

Griesemann Engineering NL B.V.
Eerste Bokslotweg 17 · 7821 AT Emmen · Nederland

GETEC
Tav. R. de Haan

Factuur adres:
Griesemann Engineering NL B.V.
Industriestraße 73 · 50389 Wesseling · Deutschland
T +49 (0) 22 32 / 708-0 · F +49 (0) 22 32 / 708-100
Facturen: gge-nl-factuur@griesemann.com
Inkooporders: gge-nl-sales@griesemann.com
www.griesemann.com

Uw Contactpersoon: Max Mustermann
Mobiele nummer: +31 (0) 622407615
E-Mail: Henderikus.Doorn@griesemann.com

Datum: Emmen, 15.11.2023

Memo

Onderwerp	: Brandveiligheid Opslagsilo Black Pellets energiegebouw.	Ref. Nr.	: 1000147.400.430.B01
Van	: H. Doorn		
Aan	: R. de Haan		
Kopie aan	: -		

1.0 Inleiding

Door bevoegd gezag zijn een aantal vragen gesteld met betrekking tot de brandveiligheid en brandoverslag vanuit de opslagsilo van de blackpellets in relatie tot het energiegebouw.

2.0 Vragen bevoegd gezag

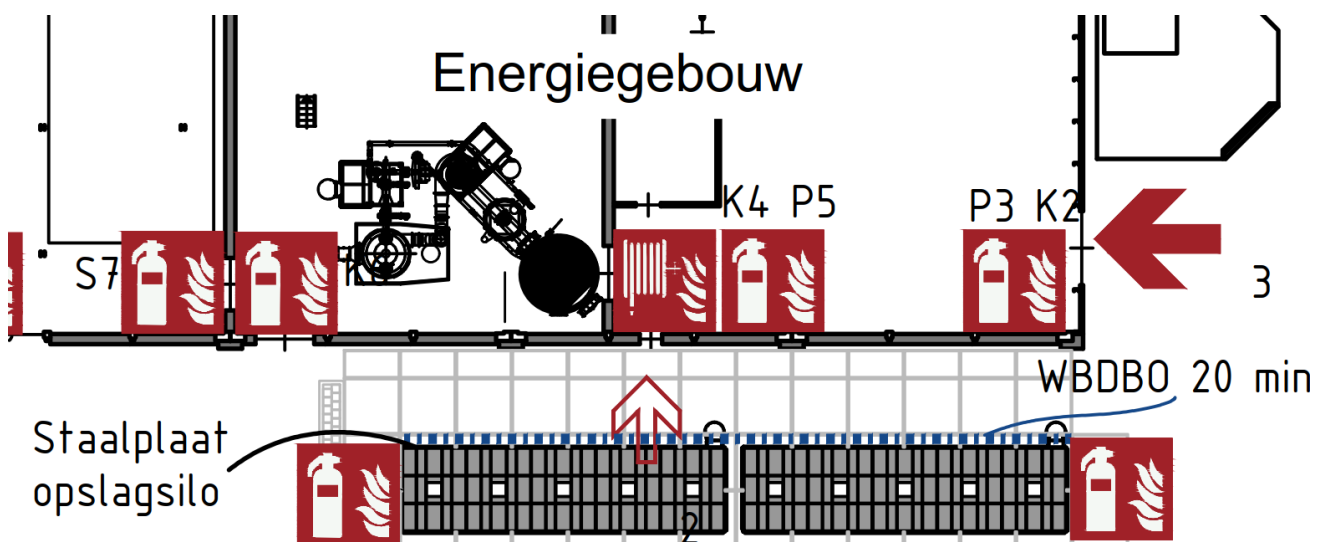
- Brandveiligheidszaken vanuit bouwbesluit zijn niet aangegeven!
 - o Belangrijkste in deze zal zijn hoe men brandoverslag vanuit de pelletsilo's naar aangrenzend en tegenoverliggend bouwwerk voorkomt en vice versa.
 - o In hoeverre zijn de pelletsilo's in hun opstelling naar het stookgebouw toe ook nog een brandcompartimentoverschrijdend waar men rekening mee dient te houden.
 - o In hoeverre wordt er wel/geen detectie (handbrandmelding) toegepast aangesloten op de brandmeldinstallatie van het aangrenzende stookgebouw.
 - o In hoeverre vinden er nog brandveiligheidsmaatregelen, bijv. sprinkler, m.b.t. een vrachtwagenbrand die er opgesteld kan worden.

3.0 Brandveiligheid

Brandoverslag:

De silo is vierkant en gemaakt van plaatstaal en is volledig dicht aan de bovenzijde. Dit plaatstaal houdt bij een mogelijk beginnende brand in de silo de brand minimaal 20 minuten binnen de silo. We gaan uit van een brandwerende scheiding gelijk aan de compartimentscheiding tussen brandcompartiment 3 en 4.

Hieronder hebben we de scheiding aangegeven dit is tevens ook de scheiding als er brand in het energiegebouw zou uitbreken.



De silo is in compartimenten van ca. 3,00 x 2,30 meter ingedeeld waardoor niet de opslag in de hele silo bij een brand direct gaat branden.

Brandcompartimentoverschrijdend:

Inclusief de silo is het oppervlak van BC 4 ca. 2.700 m² dit valt binnen de voor industriefunctie compartimentsgrote van 3.000 m². Er is geen sprake van een overschrijding.

Brandstof:

De brandstof welke in overslag silo aanwezig is zal niet spontaan kunnen branden hier is behoorlijk energie bij nodig en is ondenkbaar dat dit kan gebeuren in overslag silo.

Branddetectie:

Voor branddetectie is een handbrandmelder in de nabijheid van de opslagsilo's, als extra aanvulling wordt er altijd onder continue toezicht gelost en er is een camerabewaking vanuit de centrale meetwacht.

Brandveiligheidsmaatregelen m.b.t. vrachtwagenbrand:

Voor een vrachtwagenbrand welke naast de opslagsilo's mogelijk plaats kan vinden is door Falck een scenario geschreven. Zie hiervoor de bijlagen,

Bijlagen:

- A3-1.417.421N bereikbaarheidskaart energiegebouw.Pdf
- U102304_0001 grafische weergave scenario 1.pdf
- 772 Bereikbaarheidskaart Energiegebouw - FDU - uitwerking scenario Energiegebouw pelletoverslag.
- Tijd taak analyse vrachtwagenbrand pellet overslag Energiegebouw
- Losprocedure