	-2,3	-13,6	-18,0	-16,3	-10,0	-13,6	-11,5	-10,1	14,5	12,7	11,4	9,8	-7,6	-15,2	-16,7	-18,0	-18,8	-11,6	-8,7	-10,8	-9,2	-6,5	-4,6
03-26	raam CIP ruimte incl. DSI	22,0	14,6	9,2	-7,7	-8,7	-7,2	-13,9	2,7	3,8	7,1	10,1	13,7	7,9	6,6	-1,7	-11,2	-15,6	-16,7	-13,0	-10,8	1,8	2,2	1,8	0,8	4,5	8,7
05-10	roerwerk	21,6	17,0	20,1	18,7	19,8	16,6	18,9	22,6	23,0	22,																

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\Geonose\2019\ DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	32_A	32_B	32_C	33_A	33_B	33_C
V-03	route III RMO (av/na), wegen kaas (av)	23,5	26,3	28,2	20,3	22,1	25,8
T-14	RMO vrachtw stationair losplaats	14,1	17,6	20,4	13,2	16,1	20,9
T-23	entree vrachtwagens piek uit	12,3	16,0	18,0	11,8	14,0	15,9
T-15	vrachtw reinigen losplaats	13,4	17,1	19,9	11,4	14,3	20,4
T-22	entree vrachtwagens stationair uit	12,1	16,2	18,7	11,1	13,3	16,3
03-22	nwe ventil CIP0 voorfabiek (jan 17)	8,1	10,2	15,2	12,0	13,4	25,0
03-19	open nok voorfabiek	18,9	27,3	31,3	13,1	16,3	26,9
05-30	gevel poedertoren 5-19 m	31,6	33,4	35,2	22,0	24,7	30,8
T-31	weegbrug pos. L vr.w stat uit	12,3	15,9	18,3	6,5	9,3	15,1
02-02	schoorsteen nwe ketel 2 gemeten 2017	28,5	29,6	31,3	21,7	24,1	28,8
T-13	RMO vrachtw pomp (intern) losplaats	10,4	14,1	17,2	8,7	11,7	16,0
T-30	weegbrug pos. L vr.w stat in	14,4	17,6	19,8	10,1	12,6	18,3
05-28	rooster poedertoren (boven)	28,8	33,1	33,6	15,1	18,4	28,3
V-20	route XX pers. auto's noord	11,7	14,4	16,2	8,3	10,7	14,5
05-01	dakafzuigventilator	27,3	31,0	32,8	11,6	14,5	28,4
03-17	open nok voorfabiek	17,6	26,3	30,2	10,1	14,5	24,8
T-20	entree vrachtwagens stationair in	9,0	12,5	14,7	9,4	11,4	14,7
05-31	gevel poedertoren 5-19 m	27,4	30,3	33,0	18,2	20,9	27,2
03-20	open nok voorfabiek	13,0	20,7	25,9	10,7	13,3	21,1
03-16	noordgevel (glas) voorfabiek	9,9	13,1	16,3	7,0	8,9	16,0
15-48	deur centrifugelokaal (vervangen)	22,3	23,7	28,7	21,6	22,2	24,5
05-32	gevel poedertoren 5-19 m	22,9	27,3	31,4	15,8	18,4	25,4
03-05	afzuigventilator	14,1	22,6	27,5	4,2	9,7	22,1
T-21	entree vrachtwagens piek in	4,3	7,4	9,3	5,1	7,1	9,4
15-06	aanzuigroosters noordgevel	18,5	23,9	27,2	13,3	16,0	23,1
03-18	open nok voorfabiek	11,8	20,0	22,4	8,2	11,7	19,8
02-04	zuidgevel machinekamer (na meting feb 06)	11,3	15,2	19,8	8,2	12,1	20,8
03-21	noorddak voorfabiek	11,9	18,4	25,2	3,7	9,2	20,1
03-03	afzuigventilator	13,8	22,0	27,9	3,4	5,8	21,1
15-51	dak centrifugelokaal	19,0	27,3	32,3	13,1	14,8	25,9
05-33	gevel poedertoren 5-19 m	21,0	24,8	27,2	11,9	14,9	21,6
03-29	raam CIP ruimte incl. DSI	-3,7	-2,8	-0,5	0,6	1,5	9,2
03-28	raam CIP ruimte incl. DSI	-2,4	-1,5	2,0	1,7	3,2	11,0
03-04	afzuigventilator	12,9	21,6	26,9	4,8	8,5	21,1
02-10	verdampingscondensor	5,8	11,7	17,9	-1,0	2,9	12,9
03-08	afzuigventilator	9,8	17,2	26,1	6,2	9,9	21,8
03-30	raam CIP ruimte incl. DSI	-4,5	-3,6	-0,6	-0,6	0,9	9,4
03-02	airco-unit	10,6	17,2	23,6	5,9	8,7	18,5
03-27	raam CIP ruimte incl. DSI	2,8	6,1	9,4	-0,2	1,2	8,7
05-35	gevel poedertoren 19-32 m	19,9	22,3	23,6	8,8	11,8	19,4
05-27	rooster poedertoren (boven)	19,1	22,5	23,2	5,9	9,2	17,9
03-31	raam CIP ruimte incl. DSI	-5,3	-4,0	-1,0	-1,2	0,4	8,8
05-34	gevel poedertoren 19-32 m	20,1	21,8	23,0	9,7	12,1	18,4
05-11	roerwerk	9,6	11,2	17,9	-2,0	-0,5	11,1
03-32	raam CIP ruimte incl. DSI	-5,7	-4,3	-1,3	-1,5	0,1	8,5
03-26	raam CIP ruimte incl. DSI	3,2	6,4	9,4	-0,8	0,7	8,6
05-10	roerwerk	12,4	14,9	21,9	5,2	7,0	17,7
05-12	roerwerk	9,6	11,3	16,0	-3,5	-2,0	8,4
03-25	raam CIP ruimte incl. DSI	1,7	4,6	9,8	-1,3	0,2	9,0
02-09	verdampingscondensor	2,2	8,0	14,0	-4,4	-0,5	9,6
15-13	oostgevel G4	15,9	20,4	22,8	4,5	7,4	16,3
05-20	luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20)	11,9	13,5	17,2	9,1	8,7	12,0
07-09	koeling kaaspakhuis (50%) met 22/1/14	13,6	15,7	17,6	10,6	10,2	15,8
05-09	roerwerk	8,7	11,2	18,1	0,6	2,4	13,1
05-04	uitlaat filterkamer	17,2	18,8	21,2	5,1	5,3	12,4
15-07	noordgevel G8	11,3	15,8	16,4	1,0	4,0	12,8
05-23	motorkoeling verhitte	24,6	27,1	31,0	11,5	13,6	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

4-6-2020 11:49:34

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\Geonise\2019\DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	32_A	32_B	32_C	33_A	33_B	33_C
03-15	westgevel voorfabriek	4,7	8,0	12,6	-2,4	1,0	9,8
03-11	rooster (afsluiten met trespa 3/15)	6,0	8,9	12,6	-1,2	2,0	9,9
05-21	luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20)	11,2	14,6	17,7	1,8	0,7	8,1
15-26	dak zuid Holfrika indamper	8,4	15,3	18,9	-1,7	0,8	11,0
07-02	koeling kaaspakhuis (25%)	10,5	13,1	16,4	5,2	6,5	15,5
15-25	dak noord Holfrika indamper	13,8	17,8	21,2	2,2	4,6	14,9
05-05	uitlaat filterkamer	17,3	18,6	22,2	5,4	5,6	12,9
05-36	gevel poedertoren 19-32 m	15,3	19,8	21,4	6,8	9,8	18,5
05-22	verbr luchtverhitter	20,3	24,3	26,6	8,2	9,7	15,6
07-08	koeling kaaspakhuis (50%)	9,5	11,3	14,3	7,1	8,4	12,1
05-08	roerwerk	8,6	11,2	17,6	2,0	3,9	14,9
05-30	rooster poedertoren gedempt (gevel)	10,9	13,6	18,1	4,3	7,6	15,8
06-18	afzuiging A-1	11,5	14,0	18,4	6,6	6,2	11,0
04-05	rooster melkkelder	9,8	12,6	14,7	-3,2	-1,1	6,1
05-27	gevel poedertoren 19-32 m	11,7	14,9	15,5	0,7	3,6	15,1
15-03	afzuiging Holfrika	10,9	14,0	16,7	-4,7	-2,2	8,6
06-17	afzuiging A-1	8,3	11,5	17,7	5,1	4,7	8,9
07-10	koeling kaaspakhuis (50%)	8,6	10,3	9,4	-0,6	6,0	11,0
06-22	LBK rooster	8,5	10,9	14,4	4,3	4,7	11,1
06-21	afzuiging A-1	3,9	5,5	8,4	-2,7	-1,0	9,4
15-14	loopdeur zuidgevel 1e verd.	3,2	7,5	13,5	1,2	3,2	10,3
06-24	afzuigventilator	14,8	17,6	21,4	0,0	1,4	10,9
07-03	koeling kaaspakhuis (25%)	7,4	9,9	13,4	0,9	2,4	10,7
06-20	afzuiging A-1	7,0	9,6	11,6	2,5	2,5	11,4
06-15	afzuiging A-1	6,9	11,0	16,8	-1,3	0,5	10,6
06-25	afzuigventilator	6,9	9,7	13,5	-7,0	-5,5	5,2
07-01	koeling kaaspakhuis (25%)	9,3	11,6	14,8	1,6	3,2	8,6
06-23	LBK rooster	10,5	18,0	22,2	3,6	5,3	15,3
15-08	noordgevel G7	1,8	5,9	9,7	-4,7	-2,8	5,5
15-52	nieuwe koeling MVR geb (juli 2019)	5,3	11,7	13,1	-8,8	-5,4	10,0
06-0341	tank afstraling (na met 22/1/14) laag	1,1	5,6	11,1	-3,4	-1,4	9,9
06-26	afzuigventilator	7,1	9,5	12,2	-6,0	-5,0	4,8
06-19	afzuiging A-1	7,1	10,7	16,6	2,2	2,2	8,6
06-0311	tank afstraling (na met 22/1/14) laag	0,9	5,6	11,1	-2,5	-0,2	11,1
15-16	zuidgevel G2	-4,7	0,9	6,2	-14,3	-11,5	-3,3
06-0321	tank afstraling (na met 22/1/14) laag	0,8	5,4	10,9	-2,9	-0,8	10,5
15-22	deur zuidgevel Holfr.ind.	-1,1	2,1	5,5	-12,9	-10,9	-0,1
06-14	LBK	3,7	7,9	12,8	-4,4	-2,6	7,7
15-01	loopdeur noordgevel BG	-0,5	4,2	10,5	-5,8	-2,3	8,3
06-0331	tank afstraling (na met 22/1/14) laag	0,7	5,2	10,5	-3,4	-1,2	10,0
06-16	afzuiging A-1 (na meting DOC dec 13)	0,9	8,2	13,0	-3,4	-2,3	2,3
15-15	zuidgevel G3	-0,5	4,6	4,9	-10,9	-7,9	0,3
05-28	ventil CIP (nw jan 2016)	7,6	9,7	13,9	-4,4	-2,2	7,1
	Rest	16,5	20,5	24,4	10,2	11,4	19,5
	Totaal	38,2	41,6	44,5	30,5	32,7	39,9
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\Geonise\2019\DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	07_A	08_A	09_A	10_A	11_A	12_A	13_A	14_A	15_A	16_A	17_A	18_A	19_A	20_A	21_A	23_A	24_A	31_A	31_B	31_C	32_A	32_B	32_C
V-03	route III RMO (av/na), wegen kaas (av)	55,5	47,1	41,2	27,0	23,1	24,6	29,9	37,3	40,3	39,1	41,7	42,9	38,9	37,2	35,4	24,4	20,9	17,8	18,2	21,2	35,0	42,4	42,1	38,1	40,9	42,3	33,5	36,3	38,2
V-01	route I RMO's doorg route	50,2	42,1	36,3	21,9	19,5	21,4	29,6	40,4	42,0	41,0	39,4	38,2	33,8	32,0	30,4	20,4	17,1	15,4	17,9	18,9	36,1	38,3	37,6	34,2	36,9	38,3	31,1	33,7	35,4
V-09	route IX room / losplaats noord	50,2	42,1	36,3	21,6	16,9	16,7	21,5	30,0	34,9	34,2	36,6	38,1	33,9	32,0	30,2	18,9	14,5	10,8	11,2	14,2	29,1	36,5	35,8	31,4	34,3	35,5	27,6	30,5	32,2
T-23	entree vrachtwagens piek uit	49,5	40,8	19,5	15,4	12,9	12,7	19,8	31,2	31,5	32,3	36,1	36,9	31,1	22,8	19,0	15,5	10,8	9,9	9,0	11,5	22,2	24,8	22,6	26,0	28,1	24,7	24,8	30,4	30,4
T-22	entree vrachtwagens stationair uit	48,8	40,2	19,8	15,7	12,9	13,4	20,5	30,6	31,0	31,9	35,2	36,4	30,6	23,5	19,7	15,9	10,7	9,5	8,7	12,1	22,6	25,5	22,8	22,8	26,4	28,8	24,6	28,7	31,1
V-02	route II grondstoffen, wei	48,8	40,6	35,1	20,4	18,7	20,9	28,8	39,2	41,2	40,4	38,5	37,0	32,6	30,8	29,2	20,3	16,1	14,4	16,8	18,0	35,8	37,5	36,9	33,6	36,3	37,6	30,8	33,4	35,0
T-10	LPG hefruck zakketransport P	48,8	41,6	32,9	15,7	13,8	8,8	18,3	26,0	29,6	36,0	38,1	33,2	24,8	22,2	20,5	15,8	15,1	9,3	8,9	7,8	23,4	29,0	35,8	22,4	26,1	28,5	24,2	28,0	30,6
T-14	RMO vrachtw stationair losplaats	48,3	41,2	27,8	17,7	14,1	14,6	23,8	25,2	30,8	35,5	38,8	31,8	23,1	16,8	17,9	16,2	10,3	9,3	8,5	11,1	24,4	38,7	38,4	23,3	26,8	29,1	24,1	27,6	30,4
T-31	weegbrug pos. L vr.w stat uit	47,7	38,5	21,1	15,5	11,7	17,2	24,7	31,0	37,9	36,2	39,4	39,3	22,8	19,4	18,6	13,9	4,9	9,9	9,2	16,5	33,2	43,6	39,8	27,2	30,3	31,5	24,6	28,2	30,7
V-06	route VI kisten, pallets,folie, afval, zo	47,2	39,3	33,5	20,2	18,5	35,6	43,1	47,5	46,9	44,2	40,1	35,3	31,1	29,1	27,5	19,4	18,3	26,6	26,9	30,7	43,1	36,4	35,8	32,6	35,4	36,9	31,0	33,5	35,1
T-02	manoeuvreren pos. H	47,2	40,3	25,6	16,9	10,4	13,9	23,1	23,5	29,7	35,1	38,2	30,3	18,2	16,3	17,3	15,8	9,7	8,8	7,9	14,0	24,0	39,6	37,9	23,0	26,5	28,6	22,9	26,2	28,7
T-15	vrachtw reinigen losplaats	46,6	39,7	25,6	17,5	9,9	13,8	22,8	26,1	29,5	34,4	37,5	31,2	18,0	18,8	17,1	15,8	9,4	8,5	7,7	13,4	23,5	38,2	36,4	25,2	28,5	30,6	23,4	27,1	29,9
03-22	nwe ventil CIP/O voorfabiek (jan 17)	46,0	39,0	37,2	29,3	20,1	14,7	17,9	29,2	29,3	29,1	32,0	37,7	35,3	33,1	34,7	26,3	17,9	13,5	11,1	15,5	27,2	34,4	32,3	24,7	35,8	36,4	18,1	20,2	25,2
T-30	weegbrug pos. L vr.w stat in	45,9	36,9	19,8	17,5	13,9	21,2	24,9	32,3	37,2	37,6	38,8	31,5	18,7	17,2	22,1	11,9	13,2	12,9	14,1	16,6	34,1	42,1	42,8	37,1	40,0	40,8	26,8	30,0	32,2
03-19	open nok voorfabiek	45,7	35,2	25,2	16,3	14,6	14,7	20,5	33,0	34,0	32,7	34,8	38,7	29,8	27,1	25,8	22,6	13,0	9,6	8,4	10,9	30,9	36,8	34,6	26,9	36,8	38,7	28,9	37,3	41,3
05-30	gevel poedertoren 5-19 m	45,6	41,6	30,0	23,6	31,8	31,6	39,8	48,0	48,1	46,9	47,5	41,1	33,0	31,1	30,2	27,4	23,8	22,3	21,5	29,4	45,5	43,6	42,9	43,8	44,8	45,9	41,6	43,4	45,2
02-02	schoorsteen nwe ketel 2 gemeten 2017	45,1	38,7	43,6	40,4	36,6	32,2	37,0	35,7	36,0	37,0	41,0	39,9	41,8	41,1	40,4	39,5	36,4	31,5	31,7	35,3	35,3	40,4	39,7	37,9	38,3	39,8	38,5	39,6	41,3
V-04	route IV wei/weidconden/zuursel/stremsel	44,2	36,0	30,4	16,4	12,0	13,9	18,7	25,9	28,6	28,2	31,5	32,1	28,2	26,3	24,5	14,0	10,6	7,9	8,2	11,0	23,9	31,4	31,2	26,8	29,7	31,1	21,4	24,0	26,0
T-13	RMO vrachtw pomp (intern) losplaats	44,2	37,2	30,7	14,1	12,0	6,5	21,1	20,8	26,0	32,0	34,8	27,9	23,1	20,3	17,0	15,0	12,3	7,6	6,1	5,7	21,9	26,4	33,4	18,1	22,0	24,5	20,1	24,1	27,2
V-05	route V wei	43,7	35,9	30,4	17,5	13,7	15,0	19,6	25,6	28,2	28,2	31,6	32,4	27,9	25,9	24,7	15,2	12,5	10,0	9,7	12,4	23,5	31,6	31,4	26,7	29,5	31,0	20,8	23,6	25,9
05-28	rooster poedertoren (boven)	43,5	40,2	40,7	29,1	38,6	31,3	28,8	31,3	31,9	32,7	44,3	39,7	40,4	39,7	39,0	35,2	38,0	37,0	37,2	32,3	28,8	42,5	42,1	39,5	42,9	41,0	38,8	43,1	43,6
T-08	stationair draaien pos H reinigen	43,4	36,5	23,4	11,5	8,8	4,1	18,4	20,7	26,4	30,4	33,5	32,7	18,0	14,8	12,7	11,7	10,1	4,2	3,4	3,2	19,5	29,2	33,3	37,9	21,5	23,6	18,8	22,4	25,0
V-20	route XX pers. auto's noord	43,2	35,0	29,3	14,5	10,7	10,1	15,0	24,6	28,8	28,0	29,9	30,9	27,0	25,1	23,2	12,9	8,6	4,8	5,1	8,0	23,1	29,6	29,0	24,6	27,3	28,7	21,7	24,4	26,2
05-01	dakafzuigventilator	43,2	39,4	41,3	36,9	37,4	34,8	36,3	36,0	35,7	34,9	37,4	38,7	40,9	40,1	39,4	36,6	36,8	35,8	34,5	33,9	36,0	35,5	34,6	33,1	36,5	38,5	37,3	41,0	42,8
T-20	entree vrachtwagens stationair in	42,5	32,5	22,8	10,1	7,4	4,4	14,4	23,1	27,8	25,0	25,2	17,1	16,7	14,5	12,8	9,3	5,7	1,2	0,5	2,5	25,3	31,3	16,6	20,3	22,4	19,6	23,1	25,3	
03-17	open nok voorfabiek	41,9	35,8	24,3	24,9	14,8	14,9	29,0	34,1	34,7	34,9	37,3	35,3	27,4	21,0	16,9	16,3	14,4	10,3	9,3	15,9	30,9	36,5	35,1	30,0	38,1	39,8	27,6	36,3	40,2
05-31	gevel poedertoren 5-19 m	40,9	35,3	32,9	33,1	34,5	31,8	34,8	40,0	39,7	39,5	40,2	36,9	37,5	37,6	36,9	32,3	24,8	22,8	26,6	32,6	37,1	43,5	43,3	41,9	43,1	44,1	37,4	40,3	43,0
03-20	open nok voorfabiek	39,8	29,0	30,6	25,7	23,8	21,0	24,1	28,0	32,9	26,9	26,3	33,2	31,1	29,4	27,9	25,8	21,3	17,3	16,2	17,1	27,6	32,2	29,4	22,0	33,0	31,7	23,0	30,7	35,9
03-16	noordgevel (glas) voorfabiek	39,2	33,9	21,6	14,2	6,5	12,1	18,7	21,5	24,9	29,6	32,6	25,9	16,5	10,6	16,2	8,3	5,9	4,6	3,4	15,4	19,0	33,1	32,0	19,6	22,8	24,5	19,9	23,1	26,3
T-21	entree vrachtwagens piek in	38,5	28,4	22,3	4,9	2,5	-1,2	8,9	18,6	23,6	20,9	20,9	11,7	11,5	9,3	7,7	4,1	0,8	-3,2	-4,0	-2,8	21,1	13,6	14,0	11,7	15,1	17,0	15,1	18,2	20,1
T-09	lossen vrachtwagens S	38,4	31,8	28,9	26,6	26,0	27,1	35,7	43,5	44,0	45,9	50,4	31,0	24,6	25,9	23,8	25,6	26,2	26,8	25,1	26,9	39,4	40,5	41,0	32,7	35,8	40,4	26,4	28,9	32,0
15-48	deur centrifugelokaal (vervangen)	38,1	34,5	42,6	37,3	35,8	31,8	35,6	35,7	35,6	36,1	40,3	33,4	41,6	35,2	33,7	35,7	34,5	31,2	29,7	31,1	32,9	39,9	47,2	35,0	36,6	38,8	32,3	33,7	38,7
05-32	gevel poedertoren 5-19 m	37,8	33,5	40,0	32,7	42,2	39,6	43,7	38,9	37,8	39,2	38,6	35,8	38,5	36,3	34,5	37,3	36,2	34,8	34,5	39,9	37,7	36,7	35,5	37,3	38,8	39,4	32,9	37,3	41,4
03-05	afzuigventilator	37,8	31,4	33,0	27,3	22,2	13,2	14,9	28,1	28,4	28,0	30,5	30,5	31,5	29,6	30,3	19,3	16,9	12,4	11,3	16,2	25,3	32,0	30,9	21,3	32,2	34,4	24,1	32,6	37,5
15-06	aanzuigroosters noordgevel	37,3	35,4	36,2	25,0	30,1	31,6	37,6	33,5	33,1	33,1	35,8	38,0	34,6	30,0	31,6	31,7	24,0	25,5	26,9	33,2	32,4	34,5	32,6	30,9	36,7	37,2	28,5	33,9	37,2
03-18	open nok voorfabiek	37,0	32,8	30,3	28,3	20,6	20,6	28,4	31,8	31,8	30,3	33,6	31,8	29,8	27,3	24,2	23,2	19,2	13,5	12,8	24,4	28,8	31,1	30,0	23,0	33,2	31,7	21,8	30,0	32,4
02-04	zuidgevel machinekamer (na meting feb 06)	36,2	33,2	43,8	34,8	33,1	29,2	24,2	30,5	29,0	27,6	27,2	30,6	43,9	44,2	40,8	31,6	36,2	31,7	27,1	26,2	24,2	28,0	27,3	24,2	27,2	30,8	21,3	25,2	29,8
03-21	noorddak voorfabiek	35,9	34,5	25,0	20,9	17,0	17,8	22,8	32,7	33,1	31,8	35,0	32,7	24,8	24,1	25,3	19,8	17,6	12,1	11,3	18,0	30,1	29,5	33,1	22,0	25,9	32,4	21,9	28,4	35,2
03-03	afzuigventilator	35,5	28,9	32,7	20,2	23,1	13,0	19,0	27,7	27,7	27,3	30,9	28,0	32,4	30,6	31,5	27,1	16,9	12,4	11,1	16,4	21,5	31,8	29,3	21,5	32,2	35,3	23,8	32,0	37,9
15-51	dak centrifugelokaal	35,5	35,4	44,6	38,8	35,0	21,5	22,9	24,5	24,8	23,7	30,5	35,9	43,8	43,3	40,9	32,0	31,8	26,1	22,9	20,9	24,7	35,8	31,9	30,5	37,3	39,8	29,0	37,2	42,3
05-33	gevel poedertoren 5-19 m	35,3	30,8	32,9	27,8	41,4	35,9	40,5	44,4	44,6	43,8	45,7	32,7	33,3	31,6	30,2	37,7	34,8	32,6	32,7	35,3	41,9	34,5	34,9	34,8	36,0	36,6	31,0	34,8	37,2
03-29	raam CIP ruimte incl. DSI	35,0	26,5	24,6	6,4	-4,																								

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\Geonise\2019\ DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	33_A	33_B	33_C
V-03	route III RMO (av/na), wegen kaas (av)	30,3	32,1	35,8
V-01	route I RMO's doorg route	25,5	27,3	31,4
V-09	route IX room / losplaats noord	25,2	27,0	30,6
T-23	entree vrachtwagens piek uit	24,2	26,4	28,3
T-22	entree vrachtwagens stationair uit	23,6	25,8	28,7
V-02	route II grondstoffen, wei	24,1	25,8	30,0
T-10	LPG heftruck zakkentransport P	23,4	26,4	30,4
T-14	RMO vrachtw stationair losplaats	23,2	26,1	30,9
T-31	weegbrug pos. L vr.w stat uit	18,9	21,7	27,5
V-06	route VI kisten, pallets, folie, afval, zo	22,9	24,6	29,2
T-02	manoeuvreren pos. H	22,1	24,8	29,3
T-15	vrachtw reinigen losplaats	21,4	24,3	30,4
03-22	nwe ventil CIP0 voorfabiek (jan 17)	22,0	23,4	35,0
T-30	weegbrug pos. L vr.w stat in	22,5	25,0	30,7
03-19	open nok voorfabriek	23,1	26,3	36,9
05-30	gevel poedertoren 5-19 m	32,0	34,7	40,8
02-02	schoorsteen nwe ketel 2 gemeten 2017	31,7	34,1	38,8
V-04	route IV wei/weilcondens/zuursel/stremsel	19,3	21,1	24,7
T-13	RMO vrachtw pomp (intern) losplaats	18,7	21,7	26,0
V-05	route V wei	18,9	20,9	24,6
05-28	rooster poedertoren (boven)	25,1	28,4	38,3
T-08	stationair draaien pos H reinigen	18,3	21,1	25,7
V-20	route XX pers. auto's noord	18,3	20,7	24,5
05-01	dakafzuigventilator	21,6	24,5	38,4
T-20	entree vrachtwagens stationair in	20,0	22,1	25,3
03-17	open nok voorfabriek	20,1	24,5	34,8
05-31	gevel poedertoren 5-19 m	28,2	30,9	37,2
03-20	open nok voorfabriek	20,7	23,3	31,1
03-16	noordgevel (glas) voorfabriek	17,0	18,9	26,0
T-21	entree vrachtwagens piek in	15,9	17,9	20,2
T-09	lossen vrachtwagens S	23,9	24,0	29,2
15-48	deur centrifugelokaal (vervangen)	31,6	32,2	34,5
05-32	gevel poedertoren 5-19 m	25,8	28,4	35,4
03-05	afzuigventilator	14,2	19,7	32,1
15-06	aanzuigroosters noordgevel	23,3	26,0	33,1
03-18	open nok voorfabriek	18,2	21,7	29,8
02-04	zuidgevel machinekamer (na meting feb 06)	18,2	22,1	30,8
03-21	noorddak voorfabriek	13,7	19,2	30,1
03-03	afzuigventilator	13,4	15,8	31,1
15-51	dak centrifugelokaal	23,1	24,8	35,9
05-33	gevel poedertoren 5-19 m	21,9	24,9	31,6
03-29	raam CIP ruimte incl. DSI	10,6	11,5	19,2
03-28	raam CIP ruimte incl. DSI	11,7	13,2	21,0
03-04	afzuigventilator	14,8	18,5	31,1
02-10	verdampingscondensor	9,0	12,9	22,9
03-08	afzuigventilator	16,2	19,9	31,8
03-30	raam CIP ruimte incl. DSI	9,4	10,9	19,4
03-02	airco-unit	15,9	18,7	28,5
03-27	raam CIP ruimte incl. DSI	9,8	11,2	18,7
05-35	gevel poedertoren 19-32 m	18,8	21,8	29,4
05-27	rooster poedertoren (boven)	15,9	19,2	27,9
03-31	raam CIP ruimte incl. DSI	8,8	10,4	18,8
05-34	gevel poedertoren 19-32 m	19,7	22,1	28,4
05-11	roerwerk	8,0	9,6	21,1
03-32	raam CIP ruimte incl. DSI	8,5	10,1	18,5
03-26	raam CIP ruimte incl. DSI	9,3	10,7	18,6
05-10	roerwerk	15,2	17,0	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\Geonose\2019\ DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A	06_A	07_A	08_A	09_A	10_A	11_A	12_A	13_A	14_A	15_A	16_A	17_A	18_A	19_A	20_A	21_A	23_A	24_A	31_A	31_B	31_C	32_A	32_B	32_C
05-12	roerwerk	30,8	24,7	27,5	25,8	27,9	26,4	29,8	31,8	30,7	28,2	30,1	26,8	27,4	25,9	25,5	26,7	27,9	26,3	24,8	25,0	29,8	28,5	28,5	26,8	28,9	30,2	19,6	21,3	26,0
03-25	raam CIP ruimte incl. DSI	30,8	24,0	19,2	2,0	-4,4	-7,0	-3,4	12,6	13,7	17,5	20,6	18,7	11,1	10,5	7,9	-2,3	1,3	-2,0	-5,1	-8,2	11,0	13,0	12,5	10,8	12,4	16,4	11,7	14,6	19,8
02-03	NSA nieuw nov 2015	30,2	25,4	31,1	29,9	23,9	26,4	20,6	21,0	21,8	26,0	22,9	24,8	31,1	31,6	30,8	28,7	21,1	16,4	16,1	24,0	22,1	20,3	19,5	13,1	20,1	23,4	14,6	21,4	28,3
02-09	verdampingscondensor	30,2	32,4	37,4	22,6	19,3	14,8	10,6	14,9	16,9	15,8	19,1	28,4	35,6	29,6	29,4	21,0	16,1	10,4	8,6	10,6	11,3	17,9	16,4	13,6	18,3	20,7	12,2	18,0	24,0
15-13	oostgevel G4	30,1	27,9	30,7	25,3	23,2	12,2	13,6	16,2	16,4	16,1	15,2	26,3	30,6	29,6	28,2	27,9	19,8	9,3	8,0	13,8	14,0	28,7	27,8	26,2	28,4	29,1	25,9	30,4	32,8
05-12	luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20)	30,0	25,1	29,4	33,8	33,1	32,5	31,9	33,2	31,3	35,3	33,3	26,9	28,0	27,7	28,6	36,4	26,9	23,8	24,3	33,4	26,9	31,2	30,3	27,1	29,9	31,6	21,9	23,5	27,2
07-09	koeling kaaspakhuis (50%) met 22/1/14	29,6	30,9	36,3	33,6	33,2	36,7	38,2	44,5	38,5	37,6	37,4	29,2	39,6	39,8	35,6	32,6	33,6	34,4	33,7	35,4	36,9	26,5	32,7	27,8	28,6	29,0	23,6	25,7	27,6
05-09	roerwerk	28,5	22,3	25,8	24,6	21,6	24,5	25,1	27,0	28,2	26,2	28,1	23,5	24,3	23,7	22,3	24,9	22,0	22,2	20,3	21,3	24,6	29,3	29,9	23,8	25,3	27,1	18,7	21,2	28,1
05-04	uitlaat filterkamer	28,5	24,2	30,2	33,5	34,3	37,4	41,3	42,7	41,7	40,1	36,5	26,4	24,3	29,0	29,3	34,5	27,8	27,5	34,4	35,3	39,5	32,0	31,8	28,8	30,2	31,4	27,2	28,8	31,2
15-07	noordgevel G8	28,4	24,0	17,6	6,6	12,1	18,2	25,8	24,3	24,0	19,3	25,2	24,9	15,8	13,7	12,0	11,0	6,2	5,1	3,9	10,7	23,1	23,4	22,0	23,2	25,1	23,1	21,3	25,8	26,4
01-01	airco-unit	28,3	18,1	24,7	23,1	19,1	4,6	6,1	6,3	6,5	7,1	9,0	18,9	28,9	27,3	25,3	18,8	18,3	16,3	8,1	4,9	8,6	10,0	7,1	5,4	9,8	16,1	2,2	3,8	7,6
05-23	motorkoeling verhitte	28,1	24,4	30,4	25,7	24,0	32,0	33,6	34,2	34,4	31,3	29,4	21,5	31,6	29,4	28,4	26,4	26,4	23,4	25,7	27,0	34,7	45,1	45,9	40,1	44,0	45,6	34,6	37,1	41,0
03-15	westgevel voorfabriek	27,9	15,9	14,9	12,6	15,9	6,8	16,1	25,7	19,7	20,3	31,2	17,6	14,7	14,7	6,5	12,4	6,9	5,4	5,7	6,9	25,0	20,1	28,2	13,4	16,5	17,0	14,7	18,0	22,6
03-11	rooster (afsluiten met trespa 3/15)	27,7	19,3	15,5	5,6	17,9	13,4	18,8	27,5	24,8	21,6	32,7	17,5	13,0	14,8	13,2	13,4	10,8	7,8	7,5	12,3	18,5	21,1	28,3	15,5	18,2	18,4	16,0	18,9	22,6
05-21	luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20)	27,2	24,0	28,2	32,5	32,0	20,7	31,0	33,4	33,8	34,7	30,9	24,1	26,7	26,0	28,6	37,0	25,6	22,4	24,4	29,6	30,7	28,1	27,5	22,1	27,9	29,8	21,2	24,6	27,7
15-26	dak zuid Holfrika indamper	27,0	19,5	28,8	34,3	40,4	35,2	37,4	31,2	30,9	29,2	25,8	20,9	26,1	24,8	29,2	37,8	28,6	25,9	26,0	34,3	27,9	23,7	25,1	22,3	25,4	25,5	18,4	25,3	28,9
07-02	koeling kaaspakhuis (25%)	27,0	23,5	28,5	31,9	34,6	33,0	32,5	29,9	30,0	30,3	28,3	22,2	28,6	30,0	28,5	33,2	34,6	33,3	30,0	29,7	33,0	23,7	24,9	24,6	24,8	25,2	20,5	23,1	26,4
T-01	manoeuvreren pos. G	26,9	23,9	13,7	15,8	15,0	22,5	33,8	46,8	47,2	45,1	40,9	16,7	12,7	9,9	8,8	13,6	11,1	8,4	15,0	20,5	40,6	28,9	27,8	26,6	29,8	32,7	27,6	30,4	32,4
15-25	dak noord Holfrika indamper	26,9	21,4	26,4	24,5	31,8	26,5	36,4	35,8	36,2	34,7	34,2	22,5	30,8	31,5	30,8	29,4	25,9	26,2	18,9	26,2	35,3	22,7	27,1	25,6	30,7	30,9	23,8	27,8	31,2
05-05	uitlaat filterkamer	26,8	24,7	28,0	32,1	34,2	37,2	41,1	43,2	42,4	40,1	37,6	24,2	26,2	27,3	28,9	32,7	27,3	27,1	33,6	35,0	40,3	31,6	32,2	28,6	31,1	32,3	27,3	28,6	32,2
05-36	gevel poedertoren 19-32 m	26,6	24,7	30,2	26,1	33,2	29,6	32,0	26,1	25,7	24,5	23,0	23,4	30,1	24,9	22,4	30,4	29,5	28,0	26,4	28,0	25,5	26,3	22,0	26,7	27,1	27,3	25,3	29,8	31,4
05-22	verbr luchtverhitter	26,3	20,3	25,0	22,2	24,1	25,9	19,8	36,8	34,8	30,4	26,3	19,7	21,4	21,4	14,5	20,8	19,9	17,3	19,7	22,5	35,9	36,7	34,8	32,5	36,5	38,3	30,3	34,3	36,6
07-08	koeling kaaspakhuis (50%)	26,2	24,0	27,8	33,9	29,4	34,0	40,4	37,6	32,1	31,2	35,9	23,0	36,1	36,0	31,8	30,7	29,8	29,7	34,6	32,8	34,6	22,4	23,5	25,6	26,1	25,5	19,5	21,3	24,3
05-08	roerwerk	26,1	22,1	26,6	24,7	22,2	23,4	26,8	28,0	30,4	28,4	29,7	20,7	25,0	22,9	24,2	23,9	21,3	20,1	18,8	18,5	24,9	33,9	38,6	30,6	32,6	34,0	18,6	21,2	27,6
T-11	LPG heftruck zakkentransport P	25,0	21,6	23,7	21,6	18,2	20,5	25,2	27,9	29,8	29,1	34,8	19,3	22,1	21,0	21,6	18,2	16,7	16,7	15,7	18,6	24,7	37,9	35,7	22,7	25,0	27,1	19,7	21,3	24,4
05-30	rooster poedertoren gedempt (gevel)	25,0	22,4	18,9	19,8	31,5	20,1	23,6	35,5	36,2	39,3	39,9	22,6	23,3	20,4	14,3	20,5	23,0	19,1	18,4	19,0	31,9	26,9	28,1	24,4	26,6	27,9	20,9	23,6	28,1
06-18	afzuiging A-1	24,9	24,6	27,8	25,8	30,2	35,6	42,8	36,5	36,1	33,1	32,6	23,1	29,2	27,9	24,4	31,3	23,3	22,8	23,5	29,5	40,9	30,4	30,3	24,2	25,4	27,5	21,5	24,0	28,4
04-03	airco-unit	24,9	19,5	8,9	8,4	7,7	14,5	19,7	24,5	24,5	24,2	28,0	17,9	7,5	8,3	11,1	6,2	0,3	-0,4	5,0	10,4	20,7	23,2	23,6	17,2	21,2	24,5	15,4	19,4	24,1
04-05	rooster melkkelder	24,8	19,6	-2,2	-3,4	2,8	6,7	5,6	30,0	30,6	30,3	21,9	11,6	-2,7	-3,3	-3,8	2,1	-0,3	-0,5	9,3	10,2	25,4	25,8	25,6	21,1	25,0	27,0	19,8	22,6	24,7
04-04	airco-unit	24,7	19,5	8,1	6,0	6,9	13,4	16,6	23,9	24,4	24,7	26,6	17,3	8,9	11,2	12,7	6,4	3,5	1,2	0,5	10,9	20,8	23,8	20,7	18,5	22,4	25,3	15,6	20,0	24,6
09-02	afzuiging TD	24,6	23,5	32,0	28,0	22,3	10,8	20,0	22,1	23,4	19,8	23,2	21,6	36,9	35,6	29,8	23,5	21,1	12,9	15,5	20,6	17,8	15,4	14,9	12,1	15,0	17,5	15,3	20,0	27,1
05-27	gevel poedertoren 19-32 m	24,5	20,5	22,4	14,7	31,4	29,3	31,7	33,9	34,1	33,3	34,2	22,0	20,7	20,1	18,8	25,5	26,9	26,4	27,2	28,1	31,9	22,4	23,5	22,7	22,9	21,8	21,7	24,9	25,5
V-08	route VIII kaas	24,3	27,9	40,2	35,3	26,3	18,2	16,6	16,6	16,9	17,5	17,2	26,7	38,7	37,4	34,2	31,6	24,5	22,8	18,7	17,0	16,0	15,9	15,0	14,6	15,5	18,2	13,0	14,3	19,5
15-03	afzuiging Holfrika	24,1	15,6	18,4	30,9	35,2	32,4	34,9	34,4	34,2	33,0	26,8	16,5	23,2	24,4	24,5	32,0	23,9	22,0	21,8	31,2	34,1	17,9	17,0	19,3	24,7	25,1	20,9	24,0	26,7
06-17	afzuiging A-1	24,1	21,8	25,7	27,1	25,7	31,8	40,9	33,8	34,8	33,2	33,2	21,6	25,8	26,6	25,1	24,5	24,7	23,8	28,0	28,2	33,6	22,9	28,5	23,3	24,8	26,3	18,3	21,5	27,7
T-12	LPG heftruck zakkentransport P	23,6	13,8	13,6	16,0	17,2	41,6	48,2	45,1	43,6	41,3	36,0	14,8	16,5	18,3	13,8	15,6	21,6	33,3	31,3	35,6	44,9	21,5	14,6	22,0	23,7	24,3	22,0	23,5	24,1
07-10	koeling kaaspakhuis (50%)	23,5	16,3	27,6	31,7	29,1	32,2	32,6	40,4	34,0	33,1	33,0	22,6	35,6	35,7	31,5	28,6	29,5	30,2	31,5	31,2	31,8	21,5	28,7	22,8	23,5	23,7	18,6	20,3	19,4
06-22	LBK rooster	23,4	13,7	21,7	28,3	25,7	38,7	37,3	31,6	30,4	30,4	34,3	13,7	24,8	26,4	24,3	27,1	24,7	24,8	30,1	36,5	36,1	24,9	27,9	20,9	21,9	22,5	18,5	20,9	24,4
06-21	afzuiging A-1	23,3	19,4	19,7	30,1	26,8	33,3	33,8	30,6	30,1	31,3	32,6	21,2	24,9	24,0	25,2	27,4	21,5	21,4	30,9	32,7	34,1	19,7	23,7	19,3	20,9	18,8	13,9	15,5	18,4
15-14	loopdeur zuidgevel 1e verd.	23,2	19,2	28,7	21,8	23,1	20,1	18,8	15,9	15,7	14,6	15,0	15,5	23,4	21,1	19,7	24,9	20,3	15,8	14,3	17,2	19,2	25,0	28,3	16,3	20,6	23,6	13,2	17,5	23,5
06-24	afzuigventilator	22,5	18,7	15,9	29,4	19,0	37,2	42,5	40,8	39,6	38,5	34,8	19,6	15,3	18,4	23,8	23,4	18,6	24,2	32,0	34,2	41,2	30,7	30,6	25,9	29,1	31,4	24,8	27,6	31,4
07-03	koeling kaaspakhuis (25%)	22,0	24,7	25,8	31,7	31,2	29,0	26,9</																						

Rapport: Toetsingstabel
Model: aanvraag maart 2020
Map: F:\Geonise\2019\ DOC Hoogeveen Aanvraag 2020\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	33_A	33_B	33_C
05-12	roerwerk	6,5	8,0	18,4
03-25	raam CIP ruimte incl. DSI	8,7	10,2	19,0
02-03	NSA nieuw nov 2015	12,3	13,9	23,4
02-09	verdampingscondensor	5,7	9,5	19,6
15-13	oostgevel G4	14,5	17,4	26,3
05-20	luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20)	19,1	18,7	22,0
07-09	koeling kaaspakhuis (50%) met 22/1/14	20,6	20,2	25,8
05-09	roerwerk	10,6	12,4	23,1
05-04	uitlaat filterkamer	15,1	15,3	22,4
15-07	noordgevel G8	11,0	14,0	22,8
01-01	airco-unit	4,7	7,0	18,4
05-23	motorkoeling verhitter	21,5	23,6	31,3
03-15	westgevel voorfabriek	7,6	11,0	19,8
03-11	rooster (afsluiten met trespa 3/15)	8,8	12,0	19,9
05-21	luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20)	11,8	10,7	18,1
15-26	dak zuid Holfrika indamper	8,4	10,8	21,0
07-02	koeling kaaspakhuis (25%)	15,2	16,5	25,5
T-01	manoeuvreren pos. G	12,8	13,3	23,2
15-25	dak noord Holfrika indamper	12,2	14,6	24,9
05-05	uitlaat filterkamer	15,4	15,6	22,9
05-36	gevel poedertoren 19-32 m	16,8	19,8	28,5
05-22	verbr luchtverhitter	18,2	19,7	25,6
07-08	koeling kaaspakhuis (50%)	17,1	18,4	22,1
05-08	roerwerk	12,1	13,9	24,9
T-11	LPG heftruck zakkentransport P	12,6	13,2	19,2
05-30	rooster poedertoren gedempt (gevel)	14,3	17,6	25,8
06-18	afzuiging A-1	16,6	16,2	21,0
04-03	airco-unit	5,9	8,8	18,9
04-05	rooster melkkelder	6,8	8,9	16,1
04-04	airco-unit	4,3	7,4	18,0
09-02	afzuiging TD	16,3	17,9	17,8
05-27	gevel poedertoren 19-32 m	10,7	13,6	25,1
V-08	route VIII kaas	11,8	12,4	17,5
15-03	afzuiging Holfrika	5,4	7,8	18,6
06-17	afzuiging A-1	15,1	14,7	18,9
T-12	LPG heftruck zakkentransport P	4,6	6,3	16,0
07-10	koeling kaaspakhuis (50%)	9,4	16,0	21,0
06-22	LBK rooster	14,3	14,7	21,1
06-21	afzuiging A-1	7,3	9,0	19,4
15-14	loopdeur zuidgevel 1e verd.	11,2	13,2	20,3
06-24	afzuigventilator	10,0	11,4	20,9
07-03	koeling kaaspakhuis (25%)	10,9	12,4	20,7
06-20	afzuiging A-1	12,5	12,5	21,4
	Rest	23,2	24,7	33,7
	Totaal	40,5	42,7	49,9
	(geen toetssoort)	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
transport	13186	1	10:10, 21 apr 2020	-7632	61	V-01	route I RMO's doorg route	Polylijn	228643,50	526130,26
transport	13187	1	10:10, 21 apr 2020	-7694	39	V-09	route IX room / losplaats noord	Polylijn	228644,82	526130,08
transport	13188	1	10:10, 21 apr 2020	-7733	63	V-05	route V wei	Polylijn	228643,56	526129,16
transport	13189	1	10:10, 21 apr 2020	-28917	104	V-06	route VI kisten, pallets, folie, afval, zo	Polylijn	228643,64	526128,47
transport	13190	1	10:10, 21 apr 2020	-8478	29	V-07	route VII afval	Polylijn	228594,93	526002,68
transport	13192	1	10:10, 21 apr 2020	-8530	33	V-08	route VIII kaas	Polylijn	228638,64	526071,40
transport	13193	1	10:10, 21 apr 2020	-7935	51	V-04	route IV wei/weicondens/zuursel/stremsel	Polylijn	228644,23	526128,94
transport	13574	1	14:55, 19 mrt 2020	-7986	40	V-20	route XX pers. auto's noord	Polylijn	228644,68	526128,78
transport	13575	1	14:55, 19 mrt 2020	-8026	17	V-21	route XXI pers. auto's zuid	Polylijn	228594,87	526003,78
transport	13576	1	14:55, 19 mrt 2020	-8043	14	V-22	route XXII pers. auto's TD	Polylijn	228638,36	526071,46
transport	13587	1	10:10, 21 apr 2020	-8297	65	V-02	route II grondstoffen, wei	Polylijn	228642,61	526130,20
transport	13588	1	10:10, 21 apr 2020	-8125	47	V-03	route III RMO (av/na), wegen kaas (av)	Polylijn	228644,37	526130,61

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
transport	228643,29	526129,18	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	28
transport	228643,49	526129,59	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	15
transport	228643,80	526129,94	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	19
transport	228643,41	526130,15	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	26
transport	228638,57	526070,83	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	7
transport	228638,69	526071,35	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	7
transport	228643,53	526129,81	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	13
transport	228644,48	526130,35	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	11
transport	228591,45	526008,04	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8
transport	228639,74	526072,17	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6
transport	228642,39	526129,13	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	28
transport	228644,15	526129,53	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	28

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
transport	304,97	304,97	5,41	28,60	38	--	--	28,00	--	--	10	5,00	61
transport	192,62	192,62	2,74	49,00	22	4	--	30,43	33,06	--	10	5,00	39
transport	313,63	313,63	2,21	54,36	3	1	--	39,05	39,05	--	10	5,00	63
transport	519,05	519,05	4,61	56,94	12	2	--	33,02	36,03	--	10	5,00	104
transport	140,99	140,99	3,94	51,65	1	--	--	43,92	--	--	10	5,00	29
transport	162,53	162,53	20,02	30,80	11	4	--	33,45	33,08	--	10	5,00	33
transport	253,49	253,49	6,87	55,74	5	1	--	36,84	39,06	--	10	5,00	51
transport	198,51	198,51	7,53	52,91	23	7	5	30,22	30,61	35,08	10	5,00	40
transport	83,76	83,76	3,70	19,50	16	5	4	31,82	32,11	36,08	10	5,00	17
transport	65,04	65,04	4,31	32,36	7	2	4	35,67	36,34	36,34	10	5,00	14
transport	324,28	324,28	4,29	28,60	11	3	--	33,40	34,27	--	10	5,00	65
transport	231,35	231,35	1,71	20,62	--	11	8	--	28,68	33,08	10	5,00	47

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
transport	71,00	77,00	77,00	88,00	92,00	95,00	95,00	88,00	77,00	99,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transport	71,00	77,00	77,00	88,00	92,00	95,00	95,00	88,00	77,00	99,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transport	71,00	77,00	77,00	88,00	92,00	95,00	95,00	88,00	77,00	99,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transport	71,00	77,00	77,00	88,00	92,00	95,00	95,00	88,00	77,00	99,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transport	71,00	77,00	77,00	88,00	92,00	95,00	95,00	88,00	77,00	99,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transport	71,00	77,00	77,00	88,00	92,00	95,00	95,00	88,00	77,00	99,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transport	71,00	77,00	77,00	88,00	92,00	95,00	95,00	88,00	77,00	99,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transport	71,00	77,00	77,00	88,00	92,00	95,00	95,00	88,00	77,00	99,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transport	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transport	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transport	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transport	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transport	71,00	77,00	77,00	88,00	92,00	95,00	95,00	88,00	77,00	99,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transport	71,00	77,00	77,00	88,00	92,00	95,00	95,00	88,00	77,00	99,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
transport	0,00	71,00	77,00	77,00	88,00	92,00	95,00	95,00	88,00	77,00	99,70
transport	0,00	71,00	77,00	77,00	88,00	92,00	95,00	95,00	88,00	77,00	99,70
transport	0,00	71,00	77,00	77,00	88,00	92,00	95,00	95,00	88,00	77,00	99,70
transport	0,00	71,00	77,00	77,00	88,00	92,00	95,00	95,00	88,00	77,00	99,70
transport	0,00	71,00	77,00	77,00	88,00	92,00	95,00	95,00	88,00	77,00	99,70
transport	0,00	71,00	77,00	77,00	88,00	92,00	95,00	95,00	88,00	77,00	99,70
transport	0,00	71,00	77,00	77,00	88,00	92,00	95,00	95,00	88,00	77,00	99,70
transport	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88
transport	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88
transport	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88
transport	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88
transport	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88
transport	0,00	71,00	77,00	77,00	88,00	92,00	95,00	95,00	88,00	77,00	99,70
transport	0,00	71,00	77,00	77,00	88,00	92,00	95,00	95,00	88,00	77,00	99,70

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
01-01	airco-unit	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee
02-01	rookgasuitlaat buitenbedrijf	25,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee
02-02	schoorsteen nwe ketel 2 gemeten 2017	10,00	9,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
02-03	NSA nieuw nov 2015	1,00	9,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee
02-04	zuidgevel machinekamer (na meting feb 06)	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
02-08	afzuigventilator buiten bedrijf	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee
02-09	verdampingscondensor	2,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
02-10	verdampingscondensor	2,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
03-01	afzuigventilator buiten bedrijf	1,00	15,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee
03-02	airco-unit	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
03-03	afzuigventilator	1,00	12,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
03-04	afzuigventilator	1,00	12,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
03-05	afzuigventilator	1,00	12,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
03-06	airco-unit buiten bedrijf	1,00	12,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee
03-07	airco-unit buiten bedrijf	1,00	12,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee
03-08	afzuigventilator	1,00	12,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
03-09	airco-unit buiten bedrijf	1,00	12,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee
03-10	airco-unit buiten bedrijf	1,00	12,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee
03-11	rooster (afsluiten met trespa 3/15)	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
03-15	westgevel voorfabriek	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
03-16	noordgevel (glas) voorfabriek	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
03-17	open nok voorfabriek	3,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
03-18	open nok voorfabriek	3,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
03-19	open nok voorfabriek	3,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
03-20	open nok voorfabriek	3,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
03-21	noorddak voorfabriek	0,10	9,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
03-22	nwe ventil CIPo voorfabiek (jan 17)	4,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
03-23	gevel koelcel 07 - 23 uur	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee
03-25	raam CIP ruimte incl. DSI	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
03-26	raam CIP ruimte incl. DSI	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
03-27	raam CIP ruimte incl. DSI	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
03-28	raam CIP ruimte incl. DSI	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
03-29	raam CIP ruimte incl. DSI	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
03-30	raam CIP ruimte incl. DSI	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
03-31	raam CIP ruimte incl. DSI	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
03-32	raam CIP ruimte incl. DSI	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
04-01	airco-unit	1,00	6,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	2,22	--	--	Nee	Nee
04-02	airco-unit	1,00	6,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	2,22	--	--	Nee	Nee
04-03	airco-unit	1,00	7,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	2,22	--	--	Nee	Nee
04-04	airco-unit	1,00	7,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	2,22	--	--	Nee	Nee
04-05	rooster melkkelder	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee
05-01	dakafzuigventilator	1,00	32,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	2,22	2,22	2,22	Nee	Nee
05-02	afzuiging Holfrika	17,50	0,00	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	2,22	2,22	--	Nee	Nee
05-03	afzuiging Holfrika	17,50	0,00	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee
05-04	uitlaat filterkamer	1,00	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
05-05	uitlaat filterkamer	1,00	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
05-06	roerwerk T24 melk	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,01	13,01	13,01	Nee	Nee
05-07	roerwerk	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,24	8,24	8,24	Nee	Nee
05-08	roerwerk	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,24	8,24	8,24	Nee	Nee
05-09	roerwerk	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,24	8,24	8,24	Nee	Nee
05-10	roerwerk	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,24	8,24	8,24	Nee	Nee

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01-01	Nee	35,00	45,00	67,00	70,00	71,00	70,00	58,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02-01	Nee	45,00	55,00	62,00	65,00	72,00	72,00	55,00	45,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02-02	Nee	68,00	76,00	77,00	83,00	85,00	87,00	87,00	83,00	77,00	0,00	0,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00
02-03	Nee	60,00	70,00	82,00	90,00	90,00	85,00	75,00	65,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02-04	Nee	0,00	74,00	81,00	86,00	83,00	78,00	71,00	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
02-08	Nee	33,00	45,00	60,00	69,00	72,00	72,00	65,00	60,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02-09	Nee	45,00	55,00	65,00	72,00	74,00	74,00	70,00	70,00	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
02-10	Nee	45,00	55,00	65,00	72,00	74,00	74,00	70,00	70,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03-01	Nee	33,00	45,00	60,00	69,00	72,00	72,00	65,00	60,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03-02	Nee	35,00	45,00	67,00	70,00	71,00	70,00	58,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03-03	Nee	33,00	45,00	60,00	69,00	72,00	72,00	65,00	60,00	50,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
03-04	Nee	33,00	45,00	60,00	69,00	72,00	72,00	65,00	60,00	50,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
03-05	Nee	33,00	45,00	60,00	69,00	72,00	72,00	65,00	60,00	50,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
03-06	Nee	35,00	45,00	67,00	70,00	71,00	70,00	58,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03-07	Nee	35,00	45,00	67,00	70,00	71,00	70,00	58,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03-08	Nee	33,00	45,00	60,00	69,00	72,00	72,00	65,00	60,00	50,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
03-09	Nee	35,00	45,00	67,00	70,00	71,00	70,00	58,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03-10	Nee	35,00	45,00	67,00	70,00	71,00	70,00	58,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03-11	Nee	50,00	61,00	64,00	71,00	77,00	79,00	78,00	71,00	59,00	0,00	10,00	12,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
03-15	Nee	0,00	49,00	57,00	61,00	60,00	62,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03-16	Nee	0,00	52,00	60,00	64,00	63,00	65,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03-17	Nee	34,00	55,00	67,00	70,00	72,00	70,00	65,00	34,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03-18	Nee	34,00	55,00	67,00	70,00	72,00	70,00	65,00	34,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03-19	Nee	34,00	55,00	67,00	70,00	72,00	70,00	65,00	34,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03-20	Nee	34,00	55,00	67,00	70,00	72,00	70,00	65,00	34,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03-21	Nee	0,00	61,00	70,00	71,00	65,00	60,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03-22	Nee	40,00	50,00	60,00	65,00	69,00	69,00	68,00	65,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03-23	Nee	50,00	53,00	67,00	71,00	71,00	69,00	61,00	53,00	49,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03-25	Nee	25,00	34,00	49,00	51,00	51,00	50,00	54,00	42,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03-26	Nee	25,00	34,00	49,00	51,00	51,00	50,00	54,00	42,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03-27	Nee	25,00	34,00	49,00	51,00	51,00	50,00	54,00	42,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03-28	Nee	25,00	34,00	49,00	51,00	51,00	50,00	54,00	42,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03-29	Nee	25,00	34,00	49,00	51,00	51,00	50,00	54,00	42,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03-30	Nee	25,00	34,00	49,00	51,00	51,00	50,00	54,00	42,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03-31	Nee	25,00	34,00	49,00	51,00	51,00	50,00	54,00	42,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03-32	Nee	25,00	34,00	49,00	51,00	51,00	50,00	54,00	42,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04-01	Nee	35,00	45,00	67,00	70,00	71,00	70,00	58,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04-02	Nee	35,00	45,00	67,00	70,00	71,00	70,00	58,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04-03	Nee	35,00	45,00	67,00	70,00	71,00	70,00	58,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04-04	Nee	35,00	45,00	67,00	70,00	71,00	70,00	58,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04-05	Nee	35,00	45,00	54,00	65,00	65,00	65,00	55,00	45,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05-01	Nee	34,00	55,00	70,00	79,00	82,00	82,00	75,00	70,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05-02	Nee	54,00	63,00	79,00	86,00	88,00	86,00	82,00	78,00	74,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
05-03	Nee	54,00	63,00	79,00	86,00	88,00	86,00	82,00	78,00	74,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
05-04	Nee	55,00	68,00	70,00	74,00	74,00	72,00	65,00	55,00	43,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05-05	Nee	55,00	68,00	70,00	74,00	74,00	72,00	65,00	55,00	43,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05-06	Nee	55,00	67,00	77,00	83,00	90,00	91,00	85,00	74,00	62,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
05-07	Nee	55,00	67,00	77,00	83,00	90,00	91,00	85,00	74,00	62,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
05-08	Nee	55,00	67,00	77,00	83,00	90,00	91,00	85,00	74,00	62,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
05-09	Nee	55,00	67,00	77,00	83,00	90,00	91,00	85,00	74,00	62,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
05-10	Nee	55,00	67,00	77,00	83,00	90,00	91,00	85,00	74,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
05-11	roerwerk	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,24	8,24	8,24	Nee	Nee
05-12	roerwerk	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,24	8,24	8,24	Nee	Nee
05-15	opening roerwerken 5-13 t/m 5-16	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,24	8,24	8,24	Ja	Nee
05-16	opening roerwerken	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,24	8,24	8,24	Ja	Nee
05-17	opening roerwerken	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,24	8,24	8,24	Ja	Nee
05-18	opening roerwerken	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,24	8,24	8,24	Ja	Nee
05-19	opening roerwerken 5-13 t/m 5-16	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,24	8,24	8,24	Ja	Nee
05-20	luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20)	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Nee	Nee
05-21	luchttoev spoelvent filterkamer (gem mrt 20)	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Nee	Nee
05-22	verbr luchtverhitter	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
05-23	motorkoeling verhitter	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
05-24	Norton waterpomp	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,01	13,01	13,01	Nee	Nee
05-25	loog-zuurpomp (buiten bedrijf)	0,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee
05-28	ventil CIP (nw jan 2016)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
05-29	ventil CIP (nw jan 2016)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
05-30	rooster poedertoren gedempt (gevel)	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
06-01	afzuiging C (incl. dempers Cofely)	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
06-02	afzuiging C (incl. dempers Cofely)	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
06-03	afzuiging C (incl. dempers Cofely)	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
06-0311	tank afstraling (na met 22/1/14) laag	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Ja	Nee
06-031t	tank afstraling (na met 22/1/14) hoog	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Ja	Nee
06-0321	tank afstraling (na met 22/1/14) laag	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Ja	Nee
06-032t	tank afstraling (na met 22/1/14) hoog	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Ja	Nee
06-0331	tank afstraling (na met 22/1/14) laag	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Ja	Nee
06-033t	tank afstraling (na met 22/1/14) hoog	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Ja	Nee
06-0341	tank afstraling (na met 22/1/14) laag	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Ja	Nee
06-034t	tank afstraling (na met 22/1/14) hoog	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Ja	Nee
06-04	afzuiging C (incl. dempers Cofely)	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
06-05	afzuiging C (incl. dempers Cofely)	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
06-06	afzuiging C (incl. dempers Cofely)	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
06-08	afzuiging C (incl. dempers Cofely)	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
06-10	afzuiging C (incl. dempers Cofely)	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
06-11	AC dagbedrijf	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
06-12	AC dagbedrijf	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
06-13	AC dagbedrijf	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
06-14	LBK	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
06-15	afzuiging A-1	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
06-16	afzuiging A-1 (na meting DOC dec 13)	4,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
06-17	afzuiging A-1	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
06-18	afzuiging A-1	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
06-19	afzuiging A-1	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
06-20	afzuiging A-1	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
06-21	afzuiging A-1	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
06-22	LBK rooster	0,60	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
06-23	LBK rooster	0,60	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
06-24	afzuigventilator	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
06-25	afzuigventilator	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
06-26	afzuigventilator	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
06-27	roerwerk	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	1,25	1,25	Ja	Nee
06-28	roerwerk	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	1,25	1,25	Ja	Nee
06-29	roerwerk	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	1,25	1,25	Ja	Nee

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
05-11	Nee	55,00	67,00	77,00	83,00	90,00	91,00	85,00	74,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05-12	Nee	55,00	67,00	77,00	83,00	90,00	91,00	85,00	74,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05-15	Nee	45,00	40,00	55,00	58,00	62,00	62,00	58,00	53,00	43,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05-16	Nee	45,00	50,00	55,00	58,00	62,00	62,00	58,00	53,00	43,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05-17	Nee	45,00	50,00	55,00	58,00	62,00	62,00	58,00	53,00	43,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05-18	Nee	45,00	50,00	55,00	58,00	62,00	62,00	58,00	53,00	43,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05-19	Nee	45,00	50,00	55,00	58,00	62,00	62,00	58,00	53,00	43,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05-20	Nee	48,00	53,00	69,00	77,00	81,00	80,00	74,00	67,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05-21	Nee	40,00	51,00	68,00	77,00	79,00	79,00	73,00	68,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05-22	Nee	58,00	66,00	78,00	84,00	86,00	84,00	73,00	65,00	55,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
05-23	Nee	58,00	66,00	78,00	84,00	86,00	84,00	73,00	65,00	55,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
05-24	Nee	55,00	63,00	71,00	71,00	70,00	65,00	55,00	45,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05-25	Nee	55,00	67,00	77,00	83,00	90,00	90,00	85,00	74,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05-28	Nee	45,00	55,00	63,00	68,00	68,00	68,00	55,00	45,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05-29	Nee	45,00	55,00	63,00	68,00	68,00	68,00	55,00	45,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05-30	Nee	--	62,00	72,00	74,00	67,00	61,00	58,00	50,00	49,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-01	Nee	40,00	56,00	74,00	80,00	82,00	80,00	74,00	67,00	59,00	2,00	5,00	10,00	23,00	34,00	37,00	38,00	38,00	36,00
06-02	Nee	40,00	56,00	74,00	80,00	82,00	80,00	74,00	67,00	59,00	2,00	5,00	10,00	23,00	34,00	37,00	38,00	38,00	36,00
06-03	Nee	40,00	56,00	74,00	80,00	82,00	80,00	74,00	67,00	59,00	2,00	5,00	10,00	23,00	34,00	37,00	38,00	38,00	36,00
06-0311	Nee	46,00	59,00	59,00	64,00	82,00	70,00	65,00	59,00	49,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-031t	Nee	46,00	59,00	59,00	65,00	75,00	72,00	68,00	60,00	49,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-0321	Nee	46,00	59,00	59,00	64,00	82,00	70,00	65,00	59,00	49,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-032t	Nee	46,00	59,00	59,00	65,00	75,00	72,00	68,00	60,00	49,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-0331	Nee	46,00	59,00	59,00	64,00	82,00	70,00	65,00	59,00	49,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-033t	Nee	46,00	59,00	59,00	65,00	75,00	72,00	68,00	60,00	49,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-0341	Nee	46,00	59,00	59,00	64,00	82,00	70,00	65,00	59,00	49,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-034t	Nee	46,00	59,00	59,00	65,00	75,00	72,00	68,00	60,00	49,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-04	Nee	40,00	56,00	74,00	80,00	82,00	80,00	74,00	67,00	59,00	2,00	5,00	10,00	23,00	34,00	37,00	38,00	38,00	36,00
06-05	Nee	40,00	56,00	74,00	80,00	82,00	80,00	74,00	67,00	59,00	2,00	5,00	10,00	23,00	34,00	37,00	38,00	38,00	36,00
06-06	Nee	40,00	56,00	74,00	80,00	82,00	80,00	74,00	67,00	59,00	2,00	5,00	10,00	23,00	34,00	37,00	38,00	38,00	36,00
06-08	Nee	40,00	56,00	74,00	80,00	82,00	80,00	74,00	67,00	59,00	2,00	5,00	10,00	23,00	34,00	37,00	38,00	38,00	36,00
06-10	Nee	40,00	56,00	74,00	80,00	82,00	80,00	74,00	67,00	59,00	2,00	5,00	10,00	23,00	34,00	37,00	38,00	38,00	36,00
06-11	Nee	45,00	52,00	65,00	70,00	71,00	71,00	65,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-12	Nee	45,00	52,00	65,00	70,00	71,00	71,00	65,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-13	Nee	45,00	52,00	65,00	70,00	71,00	71,00	65,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-14	Nee	52,00	61,00	77,00	83,00	84,00	82,00	79,00	72,00	65,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
06-15	Nee	52,00	61,00	75,00	80,00	80,00	78,00	75,00	65,00	55,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
06-16	Nee	39,00	49,00	64,00	69,00	67,00	67,00	60,00	53,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-17	Nee	37,00	52,00	71,00	72,00	74,00	72,00	66,00	60,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-18	Nee	38,00	55,00	72,00	73,00	77,00	73,00	67,00	61,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-19	Nee	39,00	54,00	65,00	72,00	74,00	72,00	69,00	65,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-20	Nee	40,00	53,00	67,00	72,00	73,00	71,00	67,00	63,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-21	Nee	40,00	53,00	64,00	71,00	72,00	70,00	65,00	61,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-22	Nee	40,00	56,00	69,00	75,00	76,00	74,00	67,00	62,00	57,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-23	Nee	47,00	60,00	72,00	76,00	82,00	76,00	64,00	55,00	43,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-24	Nee	33,00	45,00	60,00	69,00	72,00	72,00	65,00	60,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-25	Nee	33,00	45,00	60,00	69,00	72,00	72,00	65,00	60,00	50,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
06-26	Nee	33,00	45,00	60,00	69,00	72,00	72,00	65,00	60,00	50,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
06-27	Nee	42,00	49,00	56,00	61,00	78,00	67,00	61,00	53,00	46,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
06-28	Nee	42,00	49,00	56,00	61,00	78,00	67,00	61,00	53,00	46,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
06-29	Nee	42,00	49,00	56,00	61,00	78,00	67,00	61,00	53,00	46,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
06-30	roerwerk	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	1,25	1,25	Ja	Nee
06-31	roerwerk	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Ja	Nee
06-32	roerwerk	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Ja	Nee
06-33	roerwerk	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Ja	Nee
06-34	roerwerk	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Ja	Nee
06-35	pekelopslagtanks aandr.(na met 22/1/14)	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	--	Nee	Nee
06-40	ventilatie pekellokaal (gem mrt 20)	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
06-41	ventilatieplenum KM (gem mrt 20)	2,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
07-01	koeling kaaspakhuis (25%)	1,00	8,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
07-02	koeling kaaspakhuis (25%)	1,00	8,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
07-03	koeling kaaspakhuis (25%)	1,00	8,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
07-04	koeling kaaspakhuis (25%)	1,00	8,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
07-05	koeling kaaspakhuis (25%)	1,00	8,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
07-06	koeling kaaspakhuis (25%)	1,00	8,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
07-08	koeling kaaspakhuis (50%)	0,80	8,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
07-09	koeling kaaspakhuis (50%) met 22/1/14	0,80	8,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
07-10	koeling kaaspakhuis (50%)	0,80	8,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
07-11	afzuigventilator	1,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
07-12	afzuigventilator	1,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
07-13	afzuigventilator	1,00	8,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
07-14	afzuigventilator	1,00	8,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
07-15	afzuigventilator	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
07-16	afzuigventilator	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
07-17	afzuigventilator	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
07-19	gevelrooster	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
07-20	gevelrooster	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
08-01	afzuigventilator	1,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
08-02	afzuigventilator	1,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
08-03	afzuigventilator	1,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
08-04	afzuigventilator	1,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
08-05	afzuigventilator	1,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
09-01	afzuiging TD	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Ja	Nee
09-02	afzuiging TD	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Ja	Nee
12-01	airco-unit	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee
13-01	roerwerk (buiten gebruik)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
13-02	roerwerk (buiten gebruik)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
13-03	waterval	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
15-01	loopdeur noordgevel BG	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-02	ramen noordgevel 2e verd.	9,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-03	ramen noordgevel 3e verd.	12,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-04	ramen noordgevel 1e verd.	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-05	ramen noordgevel BG	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-06	aanzuigroosters noordgevel	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-07	noordgevel G8	22,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-08	noordgevel G7	16,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-09	ramen oostgevel 2e verd.	9,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-10	ramen oostgevel 1e verd.	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-11	ramen oostgevel 3e verd.	12,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-12	ramen oostgevel BG (glasbouw)	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-13	oostgevel G4	20,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-14	loopdeur zuidgevel 1e verd.	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
06-30	Nee	42,00	49,00	56,00	61,00	78,00	67,00	61,00	53,00	46,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-31	Nee	42,00	49,00	56,00	61,00	78,00	67,00	61,00	53,00	46,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
06-32	Nee	42,00	49,00	56,00	61,00	78,00	67,00	61,00	53,00	46,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
06-33	Nee	42,00	49,00	56,00	61,00	78,00	67,00	61,00	53,00	46,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
06-34	Nee	42,00	49,00	56,00	61,00	78,00	67,00	61,00	53,00	46,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
06-35	Nee	34,00	52,00	62,00	65,00	72,00	73,00	71,00	67,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-40	Nee	37,00	49,00	64,00	63,00	71,00	73,00	71,00	65,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06-41	Nee	35,00	46,00	57,00	71,00	68,00	67,00	62,00	57,00	46,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-01	Nee	46,00	67,00	68,00	74,00	79,00	81,00	80,00	72,00	65,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
07-02	Nee	46,00	67,00	68,00	74,00	79,00	81,00	80,00	72,00	65,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
07-03	Nee	46,00	67,00	68,00	74,00	79,00	81,00	80,00	72,00	65,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
07-04	Nee	46,00	67,00	68,00	74,00	79,00	81,00	80,00	72,00	65,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
07-05	Nee	46,00	67,00	68,00	74,00	79,00	81,00	80,00	72,00	65,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
07-06	Nee	46,00	67,00	68,00	74,00	79,00	81,00	80,00	72,00	65,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
07-08	Nee	46,00	67,00	68,00	74,00	79,00	81,00	80,00	72,00	65,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
07-09	Nee	46,00	67,00	68,00	74,00	79,00	81,00	80,00	72,00	65,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
07-10	Nee	46,00	67,00	68,00	74,00	79,00	81,00	80,00	72,00	65,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
07-11	Nee	33,00	45,00	60,00	69,00	72,00	72,00	65,00	60,00	50,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
07-12	Nee	33,00	45,00	60,00	69,00	72,00	72,00	65,00	60,00	50,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
07-13	Nee	33,00	45,00	60,00	69,00	72,00	72,00	65,00	60,00	50,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
07-14	Nee	27,00	43,00	61,00	65,00	63,00	61,00	59,00	56,00	47,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-15	Nee	33,00	45,00	60,00	69,00	72,00	72,00	65,00	60,00	50,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
07-16	Nee	33,00	45,00	60,00	69,00	72,00	72,00	65,00	60,00	50,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
07-17	Nee	33,00	45,00	60,00	69,00	72,00	72,00	65,00	60,00	50,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
07-19	Nee	35,00	45,00	62,00	71,00	75,00	74,00	65,00	55,00	43,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07-20	Nee	35,00	45,00	62,00	71,00	75,00	74,00	65,00	55,00	43,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
08-01	Nee	33,00	45,00	60,00	69,00	72,00	72,00	65,00	60,00	50,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
08-02	Nee	33,00	45,00	60,00	69,00	72,00	72,00	65,00	60,00	50,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
08-03	Nee	33,00	45,00	60,00	69,00	72,00	72,00	65,00	60,00	50,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
08-04	Nee	33,00	45,00	60,00	69,00	72,00	72,00	65,00	60,00	50,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
08-05	Nee	33,00	45,00	60,00	69,00	72,00	72,00	65,00	60,00	50,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
09-01	Nee	47,00	58,00	65,00	70,00	73,00	81,00	76,00	73,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09-02	Nee	60,00	64,00	73,00	80,00	84,00	86,00	83,00	79,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12-01	Nee	35,00	45,00	67,00	70,00	71,00	70,00	58,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13-01	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13-02	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13-03	Nee	35,00	40,00	51,00	54,00	62,00	62,00	45,00	34,00	23,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-01	Nee	0,00	0,00	58,00	68,00	66,00	68,00	67,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-02	Nee	0,00	0,00	49,00	54,00	52,00	49,00	43,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-03	Nee	0,00	0,00	45,00	50,00	48,00	45,00	39,00	31,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-04	Nee	0,00	0,00	49,00	54,00	52,00	49,00	43,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-05	Nee	0,00	0,00	53,00	58,00	56,00	53,00	47,00	39,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-06	Nee	0,00	73,00	75,00	75,00	72,00	60,00	55,00	50,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-07	Nee	0,00	0,00	64,00	62,00	58,00	55,00	54,00	46,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-08	Nee	0,00	0,00	61,00	59,00	55,00	52,00	51,00	43,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-09	Nee	0,00	0,00	51,00	56,00	54,00	51,00	50,00	42,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-10	Nee	0,00	0,00	51,00	56,00	54,00	51,00	50,00	42,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-11	Nee	0,00	0,00	48,00	53,00	51,00	48,00	47,00	39,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-12	Nee	0,00	0,00	56,00	61,00	59,00	56,00	55,00	47,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-13	Nee	0,00	0,00	68,00	66,00	62,00	59,00	58,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-14	Nee	0,00	0,00	58,00	68,00	66,00	68,00	67,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
15-15	zuidgevel G3	22,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-16	zuidgevel G2	16,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-17	ramen zuidgevel 2e verd.	9,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-18	ramen zuidgevel 3e verd.	12,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-19	zuidgevel G1	16,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-20	luiken zuidgevel 3e verd.	12,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-21	ramen zuidgevel Holfrika ind.	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee
15-22	deur zuidgevel Holfrika ind.	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee
15-23	westgevel Holfrika indamper	12,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee
15-24	ramen noordgevel Holfrika ind.	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee
15-25	dak noord Holfrika indamper	15,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee
15-26	dak zuid Holfrika indamper	15,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee
15-27	rooster poedertoren (boven)	28,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-28	westgevel beg. grond poedert	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-29	westgevel verdieping poedert	12,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-30	westgevel 2e verd. poedert	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-31	noordgevel beg. grond poedert	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-32	noordgevel 2e verd. poedert	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-33	noordgevel verdieping poedert	12,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-34	oostgevel 2e verd. poedert	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-35	oostgevel verdieping poedert	12,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-36	oostgevel beg. grond poedert	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-37	rooster poedertoren (boven)	28,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-38	zuidgevel beg. grond poedert	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-39	zuidgevel 2e verd. poedert	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-40	zuidgevel verdieping poedert	12,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-41	dak poedertoren	32,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
15-42	ramen zuidgevel BG	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-43	ramen zuidgevel 1e verd.	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-44	noordgevel G6	16,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-45	westgevel G5	22,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-46	dak laag	17,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
15-47	dak hoog	25,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
15-48	deur centrifugelokaal (vervangen)	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-49	gesloten deur werkplaats	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
15-50	noordgevel centrifugelokaal	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
15-51	dak centrifugelokaal	14,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
15-52	nieuwe koeling MVR geb (juli 2019)	1,50	24,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
16-01	nwe ventilator nrd	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
16-02	nwe ventilator nrd	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
T-01	manoeuvreren pos. G	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,78	20,84	--	Nee	Nee
T-02	manoeuvreren pos. H	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,15	17,76	--	Nee	Nee
T-03	manoeuvreren pos. J	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	23,72	--	Nee	Nee
T-04	manoeuvreren pos. K	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	23,72	--	Nee	Nee
T-05	laden pos. M (kaas)	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,39	3,01	--	Nee	Nee
T-07	laden/lossen elekt pos N	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee
T-08	stationair draaien pos H reinigen	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,00	11,76	--	Nee	Nee
T-09	lossen vrachtwagens S	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--	Nee	Nee
T-10	LPG heftruck zakkentransport P	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee
T-11	LPG heftruck zakkentransport P	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee
T-12	LPG heftruck zakkentransport P	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
15-15	Nee	0,00	0,00	64,00	62,00	58,00	55,00	54,00	46,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-16	Nee	0,00	0,00	61,00	59,00	55,00	52,00	51,00	43,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-17	Nee	0,00	0,00	48,00	53,00	51,00	48,00	42,00	34,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-18	Nee	0,00	0,00	45,00	50,00	48,00	45,00	39,00	31,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-19	Nee	0,00	0,00	61,00	59,00	55,00	52,00	51,00	43,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-20	Nee	0,00	0,00	54,00	59,00	57,00	59,00	58,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-21	Nee	0,00	57,00	70,00	81,00	86,00	87,00	86,00	0,00	0,00	10,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
15-22	Nee	0,00	60,00	74,00	88,00	92,00	94,00	94,00	0,00	0,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
15-23	Nee	0,00	68,00	78,00	83,00	84,00	85,00	83,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
15-24	Nee	0,00	57,00	70,00	81,00	86,00	87,00	86,00	0,00	0,00	10,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
15-25	Nee	0,00	54,00	68,00	74,00	76,00	74,00	72,00	68,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-26	Nee	0,00	54,00	68,00	74,00	76,00	74,00	72,00	68,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-27	Nee	--	54,00	66,00	68,00	65,00	61,00	58,00	49,00	47,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-28	Nee	0,00	70,00	77,00	77,00	79,00	78,00	72,00	61,00	55,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
15-29	Nee	0,00	75,00	80,00	80,00	82,00	81,00	75,00	64,00	55,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
15-30	Nee	0,00	75,00	80,00	80,00	82,00	81,00	75,00	64,00	55,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
15-31	Nee	0,00	70,00	77,00	77,00	79,00	78,00	72,00	61,00	55,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
15-32	Nee	0,00	75,00	80,00	80,00	82,00	81,00	75,00	64,00	55,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
15-33	Nee	0,00	75,00	80,00	80,00	82,00	81,00	75,00	64,00	55,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
15-34	Nee	0,00	75,00	80,00	80,00	82,00	81,00	75,00	64,00	55,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
15-35	Nee	0,00	75,00	80,00	80,00	82,00	81,00	75,00	64,00	55,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
15-36	Nee	0,00	70,00	77,00	77,00	79,00	78,00	72,00	61,00	55,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
15-37	Nee	--	63,00	76,00	82,00	85,00	84,00	83,00	77,00	71,00	0,00	5,00	5,00	11,00	15,00	18,00	13,00	13,00	13,00
15-38	Nee	0,00	70,00	77,00	77,00	79,00	78,00	72,00	61,00	55,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
15-39	Nee	0,00	75,00	80,00	80,00	82,00	81,00	75,00	64,00	55,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
15-40	Nee	0,00	75,00	80,00	80,00	82,00	81,00	75,00	64,00	55,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
15-41	Nee	0,00	24,00	69,00	72,00	73,00	72,00	70,00	63,00	32,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
15-42	Nee	0,00	0,00	53,00	58,00	56,00	53,00	47,00	39,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-43	Nee	0,00	0,00	48,00	53,00	51,00	48,00	42,00	34,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-44	Nee	0,00	0,00	61,00	59,00	55,00	52,00	51,00	43,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-45	Nee	0,00	0,00	66,00	64,00	60,00	57,00	56,00	48,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-46	Nee	0,00	0,00	56,00	59,00	60,00	53,00	47,00	41,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-47	Nee	0,00	0,00	56,00	59,00	60,00	53,00	47,00	41,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-48	Nee	0,00	57,00	65,00	81,00	83,00	89,00	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-49	Nee	0,00	55,00	60,00	63,00	66,00	67,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-50	Nee	0,00	45,00	54,00	57,00	60,00	60,00	57,00	53,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-51	Nee	0,00	62,00	72,00	76,00	78,00	78,00	74,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15-52	Nee	45,00	53,00	65,00	72,00	72,00	71,00	65,00	60,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16-01	Nee	35,00	40,00	45,00	60,00	70,00	76,00	75,00	70,00	65,00	0,00	3,00	4,00	8,00	15,00	20,00	15,00	15,00	5,00
16-02	Nee	35,00	40,00	45,00	60,00	70,00	76,00	75,00	70,00	65,00	0,00	3,00	4,00	8,00	15,00	20,00	15,00	15,00	5,00
T-01	Nee	0,00	71,00	79,00	87,00	92,00	96,50	95,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-02	Nee	0,00	71,00	79,00	87,00	92,00	96,50	95,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-03	Nee	0,00	71,00	79,00	87,00	92,00	96,50	95,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-04	Nee	0,00	71,00	79,00	87,00	92,00	96,50	95,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-05	Nee	0,00	71,00	79,00	81,00	86,00	87,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-07	Nee	0,00	64,00	67,00	73,00	82,00	82,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-08	Nee	--	59,00	69,00	74,00	83,00	86,00	84,00	78,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-09	Nee	--	73,00	95,00	90,00	98,00	100,00	100,00	99,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-10	Nee	--	70,00	80,00	92,00	95,00	96,00	96,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-11	Nee	--	70,00	80,00	92,00	95,00	96,00	96,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-12	Nee	--	70,00	80,00	92,00	95,00	96,00	96,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
T-13	RMO vrachtw pomp (intern) losplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,78	6,02	9,03	Ja	Nee
T-14	RMO vrachtw stationair losplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,81	12,04	15,05	Nee	Nee
T-15	vrachtw reinigen losplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,78	16,02	19,03	Nee	Nee
T-20	entree vrachtwagens stationair in	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,27	24,88	27,89	Nee	Nee
T-21	entree vrachtwagens piek in	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	41,60	44,60	Nee	Nee
T-22	entree vrachtwagens stationair uit	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,01	16,38	23,85	Nee	Nee
T-23	entree vrachtwagens piek uit	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,81	28,20	35,60	Nee	Nee
T-30	weegbrug pos. L vr.w stat in	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,35	6,02	13,38	Nee	Nee
T-31	weegbrug pos. L vr.w stat uit	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,35	6,02	13,38	Nee	Nee
T-41	piekniveaus vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee
T-42	piekniveaus vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-43	piekniveaus vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-44	piekniveaus vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee
T-45	piekniveaus vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-46	piekniveaus vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee
T-47	piekniveaus vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee
T-48	piekniveaus vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee
T-49	piekniveaus vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-61	piekniveaus vrachtwagens in/uit	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-62	piekniveaus vrachtwagens in/uit	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee
T-63	piekniveaus vrachtwagens in/uit	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-71	piekbron pers. auto's	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-72	piekbron pers. auto's	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-73	piekbron pers. auto's	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-74	piekbron pers. auto's	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-75	piekbron pers. auto's	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
T-76	piekbron pers. auto's	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
T-13	Nee	51,00	60,00	68,00	74,00	77,00	80,00	79,00	76,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-14	Nee	61,00	69,00	74,00	80,00	85,00	89,00	88,00	82,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-15	Nee	65,00	63,00	74,00	85,00	94,00	85,00	86,00	85,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-20	Nee	65,00	71,00	79,00	86,00	92,00	94,00	88,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-21	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-22	Nee	65,00	71,00	79,00	86,00	92,00	94,00	88,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-23	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-30	Nee	0,00	59,00	69,00	74,00	83,00	86,00	84,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-31	Nee	0,00	59,00	69,00	74,00	83,00	86,00	84,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-41	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-42	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-43	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-44	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-45	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-46	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-47	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-48	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-49	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-61	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-62	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-63	Nee	74,00	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-71	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-72	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-73	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-74	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-75	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-76	Nee	67,00	73,00	84,00	89,00	88,00	89,00	85,00	82,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: aanvraag maart 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125
11-15	dak koelcel	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	False	0,00	0,00	--	5,0	5,0	--	--	--
11-16	dak koelcel	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	False	0,00	0,00	--	5,0	5,0	--	--	--

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 3l	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
11-15	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11-16	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
11-15	0,00	10,00	14,00	26,00	32,00	30,00	38,00	22,00	13,00	10,00	36,82	40,82	52,82	58,82	56,82	64,82
11-16	0,00	10,00	14,00	26,00	32,00	30,00	38,00	22,00	13,00	10,00	31,42	35,42	47,42	53,42	51,42	59,42

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
11-15	48,82	39,82	36,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11-16	43,42	34,42	31,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63
05-27	gevel poedertoren 19-32 m	19,00	0,00	Relatief	Nee	5	False	0,00	0,00	0,00	13,0	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
05-30	gevel poedertoren 5-19 m	5,00	0,00	Relatief	Nee	5	False	0,00	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
05-31	gevel poedertoren 5-19 m	5,00	0,00	Relatief	Nee	5	False	0,00	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
05-32	gevel poedertoren 5-19 m	5,00	0,00	Relatief	Nee	5	False	0,00	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
05-33	gevel poedertoren 5-19 m	5,00	0,00	Relatief	Nee	5	False	0,00	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
05-34	gevel poedertoren 19-32 m	19,00	0,00	Relatief	Nee	5	False	0,00	0,00	0,00	13,0	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
05-35	gevel poedertoren 19-32 m	19,00	0,00	Relatief	Nee	5	False	0,00	0,00	0,00	13,0	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
05-36	gevel poedertoren 19-32 m	19,00	0,00	Relatief	Nee	5	False	0,00	0,00	0,00	13,0	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
11-01	gevel koelcel	0,00	0,00	Relatief	Nee	5	False	0,00	0,00	0,00	5,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
11-02	gevel koelcel	0,00	0,00	Relatief	Nee	5	False	0,00	0,00	0,00	5,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
11-03	gevel koelcel	0,00	0,00	Relatief	Nee	5	False	0,00	0,00	0,00	5,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
11-04	gevel koelcel	0,00	0,00	Relatief	Nee	5	False	0,00	0,00	0,00	5,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
11-05	gevel koelcel	0,00	0,00	Relatief	Nee	5	False	0,00	0,00	0,00	5,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
11-06	gevel koelcel	0,00	0,00	Relatief	Nee	5	False	0,00	0,00	0,00	5,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
11-07	gevel koelcel	0,00	0,00	Relatief	Nee	5	False	0,00	0,00	0,00	5,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
11-08	gevel koelcel	0,00	0,00	Relatief	Nee	5	False	0,00	0,00	0,00	5,5	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 3l	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
05-27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	46,00	58,00	51,00	42,00	41,00	38,00	28,00	18,00	60,23	66,23	78,23	71,23	62,23
05-30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	46,00	58,00	51,00	42,00	41,00	38,00	28,00	18,00	62,93	68,93	80,93	73,93	64,93
05-31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	46,00	58,00	51,00	42,00	41,00	38,00	28,00	18,00	62,09	68,09	80,09	73,09	64,09
05-32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	46,00	58,00	51,00	42,00	41,00	38,00	28,00	18,00	62,94	68,94	80,94	73,94	64,94
05-33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	46,00	58,00	51,00	42,00	41,00	38,00	28,00	18,00	62,09	68,09	80,09	73,09	64,09
05-34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	46,00	58,00	51,00	42,00	41,00	38,00	28,00	18,00	60,18	66,18	78,18	71,18	62,18
05-35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	46,00	58,00	51,00	42,00	41,00	38,00	28,00	18,00	60,29	66,29	78,29	71,29	62,29
05-36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	46,00	58,00	51,00	42,00	41,00	38,00	28,00	18,00	60,26	66,26	78,26	71,26	62,26
11-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	14,00	26,00	32,00	30,00	38,00	22,00	13,00	10,00	28,14	32,14	44,14	50,14	48,14
11-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	14,00	26,00	32,00	30,00	38,00	22,00	13,00	10,00	33,46	37,46	49,46	55,46	53,46
11-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	14,00	26,00	32,00	30,00	38,00	22,00	13,00	10,00	28,22	32,22	44,22	50,22	48,22
11-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	14,00	26,00	32,00	30,00	38,00	22,00	13,00	10,00	25,97	29,97	41,97	47,97	45,97
11-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	14,00	26,00	32,00	30,00	38,00	22,00	13,00	10,00	25,29	29,29	41,29	47,29	45,29
11-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	14,00	26,00	32,00	30,00	38,00	22,00	13,00	10,00	31,09	35,09	47,09	53,09	51,09
11-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	14,00	26,00	32,00	30,00	38,00	22,00	13,00	10,00	24,94	28,94	40,94	46,94	44,94
11-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	14,00	26,00	32,00	30,00	38,00	22,00	13,00	10,00	26,42	30,42	42,42	48,42	46,42

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
05-27	61,23	58,23	48,23	38,23	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
05-30	63,93	60,93	50,93	40,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05-31	63,09	60,09	50,09	40,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05-32	63,94	60,94	50,94	40,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05-33	63,09	60,09	50,09	40,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05-34	61,18	58,18	48,18	38,18	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
05-35	61,29	58,29	48,29	38,29	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
05-36	61,26	58,26	48,26	38,26	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
11-01	56,14	40,14	31,14	28,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11-02	61,46	45,46	36,46	33,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11-03	56,22	40,22	31,22	28,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11-04	53,97	37,97	28,97	25,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11-05	53,29	37,29	28,29	25,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11-06	59,09	43,09	34,09	31,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11-07	52,94	36,94	27,94	24,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11-08	54,42	38,42	29,42	26,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	punt 1 Alteveerstr 58	0,00	Eigen waarde	6,00	--	--	--	--	--	Ja
02	punt 2 Alteveerstr	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
03	punt 3 Alteveerstr 107/109	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
04	punt 4 Alteveerstr 108	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
05	punt 5 Kortenaerstr. 8	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
06	punt 6 Trompstr 34/44	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
07	punt 7 Trompstr 18/32	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
08	punt 8 Trompstr 13	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
09	punt 9 Trompstr 13	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
10	punt 10 Trompstr 9	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
11	punt 11 Trompstraat 1	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
12	punt 12 Alteveerstr 97	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
13	punt 13 Alteveerstr 111/113	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
14	punt 14 Alteveerstr 115	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
15	punt 15 Alteveerstr 121	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
16	punt 16 Witte de Withstr 1	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
17	punt 17 Kortenaerstr 6	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
18	punt 18 Kortenaerstr 4	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
19	punt 19 Kortenaerstr 2	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
20	punt 20 Kortenaerstr 31	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
21	punt 21 Trompstr 2/26	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
23	punt 23 PietHeinstr 16	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
24	punt 24 PietHeinstr 6/8	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
31	Domesta zorgcomplex	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Domesta zorgcomplex	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Domesta zorgcomplex	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	schoolplein	0,00
02	harde bodem	0,00
03	erf DOC	0,00
04	weg	0,00
05	weg	1,00
06	weg	1,00
07	weg	0,00
08	weg	0,00

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001		9,90	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004		15,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005		12,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	woning directeur	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	woning directeur; nok	9,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011		12,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014		13,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	torengebouw	19,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	toren	32,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020		6,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021		7,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024		8,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025		8,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027		13,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028		19,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
029		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033		6,90	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
034		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	woning	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	nok woning	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
040	woning(en)	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	woning(en)	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
042	woning(en)	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	woning(en)	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	woning(en)	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	school	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	school	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	woning(en)	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	woning(en)	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	woning(en)	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	woning(en)	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	woning(en)	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
052	woning(en)	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	woning(en)	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	woning(en)	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	woning(en)	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	woning(en)	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	woning(en)	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	woning(en)	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	woning(en)	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	woning(en)	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	woning(en)	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	woning(en)	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	woning(en)	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	nieuwe indamper	24,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	nieuwe indamper	32,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	tank	14,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	tank	14,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	tank	14,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	tank	14,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	tank	21,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	tank	21,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	tank	21,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	tank	21,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	tank	21,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	tank	21,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	tank	21,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	tank	21,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	tank	21,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	tank	21,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	kaaspakhuis	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	kaaspakhuis	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	dakopbouw kaaspakhuis	12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	gebouw DOC	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	gebouw	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	woningen Piet Heinstr	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	opbouw ontijzering	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
088	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089		7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	tank	21,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	tank	21,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	tank	21,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	tank	21,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	tank + 21	21,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	tank + 21	21,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	tank + 21	21,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	tank + 21	21,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	tank + 21	21,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	tank + 14	14,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	tank + 14	14,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102	tank + 21 ?	21,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	tank + 21 ?	21,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	tank + 21 ?	21,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	tank + 21 ?	21,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	tank + 14 ?	14,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	tank + 14 ?	14,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	tank + 14 ?	14,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	tank + 14 ?	14,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	tank + 14 ?	14,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	tank + 22	22,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	tank + 22	22,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	tank + 22	22,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	tank + 22	22,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouw	13,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	nieuw gebouw + 4 m	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	nieuw gebouw + 6.4 m	6,40	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	tank	14,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	tank	14,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	tank	14,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	tank	14,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	opbouw	5,00	9,90	Relatief	aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	LBK	1,50	6,00	Relatief	aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	LBK	1,50	6,00	Relatief	aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	poederfabriek	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	schoorsteenvoet	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	schoorsteen	24,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	kerkgebouw	6,28	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
S-21	nok	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-22	nok	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	scherm koelingen + 2 m	2,00	8,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	scherm koelingen + 3.5 m	3,50	8,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	nok	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	scherm koelingen + 3.5 m	3,50	8,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	scherm/gebouw	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	scherm/gebouw	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	nok	4,00	13,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
08	nok	--	13,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	nok	--	--	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	nok	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	nok	--	--	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	nok	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	nok	3,40	9,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	scherm MVR koelunit	2,00	24,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: aanvraag maart 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S-21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,22
04	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,22
08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,22
09	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,22
10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,22
11	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,22
12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,22
13	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: aanvraag maart 2020

Model eigenschap

Omschrijving	aanvraag maart 2020
Verantwoordelijke	peter
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	peter op 16-2-2006
Laatst ingezien door	peter op 26-3-2020
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	17-128 DOC Hoogeveen Alteveer - best pl
Originele omschrijving	aanvraag april 2015 definitief aug 2015
Geïmporteerd door	peter op 13-1-2020
Dag periode	07:00 - 19:00
Avond periode	19:00 - 23:00
Nacht periode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee



Bijlage IV

Grenswaarden geluid vig. vergunning en MTG-waarden

Berekeningen	versiedatum

onderwerp

DOC Hoogeveen
Aanvraag 2020

opdrachtnummer



bestand



- Preventieve veiligheidsmaatregelen -voorzieningen*
- 8.7.1. Paragraaf 1.5.1 Voorschriften 1.5.1 en 1.5.3
Minimaal vereiste veiligheidsvoorziening in relatie tot de hoeveelheid ammoniak
- 8.7.2. Paragraaf 2.5 Voorschriften 2.5.1 en 2.5.2, 2.5.6 t/m 2.5.8
Ontwerp van de koelinstallatie
- 8.7.3. Paragraaf 3.1 Voorschriften 3.1.1. en 3.1.2
Paragraaf 3.2 Voorschriften 3.2.1 t/m 3.2.9
Veiligheidsvoorzieningen
- 8.7.4. Paragraaf 4.1 Voorschrift 4.1.1
Paragraaf 4.2 Noodstop- en alarmeringssysteem Voorschriften 4.2.1 t/m 4.2.8 en 4.2.10 en 4.2.11
Paragraaf 4.3 Voorschriften 4.3.1 t/m 4.3.10
Paragraaf 4.4 Voorschriften 4.4.1 t/m 4.4.8
Paragraaf 4.5 Voorschriften 4.5.1 t/m 4.5.3
Machinekamer
- 8.7.5. Paragraaf 5.1 Voorschriften 5.1.3
Paragraaf 5.2 Voorschriften 5.2.1 t/m 5.2.18
Paragraaf 5.3 Voorschriften 5.3.1 t/m 5.3.16
Paragraaf 5.4 Voorschriften 5.4.1 t/m 5.4.3
Paragraaf 5.5 Voorschriften 5.5.1 t/m 5.5.5.
Bedrijfsvoering
- 8.7.6. Paragraaf 8.2 Voorschriften 8.2.1 t/m 8.2.4
Paragraaf 8.3 Voorschriften 8.3.1 t/m 8.3.5
Paragraaf 8.4 Voorschriften 8.4.1, 8.4.2. en 8.4.4.
Paragraaf 8.5 Voorschriften 8.5.3 t/m 8.5.6
Paragraaf 8.6 Voorschriften 8.6.1 t/m 8.6.14
Paragraaf 8.7 Voorschriften 8.7.2 t/m 8.7.7
Paragraaf 8.8 Voorschriften 8.8.1 en 8.8.2
Paragraaf 8.9 Voorschrift 8.9.1
Competentie en certificering van vakbekwaamheid
- 8.7.7. Paragraaf 9.2 Voorschrift 9.2.1
Paragraaf 9.3 Voorschrift 9.3.1
Paragraaf 9.4 Voorschrift 9.4.1
- 8.7.8. Voor 1 juni 2016 dient op of nabij de koelinstallatie een windzak of windvaante zijn aangebracht waarmee in geval van een lekkage van ammoniak de richting kan worden bepaald waarin de vrijkomende ammoniakwolk zich zal verplaatsen.

9 GELUID EN TRILLINGEN

9.1. Algemeen

- 9.1.1. Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

- 9.1.2. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten mag op de beoordelingspunten, zoals genoemd in onderstaand schema, niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Omschrijving	$L_{A,LT}$ per periode in dB(A)		
		Dag (07.00 - 19.00)	Avond (19.00- 23.00)	Nacht (23.00 - 07.00)
1	Alteveerstraat 58	59	56	50
2	Alteveerstraat	51	48	43
13	Alteveerstraat 111 / 113	47	45	44
4	Alteveerstraat 108	45	45	42
5	Kortenaerstraat 8	46	46	42
17	Kortenaerstraat 6	43	42	40
19	Kortenaerstraat 2	39	39	38
20	Kortenaerstraat 31	41	40	39
6	Trompstraat 34 / 44	43	42	41
7	Trompstraat 18 / 32	48	46	45
21	Trompstraat 2 / 26	48	44	42
8	Trompstraat 13	52	46	44
24	Piet Heinstraat 6 / 8	49	46	44
23	Piet Heinstraat naast 16	51	48	44

De beoordelingshoogte is 5 meter.

- 9.1.3. Onverminderd het gestelde in voorschrift 7.1.2, mogen de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige transportmiddelen, niet meer bedragen dan:

- de in tabel III.3, (transport) onder de kolom "berekend", vermelde waarden, zoals aangegeven in het akoestisch onderzoek van Adviesbureau van der Boom, akoestisch onderzoek t.b.v. kaasfabriek D.O.C. te Hoogeveen, 15-065, d.d. 24 augustus 2015, bestandnr. 15-065r4.

9.2. Maatregelen en voorzieningen

- 9.2.1. In onderstaande tabel zijn het maximaal aantal vergunde transportbewegingen (aan- en afvoer) vermeld.

Perioden	Dag	Avond	Nacht
Totaal	73	17	8

- 9.2.2. Het afblazen van stoom mag alleen via een (deugdelijke) geluiddemper plaatsvinden.

- 9.2.3. Ramen en deuren in de gevel(s) van de ruimten waarin de bewerkingsmachines en andere lawaaimakende machines en installaties staan opgesteld, moeten tijdens het in werking zijn van de machines en installaties en bij lawaai ten gevolge van werkzaamheden gesloten worden gehouden, behoudens voor het onmiddellijk doorlaten van personen, goederen en voertuigen.

- 9.2.4. De rijnsnelheid van voertuigen mag binnen de inrichting niet hoger zijn dan 15 km/h. Deze snelheidsbeperking moet bij de toegang(en) tot de inrichting en op alle andere daartoe geëigende plaatsen zijn aangegeven met verbodsborden die in het reguliere wegverkeer gebruikelijk zijn. Onder bedoelde snelheidsverbodsborden moet zijn vermeld: *"geldt voor het gehele terrein"*.
- 9.2.5. De vrachtwagens dienen het terrein van de inrichting in de nachtperiode (23.00 uur tot 07.00 uur) met laag toerental te verlaten om geluidhinder te voorkomen. Deze maatregel moet bij de uitgang(en) van de inrichting in duidelijk opschrift (zo nodig óók in buitenlandse talen) zijn aangegeven.
- 9.2.6. Gedurende het laden, lossen en parkeren, mogen de motoren van de voertuigen niet in werking zijn, tenzij dit noodzakelijk is ten behoeve van de laad- en losapparatuur.
- 9.2.7. Onverminderd het gestelde in de voorschriften 8.1.1 en 8. 1.3 mogen radio's en andere geluids- of omroepinstallaties, inclusief die van auto's van bezoekers of bevoorradingsauto's, buiten de inrichting niet hoorbaar zijn.
- 9.2.8. Tussen 19.00 uur en 07.00 uur dient bij het achteruitrijden op het terrein van de inrichting de veiligheidssignalering van de vrachtwagens te zijn uitgeschakeld. Deze maatregel moet bij de toegang(en) van de inrichting in duidelijk opschrift (zo nodig óók in buitenlandse talen) zijn aangegeven.
- 9.2.9. Het warmdraaien van motoren op het terrein van de inrichting mag uitsluitend het leveren van remlucht tot doel hebben en mag niet eerder beginnen dan 1 minuut voor het vertrek van het motorvoertuig.
- 9.2.10. In de inrichting mogen slechts motorvoertuigen en andere apparaten, machines of installaties met een (verbrandings)motor in werking zijn, die zijn voorzien van een doelmatige en in goede staat verkerende geluiddemper en uitlaatsysteem.
- 9.2.11. De in- c.q. uitrit, nabij Alteveerstraat 58, moet zijn voorzien van een vlak afgewerkte bestrating.
- 9.2.12. Binnen het terrein van de inrichting is het gebruik van een claxon niet toegestaan. Deze maatregel moet bij de toegang(en) van de inrichting in duidelijk opschrift (zo nodig óók in buitenlandse talen) zijn aangegeven.
- 9.2.13. De slagboom (naast het laboratorium) dient in de avond- en nachtperiode gesloten te zijn. De slagboom mag in deze perioden alleen door een operator worden geopend. Het aantal passages mag in de avondperiode 5 en in de nachtperiode maximaal 8 bedragen en hebben betrekking op het bestaand recht. De passages moeten in een logboek worden geregistreerd. Hierin moet het aantal en het tijdstip worden vermeld. Het logboek moet, op verzoek, ter beschikking worden gesteld aan het bevoegd gezag.

10 GEUR

- 10.1.1. De naden tussen de vloer van de spoelplaats voor de tankauto's, de los- en laadplaats voor room en de aangrenzende muur dienen dusdanig te worden afgewerkt dat hierin geen resten van producten achter kunnen blijven.

Voor de opslag van niet brandbare chemicaliën in tanks is geen BBT-document aangewezen in de Mor. Voor deze chemicaliëntanks hebben wij bij het opstellen aan de voorschriften aansluiting gezocht bij het activiteitenbesluit, de concept-PGS richtlijn 31 "Overige vloeistoffen: opslag in ondergrondse en bovengrondse tankinstallaties" en PGS 30 "Vloeibare brandstoffen- bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties". Voor de nieuw te plaatsen bovengrondse tanks ten behoeve van het genereren van chloordioxide hebben wij gebruikgemaakt van de Beoordelingsrichtlijn voor het Kiwa-procescertificaat voor de Regeling Erkenning Installateurs Tankinstallaties (BRL-K903/08).

In de voorschriften van deze vergunning is opgenomen dat een enkelwandige tank moet zijn omgeven van een lekbak. De tank met salpeterzuur en natronloog zijn opgesteld in één lekbak. Beide producten kunnen in één lekbakvoorziening worden opgesteld, omdat bij een eventuele vermenging van beide producten geen gevaarlijkere stof ontstaat dan ieder product afzonderlijk. Ook gaat vermenging van beide producten gepaard zonder reacties die een gevaar voor de omgeving zullen opleveren. Het gaat hier overigens om verdunde oplossingen, namelijk salpeterzuur 60% en natronloog 25%. De tanks zijn voorzien van een beveiliging tegen overvulling van de tank. Voor het laden en lossen van de producten zijn door DOC Kaas BV procedures vastgesteld die bekend zijn of worden gemaakt aan de chauffeur van de aanleverende tankwagen die tijdens het lossen aanwezig moet zijn.

22.12. **PGS 13-ammoniakoelinstallatie**

Voor de koeling van het product wordt gebruikgemaakt van een koelwatercircuit met een temperatuur van 2°C. Voor de koeling van het koelwatercircuit maakt DOC Kaas gebruik van een ammoniakoelinstallatie.

Van belang is dat de ammoniakoelinstallatie zo min mogelijk risico vormt voor de omgeving. Bij lekkage kunnen zodanige hoeveelheden ammoniak vrijkomen, dat beïnvloeding van de (woon)omgeving kan optreden. De ammoniakinstallatie heeft een inhoud van 2.518 kg. Op deze koelinstallatie is de PGS 13 "Ammoniak, Toepassing als koudemiddel voor koelinstallatie en warmtepompen" van toepassing. Deze richtlijn volgt zo veel mogelijk de Europese norm op dit gebied, namelijk de EN 378:2008, getiteld "Koelsystemen en warmtepompen - Veiligheid- en milieueisen". Daar waar nationale regelgeving, inzichten en aanvullingen afwijken van de Europese norm zijn deze als voorschrift in deze publicatie opgenomen. Daarbij geldt dat in voorkomende gevallen een bedrijf op basis van gelijkwaardigheid voor andere maatregelen kan kiezen. In de vergunning zijn voorschriften opgenomen met betrekking tot PGS 13:2009.

23 **GELUID EN TRILLINGEN**

23.1. **Algemeen**

De bedrijfsactiviteiten hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemmissie wordt vooral veroorzaakt door de poederfabriek voorzien van indampers, koelinstallaties en intern transport. De veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving en de perioden waarin deze optreedt is in kaart gebracht in een akoestisch rapport van Adviesbureau vanderboom, kenmerk 15-065, d.d. 24 augustus 2015, rapport kenmerk 15-065r4.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (de geluidsemmissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt). Beoordeeld worden de geluidsbelasting, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

23.2. **Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ($L_{A,T}$)**

DOC Alteveer ligt op het gezonde industrieterrein "Zuivelfabriek D.O.C." in de gemeente Hoogeveen. Bij de vergunningverlening op de aanvraag nemen wij in ieder geval in acht de geldende grenswaarden voor gezonde industrieterreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Voor gezonde industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat de etmaalwaarde van het equivalent geluidsniveau

vanwege het gehele industrieterrein buiten de zone niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Tevens worden door de minister vastgestelde maximaal toelaatbare geluidsbelasting (MTG-waarde) gerespecteerd. Een overzicht van deze waarden is weergegeven in tabel I.1 van het akoestisch onderzoek.

Op het industrieterrein zijn een 6-tal woningen aanwezig. Voor deze woningen gelden de wettelijke grenswaarden niet. Aan de in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening genoemde streefwaarde voor de cumulatieve geluidsbelasting van 65 dB(A) wordt ruimschoots voldaan.

23.3. Maatregelen

DOC Kaas BV heeft in het verleden (o.a. de poedertoren) en recent (o.a. plaatsen schermen rond verschillende koelinstallaties) een groot aantal maatregelen uitgevoerd om de geluiduitstraling naar de omgeving te reduceren. Tevens zijn maatregelen getroffen om de maximale geluid niveaus ten gevolge van het transport te reduceren. Volledigheidshalve wordt verwezen naar hoofdstuk 2.6 van het akoestisch onderzoek.

Wij hebben aan de vergunning een voorschrift verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten. De geluidimmissie voor de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van deze punten is overeenkomstig de voor de aangevraagde activiteiten gewenste geluidsruimte met inachtname van bovengenoemde maatregelen. De aangevraagde waarden passen binnen de door de minister afgegeven MTG's zoals blijkt uit tabel III.2 van het akoestisch onderzoek.

23.4. Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalenteniveau uitkomen. Zoals aangegeven in tabel III.4 (productie) blijven de berekende waarden op alle omliggende woningen ruim onder de 55 dB(A). Ten gevolge van de productie voldoen de maximale geluidsniveaus daarmee aan de streefwaarde.

De grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. In bepaalde situaties en onder bepaalde voorwaarden is het mogelijk ook van deze grenswaarden af te wijken of activiteiten uit te zonderen van de toetsing. De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening geeft hierbij aan dat de maximale geluidsniveaus in de dag- tot 75 dB(A), in de avond- en nachtperiode tot 65 dB(A) kunnen worden vergund.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er ten gevolge van het transport er overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarden op een aantal beoordelingspunten met name bij enkele woningen aan de Alteveerstraat en Trompstraat.

Om de maximale geluidsniveaus te beperken zijn in het verleden al een aantal ingrijpende maatregelen uitgevoerd, waaronder het verplaatsen van de inrit en het aanpassen van een aantal rijroutes in de nachtperiode. De handreiking "Industrielawaai en vergunningverlening" biedt de mogelijkheid om van de grenswaarden af te wijken met 5 dB(A). Van deze mogelijkheid wordt gebruikgemaakt.

Uit tabel III.3 (transport) blijkt dat met gebruikmaking van deze mogelijkheid uit de handreiking er op alle beoordelingspunten kan worden voldaan voor de avond- en nachtperiode van 65 dB(A). Een uitzondering is de Alteveerstraat 58. Met de bewoners van dit pand zijn aanvullende afspraken gemaakt en vastgelegd.

In de hierna volgende tabel zijn het maximaal aantal aangevraagde en vergunde transportbewegingen per dag (aan- en afvoer) vermeld.

Perioden	Dag	Avond	Nacht
Totaal	73	17	8

Extra maatregelen, dan de al genomen maatregelen, zijn niet mogelijk. Ook logistieke aanpassingen zijn niet aan de orde. Dit heeft de vorige procedure reeds uitgewezen. De aangevraagde activiteiten zijn reeds vergund en zijn noodzakelijk voor de bedrijfsvoering van DOC Kaas BV. De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening geeft in paragraaf 5.8 aan dat wenselijk is de bestaande rechten te respecteren. Wij onderschrijven deze benadering.

Wij achten de overschrijding van de grenswaarden, aanvaardbaar omdat er sprake is van feitelijke bestaande, reeds vergunde en noodzakelijke activiteiten en dat alle redelijkerwijs mogelijke technische en organisatorisch maatregelen zijn getroffen. De maximaal toegestane geluidsniveaus hebben wij in een voorschrift vastgelegd.

23.5. Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt verstaan de geluidsbelasting die wordt veroorzaakt door transportbewegingen van en naar de inrichting zolang de transportmiddelen zich op de openbare weg bevinden. Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg wordt beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996. Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag echter bij vergunningverlening Wet milieubeheer niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist. De verkeersaantrekkende werking behoeft derhalve niet te worden getoetst conform de jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

23.6. Conclusies

Ten aanzien van de optredende geluidsniveaus is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar. Wij hebben aan de vergunning voorschriften verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten bij woningen van derden. De geluidsbelasting op deze punten is overeenkomstig de bij de aangevraagde activiteiten gewenste geluidsruimte met inachtnaam van de in paragraaf 2.6 van het akoestisch onderzoek genoemde maatregelen.

Wij achten de overschrijding van de grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus aanvaardbaar omdat er sprake is van bestaande, reeds vergunde en noodzakelijke activiteiten en omdat alle redelijkerwijs mogelijke technische en organisatorisch maatregelen zijn getroffen.

Een overzicht van de beoordelingspunten/controlepunten is gegeven in tekening 4 van de bij de aanvraag behorend akoestisch onderzoek.

24 GEUR

24.1. Algemeen

Het algemeen uitgangspunt van het geurbeleid in Nederland is het zoveel mogelijk beperken van geurhinder en het voorkomen van nieuwe hinder. Dit uitgangspunt is voor de vergunningverlening aan geurrelevante activiteiten uitgewerkt in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Handleiding geur (Infomil). Het invullen van de normstelling voor geur is aan het lokaal bevoegd gezag. Hoe het algemeen uitgangspunt van het beleid is toegepast en tot normstelling is gekomen, is hieronder omschreven en toegelicht.