

# **Handboek Carnavalsoptocht**

Lollebroek – Pampus 11-02-2024



## Inhoud

<b>1</b>	<b>Introductie</b>	3
<b>2</b>	<b>Doelstelling</b>	3
2.1	Visie	3
<b>3</b>	<b>Organisatie</b>	4
3.1	Algemeen	4
3.2	Vergunning	5
3.3	Samenwerking	5
3.4	Algehele coördinatie	5
3.5	Aansprakelijkheid	5
<b>4</b>	<b>Route</b>	6
4.1	Opstelplaats deelnemers	6
4.1.1	Incheck procedure	6
4.2	Route en doorkomst tijden	7
4.3	Parkeerplaatsen	7
4.4	Snackwagens	8
<b>5</b>	<b>Openbare orde</b>	9
5.1	Verkeersmaatregelen	9
5.1.1	Weg afsluitingen	9
5.1.2	Parkeerverboden	9
5.1.3	Stopverbod + snelheidsbeperking tot 50 km	9
5.2	Informatie borden	9
5.3	Verkeersregelaars	10
5.4	Aanwonende route	10
<b>6</b>	<b>Veiligheid</b>	12
6.1	Rode Kruis	12
6.2	Vluchtwegen	12
6.3	Alcohol	12
6.4	Begeleidende fietsers	12
<b>7</b>	<b>Communicatie</b>	13
7.1	Portofoons/telefoons	13
7.2	PR	13
7.2.1	Flyers	13
7.2.2	Site	13
7.2.3	Kranten	13
7.2.4	Evenementen ladder	13
7.2.5	Radio en televisie	13
<b>8</b>	<b>Deelnemers</b>	14
8.1	Aanmeldingen	14
8.2	Reglement	14
8.3	Jurering	15
8.4	Prijzen	15
<b>9</b>	<b>Algemeen</b>	16
9.1	Geldlopers	16
9.2	Auto met geluid	16
9.3	Muziek	16
9.4	Beeldopnames	16
9.5	Storten afval	16
9.6	Borden	16
9.7	Lunch	16

## **1   Introductie**

Sinds 1973 organiseren C.V. De Lollebroek (Wilp-Achterhoek) en Jeugdsoos Stichting Pampus (Posterenk) gezamenlijk de carnavalsoptocht van Wilp naar Wilp-Achterhoek onder de naam 'Optochtcommissie De Lollebroek-Pampus'

In al die jaren is de optocht uitgegroeid tot de grootste carnavalsoptocht van de Stedendriehoek, Deventer-Zutphen-Apeldoorn.

Het bezoekersaantal heeft een enorme omvang aangenomen en ligt de laatste jaren rond de 10.000.

Dit alles gebeurt geheel op niet commerciële basis. Alle organisatorische uitgaven worden bekostigd middels de collecte tijdens de optocht.  
Alle medewerkers (± 120) doen dit vrijwillig.

Kortom; uniek in de gemeente Voorst!

## **2   Doelstelling**

Optochtcommissie De Lollebroek-Pampus heeft als doel het organiseren van de jaarlijkse carnavalsoptocht van Wilp naar Wilp-Achterhoek. Dit alles in opdracht van C.V. de Lollebroek en Stichting Pampus.

Om het doel te bereiken brengt zij alle betrokkenen bij elkaar zodat met ieders overeenstemming en samenwerking uitvoering gegeven kan worden aan de carnavalsoptocht.

### **2.1   Visie**

De optocht als bindende factor waardoor er in de gemeente Voorst een carnavalscultuur blijft bestaan. Het brengt een verenigingsleven met zich mee, er wordt in groepsverband aan mooie creaties gewerkt met als hoogtepunt een gezamenlijk feest en een optocht.

### 3 Organisatie

#### 3.1 Algemeen

Optochtcommissie De Lollebroek – Pampus

Secretariaat:	Heemskerkstraat 13 7391 LM Twello
Factuur adres:	Enkweg 9b 7384 CP Posterenk
Kamer van koophandel:	08129264 (niet notarieel gevestigd)
Rabobank:	NL 73 RABO 0362 8617 73
Website:	<a href="http://www.pampus-lollebroek.nl">www.pampus-lollebroek.nl</a>
E-mail:	<a href="mailto:info@pampus-lollebroek.nl">info@pampus-lollebroek.nl</a>

De optochtcommissie is als volgt samengesteld;

Voorzitter: [REDACTED]  
Penningsmeester: [REDACTED]  
Secretaris: [REDACTED]

Lid: [REDACTED]  
Lid: [REDACTED]  
Lid: [REDACTED]  
Lid: [REDACTED]  
Lid: [REDACTED]  
Lid: [REDACTED]  
Lid: [REDACTED]

Ondersteunend:

[REDACTED]

[www.pampus-lollebroek.nl](http://www.pampus-lollebroek.nl)

### **3.2 Vergunning**

Jaarlijks wordt bij de gemeente Voorst een vergunning aangevraagd. Zij verstrekt de vergunning na overleg en opvolging van de voorwaarden onder artikel 2.1.5.1, artikel 2.2.2, artikel 5.2.4. en artikel 4.1.5 van de APV.

### **3.3 Samenwerking**

In de voorbereiding, de uitvoering en bij de evaluatie wordt intensief samengewerkt met het rodekruis, de politie en de gemeente.

Voor praktische zaken wordt er ook samengewerkt met de organisatie van de optocht in Voorst ( Circus Voorst ) en Klarenbeek, ( C.V. de Neutenkrakers ).

### **3.4 Algehele coördinatie**

Tijdens de uitvoering is 1 persoon van de optochtcommissie, zondag coördinator ( ██████████ ), hij is verantwoordelijk voor de algehele coördinatie. Hij is dus het eerste aanspreek punt voor derden. Hij stuurt de begeleiders en verkeerregelaars aan. Bij calamiteiten is hij ook het centrale aanspreekpunt.

### **3.5 Aansprakelijkheid**

Indien buiten de schuld van de optochtcommissie om of door omstandigheden onafhankelijk van haar wil- ook al waren die omstandigheden ten tijde van het totstandkomen van de gemaakte overeenkomst al te voorzien- daaronder begrepen maatregelen van overheidswege opgelegd, "Optochtcommissie De Lollebroek - Pampus" niet in staat zijn gemaakte overeenkomsten m.b.t. de optochten en alles wat daarmee verband houdt, na te komen, zijn zij van alle hieruit voortvloeiende verplichtingen tegenover u ontslagen en tot geen enkele schadevergoeding gehouden.

De Gemeente Voorst heeft voor de vrijwilligers een collectieve verzekering geregeld waaronder; Ongevallen- en persoonlijke eigendommen aansprakelijkheid verzekering voor vrijwilligers en rechtspersoon, bestuurdersaansprakelijkheid, verkeersaansprakelijkheid en rechtsbijstand.

## 4 Route

### 4.1 Opstelplaats deelnemers

Het opstellen van de deelnemers gebeurt op de Kneuterstraat vanaf de kruising met Knibbelallee tot aan de Grotenhuisweg.

De deelnemers komen aanrijden vanaf de Grotenhuisweg of Kneuterstraat.

Aan de Kneuterstraat nabij de Stronkseweg staat de secretariaatswagen. Bij dit punt moeten alle deelnemende wagens en loopgroepen zich melden. Daarnaast wordt er in en om de wagen gekeken naar het naleven van het reglement.

#### 4.1.1 Incheck procedure

##### Vrijdag voor de optocht

- Stippen op weg zetten met de afstanden van de wagens.
- Toiletten neerzetten voor bij de opstelruimte van de optocht, ????
- Materialen (zie onder) klaarzetten bij Pampus.

##### Zondag van de optocht

- 9:00 Aanwezig in Pampus
- 9:15 Met auto en aanhanger bordjes bij stippen plaatsen voor opstellen wagens. Caravan klaarzetten op de Kneuterstraat. Lunchpakketten en koffie meenemen. Alle materialen meenemen.
- 10:15 Iedereen bij incheckpunt, 10 personen
- 10:30 Start incheck volgens onderstaand schema

##### Wie

Politie

##### Activiteit

Steekproefsgewijs bestuurders laten blazen langs de opstelplaatsen en na akkoord krijgt de bestuurder een bandje om, zonder bandje niet rijden.

A, Vraagt naar de startbrief en controleert startnummer

B, Controleert ondertekening en stuurt deelnemer(s) naar de startplek.

C t/m F, bekijken wagen n.a.v. reglement, 2 teams.

Deze controle vindt plaats op de startplek van de deelnemer(s)

G & H, Na akkoord geeft A het startnummer aan G en H.

G-H, plakken de nummers links en rechts aan de voorkant van de wagen of achterop rug loopgroep. Na akkoord geeft A het deelnemersbewijs aan de chauffeur.

- 12:00 Einde incheck
- 12:15 Alle verwijderde spullen in aanhanger. Als laatste de paaltjeskratten.
- 12:30 2 personen rijden achter de optocht aan met de caravan en zullen de Nummer bordjes meenemen. Ook zullen zij zwerfafval oppakken en opruimen. Hierna wordt de caravan bij Pampus neergezet.

##### De maandag na de optocht

- Caravan leegruimen- opruimen en schoonmaken.

##### Te gebruiken materialen

- Vuilniszakken
- Vuilnis grijpers
- Borden 0 t/m 100
- Auto met trekhaak
- Aanhanger
- Smitbus
- Caravan
- Moker
- Nietapparaat + nietjes, plakband en veiligheidsspelden
- Deelnemers bewijzen, deelnemer nummer in het geel 2x sticker

##### Incheck-tijden

Op basis van het deelnemersnummer moet op onderstaande tijden worden opgesteld:

- Deelnemers met nummer 01 t/m 25 opstellen tussen 10:30 en 10:45 uur
- Deelnemers met nummer 26 t/m 50 opstellen tussen 10:45 en 11:15 uur
- Deelnemers met nummer 51 t/m 75 opstellen tussen 11:15 en 11:30 uur
- Deelnemers met nummer 76 t/m 95 opstellen tussen 11:30 en 11:45 uur
- Loopgroepen opstellen tussen 11:00 en 11:45 uur

## 4.2 Route en doorkomst tijden



Op basis van ervaring kan worden aangegeven hoe laat ongeveer diverse passages van de route door de eerste deelnemers zal worden bereikt, de laatste wagen/loopgroep zal ongeveer een uur later passeren.

De optocht zal de volgende route afleggen;

- |                          |             |
|--------------------------|-------------|
| • Kneuterstraat (Start)  | ± 12.30 uur |
| • Langs Stichting Pampus | ± 12.45 uur |
| • Kruising Molenallee    | ± 13.00 uur |
| • Kruising Posterenk     | ± 13.15 uur |
| • Zwarte Kolkstraat      | ± 13.35 uur |
| o Passage Hildestraat    | ± 14.20 uur |
| o Passage Tienmorgen     | ± 14.55 uur |
| o Passage Bosgoed        | ± 15.15 uur |
| • Ardeweg (Einde)        | ± 15.30 uur |

## 4.3 Parkeerplaatsen

Er worden meerdere parkeerplaatsen gesitueerd. Een aantal in een weiland en is dus afhankelijk van het weer te gebruiken;

- Weiland Knibbelallee-Soerhuislaan.
- Weiland v/d Kamp (zwarte kolkstraat – H.W. Iordensweg)
- Carpool A1 – Fliertweg
- Wolbospad – H.W. Iordensweg
- Hildestraat
- Tienmorgen
- Wilp-Achterhoek (Zwarte Kolkstraat + Oud Lochemseweg)
- Serres Posterenk

Voor de beschikbare parkeerplaatsen zal een vergoeding van € 2,- worden gevraagd per auto.

#### **4.4 Snackwagens**

Op diverse plaatsen langs de route zijn exploitanten aangewezen door de optochtcommissie om etenswaren te mogen verkopen. Hiervoor is een vergunning verkregen bij de gemeente op grond van artikel 5.2.3 van de APV. Er mag geen alcoholhoudende drank worden verkocht.

Standplaatsen

- Kneuterstaat opstelplaats
- Kneuterstraat / Knibbelallee
- Ter hoogte van Stichting Pampus
- A1 – Knibbelallee/Molenallee
- A1 – Knibbelallee/Molenallee
- Posterenk Dorp – Molenallee/H.W. Iordensweg
- Posterenk viaduct – H.W. Iordensweg/Zwarte Kolkstraat
- Zwarte Kolk straat/Hildestraat
- Zwarte Kolk straat/Tienmorgen
- Zwarte Kolk straat/Sluinerweg
- Dorp Wilp-Achterhoek – Zwarte Kolkstraat/Oude Lochemseweg



## **5 Openbare orde**

### **5.1 Verkeersmaatregelen**

De route zal ruim voor de komst van de optocht vrij worden gemaakt van doorgaand verkeer, de politie bepaalt dit moment en stuurt de verkeersregelaars aan.

Alle verkeersregelaars worden opgeleid door de politie en mogelijke doormiddel van een e-learning.

#### **5.1.1 Weg afsluitingen**

Tussen ca. 09:00 uur en 14:30 uur

- Kneuterstraat

Tussen ca. 12.00 en 14.30

- Knibbelallee

Tussen ca. 12.45 en 14.45

- Molenallee tussen Fliertweg en de H.W. Iordensweg
- H.W. Iordensweg tussen de Molenallee en de Zwarte kolkstraat

Tussen ca. 13.20 en 15.30

- Zwarte Kolkstraat tussen Iordensweg en Hildestraat

Tussen ca. 14.00 en 16.00

- Zwarte Kolkstraat tussen Hildestraat en Tienmorgen

Tussen ca 14.30 en 17.30

- Ardeweg/Zwarte Kolkstraat tussen Tienmorgen en Sluinerweg

Tussen 12:00 uur en 18:00 uur

- Oude Lochemseweg, vanaf de Ardeweg tot aan de Kievitsweg
- Zwaluwenstraat, Vanaf Leemsteeg tot Kievitsweg

Van 12:00 uur tot de maandag na de optocht 8:00 uur

- Ardeweg, vanaf de Zwarte Kolkstraat tot aan de Sluinerweg
- Zwarte Kolkstraat, vanaf de Sluinerweg tot aan de Ardeweg

#### **5.1.2 Parkeerverboden**

- Zutphenboerlaan (beide zijden)
- Knibbelallee (beide zijden)
- De Fliertweg (beide zijden)
- De Zwarte Kolkstraat (noordzijde), vanaf de H.W. Iordensweg tot aan de Hildestraat
- De Hildestraat (beide zijden, vluchtroute)
- De Tienmorgen (beide zijden), vanaf Zwarte Kolkstraat tot aan de Zonnenbergstraat
- De Koestraat (zuidzijde), vanaf de Tienmorgen tot aan de Leemsteeg
- De Sluinerweg (beide zijden), vanaf Zwarte Kolkstraat tot aan de Withagenweg
- De Ardeweg (beide zijden), vanaf Oud Lochemseweg tot aan de Sluinerweg
- De Kranenstraat (beide zijden), vanaf Ardeweg tot aan de Heeringstraat
- Zwaluwenweg (beide zijden) tussen de Leemsteeg en Kievitsweg
- Oud Lochemseweg (beide zijden) tussen de Leemsteeg en Kievitsweg

#### **5.1.3 Stopverbod + snelheidsbeperking tot 50 km**

- De Fliertweg, stopverbod vanaf de A1 tot aan het Wolbospad
- De Fliertweg, snelheidsbeperking tot 50 km vanaf A1 tot aan H.W. Iordensweg/Noorddijkpad
- Sluinerweg, snelheidsbeperking tot 50 km vanaf Ardeweg tot Withagenweg
- Zonnenbergstraat (tot aan Tienmorgen) snelheidsbeperking tot 30 km

Een en ander wordt uitvoerig in de media gecommuniceerd.

## 5.2 Informatie borden

's Morgens voor 09:00 uur worden er in de omgeving divers borden geplaatst met de melding: doorgaand verkeer gestremd.

1. Bussloselaan, 'doorgaand verkeer gestremd'
2. Kneuterstraat tussen Knibbelallee en Grotenhuisweg, 'afgesloten voor al het verkeer'
3. Sluinerweg ter hoogte van Withagenweg, 'Doorgaand verkeer gestremd'
4. Kneuterstraat nabij de Withagenweg, 'Doorgaand verkeer gestremd'
5. Ardeweg nabij de Sluinerweg, 'Doorgaand verkeer gestremd'
6. Zwaluwenweg nabij de Leemsteeg, 'Doorgaand verkeer gestremd'
7. Oud Lochemseweg nabij de Leemsteeg, 'Doorgaand verkeer gestremd'
8. Tienmorgen nabij de Zonnenbergstraat, 'Doorgaand verkeer gestremd'
9. Hildestraat nabij de Zonnenbergstraat, 'Doorgaand verkeer gestremd'
10. Enkweg – Kneuterstraat 'Doorgaand verkeer gestremd'
11. Grotenhuisweg - Stronkseweg, 'Doorgaand verkeer gestremd'
12. Zonnenbergstraat, omleiding via Leemsteeg
13. Withagenweg, omleiding naar Twello via Leemsteeg
14. Sluinerweg thv Ardeweg, omleiding Twello via Leemsteeg.

Zie ook beide bijlagen met de kaarten voor de afzettingen en ook de omleidingroutes.

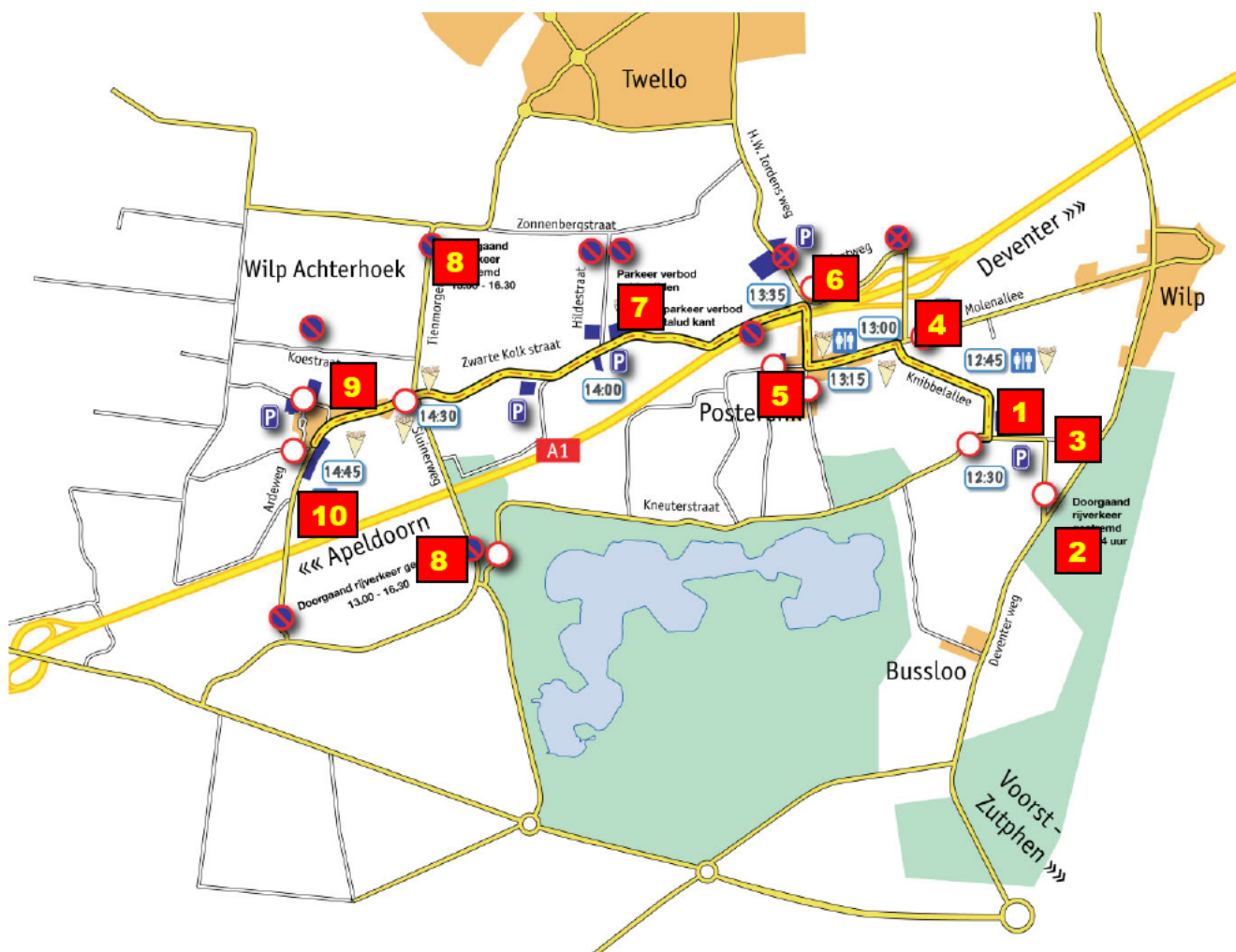
## 5.3 Verkeersregelaars

Alle afzettingen en knelpunten worden bewaakt door verkeersregelaar. Deze hebben allemaal een e-learning cursus gevolgd en zijn geïnstrueerd door de organisatie.

Op onderstaande punten worden ze ingezet:

1. Knibbelallee/Soerhuislaan	09.00-14.00uur
2. Deventerweg/Zupthenboerlaan	12.00-14.00uur
3. Zutphenboerlaan/Soerhuislaan	12.00-14.00uur
4. Kruising Knibbelallee-Molenallee	12.00-14.30uur
5. Kruising Molenallee – Enkweg - H.W. Iordensweg	12.30-15.00uur
6. Zwarte kolkstraat/H.W. Iordensweg	12.30-15.15uur
7. Zwarte Kolkstraat/Hildestraat	13.00-15.30uur
8. Zwarte Kolkstraat -Tienmorgen	13.00-15.30uur
o thv Withagenweg	13.30-16.00uur
o thv Zonnenbergstraat	13.30-16.00uur
9. Zwarte Kolkstraat/Oud Lochemseweg	14.00-17.00uur
10. Kranenstraat/Ardeweg	14.00-17.00uur

Altijd de gestrande verkeersdeelnemers voorthelpen met een alternatieve route. Hiervoor worden de verkeersregelaars uitgerust met een routekaartje van de omgeving.



#### 5.4 Aanwonende route

Alle aanwonende langs de route worden middels een brief geïnformeerd over de komst van de optocht en de daarbij gepaard gaande verkeersmaatregelen. Ook wijzen we hen erop dat ze familie en vrienden hierover informeren die bij hen op bezoek komen.

## **6 Veiligheid**

### **6.1 Rode Kruis**

Tijdens de optocht is het Rode Kruis aanwezig met 2 auto's, waarvan 1 ambulance die achter de optocht aan rijdt. De andere auto rijdt mee in het midden van de optocht. Beide auto's hebben aanboord een fiets om ook snel elders in de optocht hulp te kunnen bieden. Bij de molen in de Posterenk en in de laatste auto is een AED aanwezig alsmede een tweede AED bij Bosgoed Graanhandel in Wilp-A.

### **6.2 Vluchtwegen**

Rondom de route is veel aandacht besteed aan het vrijhouden van wegen voor hulpdiensten. Om deze reden zijn er diverse parkeerverboden en soms ook verkeersregelaars die de wegen openhouden.

### **6.3 Alcohol**

Alle bestuurders van de deelnemende voertuigen worden vooraf gecontroleerd door de politie op alcohol. Na de blaastest krijgt de chauffeur een polsbandje die hij gedurende de tocht moet dragen. Deelnemers is het eveneens verboden om tijdens de optocht alcohol te nuttigen.

### **6.4 Begeleidende fietsers**

Om het verloop van de optocht in goede banen te leiden zijn er per 10 deelnemende verenigingen/loopgroepen 2 fietsers, herkenbaar aan oranje veiligheidshesjes, die de hele optocht toezien op 'hun' deelnemers. Deelnemers die de regels overtreden kunnen in het uiterste geval aan de kant worden gezet.

## **7 Communicatie**

### **7.1 Portofoons/telefoons**

Alle fietsers, de meeste verkeerregelaars en de organisatie worden uitgerust met een portofoon. Vooraf wordt hen instructie gegeven hoe hier mee om te gaan.

Centraal in de communicatie is de zondagcoördinator die weer in contact staat met overige hulpdiensten. Verder is bijna elke vrijwilliger uitgerust met een mobiele telefoon en een telefoonlijst wordt bij de briefing verstrekt.

### **7.2 PR**

#### **7.2.1 Flyers**

Bezoekers en vastlopend verkeer worden voorzien van een route kaart met daarbij behorende informatie. Achterop staan alle deelnemers vermeld op volgorde en hun thema.

#### **7.2.2 Site**

Voor de deelnemers en bezoekers is er een site waarop alle relevante informatie te vinden is; [www.pampus-lollebroek.nl](http://www.pampus-lollebroek.nl), deze wordt elk jaar bijgewerkt met recente informatie.

#### **7.2.3 Kranten**

Middels lokale kranten zal er promotie worden gemaakt voor de optocht. Hierin zal ook aandacht worden besteed aan de verkeersmaatregelen en de parkeergelegenheden.

#### **7.2.4 Evenementen ladder**

Middels de evenementenladders in de gemeente Voorst wordt ook het publiek op de hoogte gebracht van de optocht.

#### **7.2.5 Radio en televisie**

Ook dit medium wordt benaderd om de optocht onder de aandacht te brengen bij het publiek.

## **8 Deelnemers**

### **8.1 Aanmeldingen**

De optochtcommissie benaderd in november de deelnemers van het vorige jaar en de jaren daarvoor. Zij worden geïnformeerd over de datum van de aankomende optocht en hoe men zich kan opgeven. De opgave gaat via de website van de optochtcommissie. Elk jaar kan men zich tot ongeveer 3 weken voor de optocht zich aanmelden.

Zij kunnen op deze manier een kortere route lopen en zodoende toch meedoen.

### **8.2 Reglement**

Dit reglement wordt al in het beginstadium aan de deelnemers gecommuniceerd, ook staat dit reglement vermeld op de site.

1. Iedereen doet mee voor eigen risico.
2. Het is verboden alcohol te nuttigen en/of aanwezig te hebben op de attracties. Bij aanwezigheid van alcohol wordt deze in beslag genomen.
3. Eten en drinken in het zicht van het publiek is niet toegestaan. Algemene omgangsvormen gelden voor-, tijdens- en na de optocht.
4. De wagens mogen maximaal 4.20 meter hoog zijn en 3.50 meter breed. Indien de wagen de spoorlijn Apeldoorn-Deventer moet passeren, moet de afstand tussen de wagen en de bovenleidingen minimaal 1.50 meter zijn (de bovenleidingen bevinden zich op 5.20 meter hoogte). Bij het passeren van de spoorlijn mogen er geen mensen op de wagen staan. Van de grond tot aan de onderkant van de wagen moet een afstand zitten van tenminste 25 cm.
5. Attracties dienen duidelijk een thema of onderwerp uit te beelden, niet schokkend en/of kwetsend te zijn en niet bedoeld voor deelname ter eigen vermaak.
6. De attracties en/of de deelnemers mogen GEEN reclame met zich mee dragen. Bij aanwezigheid wordt deze afgeplakt.
7. Op de wagens moet een sleepkabel, brandblusser en een EHBO trommel aanwezig zijn en de wagen dient aan alle veiligheidseisen te voldoen.
8. De personen (niet zijnde de bestuurder) die zich op de praalwagens bevinden, dienen achter een omheining te staan of op een deugdelijke wijze gezekeerd te zijn aan het object. De omheining dient minimaal 1,20 m hoog te zijn en nagelvast aan het object gemonteerd te zijn.
9. De wagens moeten minimaal voor de heen- en terugreis voorzien zijn van verlichting. Het vervoer en gebruik van gas- en koolzuurflessen en daarmee ook gaskanonnen zijn niet toegestaan.
10. Brand-/ vuurhaarden open en/of gesloten alsmede vuurwerk zijn niet toegestaan.
11. Indien er gebruik wordt gemaakt van een aggregaat moet deze uit het zicht van het publiek worden geplaatst. Denk wel aan de uitlaat en zuurstoftoevoer. Als er extra brandstof wordt meegenomen, moet deze voorraad goed en veilig worden vastgezet.
12. De chauffeurs dienen te voldoen aan alle wettelijke verplichtingen die het trekkend of voortbewegend voertuig vereist.
13. Er mag uitsluitend gestrooid worden met papieren carnavalsconfetti (1 cm<sup>2</sup>). Alles wat hier niet aan voldoet of meer is dan 2 vuilniszakken wordt van de wagen verwijderd bij binnenkomst. Overige voorwerpen moeten altijd worden aangereikt.
14. Urineren langs de route is verboden.
15. Indien de attractie muziek heeft, moet dit een carnavaleske toon hebben en een voor het publiek acceptabel volume van max 92dbA op 1 meter vanaf de bron.
16. Alle attracties dienen in volgorde van het vooraf toegekende deelnemersnummer te blijven lopen/rijden, of op aangeven van de begeleiders (fietsers)
17. Levende dieren zijn niet toegestaan in de optocht.
18. Aanwijzingen van de organisatie en/of de politie dienen ten alle tijden te worden opgevolgd. Alles wat niet voldoet aan het reglement zal van de attracties worden verwijderd
19. De organisatie van de carnavalsoptocht Pampus-Lollebroek is niet aansprakelijk voor letsel en/of (gevolg)schade aan deelnemers en derden ontstaan voor-, na- of tijdens deelname aan de optocht. Wij adviseren u er zorg voor te dragen dat uw wettelijke verplichte verzekeringen in orde zijn, zie voor meer info: [www.Pampus-lollebroek.nl](http://www.Pampus-lollebroek.nl)
20. Alle gevallen waarin dit reglement geen uitsluitel geeft beslist de organisatie.

Bij het niet voldoen aan en het opvolgen van de hierboven vermelde regels is de organisatie ten alle tijden bevoegd de deelname te ontzeggen voor nu en eventuele volgende jaren. Ook kan het gevolgen hebben voor de jurering. Alle attracties worden beoordeeld door een onafhankelijke jury, over de uitslag kan niet worden gediscussieerd.

Items waarvoor de jury/organisatie strafpunten kan toekennen:

- alcohol gebruik/omgang;
- geluid, maximaal 92 dB op 1meter vanaf bron;
- gebruik juiste confetti;
- geen vuurwerk;
- reclame;
- ontoelaatbaar gedrag

Deze strafpunten zullen in mindering worden gebracht op het eindtotaal

Als optochtcommissie Pampus-Lollebroek zullen wij uw gegevens behandelen volgens de Algemene Verordening Gegevensbescherming - AVG

### **8.3 Jurering**

Alle deelnemers worden door een team van 7 juryleden beoordeeld op een drietal categorieën;

- Eerste indruk – carnavalesk
- Presentatie – vermaak
- Techniek – afwerking

De deelnemers zijn ingedeeld in 5 categorieën; jeugdgroepen, kleine loopgroepen, grote loopgroepen, kleine wagens en grote wagens.

### **8.4 Prijzen**

De prijsuitreiking vindt ongeveer rond 18.00uur – 18.30uur plaats in de feesttent bij de residentie van C.V. De Lollebroek, restaurant Bosgoed, Broekersgat (Wilp-Achterhoek). De Prinsen zullen samen met de prinses(sen) de prijzen uitreiken.

Het aantal prijzen is afhankelijk van het aantal deelnemers. Gemiddeld wordt aan een kwart van het aantal deelnemers een geldprijs uitgereikt.

De winnaar van de grote wagen ontvangt een wissel bokaal, deze wordt elk jaar voor de optocht opgehaald bij de winnaar van dat jaar ervoor en uitgereikt aan de winnaar van het nieuwe jaar.

## **9 Algemeen**

### **9.1 Geldlopers**

Voor de optocht uit loopt een groep mensen die met de pet rondgaat bij het publiek onder het motto 'Kiek'n kost een Euro'. Verder kan men het geld in een bakfiets werpen. Op deze wijze kan de niet commerciële optocht worden gefinancierd.

Tevens zal er vanaf 2018 de mogelijkheid gecreëerd worden op mobiel betalen via mobiele pinapparaten. Deze bedragen worden ontvangen na een afdracht van 2.75% per ontvangen betaling.

### **9.2 Auto met geluid**

Vooraan in de optocht rijdt een geluidsauto die de optocht aankondigt en het geld uit de zakken van het publiek praat. Deze auto wordt bestuurd door iemand met een geldig rijbewijs.

### **9.3 Muziek**

Ver voor de optocht rijden en staan op drukke punten muziekkorpsen die het wachtende publiek alvast opwarmen voor de komst van de optocht.

### **9.4 Beeldopnames**

De hele optocht wordt 1 maal vast gelegd op video, en is later via internet (Youtube) te zien.

### **9.5 Storten afval**

Attero werkt ook jaarlijks mee aan de optocht, doordat zij alle deelnemers tegen gereduceerd tarief hun afval laten storten zorgen zij voor een betere afvalverwerking.

### **9.6 Borden**

Na afloop worden alle tijdelijke verkeersmaatregelen weer ongedaan gemaakt.

### **9.7 Lunch**

Alle vrijwilligers van deze dag worden voorzien van een lunchpakketje.