

## 4. OPERATIONEEL PLAN

**4.1 Algemeen**

In dit hoofdstuk worden 1 brandscenario beschreven. Uitgangspunt is het Masterplan brandveiligheid (rapport DGMR F.2013.1085.00.R011)

**Scenario 1:**

Brand in vrachtwagen bij pellet overslag aan de Energiestraat

**4.2 SCENARIO 1****Brand vrachtwagen bij pelletoverslag Energiestraat****Incident:**

Door een onbekende oorzaak is er brand ontstaan aan de vrachtwagen naast de pellet overslag. Inzettactiek wordt een offensieve buiten aanval. Het doel van de incidentbestrijding is het blussen van de brand en het voorkomen van escalatie/uitbreiding.

Classificatie: kleine brand.

**Tijd/taak analyse:**

Zie bijlage 1 “Tijd/taak analyse scenario 1”

**Inzetstrategie:**

Inzetten van 1<sup>e</sup> straal LD (O-bundel) door aanvalsploeg (1+CH). Wanneer nodig inzetten 2<sup>e</sup> straal LD (O-bundel) door waterploeg (3+4) met als doel verdere escalatie naar overige belendingen te voorkomen.

**Waterwinning:**

Afleggen LD met verdeelstuk **RECHTSTREEKS** van **H106**. (1 slanglengte 75mm + verdeelstuk + 1 slanglengte O-bundel) door aanvalsploeg (1+CH).

**Plan+**

Bij dreigende escalatie (uitbreiding brand vrachtwagen of mogelijke overslag naar belendingen) verder in potentieel opschalen via de MKNN om verdere uitbreiding/escalatie te voorkomen. DENK AAN: RV, SB, TS  
Wanneer nodig schakelen van offensief buiten naar defensief buiten. Koelen belendingen d.m.v. waterkannonen.  
LET OP: afstand tot belendingen (PELLET OVERSLAG en DMT LOODS) vanaf brandende vrachtwagen is minder dan 5 meter!

**LET OP: PLAATS OOK EEN VERDEELSTUK OP DE HYDRANT**

Inzetten van 1 handstraal LD (O-bundel) (Q = ca. 250 tot 500 l/m per straal)

Zie bijlage 2: “Grafische weergave scenario 1, U102304\_0001”

VRD: alarmeren