

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Getec

-,

--

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Emmen EGS

BMC beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RSnywCpeiu7E

15 november 2023, 16:07

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

253,7 kg/j

Emissie NO_x

205,2 ton/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,66 mol/ha/j

2.008,17 ha

0,00 ha

0,66 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

6490483

Gebied

Bargerveen


Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	0,8 kg/j	1.197,6 kg/j
4	Industrie Overig Slibdrooginstallatie	-	370,0 kg/j
5	Industrie Overig WKC1	-	87,8 ton/j
6	Industrie Overig WKC2	-	98,7 ton/j
7	Industrie Overig ketel 9	-	249,0 kg/j
9	Industrie Overig BMC	251,0 kg/j	16,7 ton/j
	Verkeersnetwerk	2,0 kg/j	132,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
-  Grootste toename (projectberekening)
-  Grootste afname (projectberekening)
-  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.008,17	2.300,25	2.008,17	0,66	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Bargerveen (33)	1.602,59	2.146,10	1.602,59	0,66	0,00	0,00
Mantingerbos (31)	14,73	2.300,25	14,73	0,40	0,00	0,00
Mantingerzand (32)	252,98	2.292,60	252,98	0,38	0,00	0,00
Elperstroomgebied (28)	11,19	1.985,50	11,19	0,36	0,00	0,00
Drouwenerzand (26)	126,68	2.007,44	126,68	0,32	0,00	0,00

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Esterfelder Moor bei Meppen (24 km)	X:281214 Y:524908	0,50 ○
2	Ems (21 km)	X:279123 Y:529203	0,44 ○
1	Dalum-Wietmarscher Moor und Georgsdorfer Moor (18 km)	X:266214 Y:516383	0,30 ○

Beoogde situatie, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x	1.197,6 kg/j
Locatie	X:257662,96 Y:532652,04	NH ₃	0,8 kg/j
Oppervlakte	54,53 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Diesel	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	30000 l/j	3513 u/j		NO _x	917,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
LPG	alle werktuigen op LPG	70000 l/j			NO _x	280,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer terrein als cat. 'wegverkeer'	Links	Rechts	NO _x	94,2 kg/j
Locatie	X:257701,31 Y:532792,99	Type scherm	-	NO ₂	22,0 kg/j
Lengte	600,50 m	Hoogte	-	NH ₃	1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	18.250,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	20.350,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer openbare weg als cat. 'wegverkeer'	Links	Rechts	NO _x	33,5 kg/j
Locatie	X:257497,91 Y:533172,3	Type scherm	-	NO ₂	8,1 kg/j
Lengte	300,12 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	98.250,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	20.350,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Industrie | Overig

Naam	Slibdrooginstallatie	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x	370,0 kg/j
Locatie	X:257786 Y:533194	Uittreeddiameter	1,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	200,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,1 m/s		

5 Industrie | Overig

Naam	WKC1	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	87,8 ton/j
Locatie	X:257877 Y:532734	Uittreeddiameter	3,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	120,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	9,8 m/s		

6 Industrie | Overig

Naam	WKC2	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	98,7 ton/j
Locatie	X:257840 Y:532734	Uittreeddiameter	3,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	120,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	13,3 m/s		

7 Industrie | Overig

Naam	ketel 9	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x	249,0 kg/j
Locatie	X:257930 Y:532702	Uittreeddiameter	2,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	120,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	6,3 m/s		

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's terrein als cat. 'wegverkeer'	Links	Rechts	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:257590,19 Y:533107,32	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	100,13 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	80.000,0 /jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Industrie | Overig

Naam	BMC	Uittreedhoogte	15,4 m	NO _x	16,7 ton/j
Locatie	X:257930 Y:532702	Uittreeddiameter	0,9 m	NH ₃	251,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	120,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	12,4 m/s		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>