

The logo for VAMEA, consisting of the word "VAMEA" in white capital letters inside a blue arrow-shaped box pointing to the right. A thick dark blue vertical bar is on the left side of the page, and several thin, curved lines in shades of blue and grey extend from the bottom left corner.

ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

Realisatie telecommunicatiemast te
Born, Zuid-Limburg inzake Opstelpunt
KPN 2080

Opdrachtgever: KPN B.V.

Projectcode: 2080
Datum: 23 maart 2023
Versie 1.0

Contactpersoon
Adres: Koninginnegracht
Postcode: 2514AE
Plaats: Den Haag
Telefoonnummer :

Inhoudsopgave

1.	INLEIDING	1
2.	CONTEXT EN ACHTERGROND	2
3.	PROJECTGEGEVENS	3
3.1	LOCATIE VAN DE TELECOMMUNICATIEMAST	3
3.2	VOORNEMEN	4
3.4	AANLEGFASE	5
3.4	BEHEERFASE	7
4.	BEOORDELING IN HET KADER VAN DE WET NATUURBESCHERMING	8
5.	CONCLUSIE	10

1. Inleiding

Draadloze communicatie is een onmisbare grondstof geworden voor de Nederlandse samenleving. Dat vraagt veel van de telecomnetwerken. Overal in Nederland goede mobiele bereikbaarheid en betrouwbaarheid van telecomnetwerken zijn essentiële voorwaarden. Als het onverhoopt misgaat, is het van belang dat de hulpdiensten met 112 kunnen worden bereikt. En andersom moet via NL-alert kunnen worden gewaarschuwd bij dreigend gevaar.

De meest up-to-date software op smartphones maken inmiddels gebruik van *Advanced Mobile Location* (AML) mogelijk. Met AML op smartphone kan de gebruiker 112 bellen om hulpdiensten in te schakelen en kan hun locatie nauwkeuriger worden bepaald. Bij een verminderde mobiele bereikbaarheid is de beschikbaarheid hiervan niet geborgd.

Zoals in de *Nota mobiele communicatie 2019* staat beschreven is binnen de verschillende vormen van draadloze communicatie mobiele communicatie bovendien steeds belangrijker aan het worden voor economische ontwikkeling en groei: van telefonie en het uitlezen van sensoren, tot het op afstand besturen van machines of voertuigen. Waar voorheen verschillende netwerken en technologieën nodig waren om dit soort uiteenlopende diensten te kunnen leveren zijn mobiele communicatienetwerken in toenemende mate in staat om al dit soort diensten te bieden.

Draadloze communicatie mobiele communicatie is de smeerolie voor de ontwikkeling van nieuwe producten en diensten en voor de innovatie van bestaande producten en diensten. Deze ontwikkelingen illustreren dat er sprake is van een basisbehoefte en tevens randvoorwaarde voor economische groei in Nederland.

2. Context en achtergrond

Op dit moment zijn er in Nederland drie marktpartijen die mobiele diensten aanbieden met een eigen vergunning en een eigen netwerk: KPN, T-Mobile en Vodafone. Sinds januari 2019 is Tele2 gefuseerd met T-Mobile. Het mobiele netwerk van Tele2 is daarmee redundant geworden en wordt door T-Mobile ontmanteld.

KPN heeft in Born op dit moment onvoldoende dekking en capaciteit en is zodoende voornemens een nieuwe telecommunicatiemast te plaatsen aan de Mitsubishi Avenue nabij nummer 1 in Born. Uit de radio technische simulatieprogramma's en studie is naar voren gekomen dat een antenne steunpunt op deze locatie de noodzakelijk oplossing biedt voor haar netwerk.

Op dit perceel wil KPN binnen een oppervlakte van 64m² (8m x 8m), op een fundatie van circa 6,5m x 6,5m, een telecommunicatiemast plaatsen tot 40 meter hoog. De mast zal goeddeels vooraf in pasklare onderdelen worden aangeleverd en ter plaatse worden afgemonteerd.

Sinds 1 juli 2021 was de aanleg van telecommunicatie-infrastructuren vrijgesteld van stikstofdepositie berekeningen voor de aanlegfase, voor de beheerfase is deze vrijstelling niet van toepassing. Echter door de recentelijke uitspraak van de rechter is deze vrijstelling niet meer van toepassing.

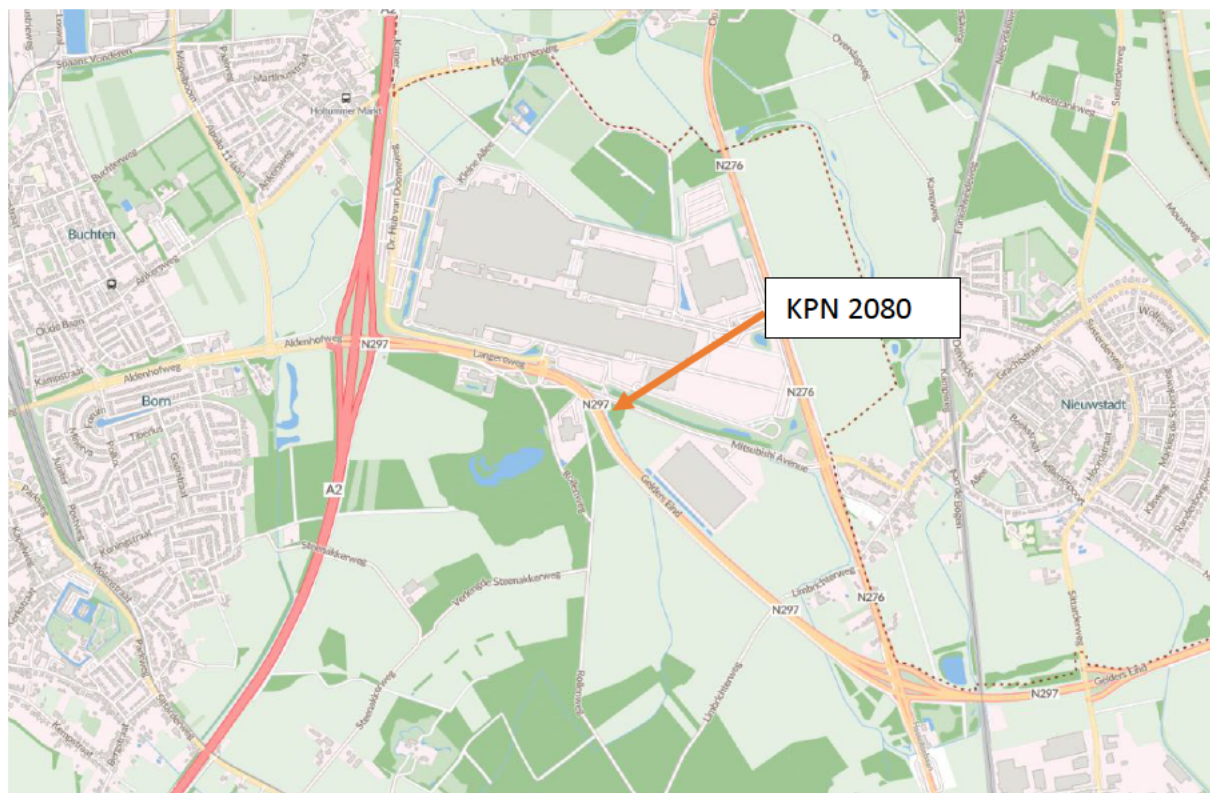
Doel van het onderzoek is vaststellen of en in welke mate de activiteiten stikstofdepositie veroorzaken op het betreffende Natura 2000-gebied en de activiteit vergunningplichtig is op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb).

3. PROJECTGEGEVENS

3.1 Locatie van de telecommunicatiemast

De telecommunicatiemast is gelegen aan de Mitsubishi Avenue nabij nummer 1 te Born, kadastraal BORN L 325, x: 186642 y: 338739. Op afbeelding 1 is de locatie van de mast ten opzichte van de omgeving weergegeven.

Afbeelding 1.



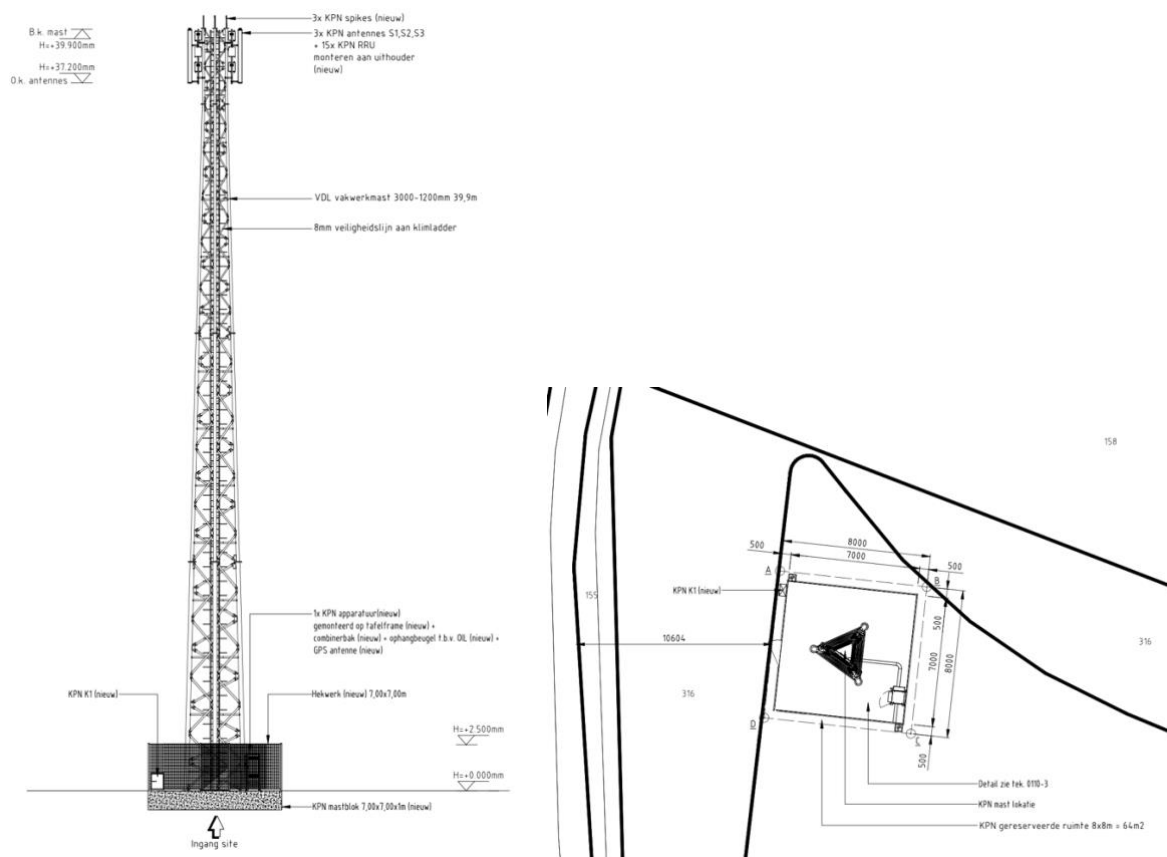
3.2 Voornemen

KPN is voornemens een nieuwe vakwerkmast te plaatsen ten behoeve van het noodzakelijke behoud en de versterking de netwerkqualiteit.

De telecommunicatiemast zal worden geplaatst op een fundering binnen een oppervlakte van 6,5m x 6,5m. De mast is 39,9m hoog. De mast zal goeddeels vooraf in pasklare onderdelen worden aangeleverd, zodat deze ter plaatse eenvoudig kan worden afgemonteerd.

In onderstaande afbeelding 2 staat het technische zij- en bovenaanzicht van de mast weergegeven. Binnen de gereserveerde mastruimte van 8m x 8m wordt benut voor de fundatie van de mast. De ruimte van 6,5m x 6,5m zal worden omsloten door een hekwerk.

Afbeelding 2.



3.4 Aanlegfase

Tijdens de realisatie van de communicatiemast vinden de volgende activiteiten gedurende (termijn/wisselend) plaats:

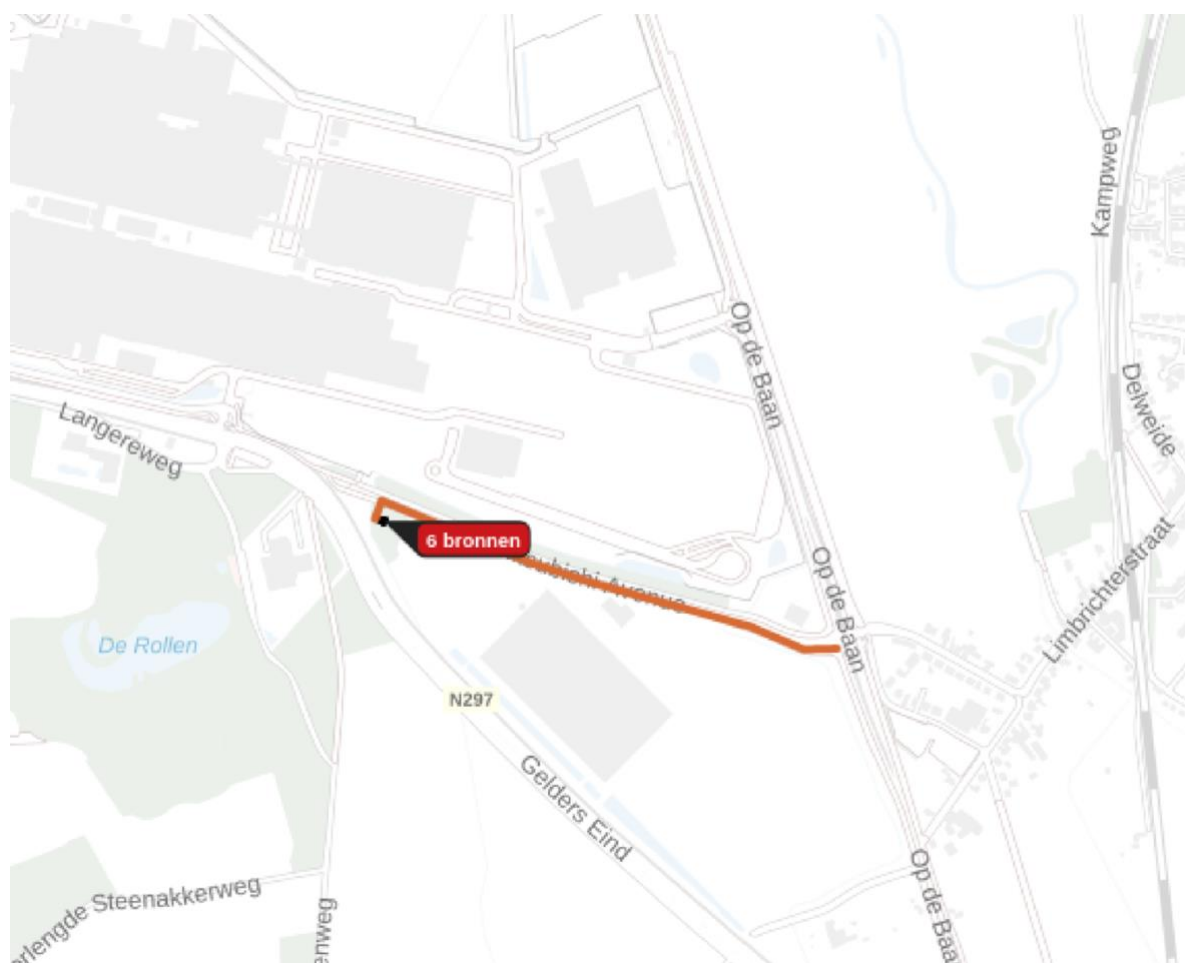
Nr.	Activiteit	Materieel ter plaatse
1	Uitzetten en bouwrijp maken	Monteursbus
2	Leveren en later ophalen rijplaten	Vrachtwagen met kraan
3	Uitgraven t.b.v. het fundatieblok	Mobiele kraan
4	Plaatsen bekisting en wapening	Monteursbus Vrachtwagen met kraan
5	Storten beton	Monteursbus Betonwagens (3 stuks) Betonpomp tbv fundatiewerk
6	Verwijderen bekisting, afvoeren grond	Monteursbus Vrachtwagen met kraan Mobiele kraan
7	Plaatsen hekwerk	Monteursbus
8	Plaatsen mast op fundatie	90tons telekraan Vrachtwagen Monteursbus

Tijdsplanning in dagen:

Nr.	Activiteit	Materieel ter plaatse	Planning in dagen								
1	Uitzetten en bouwrijp maken	Monteursbus	dag 1								
2	Leveren en later ophalen rijplaten	Vrachtwagen met kraan		dag 2							dag 36
3	Uitgraven t.b.v. het fundatieblok	Mobiele kraan			dag 3						
4	Plaatsen bekisting en wapening	Monteursbus				dag 4					
		Vrachtwagen met kraan				dag 4					
5	Storten beton	Monteursbus					dag 5				
		Betonwagens (3 stuks)					dag 5				
		Betonpomp tbv fundatiewerk					dag 5	Uitharden beton 30 dagen			
6	Verwijderen bekisting, afvoeren grond	Monteursbus					dag 6				
		Vrachtwagen met kraan					dag 6				
		Mobiele kraan					dag 14				
7	Plaatsen hekwerk	Monteursbus						dag 15			
8	Plaatsen mast op fundatie	90tons telekraan								dag 35	
		Vrachtwagen								dag 35	
		Monteursbus								dag 35	

Het aantal bronnen staat weergegeven in onderstaande afbeelding 3.

Afbeelding 3.

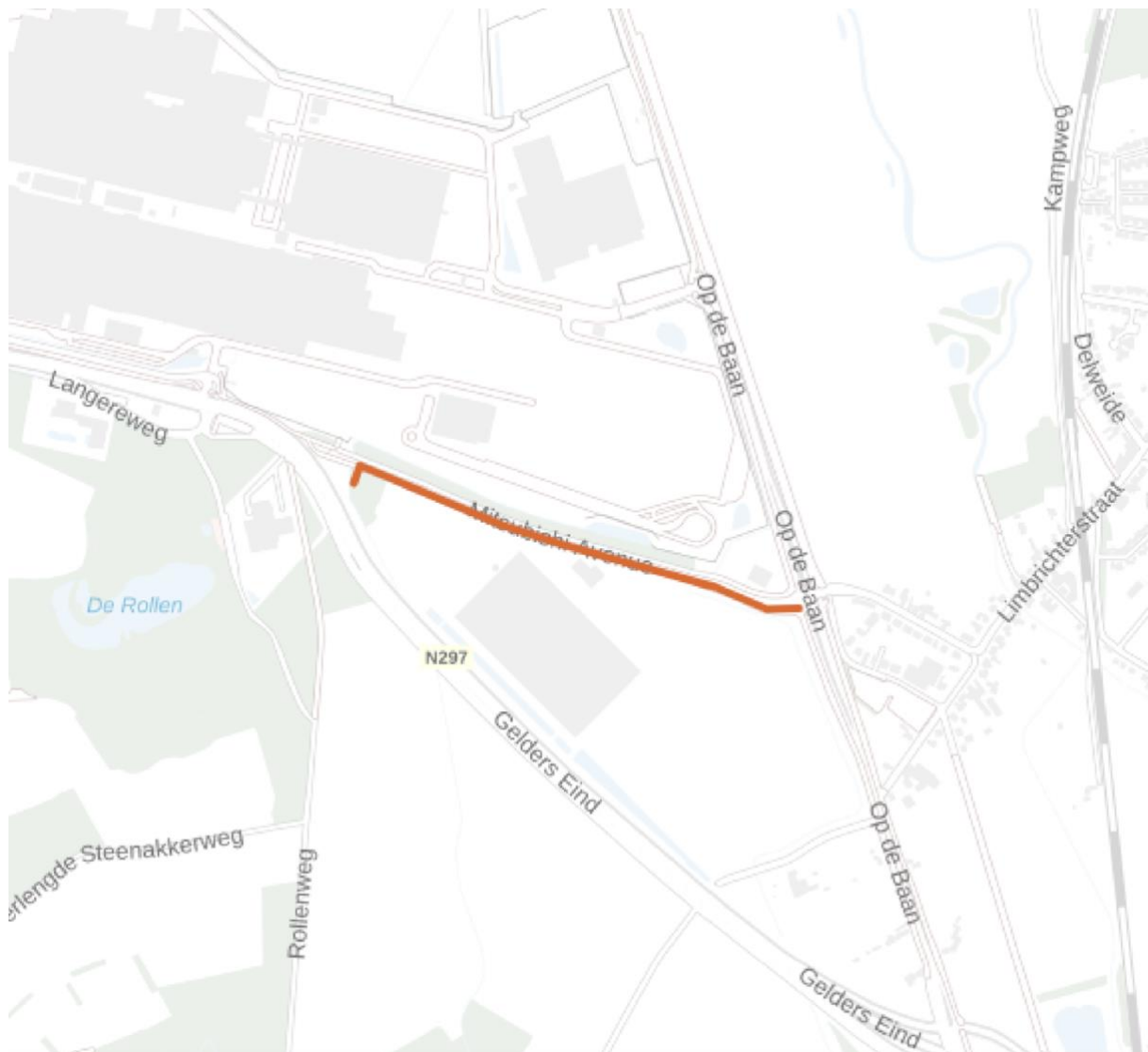


3.4 Beheerfase

Na de realisatie van de communicatiemast vinden de volgende activiteiten gedurende (termijn/wisselend) plaats:

Er zal 4x per jaar een monteur op de locatie aanwezig zijn, waarvan 2x per jaar voor preventief onderhoud en gemiddeld 2x per jaar voor een storing. Wij zijn hier uitgegaan van het traject dat de bestelbus opgaat in het normale verkeer. Zie Afbeelding 4.

Afbeelding 4.

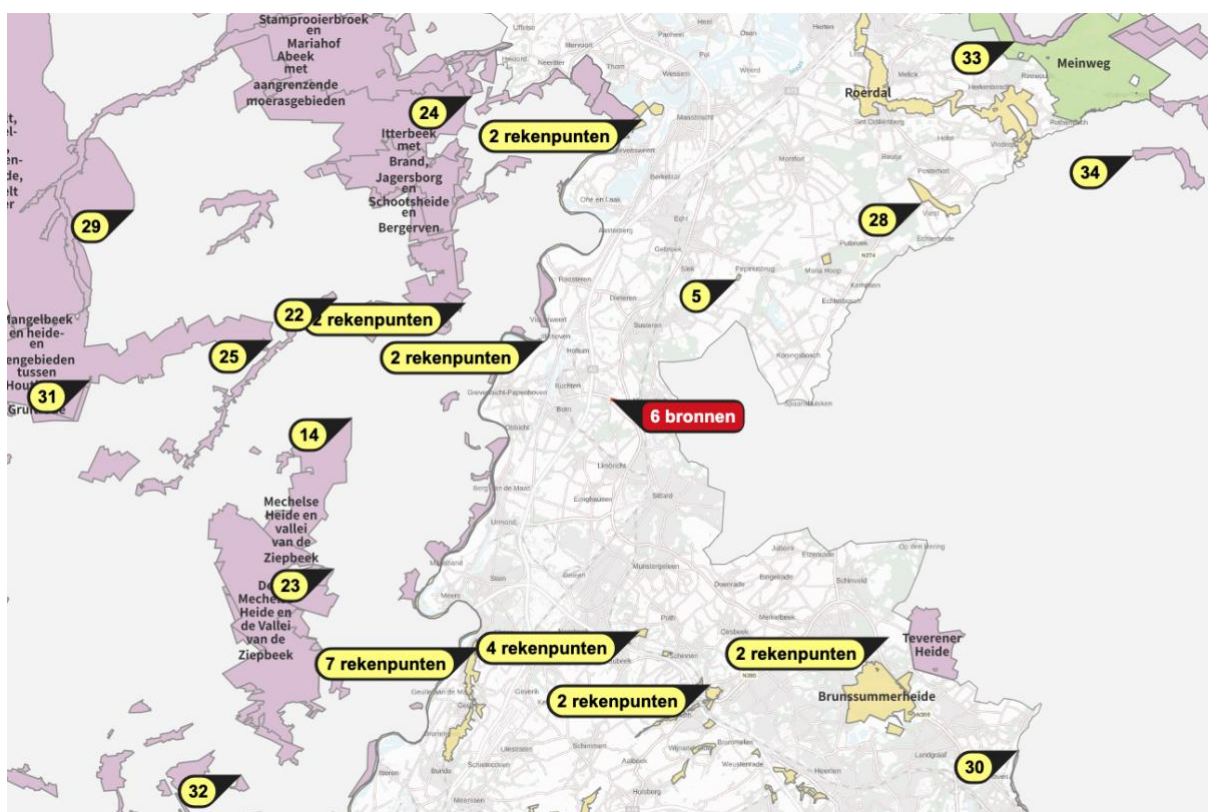


4. Beoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming

Conform de Wet natuurbescherming (Wnb) is onderzocht of de beoogde beheer activiteit van KPN een stikstofdepositie veroorzaakt op een Natura 2000-gebied en de activiteit vergunningplichtig is.

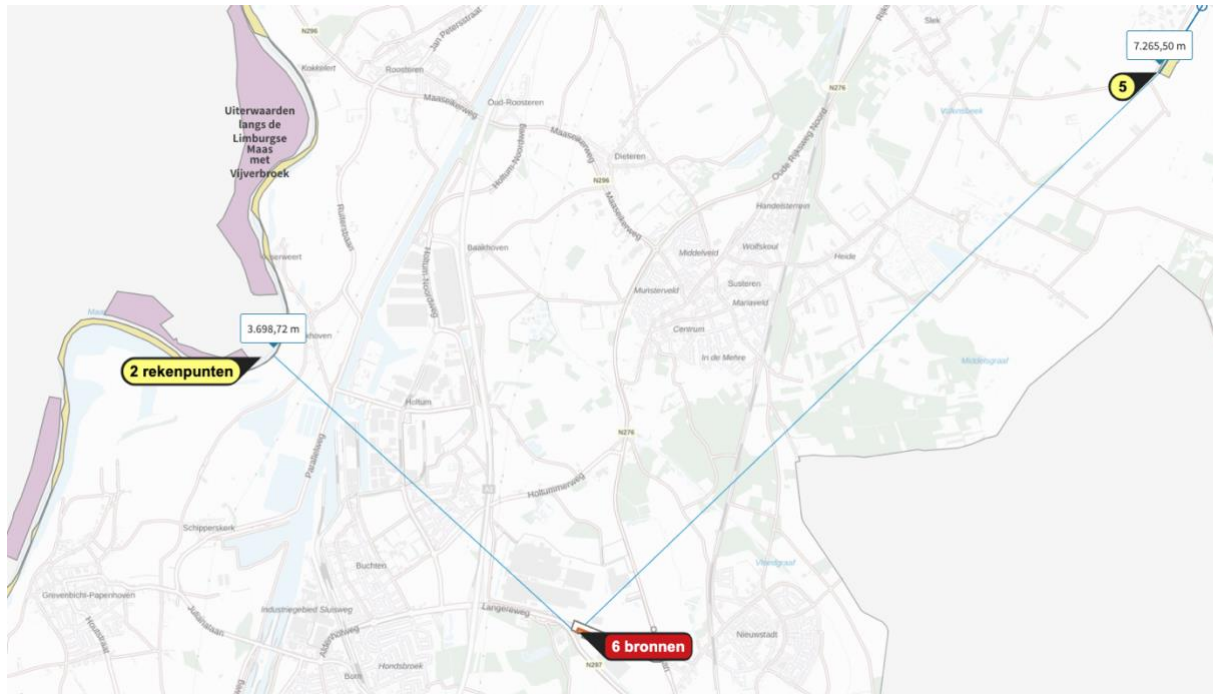
Op onderstaande afbeelding 6 staat de begrenzing van het Natura 2000-gebied aangegeven. De locatie van de mast is gelegen op een afstand van ruim 3,7 kilometer van gebied **Grensmaas en Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek** gelegen welk als Habitatrictlijngebied is aangewezen.

Afbeelding 5.



Afbeelding 6 geeft in close-up de ligging van de mastlocatie weergegeven aan de Mitsubishi Avenue te Born.

Afbeelding 6.



5. Conclusie

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er bij de aanlegfase geen sprake is van stikstofdepositie ($\leq 0,00$ mol/ha/jr), derhalve is er geen vergunningplicht. (Bij12)

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "KPN 2080 Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er bij de beheerfase geen sprake is van stikstofdepositie ($\leq 0,00$ mol/ha/jr), derhalve is er geen vergunningplicht. (Bij12)

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "KPN 2080 beheerfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Beide berekeningen zijn toegevoegd als bijlage.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vamea B.V.
Mitsubishi Avenue nabij 1,
6121RD Born

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

KPN 2080
Het plaatsen van een communicatiemast ten behoeve van het mobiele netwerk van KPN.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RaZukoLi5tKk
22 maart 2023, 13:31
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

KPN 2080 Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,6 kg/j	30,6 kg/j

Resultaten

KPN 2080 Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

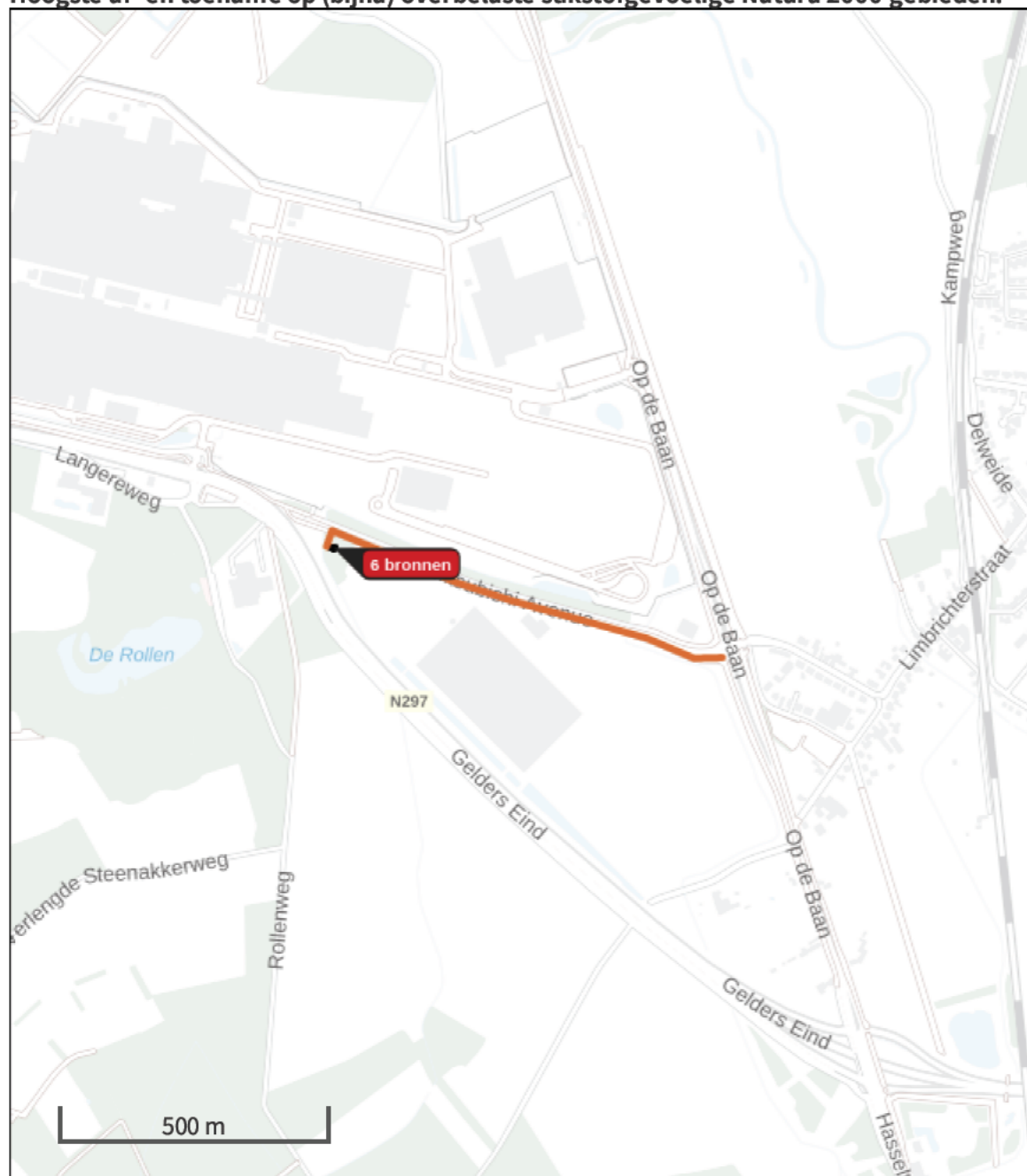
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		


KPN 2080 Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagen rijplaten	1,9 g/j	0,3 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan	86,4 g/j	12,0 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Telekraan 90 ton	14,4 g/j	2,0 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Betonpomp wagen	10,8 g/j	1,5 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagen wapening en bekisting	3,8 g/j	0,5 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Betonwagen	0,0 kg/j	0,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	13,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "KPN 2080 Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogstetotale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
45	Schelde- en Durmeestuaria van de Nederlandse grens tot Gent (22 km)	X:77189 Y:374011	-
28	Roerdal (15 km)	X:199669 Y:347016	-
35	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (1 km)	X:97081 Y:382404	-
38	Klein en Groot Schietveld (7 km)	X:99983 Y:377218	-
40	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (13 km)	X:103558 Y:371883	-
41	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (14 km)	X:108769 Y:376229	-
33	Lüsekamp und Boschbeek & Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (22 km)	X:203603 Y:353813	-
26	Brunsummerheide (15 km)	X:197324 Y:327706	-
27	Teverener Heide (15 km)	X:199256 Y:329829	-
30	Wurmtal nördlich Herzogenrath (22 km)	X:203727 Y:323968	-
23	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (14 km)	X:174935 Y:331609	-
32	Overgang Kempen-Haspengouw (22 km)	X:171021 Y:322945	-
14	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (11 km)	X:175682 Y:337982	-
22	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (12 km)	X:175090 Y:343021	-
25	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (15 km)	X:172349 Y:341245	-
29	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (22 km)	X:166523 Y:346744	-
31	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (22 km)	X:164687 Y:339572	-
46	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (24 km)	X:120708 Y:379315	-
47	Aren donk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (25 km)	X:120778 Y:377601	-
36	Kalmthoutse Heide (6 km)	X:90748 Y:381929	-
37	Kalmthoutse Heide (6 km)	X:90753 Y:381541	-
39	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (13 km)	X:88195 Y:373698	-
42	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (15 km)	X:95581 Y:368210	-
43	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (17 km)	X:84565 Y:370884	-
44	Kuifeend en Blokkersdijk (19 km)	X:85162 Y:368078	-
34	Schaagbachtal (24 km)	X:208570 Y:349002	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
8	Geleenbeekdal & Geleenbeekdal ZGH9160B (9 km)	X:188027 Y:329103	-
9	Geleenbeekdal ZGH9120 (9 km)	X:187996 Y:329097	-
10	Geleenbeekdal H9120 (9 km)	X:188112 Y:329075	-
11	Geleenbeekdal H91E0C (10 km)	X:187064 Y:328767	-
12	Geleenbeekdal ZGH91E0C (12 km)	X:190426 Y:327056	-
13	Geleenbeekdal H7230 (13 km)	X:191162 Y:326499	-
15	Bunder- en Elsllooërbos (11 km)	X:181292 Y:328609	-
16	Bunder- en Elsllooërbos H9160B (11 km)	X:181291 Y:328609	-
17	Bunder- en Elsllooërbos H91E0C (12 km)	X:181088 Y:328621	-
18	Bunder- en Elsllooërbos H6510A (12 km)	X:181024 Y:328601	-
19	Bunder- en Elsllooërbos H7220 (12 km)	X:181021 Y:328568	-
20	Bunder- en Elsllooërbos H6430C (12 km)	X:180919 Y:327948	-
21	Bunder- en Elsllooërbos H9120 (13 km)	X:180631 Y:327352	-
1	Grensmaas (4 km)	X:183902 Y:341243	-
2	Grensmaas H6430C (12 km)	X:187365 Y:350343	-
3	Grensmaas H91E0C (12 km)	X:188482 Y:350707	-
4	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (4 km)	X:183674 Y:341215	-
5	Abdij Lilbosch & voormalig Klooster Mariahoop (7 km)	X:191863 Y:343794	-
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (7 km)	X:180265 Y:342439	-
7	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (7 km)	X:180711 Y:343229	-
24	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (14 km)	X:180740 Y:351531	-

KPN 2080 Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagen rijplaten	NO _x	0,3 kg/j			
Locatie	X:186645,77 Y:338747,61	NH ₃	1,9 g/j			
Oppervlakte	0,01 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtwagen rijplaten	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan	NO _x	12,0 kg/j			
Locatie	X:186645,78 Y:338747,61	NH ₃	86,4 g/j			
Oppervlakte	0,01 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	18 u/j	0 l/j	NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	86,4 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Telekraan 90 ton			NO _x	2,0 kg/j	
Locatie	X:186645,78 Y:338747,61			NH ₃	14,4 g/j	
Oppervlakte	0,01 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telekraan 90 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60 l/j	3 u/j	0 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	14,4 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Dieplader met mast		Links	Rechts	NO _x	2,8 g/j
Locatie	X:186993,3 Y:338645,13	Type scherm	-	-	NO ₂	0,0 kg/j
Lengte	813,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Betonpomp wagen	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:186645,78 Y:338747,61	NH ₃	10,8 g/j
Oppervlakte	0,01 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp wagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	45 l/j	4 u/j	0 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	10,8 g/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Zandwagen afvoer grond		Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:186993,3 Y:338645,14	Type scherm	-	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	813,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Telekraan 90 ton		Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:186993,3 Y:338645,14	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	813,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃	51,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Betonwagen	Links	Rechts	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:186993,3 Y:338645,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	813,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkbus	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:186993,3 Y:338645,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	813,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagen wapening en bekisting	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	3,8 g/j
Locatie	X:186645,78 Y:338747,61		
Oppervlakte	0,01 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtwagen wapening en bekisting	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Betonpomp wagen	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:186993,3 Y:338645,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	813,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Betonwagen		NO _x		0,4 kg/j	
Locatie	X:186645,78 Y:338747,61		NH ₃		0,0 kg/j	
Oppervlakte	0,01 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonwagen	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: nee	28 l/j	4 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vamea B.V.
Mitsubishi Avenue nabij 1,
6121RD Born

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

KPN 2080
Het plaatsen van een communicatiemast ten behoeve van het mobiele netwerk van KPN.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzZMieb3zcuQ
22 maart 2023, 14:07
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

KPN 2080 beheerfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,0 kg/j	1,3 g/j

Resultaten

KPN 2080 beheerfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



KPN 2080 beheerfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	1,3 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "KPN 2080 beheerfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogstetotale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
33	Lüsekamp und Boschbeek & Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (22 km)	X:203603 Y:353813	-
28	Roerdal (15 km)	X:199669 Y:347016	-
34	Schaagbachtal (24 km)	X:208570 Y:349002	-
26	Brunsummerheide (15 km)	X:197324 Y:327706	-
27	Teverener Heide (15 km)	X:199256 Y:329829	-
30	Wurmtal nördlich Herzogenrath (22 km)	X:203727 Y:323968	-
23	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (14 km)	X:174935 Y:331609	-
32	Overgang Kempen-Haspengouw (22 km)	X:171021 Y:322945	-
14	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (11 km)	X:175682 Y:337982	-
22	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (12 km)	X:175090 Y:343021	-
25	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (15 km)	X:172349 Y:341245	-
29	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (22 km)	X:166523 Y:346744	-
31	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (22 km)	X:164687 Y:339572	-
8	Geleenbeekdal & Geleenbeekdal ZGH9160B (9 km)	X:188027 Y:329103	-
9	Geleenbeekdal ZGH9120 (9 km)	X:187996 Y:329097	-
10	Geleenbeekdal H9120 (9 km)	X:188112 Y:329075	-
11	Geleenbeekdal H91E0C (10 km)	X:187064 Y:328767	-
12	Geleenbeekdal ZGH91E0C (12 km)	X:190426 Y:327056	-
13	Geleenbeekdal H7230 (13 km)	X:191162 Y:326499	-
15	Bunder- en Elslooërbos (11 km)	X:181292 Y:328609	-
16	Bunder- en Elslooërbos H9160B (11 km)	X:181291 Y:328609	-
17	Bunder- en Elslooërbos H91E0C (12 km)	X:181088 Y:328621	-
18	Bunder- en Elslooërbos H6510A (12 km)	X:181024 Y:328601	-
19	Bunder- en Elslooërbos H7220 (12 km)	X:181021 Y:328568	-
20	Bunder- en Elslooërbos H6430C (12 km)	X:180919 Y:327948	-
21	Bunder- en Elslooërbos H9120 (13 km)	X:180631 Y:327352	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Grensmaas (4 km)	X:183902 Y:341243	-
2	Grensmaas H6430C (12 km)	X:187365 Y:350343	-
3	Grensmaas H91E0C (12 km)	X:188482 Y:350707	-
4	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (4 km)	X:183674 Y:341215	-
5	Abdij Lilbosch & voormalig Klooster Mariahoop (7 km)	X:191863 Y:343794	-
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (7 km)	X:180265 Y:342439	-
7	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (7 km)	X:180711 Y:343229	-
24	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (14 km)	X:180740 Y:351531	-

KPN 2080 beheerfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Monteursbus	Links	Rechts	NO _x	1,3 g/j
Locatie	X:186993,3 Y:338645,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	813,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>