

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vamea B.V.
Mitsubishi Avenue nabij 1,
6121RD Born

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

KPN 2080
Het plaatsen van een communicatiemast ten behoeve van het mobiele netwerk van KPN.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rswva5dEhcmp
06 november 2023, 12:27
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

KPN 2080 Aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023 | 0,6 kg/j | 31,0 kg/j |

Resultaten

KPN 2080 Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

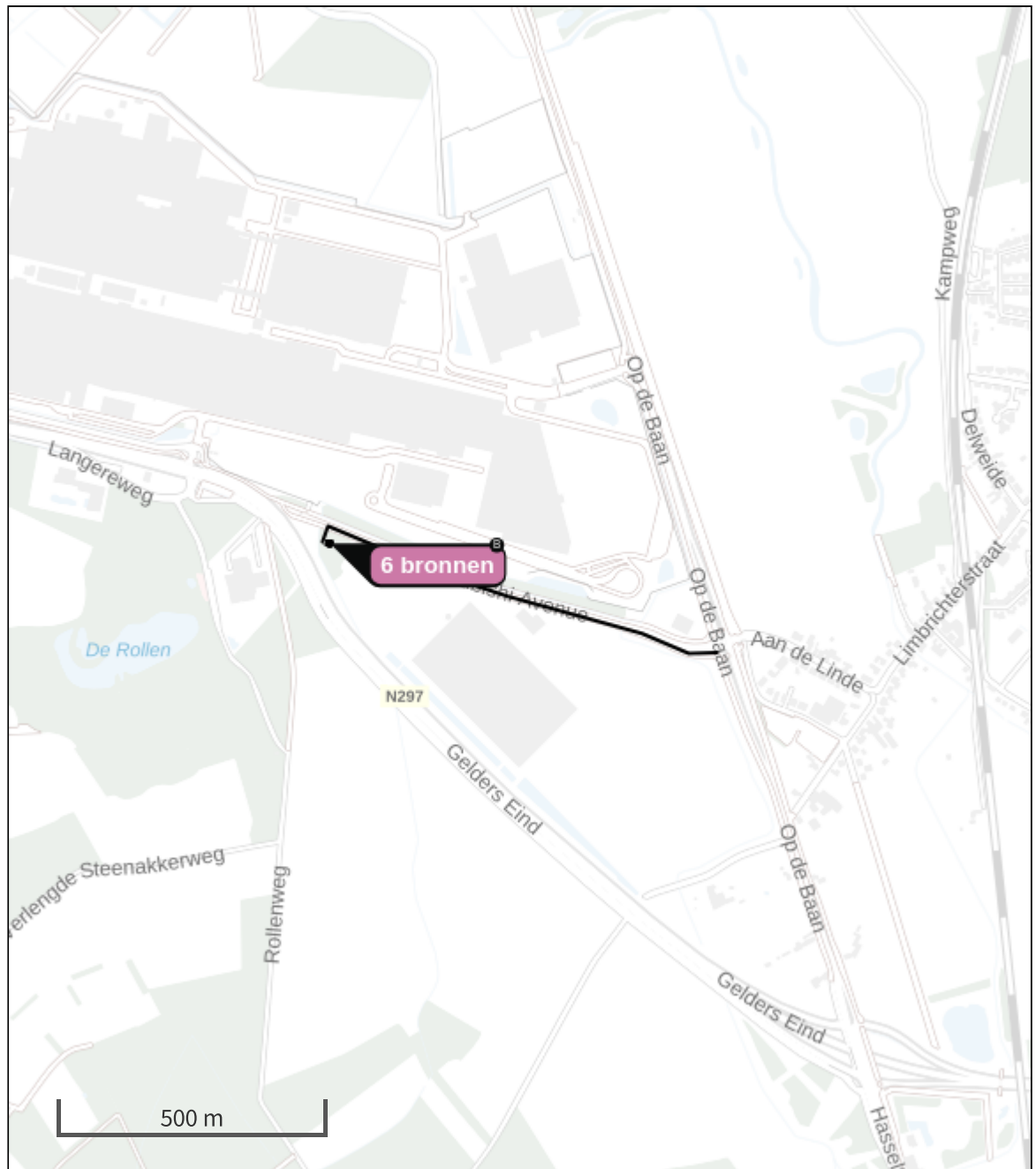
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |

KPN 2080 Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

| | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|--|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagen rijplaten | 1,9 g/j | 0,3 kg/j |
| 2 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan | 86,4 g/j | 12,0 kg/j |
| 3 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Telekraan 90 ton | 14,4 g/j | 2,0 kg/j |
| 5 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Betonpomp wagen | 10,8 g/j | 1,5 kg/j |
| 10 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagen wapening en bekisting | 3,8 g/j | 0,5 kg/j |
| 12 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Betonwagen | 0,0 kg/j | 0,4 kg/j |
|  | Verkeersnetwerk | 0,5 kg/j | 14,3 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "KPN 2080
Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteed) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteed) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteed) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|--|----------------------|-------------------------------|
| 105 | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven & Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (24 km) | X:172565 Y:357863 | - |
| 106 | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (24 km) | X:172253 Y:357641 | - |
| 107 | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (24 km) | X:171964 Y:357758 | - |
| 108 | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (24 km) | X:172350 Y:358106 | - |
| 109 | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (24 km) | X:172375 Y:358375 | - |
| 72 | Meinweg & Meinweg Lg13 (21 km) | X:201854 Y:354248 | - |
| 74 | Meinweg Lg10 (22 km) | X:203275 Y:353375 | - |
| 75 | Meinweg H4030 (22 km) | X:203074 Y:353739 | - |
| 76 | Meinweg ZGH3130 (22 km) | X:203241 Y:353799 | - |
| 77 | Meinweg H7150 (22 km) | X:203249 Y:353846 | - |
| 78 | Meinweg H3160 (22 km) | X:203357 Y:353975 | - |
| 79 | Meinweg Lg01 (22 km) | X:203958 Y:353341 | - |
| 82 | Meinweg H91D0 (23 km) | X:204179 Y:353681 | - |
| 83 | Meinweg Lg09 (23 km) | X:205875 Y:352725 | - |
| 84 | Meinweg H7110B (24 km) | X:205376 Y:353733 | - |
| 85 | Meinweg H4010A (24 km) | X:205394 Y:353766 | - |
| 90 | Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' & Lüsekamp und Boschbeek (22 km) | X:203603 Y:353813 | - |
| 94 | Leudal ZGH9120 (23 km) | X:192385 Y:361326 | - |
| 95 | Leudal H9120 (23 km) | X:192447 Y:361370 | - |
| 96 | Leudal ZGH9190 (25 km) | X:193272 Y:362429 | - |
| 97 | Leudal H6410 (25 km) | X:193587 Y:362402 | - |
| 114 | Swalmdal & Swalmdal H91E0C (25 km) | X:199614 Y:360209 | - |
| 40 | Roerdal (15 km) | X:199669 Y:347016 | - |
| 41 | Roerdal Lg10 (15 km) | X:199750 Y:347075 | - |
| 42 | Roerdal L6510A (15 km) | X:199385 Y:347605 | - |
| 43 | Roerdal Lg01 (15 km) | X:199132 Y:348045 | - |

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|------------------------|--|----------------------|----------------------------------|
| 44 | Roerdal Lg06 (15 km) | X:200000 Y:347438 | - |
| 45 | Roerdal H9120 (16 km) | X:197145 Y:350682 | - |
| 46 | Roerdal H91E0C (16 km) | X:197160 Y:350680 | - |
| 47 | Roerdal ZGH9120 (16 km) | X:197270 Y:350640 | - |
| 48 | Roerdal H6510A (16 km) | X:197377 Y:351092 | - |
| 49 | Roerdal Lg03 (16 km) | X:197630 Y:351200 | - |
| 50 | Roerdal ZGH91D0 (21 km) | X:203720 Y:351533 | - |
| 51 | Roerdal H91D0 (21 km) | X:204145 Y:351425 | - |
| 73 | Meinweg Lg14 (22 km) | X:205212 Y:350699 | - |
| 80 | Meinweg H91E0C (22 km) | X:206267 Y:350390 | - |
| 81 | Meinweg H9120 (22 km) | X:206266 Y:350424 | - |
| 27 | De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (14 km) | X:174935 Y:331609 | - |
| 89 | Overgang Kempen-Haspengouw (22 km) | X:171021 Y:322945 | - |
| 17 | Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (11 km) | X:175682 Y:337982 | - |
| 26 | Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (12 km) | X:175090 Y:343021 | - |
| 29 | Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (15 km) | X:172349 Y:341245 | - |
| 86 | Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (22 km) | X:166523 Y:346744 | - |
| 88 | Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (22 km) | X:164687 Y:339572 | - |
| 14 | Geleenbeekdal L91E0C (17 km) | X:193247 Y:322435 | - |
| 15 | Geleenbeekdal ZGLg05 (18 km) | X:195326 Y:322064 | - |
| 30 | Brunssummerheide (15 km) | X:197324 Y:327706 | - |
| 31 | Brunssummerheide H91D0 (15 km) | X:197635 Y:327611 | - |
| 32 | Brunssummerheide H4030 (15 km) | X:196574 Y:326614 | - |
| 33 | Brunssummerheide H4010A & Brunssummerheide H7150 (15 km) | X:196871 Y:326698 | - |
| 34 | Brunssummerheide H6230vka (15 km) | X:196905 Y:326630 | - |
| 35 | Brunssummerheide H6230dka (15 km) | X:197204 Y:326769 | - |

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|---|----------------------|-------------------------------|
| 36 | Brunssummerheide H7110B (16 km) | X:197923 Y:326699 | - |
| 37 | Brunssummerheide H3160 (16 km) | X:198484 Y:326843 | - |
| 38 | Brunssummerheide ZGH9120 (17 km) | X:197997 Y:325401 | - |
| 39 | Teverener Heide (15 km) | X:199256 Y:329829 | - |
| 62 | Kunderberg (20 km) | X:194477 Y:320368 | - |
| 63 | Kunderberg H6210 (20 km) | X:194317 Y:320021 | - |
| 64 | Kunderberg H9160B (20 km) | X:194338 Y:320021 | - |
| 87 | Wurmtal nördlich Herzogenrath (22 km) | X:203727 Y:323968 | - |
| 112 | Sint Pietersberg & Jekerdal (25 km) | X:175988 Y:316263 | - |
| 113 | Sint Pietersberg & Jekerdal H6210 (25 km) | X:175953 Y:316230 | - |
| 16 | Geleenbeekdal H9160B (22 km) | X:196762 Y:318993 | - |
| 65 | Kunderberg H6430C (22 km) | X:195419 Y:318597 | - |
| 66 | Kunderberg H7220 (22 km) | X:195815 Y:318494 | - |
| 104 | Schaagbachtal (24 km) | X:208570 Y:349002 | - |
| 91 | Leudal (23 km) | X:191451 Y:361354 | - |
| 92 | Leudal ZGH9160A (23 km) | X:191405 Y:361476 | - |
| 93 | Leudal H91E0C (23 km) | X:191677 Y:361437 | - |
| 110 | Sarsven en De Banen (25 km) | X:182842 Y:363226 | - |
| 111 | Sarsven en De Banen H3130 (25 km) | X:182833 Y:363241 | - |
| 8 | Geleenbeekdal & Geleenbeekdal ZGH9160B (9 km) | X:188027 Y:329103 | - |
| 9 | Geleenbeekdal ZGH9120 (9 km) | X:187996 Y:329097 | - |
| 10 | Geleenbeekdal H9120 (9 km) | X:188112 Y:329075 | - |
| 11 | Geleenbeekdal H91E0C (10 km) | X:187064 Y:328767 | - |
| 12 | Geleenbeekdal ZGH91E0C (12 km) | X:190426 Y:327056 | - |
| 13 | Geleenbeekdal H7230 (13 km) | X:191162 Y:326499 | - |
| 18 | Bunder- en Elslooërbos (11 km) | X:181292 Y:328609 | - |

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|--|----------------------|-------------------------------|
| 19 | Bunder- en Elslooërbos H9160B (11 km) | X:181291 Y:328609 | - |
| 20 | Bunder- en Elslooërbos H91E0C (12 km) | X:181088 Y:328621 | - |
| 21 | Bunder- en Elslooërbos H6510A (12 km) | X:181024 Y:328601 | - |
| 22 | Bunder- en Elslooërbos H7220 (12 km) | X:181021 Y:328568 | - |
| 23 | Bunder- en Elslooërbos H6430C (12 km) | X:180919 Y:327948 | - |
| 24 | Bunder- en Elslooërbos H9120 (13 km) | X:180631 Y:327352 | - |
| 25 | Bunder- en Elslooërbos ZGH6430C (16 km) | X:179644 Y:323922 | - |
| 52 | Geuldal & Geuldal H9160B (16 km) | X:186137 Y:322414 | - |
| 53 | Geuldal H9120 (16 km) | X:185949 Y:322100 | - |
| 54 | Geuldal H91E0C (17 km) | X:185795 Y:322013 | - |
| 55 | Geuldal H7220 (17 km) | X:185680 Y:321978 | - |
| 56 | Geuldal H7230 (17 km) | X:185463 Y:321536 | - |
| 1 | Grensmaas (4 km) | X:183902 Y:341243 | - |
| 2 | Grensmaas H6430C (12 km) | X:187365 Y:350343 | - |
| 3 | Grensmaas H91E0C (12 km) | X:188482 Y:350707 | - |
| 4 | Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (4 km) | X:183674 Y:341215 | - |
| 5 | Abdij Lilbosch & voormalig Klooster Mariahoop (7 km) | X:191863 Y:343794 | - |
| 6 | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (7 km) | X:180265 Y:342439 | - |
| 7 | Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (7 km) | X:180711 Y:343229 | - |
| 28 | Abeek met aangrenzende moerasgebieden (14 km) | X:180740 Y:351531 | - |
| 57 | Geuldal H6430C (19 km) | X:187254 Y:319340 | - |
| 58 | Geuldal H6510A (19 km) | X:187226 Y:319086 | - |
| 59 | Geuldal H6110 (20 km) | X:188171 Y:319032 | - |
| 60 | Geuldal H6210 (20 km) | X:188100 Y:319013 | - |
| 61 | Geuldal H6230dkr (22 km) | X:189085 Y:316119 | - |
| 67 | Bemelerberg & Schiepersberg (20 km) | X:183010 Y:318967 | - |

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|------------------------|--|----------------------|----------------------------------|
| 68 | Bemelerberg & Schiepersberg H9160B (20 km) | X:183132 Y:318809 | - |
| 69 | Bemelerberg & Schiepersberg H6210 (21 km) | X:182268 Y:318374 | - |
| 70 | Bemelerberg & Schiepersberg H6230dkr (21 km) | X:182027 Y:318071 | - |
| 71 | Bemelerberg & Schiepersberg H6110 (21 km) | X:182068 Y:318030 | - |
| 98 | Savelsbos (23 km) | X:180370 Y:316163 | - |
| 99 | Savelsbos ZGH6430C (24 km) | X:180395 Y:315793 | - |
| 100 | Savelsbos H9160B (24 km) | X:181483 Y:315112 | - |
| 101 | Savelsbos H9120 (24 km) | X:181322 Y:315027 | - |
| 102 | Savelsbos H6210 (24 km) | X:182510 Y:314593 | - |
| 103 | Savelsbos H6110 (24 km) | X:182521 Y:314566 | - |

KPN 2080 Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | | | | |
|-----------------------|---|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Vrachtwagen rijplaten | NO _x | 0,3 kg/j | | | |
| Locatie | X:186645,77 Y:338747,61 | NH ₃ | 1,9 g/j | | | |
| Oppervlakte | 0,01 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Vrachtwagen rijplaten | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 8 l/j | 1 u/j | 0 l/j | NO _x | 0,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,9 g/j |

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | | | | |
|---------------|---|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-----------|
| Naam | Mobiele kraan | NO _x | | | 12,0 kg/j | |
| Locatie | X:186645,78 Y:338747,61 | NH ₃ | | | 86,4 g/j | |
| Oppervlakte | 0,01 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Mobiele kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 360 l/j | 18 u/j | 0 l/j | NO _x | 12,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 86,4 g/j |

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | | | | |
|------------------|---|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|----------|
| Naam | Telekraan 90 ton | NO _x | 2,0 kg/j | | | |
| Locatie | X:186645,78 Y:338747,61 | NH ₃ | 14,4 g/j | | | |
| Oppervlakte | 0,01 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Telekraan 90 ton | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 60 l/j | 3 u/j | 0 l/j | NO _x | 2,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 14,4 g/j |

4 Wegverkeer | Weg

| Naam | Dieplader met mast | Links | Rechts | NO _x | 3,4 g/j |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Locatie | X:186993,3 Y:338645,13 | Type scherm | - | NO ₂ | 0,0 kg/j |
| Lengte | 813,82 m | Hoogte | - | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam | Betonpomp wagen | NO _x | 1,5 kg/j |
| Locatie | X:186645,78 Y:338747,61 | NH ₃ | 10,8 g/j |
| Oppervlakte | 0,01 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|-----------------|---|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|----------|
| Betonpomp wagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 45 l/j | 4 u/j | 0 l/j | NO _x | 1,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 10,8 g/j |

6 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Zandwagen afvoer grond | Links | Rechts | NO _x | 4,0 kg/j |
| Locatie | X:186993,3 Y:338645,14 | Type scherm | - | - | NO ₂ 1,2 kg/j |
| Lengte | 813,82 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,1 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 4,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

7 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Telekraan 90 ton | Links | Rechts | NO _x | 2,0 kg/j |
| Locatie | X:186993,3 Y:338645,14 | Type scherm | - | - | NO ₂ 0,6 kg/j |
| Lengte | 813,82 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 53,2 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

8 Wegverkeer | Weg

| Naam | Betonwagen | Links | Rechts | NO _x | 5,9 kg/j |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:186993,3 Y:338645,14 | Type scherm | - | - | NO ₂ 1,7 kg/j |
| Lengte | 813,82 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,2 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 6,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

9 Wegverkeer | Weg

| Naam | Werkbus | Links | Rechts | NO _x | 1,2 kg/j |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:186993,3 Y:338645,14 | Type scherm | - | - | NO ₂ 0,2 kg/j |
| Lengte | 813,82 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,1 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 20,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|---|-----------------|----------|
| Naam | Vrachtwagen wapening en bekisting | NO _x | 0,5 kg/j |
| | | NH ₃ | 3,8 g/j |
| Locatie | X:186645,78 Y:338747,61 | | |
| Oppervlakte | 0,01 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--------------------------------------|--|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
| Vrachtwagen wapening en bekisting | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 16 l/j | 2 u/j | 0 l/j | NO _x | 0,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,8 g/j |

11 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Betonpomp wagen | Links | Rechts | NO _x | 1,2 kg/j |
| Locatie | X:186993,3 Y:338645,14 | Type scherm | - | - | NO ₂ 0,2 kg/j |
| Lengte | 813,82 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 36,1 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | | In file |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal | | | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | | 0,0 % |

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | | | | |
|-------------|--|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|----------|
| Naam | Betonwagen | | | NO _x | 0,4 kg/j | |
| Locatie | X:186645,78 Y:338747,61 | | | NH ₃ | 0,0 kg/j | |
| Oppervlakte | 0,01 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Betonwagen | Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee | 28 l/j | 4 u/j | | NO _x | 0,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>