

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

WDOD

Nijstad 7,

7909HS Hoogeveen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

RWZI Echten

33% onderhoudsreductie + 85% situatie + 70% de-nox + 100% trilplaat + 85% mobiele kranen.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rh2GDH8fXUJG

15 februari 2023, 11:23

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 3 (85% elektrificatie) - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

5,6 kg/j

Emissie NO_x

171,5 kg/j

Resultaten

Situatie 3 (85% elektrificatie) - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-




-

Hexagon

Gebied








Situatie 3 (85% elektrificatie) (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel - VHB	3,8 kg/j	99,5 kg/j
 Anders... Anders... Stationair draaien verkeer	0,2 kg/j	15,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,6 kg/j	56,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 3 (85% elektrificatie)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Situatie 3 (85% elektrificatie), Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel - VHB	NO _x	99,5 kg/j
Locatie	X:224464,98 Y:525366,36	NH ₃	3,8 kg/j
Oppervlakte	10,56 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	830 l/j	72 u/j	50 l/j	NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Funderingsmachine (70% de-nox)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1159 l/j	24 u/j	70 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele kraan leidingwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	652 l/j	57 u/j	39 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan straatwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	366 l/j	32 u/j	22 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	87,8 g/j
Minikraan 1500kg	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	56 l/j	23 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Minikraan leidingwerk	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	122 l/j	50 u/j		NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Rupskraan 21 tons	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	242 l/j	19 u/j	15 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	58,1 g/j
Rupskraan 30 tons	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1047 l/j	54 u/j	63 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Vrachtwagen 6x6 t.b.v. intern transport RWZI	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	181 l/j	5 u/j	11 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	43,4 g/j
Vrachtwagen 8x8 t.b.v. intern transport RWZI	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1105 l/j	33 u/j	66 l/j	NO _x	6,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Shovel L70 Ahlmann	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	408 l/j	29 u/j	24 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	97,9 g/j
Vlaktomaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	185 l/j	13 u/j	11 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	44,4 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
50T kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2060 l/j	82 u/j	124 l/j	NO _x NH ₃	11,4 kg/j 0,5 kg/j
120T kraan (bovenmotor)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	373 l/j	29 u/j	22 l/j	NO _x NH ₃	2,3 kg/j 89,5 g/j
160T kraan (bovenmotor)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	111 l/j	9 u/j	7 l/j	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 26,6 g/j
Betonpomp (70% de-nox)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	848 l/j	25 u/j	51 l/j	NO _x NH ₃	4,6 kg/j 0,2 kg/j
Vrachtwagen t.b.v. asfalt	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1195 l/j	35 u/j	72 l/j	NO _x NH ₃	6,5 kg/j 0,3 kg/j
Mobiele kraan t.b.v. asfalt	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	65 l/j	2 u/j	4 l/j	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 15,6 g/j
Bronbemaling (20% diesel)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	22 l/j	26 u/j		NO _x NH ₃	0,6 kg/j 0,0 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	211 l/j	72 u/j		NO _x NH ₃	4,6 kg/j 1,6 g/j
Mammoet torenkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2123 l/j	84 u/j	127 l/j	NO _x NH ₃	12,1 kg/j 0,5 kg/j
Grond-zuig machine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	575 l/j	27 u/j	34 l/j	NO _x NH ₃	3,5 kg/j 0,1 kg/j
Spoel-zuig combi	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	316 l/j	15 u/j	19 l/j	NO _x NH ₃	1,8 kg/j 75,8 g/j
Trekker + dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2157 l/j	181 u/j	129 l/j	NO _x NH ₃	12,7 kg/j 0,5 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	afvoer ontwaterd slib		Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:224407,47 Y:525438,71	Type scherm	-	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	927,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃	55,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

3 Wegverkeer | Weg

Naam	aanvoer hulpstoffen		Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:224404,38 Y:525424,38	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	920,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃	25,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	366 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

4 Wegverkeer | Weg

Naam	afvoer afvalstoffen+AC		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:224483,49 Y:525491,64	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	735,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃	10,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	185 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

5 Wegverkeer | Weg

Naam	aanvoer refinal	Links	Rechts	NO _x	73,3 g/j
Locatie	X:224505,18 Y:525436,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 21,3 g/j
Lengte	613,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	aanvoer externe stromen waterlijn	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:224561,71 Y:525307,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 36,9 g/j
Lengte	339,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	licht verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:224441,35 Y:525460,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	620,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 53,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5250 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Openbare weg		Links	Rechts	NO _x	22,4 kg/j
Locatie	X:224602,47 Y:525193,14	Type scherm	-	-	NO ₂	6,6 kg/j
Lengte	1.020,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5250 p/jaar				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6383 p/jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar				0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer - VHB	Links	Rechts	NO _x	13,7 kg/j
Locatie	X:224350,3 Y:524637,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 kg/j
Lengte	1.899,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	180 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	234 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	2786 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	279 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	13 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	65 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	63 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	25 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

10 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien verkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	15,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:224468,44 Y:525306,63				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Wegverkeer | Weg

Naam	aanvoer slib		Links	Rechts	NO _x	15,1 kg/j
Locatie	X:224440,61 Y:525470,52		Type scherm	-	-	NO ₂ 4,4 kg/j
Lengte	828,06 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4900 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>