



Brandbeveiligingsconcept

ten behoeve van:

Herbestemming R.K Fredericuskerk Kapelstreek te Sloten



SIJPERDA-HARDY
adviesbureau

Brandbeveiligingsconcept

ten behoeve van:

Herbestemming R.K Fredericuskerk Kapelstreek te Sloten

©2023, Adviesbureau Sijperda-Hardy b.v.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Brandbeveiligingsconcept Herbestemming R.K Fredericuskerk Kapelstreek te Sloten

Projectnummer: 2220280
Datum: 29 juni 2023
Aangepast: 3 juli 2023
Versie: 1
Status: Definitief

Adviseur: Adviesbureau Sijperda-Hardy BV
Postbus 23
8650 AA IJlst
0515 – 429 777

Contactpersoon:

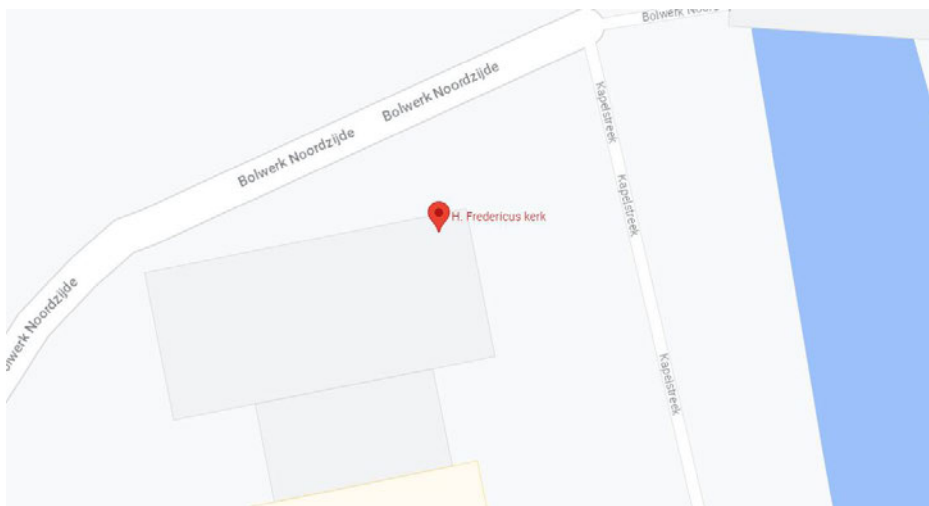
[REDACTED]
[REDACTED]

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	4
2. BEPERKING VAN UITBREIDING VAN BRAND.....	6
2.1. BRANDCOMPARTIMENTERING	6
2.2. SUB-BRANDCOMPARTIMENTERING	7
2.3. WEERSTAND TEGEN BRANDDOORSLAG EN BRANDOVERSLAG (WBDBO).....	7
2.4. WEERSTAND TEGEN ROOKDOORGANG: SUB-BRANDCOMPARTIMENT (ARTIKEL 2.94A)	7
2.5. WEERSTAND TEGEN ROOKDOORGANG: BESCHERMD SUB-BRANDCOMPARTIMENT (ARTIKEL 2.94B)	8
2.6. BRAND- EN ROOKWERENDE SCHEIDINGSCONSTRUCTIE	8
2.7. UITWENDIGE SCHEIDINGSCONSTRUCTIES	8
2.7.1. <i>Spiegelsymmetrisch</i>	9
2.7.2. <i>Brandoverslag opgaande gevel appartementen</i>	9
3. VLUCHTROUTES	10
3.1. LOOPAFSTAND VLUCHTROUTES.....	10
3.2. EXTRA BESCHERMDE VLUCHTROUTE.....	10
3.3. INRICHTING VLUCHTROUTE	10
3.4. DEUREN IN VLUCHTROUTES	11
4. STERKTE VAN BRAND.....	12
5. MATERIAALGEDRAG	13
5.1. BEPERKING VAN HET ONTSTAAN VAN EEN BRANDGEVAARLIJKE SITUATIE	13
5.1.1. <i>Schacht, koker of kanaal</i>	13
5.2. BRANDVOORTPLANTING EN ROOKDICHTHEID	13
5.2.1. <i>Binnenoppervlak</i>	13
5.2.2. <i>Buitenoppervlak</i>	14
6. BRANDBEVEILIGINGSINSTALLATIE	16
6.1. NOODVERLICHTING	16
6.2. BRANDMELD- EN ONTRUIMINGSALARMINSTALLATIE.....	16
6.3. ROOKMELDERS.....	16
6.4. VLUCHTROUTEAANDUIDING	16
7. BRANDBESTRIJDING VAN BRAND	17
7.1. BLUSMIDDEL.....	17
7.2. BLUSWATERVEROORZIENING	17
7.3. BRANDWEERINGANG	17
7.4. OPSTELPLAATSEN VOOR BLUSVOERTUIGEN.....	17
8. SAMENVATTING	18
BIJLAGE: TEKENINGEN MET BRANDVEILIGHEIDSVORZIENINGEN	

1. Inleiding

Adviesbureau Sijperda-Hardy heeft voor de herbestemming van de R.K. Fredericuskerk te Sloten een brandscan uitgevoerd van de in het Bouwbesluit 2012 opgenomen voorschriften in het kader van brandveiligheid.



Situatie

De voormalige kerk wordt geschikt gemaakt voor één appartement op de begane grond en in de nok van de kerk worden twee appartementen met elk een verdieping worden gerealiseerd.

De appartementen hebben een gezamenlijke trappenhuis met een directe uitgang naar de Kapelstreek. De bestaande kerkzaal en koorruimte blijven ongewijzigd, deze worden in het brandveiligheidsconcept dan ook buiten beschouwing gelaten.

Het gebouw bestaat na de verbouwing uit 3 bouwlagen met de hoogste verblijfsvloer op 6,7 meter boven het meetniveau.

Bij het onderzoek is uitgegaan van de tekeningen van Bureau Haarsma te Sloten. De tekening met de noodzakelijke brandveiligheidsvoorzieningen is als bijlage toegevoegd.

De in deze rapportage aangegeven wijzigingen c.q. aanvullingen dienen te worden verwerkt in de bij de omgevingsvergunning in te dienen stukken. De rapportage kan daarbij als toelichting dienen.

De herbestemming moet voldoen aan het bouwbesluit “verbouw”, dit betekent dat er voldaan moet worden aan het rechtens verkregen niveau.

De verbouw is alleen van toepassing op die delen van het bouwwerk die ook daadwerkelijk fysiek worden gewijzigd.

Rechtens verkregen niveau:

Niveau dat het gevolg is van de toepassing op enig moment van de relevante op dat moment van toepassing zijnde technische voorschriften en dat niet lager ligt dan het niveau van de desbetreffende voorschriften voor een bestaand bouwwerk en niet hoger dan het niveau van de desbetreffende voorschriften voor een te bouwen bouwwerk.

2. Beperking van uitbreiding van brand

2.1. Brandcompartimentering

Ter beperking van de uitbreiding van brand dient het gebouw conform afdeling 2.10 van het Bouwbesluit te worden opgedeeld in brandcompartimenten.

Een brandcompartiment is als volgt gedefinieerd:

Gedeelte van één of meer bouwwerken bestemd als maximaal uitbreidingsgebied van brand.

Een bestaand bouwwerk is zodanig dat de kans op een snelle uitbreiding van brand voldoende wordt beperkt.

Overeenkomstig het Bouwbesluit dient een gebouw opgedeeld te worden in brandcompartimenten met een gebruiksoppervlakte van ten hoogste 2.000 m².

Daarnaast dienen stookruimten en technische ruimten met een gebruiksoppervlakte van meer dan 100 m² te worden uitgevoerd als brandcompartiment.

Er is sprake van een stookruimte indien het gezamenlijke opgestelde nominale vermogen van de stooktoestellen in een ruimte meer dan 160 kW bedraagt.

In een brandcompartiment liggen niet-gemeenschappelijke ruimten van niet meer dan een woonfunctie en nevenfuncties daarvan.

Dit heeft tot gevolg dat elk appartement als een afzonderlijk brandcompartiment moet worden aangemerkt.

Er is geen sprake van een stookruimte.

Dit betekent;

De indeling in brandcompartimenten is als volgt:

- De appartementen worden ieder als een apart brandcompartiment uitgevoerd.
- Het gezamenlijke trappenhuis wordt aangemerkt als een extra beschermde vluchtroute en is daarmee gelegen buiten de brandcompartimentering.
- De berging in het trappenhuis wordt brandwerend gescheiden van het trappenhuis.

De brandwerende scheidingen zijn op de tekening in de bijlage aangegeven.

2.2. Sub-brandcompartimentering

Een brandcompartiment is ingedeeld in een of meer sub-brandcompartimenten of ruimten waardoor een beschermde route voert. Een beschermde route ligt niet in het sub-brandcompartiment waarin de vluchtroute begint.

Woonfunctie

Voor een woonfunctie geldt dat een verblijfruimte in een beschermd sub-brandcompartiment moet liggen. Dit beschermd sub-brandcompartiment heeft een gebruiksoppervlakte van ten hoogste 1.000 m².

Dit betekent:

- De brandcompartimenten van de appartementen zijn tevens beschermde sub-brandcompartimenten.
- Ieder brandcompartiment wordt tevens als een sub-brandcompartiment aangemerkt.

2.3. Weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO)

De volgens NEN 6068 bepaalde weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag van een brandcompartiment naar een ander brandcompartiment en een besloten ruimte waardoor een extra beschermde vluchtroute voert is ten minste 20 minuten.

Verbouw

Op het gedeeltelijk vernieuwen of veranderen of het vergroten van een bouwwerk zijn de bovengenoemde artikelen ook van toepassing, waarbij in plaats van het in die artikelen aangegeven niveau van eisen wordt uitgegaan van het rechtens verkregen niveau en een weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag van ten minste 30 minuten.

2.4. Weerstand tegen rookdoorgang: sub-brandcompartiment (Artikel 2.94a)

1. De weerstand tegen rookdoorgang van een sub-brandcompartiment naar een ander sub-brandcompartiment is Ra, bepaald volgens NEN 6075.
 2. De weerstand tegen rookdoorgang van een sub-brandcompartiment naar een besloten ruimte waardoor een beschermde vluchtroute voert, is Ra, bepaald volgens NEN 6075.
 3. De weerstand tegen rookdoorgang van een sub-brandcompartiment naar een beschermd sub-brandcompartiment, gelegen in een ander sub-brandcompartiment, is R200, bepaald volgens NEN 6075.
 4. De weerstand tegen rookdoorgang van een sub-brandcompartiment naar een besloten ruimte waardoor een extra beschermde vluchtroute voert en naar een liftschacht als bedoeld in artikel 2.84, eerste lid, is R200, bepaald volgens NEN 6075.
- De weerstand tegen rookdoorgang vanuit de kerkzaal naar de appartementen dient te voldoen aan R200, bepaald volgens NEN 6075.

2.5. Weerstand tegen rookdoorgang: beschermd sub-brandcompartiment (Artikel 2.94b)

1. De weerstand tegen rookdoorgang van een beschermd sub-brandcompartiment naar een ander beschermd sub-brandcompartiment is R200, bepaald volgens NEN 6075.
 2. De weerstand tegen rookdoorgang van een beschermd sub-brandcompartiment naar een sub-brandcompartiment is Ra, bepaald volgens NEN 6075.
 3. De weerstand tegen rookdoorgang van een beschermd sub-brandcompartiment naar een besloten ruimte waardoor een beschermde of extra beschermde vluchtroute voert is R200, bepaald volgens NEN 6075.
- Voor de brandcompartimenten van de appartementen onderling, schachten van de appartementen, en naar de extra beschermde vluchtroute geldt dat de weerstand tegen rookdoorgang dient te voldoen aan R200, bepaald volgens NEN 6075.
 - De weerstand tegen rookdoorgang vanuit de appartementen naar de kerkzaal dient te voldoen aan Ra, bepaald volgens NEN 6075.

2.6. Brand- en rookwerende scheidingsconstructie

Doorvoeringen in een brandwerende scheiding dienen te worden voorzien van een brandklep, een brandmanchet of gelijkwaardig alternatief.

Voor doorvoeringen in scheiding gelden sinds 1 juli 2021 ook eisen aan weerstand voor rookdoorgang om rookverspreiding door leidingen en kanalen te beperken/voorkomen.

- Een eventuele brandklep dient op afstand dicht gestuurd te worden bij detectie van rook in de ruimte.

De aansluitingen van de brandwerende scheidende wanden met bovenliggende vloer/dak en de gevels dienen ten minste met de vereiste brandwerendheid te worden uitgevoerd. Er mag geen branddoorslag via de spouwconstructie plaats vinden.

Deuren dienen een voldoende brandwerendheid te bezitten (ten minste gelijk aan de vereiste WBDBO) en moeten bovendien zelfsluitend zijn. Dit geldt ook voor een deur in een niet-gemeenschappelijke doorgang.

De toegangsdeur van het appartement dient bij brand zelfsluitend worden uitgevoerd door een vrijloopdrangers gestuurd door een rookmelder in de entreehal van het appartement.

Ramen in een inwendige brandscheiding dienen een voldoende brandwerendheid te bezitten (tenminste gelijk aan de vereiste WBDBO) en mogen niet geopend kunnen worden (uitvoeren met vaste beglazing).

2.7. Uitwendige scheidingsconstructies

De WBDBO-eis van de uitwendige scheidingsconstructies hoeft niet per se gerealiseerd te worden door voldoende brandwerende scheidingsconstructies toe te passen. Bij uitwendige scheidingsconstructies neemt de warmtestralingsflux vanuit een brandcompartiment af bij een toenemende afstand. Uiteindelijk zou deze afstandsbijdrage zo groot kunnen worden, dat deze geheel in de noodzakelijke WBDBO voorziet. Wanneer de noodzakelijke WBDBO geheel

bouwkundig in de scheidingsconstructie moet worden gerealiseerd, is een brandwerendheid van ten minste 30 minuten benodigd.

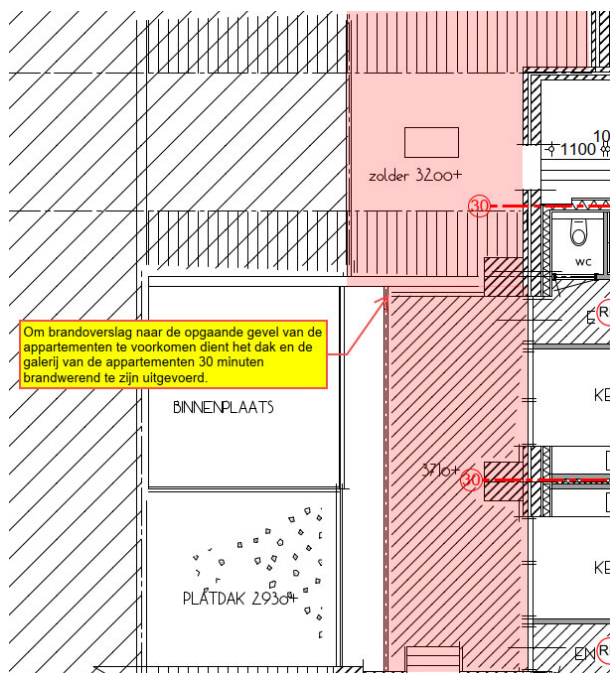
2.7.1. Spiegelsymmetrisch

Bij het bepalen van de weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag van een brandcompartiment naar een ruimte van een op een aangrenzend perceel gelegen gebouw wordt voor het op het andere perceel gelegen gebouw uitgegaan van een identiek maar spiegelsymmetrisch ten opzichte van de perceelsgrens gelegen gebouw. Indien het perceel grenst aan een openbare weg, openbaar water, openbaar groen, of een perceel dat niet is bestemd voor bebouwing of voor een speeltuin, een kampeerterrein of opslag van brandgevaarlijke stoffen of van brandbare niet milieugevaarlijke stoffen vindt deze spiegeling plaats ten opzichte van het hart van die weg, dat water, dat groen of dat perceel.

- De bestaande en ongewijzigde gevels die op korte afstand ($< 2 \frac{1}{2}$ meter) van de perceelsgrens zijn gelegen, dienen te voldoen aan tenminste een brandwerendheid van 20 minuten. Indien in de aangegeven gevels wijzigingen plaats vinden dienen de gewijzigde delen uitgevoerd te worden met een brandwerendheid van 30 minuten.

2.7.2. Brandoverslag opgaande gevel appartementen

Om brandoverslag naar de opgaande gevel van de appartementen te voorkomen dient het dak en de galerij van de appartementen 30 minuten brandwerend te zijn uitgevoerd.



Platte dak appartement begane grond 30 minuten brandwerend

3. Vluchtroutes

Op elk punt van een voor personen bestemd gedeelte van een vloer begint een vluchtroute die leidt naar het aansluitende terrein en vandaar naar de openbare weg.

Vanuit het appartement op de begane grond kan er via het gezamenlijke trappenhuis naar aansluitend terrein worden gevlucht. Vanuit de appartementen op de verdieping verloopt de vluchtroute via een niet besloten ruimte en vervolgt de route via de gezamenlijke trappenhuis naar het aansluitend terrein. De gezamenlijke vluchtroute wordt aangemerkt als een extra beschermde vluchtroute.

3.1. Loopafstand vluchtroutes

Op elk punt van een voor personen bestemd gedeelte van een vloer begint een vluchtroute die leidt naar het aansluitende terrein en vandaar naar de openbare weg.

Woonfunctie

De gecorrigeerde loopafstand tussen een punt in een gebruiksgebied en een uitgang van het sub-brandcompartiment waarin dat gebruiksgebied ligt, is niet groter dan 30 meter.

- Uit de gemeten loopafstanden blijkt dat er aan de gecorrigeerde loopafstand wordt voldaan.

3.2. Extra beschermde vluchtroute

Een vluchtroute is vanaf de uitgang van het sub-brandcompartiment waarin de vluchtroute begint een extra beschermde vluchtroute, tenzij die uitgang direct grenst aan het aansluitende terrein.

- De gemeenschappelijke vluchtroute vanaf de appartementen wordt aangemerkt als extra beschermde vluchtroute.

3.3. Inrichting vluchtroute

Nieuwbouw

Een vluchtroute heeft een vrije doorgang met een breedte van ten minste 0,85 m en een hoogte van ten minste 2,3 meter. Dit geldt niet voor zover de vluchtroute over een trap voert.

Verbouw

Een vluchtroute heeft een vrije doorgang met een breedte van ten minste 0,5 m en een hoogte van ten minste 1,7 meter. Dit geldt niet voor zover de vluchtroute over een trap voert.

Dit betekent:

- Een vluchtroute heeft een vrije doorgang met een breedte van ten minste 0,5 m en een hoogte van ten minste 1,7 meter. Geadviseerd wordt nieuw aan te brengen doorgangen aan de breedte van 0,85 en de hoogte van 2,3 meter te laten voldoen.

3.4. Deuren in vluchtroutes

Een deur in een vluchtroute kan zonder gebruik te hoeven maken van een sleutel onmiddellijk over de tenminste vereiste breedte worden geopend. De eis geldt niet voor het vluchten vanuit een appartement.

De deuren gelegen in de vluchtroutes dient te worden voorzien van een knopcilinder. De deuren zijn op de tekeningen met "Ls" aangeduid.

Bij aanwezigheid van personen in het gebouw is een deur in een vluchtroute uitsluitend gesloten indien die deur tijdens het vluchten, zonder gebruik te moeten maken van een sleutel, onmiddellijk over de tenminste vereiste breedte kan worden geopend.

4. Sterkte van brand

Om gebruikers in de gelegenheid te stellen zich bij brand tijdig naar buiten te begeven en om de brandweer de gelegenheid te geven het gebouw te doorzoeken, worden in het Bouwbesluit eisen gesteld aan de sterkte van bouwconstructies. Het gaat dan om de brandwerendheid met betrekking tot bezwijken van:

- een vloer, trap of hellingbaan waarover of waaronder een vluchtroute voert buiten het sub-brandcompartiment met brand (buiten de brandruimte);
- een bouwconstructie van een aangrenzend brandcompartiment.

Verbouw:

De hoofddraagconstructie van het gebouw blijft ongewijzigd, dit betekent dat de constructie minimaal moet voldoen aan het rechtens verkregen niveau.

Indien een vloer van een verblijfsruimte van de woonfunctie hoger ligt dan 7 meter en niet hoger dan 13 meter boven het meetniveau moet de sterkte 30 minuten zijn. De hoogste verblijfsvloer is gelegen op 6,2 meter. Er is dus geen eis aan de sterkte van de bouwconstructie. Aandachtspunt hierbij is dat de brandwerende scheidingen gedurende de vereiste WBDBO dienen te blijven staan.

De benodigde brandwerende voorzieningen aan de bouwconstructie dienen door de constructeur bepaald te worden.

5. Materiaalgedrag

5.1. Beperking van het ontstaan van een brandgevaarlijke situatie

Een te bouwen bouwwerk is zodanig dat het ontstaan van een brandgevaarlijke situatie voldoende wordt beperkt.

5.1.1. Schacht, koker of kanaal

Materiaal toegepast aan de binnenzijde van een schacht, een koker of een kanaal grenzend aan meer dan een brandcompartiment of sub-brandcompartiment met een inwendige doorsnede groter dan 0,015 m², voldoet over een dikte van ten minste 0,01 m, gemeten loodrecht op de binnenzijde, aan brandklasse A2, bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

Indien er schachten door andere brandcompartimenten gerealiseerd worden dient er met het bovenstaande rekening worden gehouden.

5.2. Brandvoortplanting en rookdichtheid

5.2.1. Binnenoppervlak

Bestaand

- Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de binnenlucht heeft een volgens NEN 6065 bepaalde bijdrage tot brandvoortplanting, die voldoet aan brandklasse 4 en een rookproductie met een volgens NEN 6066 bepaalde rookdichtheid van ten hoogste 10 m-1.
- In afwijking van bovenstaande geldt voor de bovenzijde van een vloer, een trap of een hellingbaan, die grenst aan de binnenlucht een volgens NEN 1775 bepaalde bijdrage tot brandvoortplanting van klasse T3 en een rookproductie met een volgens NEN 6066 bepaalde rookdichtheid van ten hoogste 10 m-1.

Nieuw

Extra beschermde vluchtroute

Voor nieuw toe te voegen constructie onderdelen voor de extra beschermde vluchtroute geldt dat voor de zijden van constructieonderdelen, die niet grenzen aan de buitenlucht, dat dezen dienen te voldoen aan:

- Wanden en plafonds (inclusief ramen, deuren en kozijnen): brandklasse B of beter en rookklasse s2 (beide bepaald volgens NEN-EN 13501-1).
- Beloopbaar vlak (vloeren en trappen): brandklasse Cfl en rookklasse s1fl (beide bepaald volgens NEN-EN 13501-1).

In afwijking van bovengenoemde geldt voor een elektrische leiding die grenst aan de binnenlucht van een extra beschermde vluchtroute:

- Een rookklasse s1(ca), bepaald volgens NEN-EN 13501-6; en
- Brandklasse B2ca, bepaald volgens NEN-EN 13501-6.

In afwijking van bovengenoemde geldt voor pijpisolatie die grenst aan de binnenlucht:

- Een rookklasse s1(L), bepaald volgens NEN-EN 13501-1; en
- Brandklasse BI, bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

Overige ruimten

- Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de binnenlucht heeft een volgens NEN 6065 bepaalde bijdrage tot brandvoortplanting, die voldoet aan brandklasse 4 en een rookproductie met een volgens NEN 6066 bepaalde rookdichtheid van ten hoogste 10 m⁻¹.
- In afwijking van bovenstaande geldt voor de bovenzijde van een vloer, een trap of een hellingbaan, die grenst aan de binnenlucht een volgens NEN 1775 bepaalde bijdrage tot brandvoortplanting van klasse T3 en een rookproductie met een volgens NEN 6066 bepaalde rookdichtheid van ten hoogste 10 m⁻¹.

Voor nieuw aan te brengen constructieonderdelen geldt voor de overige zijden van de constructieonderdelen, die niet grenzen aan de buitenlucht, geldt dat ze dienen te voldoen aan:

- Wanden en plafonds (inclusief ramen, deuren en kozijnen): brandklasse D of beter en rookklasse s2 (beide bepaald volgens NEN-EN 13501-1).
- Beloopbaar vlak (vloeren en trappen): brandklasse Dfl en rookklasse s1fl (beide bepaald volgens NEN-EN 13501-1).

Ten hoogste 5% van de totale oppervlakte van de constructieonderdelen van elke afzonderlijke ruimte, hoeft niet aan de eisen met betrekking tot de brandvoortplanting en rookdichtheid te voldoen.

5.2.2. **Buitenoppervlak**

Bestaand

Een zijde van andere bestaande constructieonderdelen die grenst aan de buitenlucht voldoet aan brandklasse 4, bepaald volgens NEN 6065.

Nieuw

Extra beschermde vluchtroute

Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de buitenlucht voldoet aan brandklasse C, bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

In afwijking van bovengenoemde geldt voor een elektrische leiding die grenst aan de buitenlucht:

- Brandklasse B2ca, bepaald volgens NEN-EN 13501-6.

In afwijking van bovengenoemde geldt voor pijpisolatie die grenst aan de buitenlucht:

- Brandklasse Cl, bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

Overig

Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de buitenlucht voldoet aan brandklasse D, bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

In afwijking van bovengenoemde geldt voor een elektrische leiding die grenst aan de buitenlucht:

- Brandklasse Dca, bepaald volgens NEN-EN 13501-6.

In afwijking van bovengenoemde geldt voor pijpisolatie die grenst aan de buitenlucht:

- Brandklasse DI, bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

Het bovengenoemde is niet van toepassing op de bovenzijde van een dak.

Ten hoogste 5% van de totale oppervlakte van de constructieonderdelen van elke afzonderlijke ruimte hoeft niet aan de eisen met betrekking tot de brandklasse te voldoen. Door middel van kwaliteitsverklaringen dient te worden aangetoond dat de toegepaste materialen voldoen aan de eisen met betrekking tot de brandvoortplantingsklassen en rookdichtheid.

6. Brandbeveiligingsinstallatie

6.1. Noodverlichting

Voor de woonfunctie is er geen noodverlichting vereist.

6.2. Brandmeld- en ontruimingsalarminstallatie

Vanuit het bouwbesluit is er geen eis voor de aanwezigheid van een brandmeld- en/of ontruimingsalarminstallatie.

6.3. Rookmelders

Woonfunctie

Bij een te realiseren woonfunctie heeft een besloten ruimte waardoor een vluchtroute voert tussen de uitgang van een verblijfsruimte en de uitgang van de woonfunctie een of meer rookmelders die voldoen aan en zijn geplaatst volgens de primaire inrichtingseisen als bedoeld in NEN 2555.

Voor de appartementen geldt dat elke route tussen de uitgang van een verblijfsruimte en de uitgang van een woonfunctie moet dan een of meer rookmelders hebben.

Waaraan rookmelders moeten voldoen volgt uit de zogenoemde primaire inrichtingseisen van NEN 2555, dit zijn:

- eisen aan de rookmelders zelf, inclusief het werkingsprincipe
- aansluiting op een voorziening voor elektriciteit;
- aansluiting op een secundaire energievoorziening;
- het al dan niet gekoppeld moeten zijn van de rookmelders;
- het aantal en de projectering.

De ruimten waar een rookmelder moet zijn aangebracht zijn in de bijlage op de tekening aangegeven. De projectering dient aan de bovenstaande voorwaarden te voldoen, er kunnen dus meer rookmelders nodig zijn.

Advies

Voor extra veiligheid wordt er geadviseerd wordt de kerkzaal te voorzien van eenzijdig gekoppelde rookmelders naar de appartementen, zodat bij brand in de kerkzaal, de bovenliggende appartementen tijdig worden gewaarschuwd.

6.4. Vluchtrouteaanduiding

Er is geen vluchtrouteaanduiding in een woonfunctie vereist.

7. Brandbestrijding van brand

Een bouwwerk heeft zodanige voorzieningen voor de bestrijding van brand, dat brand binnen redelijke tijd kan worden bestreden.

7.1. Blusmiddel

Voor de woonfunctie geldt dat er vanuit het bouwbesluit geen eis is voor het aanbrengen van blusmiddelen.

7.2. Bluswatervoorziening

In de nabijheid van het gebouw dient bluswatervoorzieningen (brandkraan) aanwezig te zijn. Voor het pand is de brandkraan gesitueerd. Daarnaast is er voor het gebouw voldoende secundaire waterwinning aanwezig.

7.3. Brandweeringang

De entree van de appartementen als brandweeringang aangemerkt.

Er is geen eis voor een sleutelbuis-of sleutelkluissysteem voor de hulpdiensten noodzakelijk.

7.4. Opstelplaatsen voor blusvoertuigen

De afstand tussen een bluswatervoorziening en een brandweeringang mag maximaal 40 meter bedragen.

De opstelplaats (maar ook de rijlopers van de openbare weg naar deze opstelplaats) moeten voldoen aan:

- een breedte > 4,5 meter;
- een breedte van de verharding > 3,25 meter, die geschikt is voor een voertuig met een massa van 14.600 kg; en
- een vrije hoogte > 4,2 meter.

Een opstelplaats voor een brandweervoertuig moet altijd vrijgehouden worden, zodat hulpverleningsdiensten er altijd gebruik van kunnen maken.

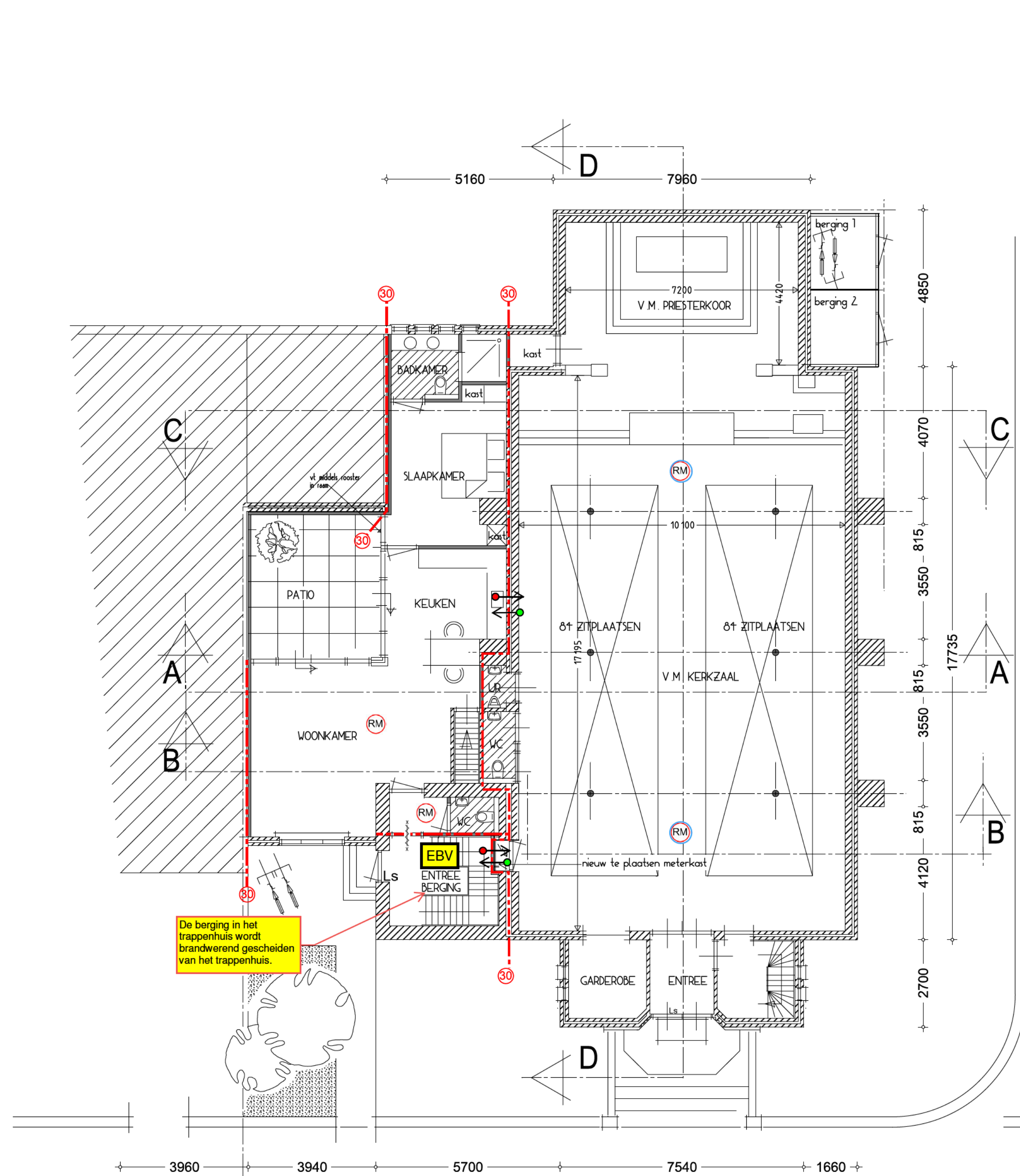
De openbare weg is de opstelplaats voor een blusvoertuig.

8. Samenvatting

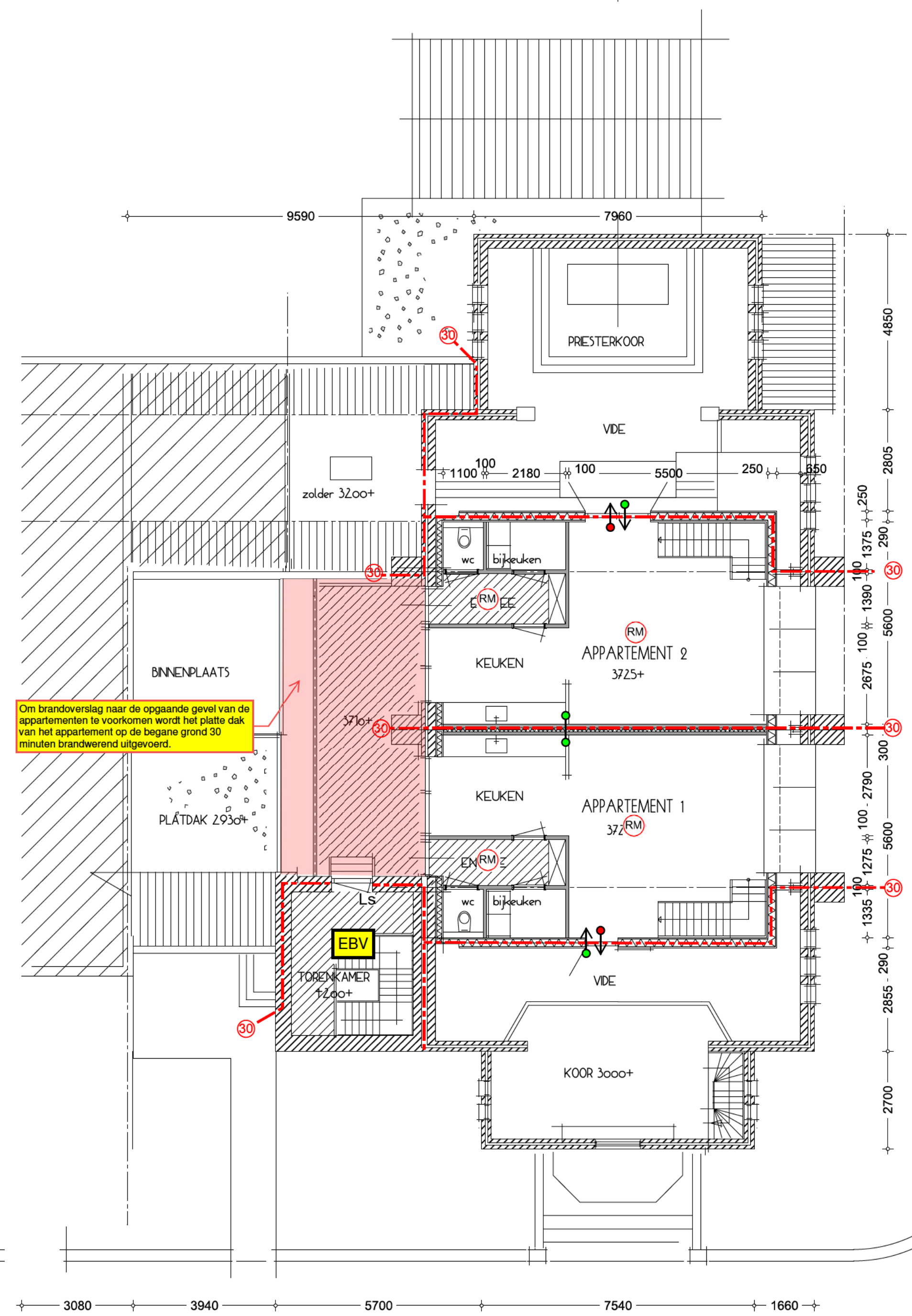
- Het gebouw wordt opgedeeld in meerdere brandcompartimenten, waarmee er wordt voldaan aan de voorschriften van het Bouwbesluit 2012.
- Voor de brandscheidingen dient uitgegaan te worden van een WBDBO-eis van ten minste 20 minuten voor de bestaande brandscheidingen en 30 minuten voor nieuw aan te brengen brandscheidingen. In de bijlage is de tekening opgenomen waarop alle benodigde voorzieningen schematisch zijn weergegeven.
- Het gezamenlijke trappenhuis wordt aangemerkt als een extra beschermde vluchtroute en is daarmee gelegen buiten de brandcompartimentering.
- In hoofdstuk 2 zijn er aandachtspunten aangegeven om branddoorslag, brandoverslag en rookdoorgang te voorkomen.
- Binnen het gebouw wordt er voldaan aan de toelaatbare loopafstanden conform de voorschriften van het Bouwbesluit 2012. De deuren gelegen in de vluchtroute moeten worden voorzien van een loopslot (een knopcilinder is ook toegestaan), dit geldt niet voor een toegang van een appartement.
- Er is geen eis aan de sterkte van de bouwconstructie. Echter dienen de brandwerende scheidingen gedurende de vereiste WBDBO dienen te blijven staan.
- In hoofdstuk 5 zijn de eisen met betrekking tot de materialisatie en brandgedrag weergegeven.
- In de appartementen moet tussen de uitgang van een verblijfsruimte en de uitgang van de woonfunctie één of meer rookmelders hebben. De rookmelders moeten voldoen aan de primaire inrichtingseisen van NEN 2555.
- Voor extra veiligheid wordt er geadviseerd de kerkzaal te voorzien van eenzijdig gekoppelde rookmelders naar de appartementen, zodat bij brand in de kerkzaal, de bovenliggende appartementen tijdig worden gewaarschuwd.
- Nabij het pand is voldoende bluswatervoorzieningen (brandkraan) aanwezig.
- De openbare weg wordt aangemerkt als opstelplaats voor een blusvoertuig.

Dit betekent dat als de aandachtspunten genoemd in de rapportage worden aangepast en/of uitgevoerd, er wordt voldaan aan het Bouwbesluit.

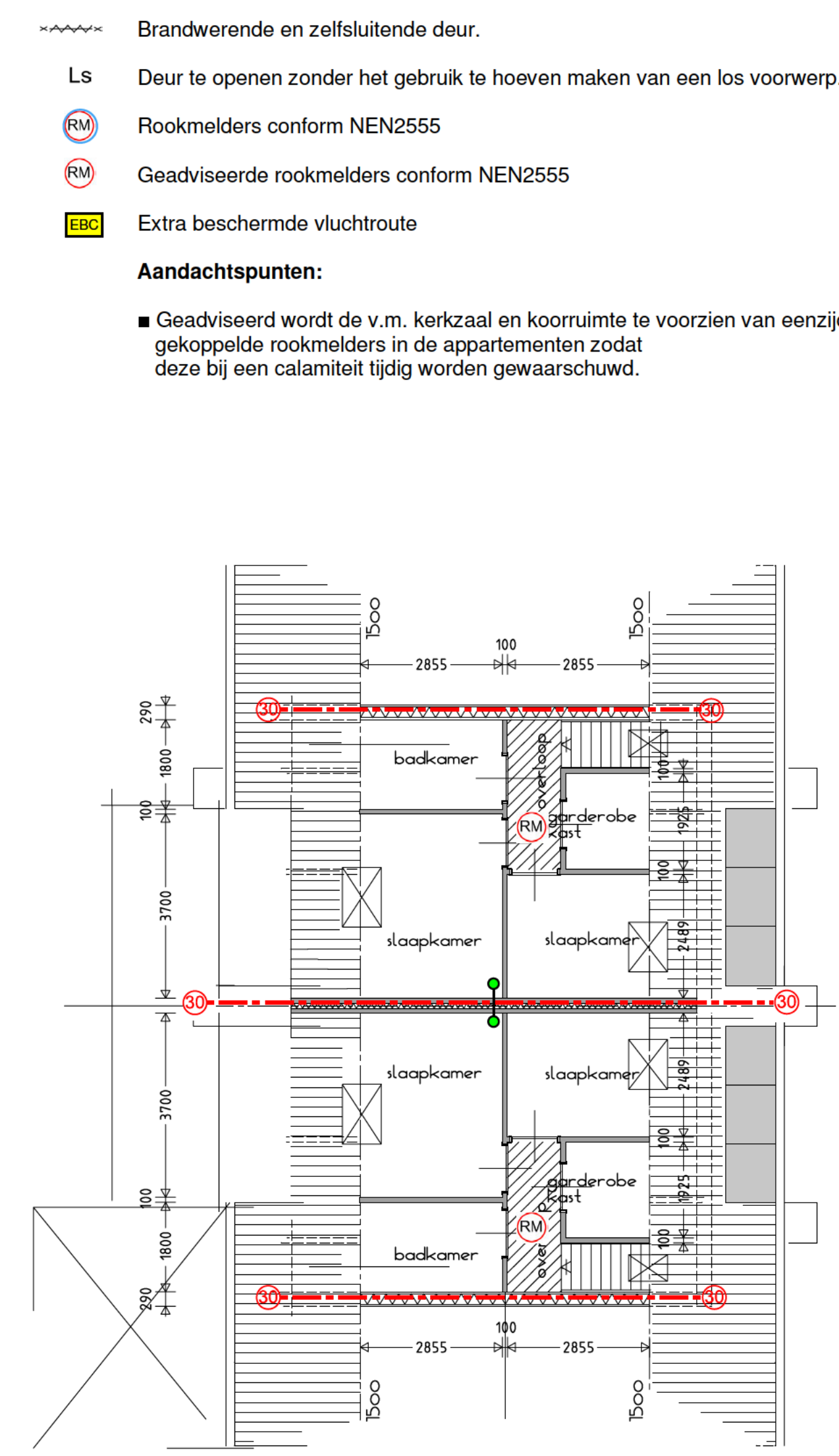
Bijlage: Tekeningen met brandveiligheidsvoorzieningen



BEGANEGROND



1e VERDIEPING



2e VERDIEPING

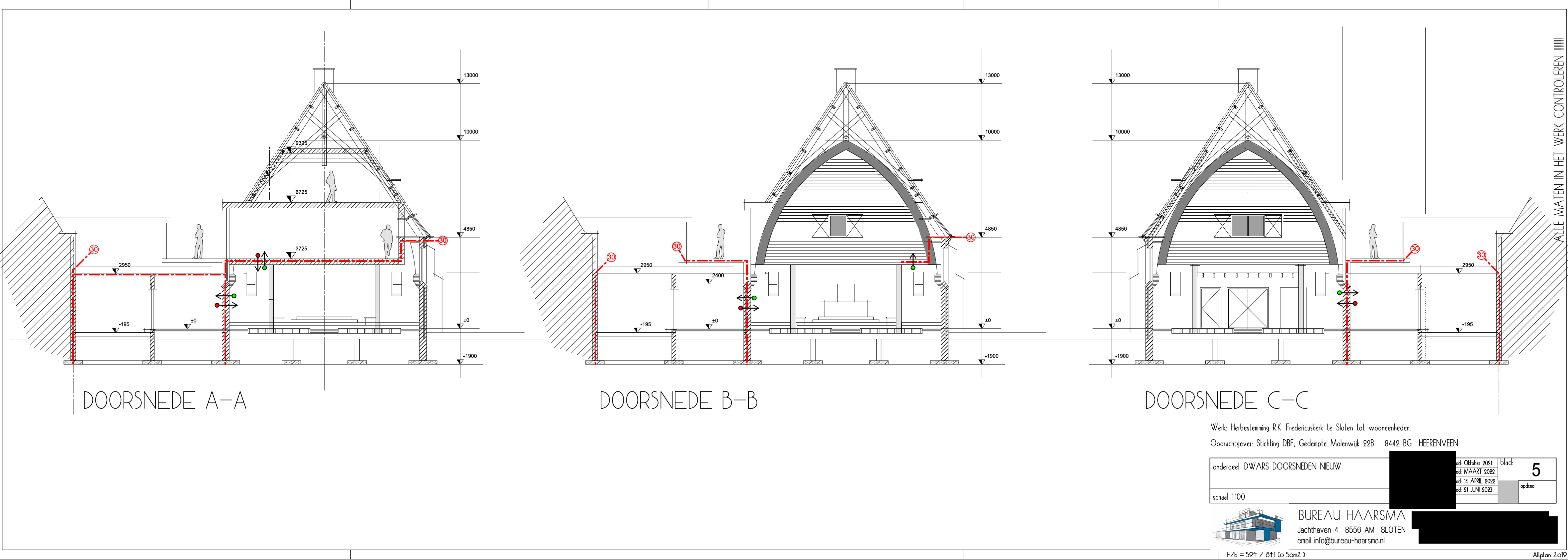
- Renvooi:**
- 30 30 minuten wdbbo (weerstand branddoorslag en brandoverslag).
 - De weerstand tegen rookdoorgang is Ra van ruimte naar andere ruimte, bepaald volgens NEN 6075.
 - De weerstand tegen rookdoorgang is R200 van ruimte naar andere ruimte, bepaald volgens NEN 6075.
 - De weerstand tegen rookdoorgang is R200 tweezijdig, bepaald volgens NEN 6075.
 - Brandwerende en zelfsluitende deur.
 - LS Deur te openen zonder het gebruik te hoeven maken van een los voorwerp.
 - RM Rookmelders conform NEN2555
 - RM Geadviseerde rookmelders conform NEN2555
 - EBV Extra beschermde vluchtroute
- Aandachtspunten:**
- Geadviseerd wordt de v.m. kerkzaal en kooruimte te voorzien van eenzijdig gekoppelde rookmelders in de appartementen zodat deze bij een calamiteit tijdig worden gewaarschuwd.

ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN

gew.: F. HAARMSMA	dd: 21 JUNI 2023

Werk: Herbestemming R.K. Fredericuskerk te Sloten tot wooneenheden.
Opdrachtgever: Stichting DBF, Gedempte Molenwijk 22B 8442 BG HEERENVEEN

onderdeel: BEGANEGROND & VERDIEPINGEN NIEUW	dd: November 2021	blad: 4
	dd: MAART 2022	
	dd: 14 APRIL 2022	
	dd: 24 APRIL 2023	
	dd: 15 MEI 2023	



DOORSNEDE A-A

DOORSNEDE B-B

DOORSNEDE C-C

Werk: Herbestemming R.K. Fredericuskerk te Sloten tot wooneenheden.
Opdrachtgever: Stichting DBF, Gedempte Molenwijk 228 8442 BG HEERENVEEN

onderdeel: DWARS DOORSNEDEN NIEUW	blad: 5
schaal 1:100	opdr.no.

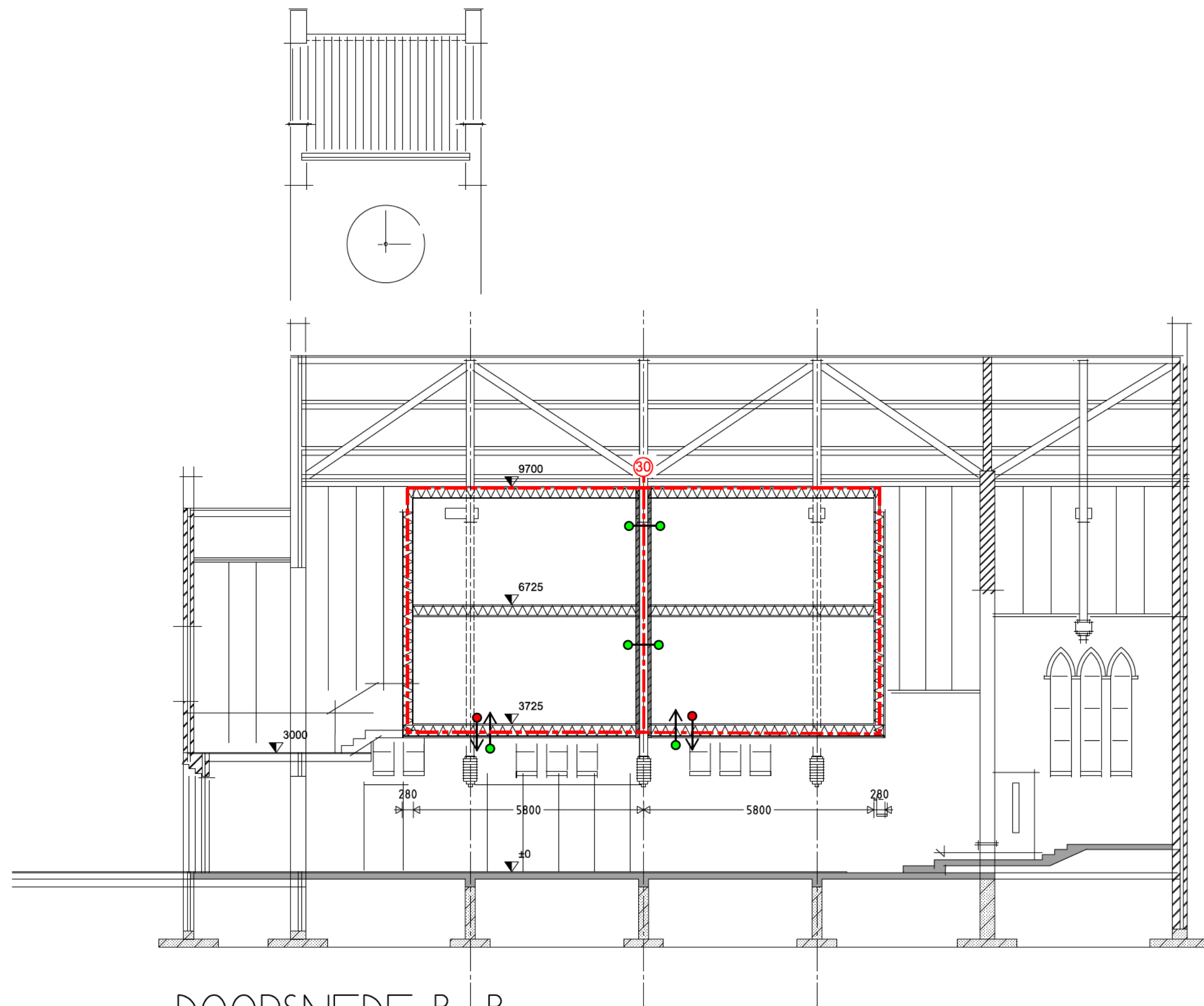


BUREAU HAARSMAN
Jachthaven 4 8556 AM SLOTEN
email info@bureau-haarsma.nl

h/b = 59+ / 8+1 (o 50m2)

Allplan 2019

ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN !!!!!!



DOORSNEDE B-B

Werk: Herbestemming R.K. Fredericuskerk te Sloten tot wooneenheden.

Opdrachtgever: Stichting DBF, Gedempte Molenwijk 22B 8442 BG HEERENVEEN

onderdeel: LANGSDOORSNEDE NIEUW	d: MAART 2022	blad: 7
	d: 14 APRIL 2022	
	d: 21 JUNI 2023	
schaal 1:100	opdr.no	



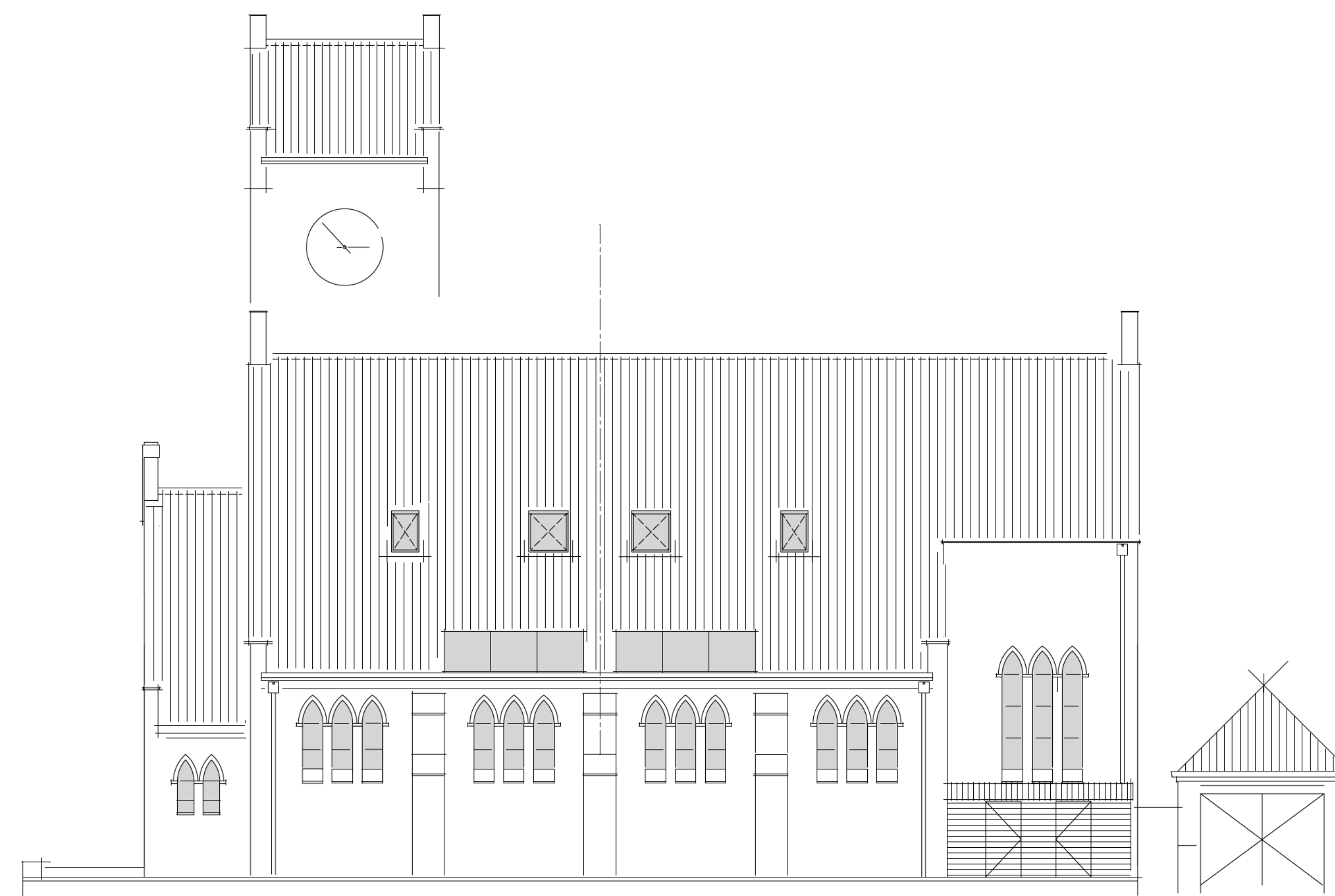
BUREAU HAARSMAN
Jachthaven 4 8556 AM SLOTEN
email info@bureau-haarsma.nl

h/b = 59+ / 8+1 (o. 50m2)

Allplan 2019



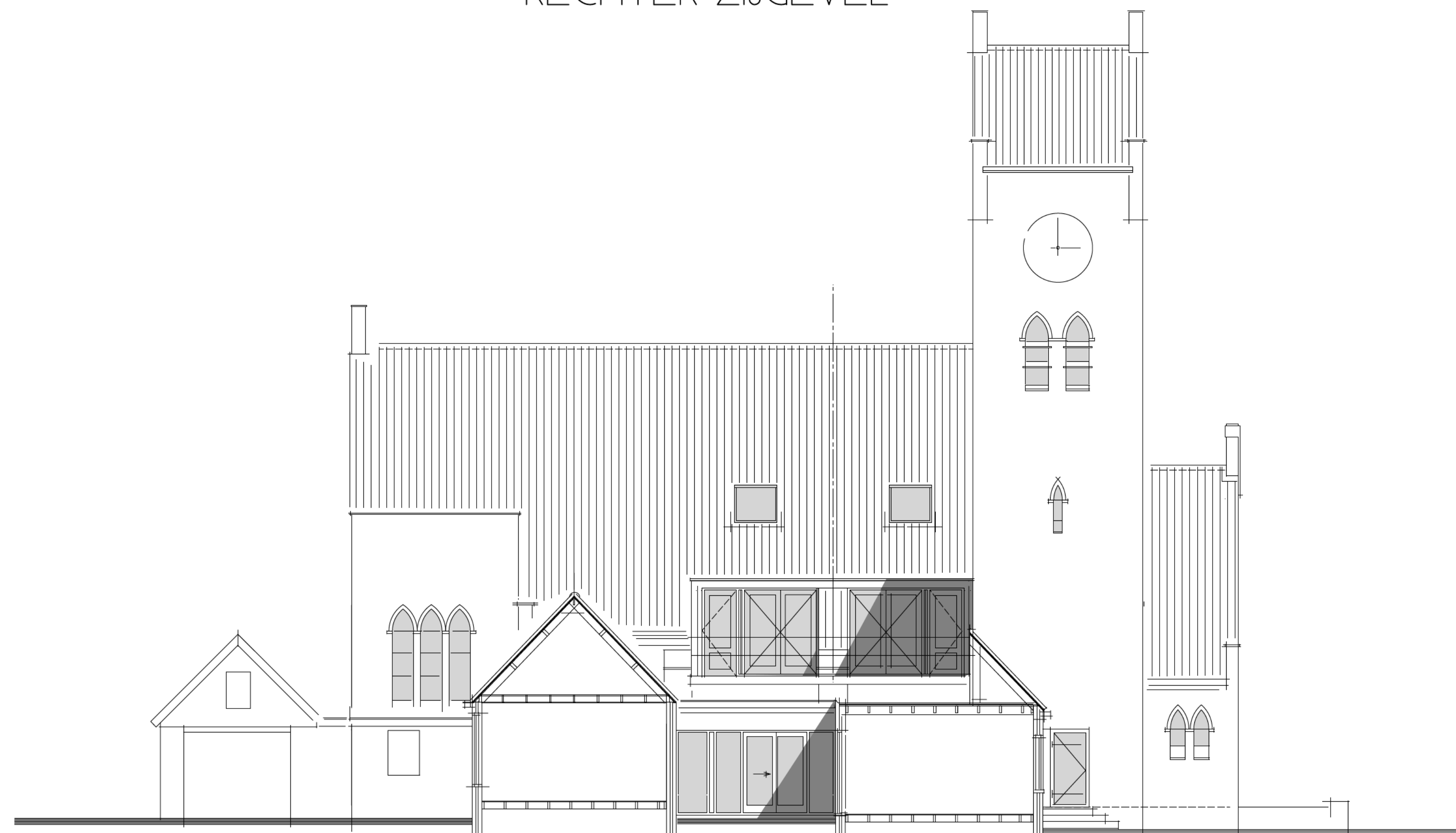
VOORGEVEL



RECHTER ZIJGEVEL



ACHTERGEVEL



LINKER ZIJGEVEL

Werk: Herbestemming RK. Fredericuskerk te Sloten tot wooneenheden.
Opdrachtgever: Stichting DBF, Gedempte Molenwijk 228 8442 BG HEERENVEEN

onderdeel: GEVELS NIEUWE SITUATIE	dd november 2021	blad: 6
	dd MAART 2022	
	dd 14 APRIL 2022	
	dd 21 JUNI 2023	
schaal 1:100	opdrno	



BUREAU HAARSMAN
Jachthaven 4 8556 AM SLOTEN
email info@bureau-haarsma.nl

h/b = 594 / 841 (o 50m2)

ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN !!!!!!

Allplan 2.0



Eegracht 12
8651 EG IJlst

Postbus 23
8650 AA IJlst

T (0515) 429777
F (0515) 429778