

Besluit
van Gedeputeerde Staten van Limburg

Omgevingsvergunning

**CSP B.V. / SABIC Limburg B.V. te Geleen voor de
deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT)**

Milieuneutraal veranderen

Zaaknummer: Z2023-00003470

Kenmerk: D2023-00028801-P d.d. 30 november 2023
Verzonden: 4 december 2023

INHOUDSOPGAVE

	INHOUDSOPGAVE	2
1	Besluit	3
2	Procedure	6
2.1	De aanvraag	6
2.2	Huidige vergunnings situatie	6
2.3	Bevoegd gezag	8
2.4	Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure	9
2.5	Procedure	9
2.6	Adviezen	9
3	Samenhang overige wetgeving	11
3.1	Coördinatie Waterwet	11
3.2	Activiteitenbesluit milieubeheer	11
4	Overwegingen	12
4.1	Milieuneutraal	12

1 Besluit

Onderwerp

Wij hebben op 13 oktober 2023 een aanvraag om een milieuneutrale verandering van de omgevingsvergunning ontvangen van Chemelot Site Permit B.V. (hierna CSP B.V.) / SABIC Limburg B.V. De aanvraag is ingediend voor de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) gelegen aan de Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z2023-00003470.

Besluit

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo):

1. aan CSP B.V. / SABIC Limburg B.V. de omgevingsvergunning (verder te noemen: vergunning) te verlenen. Deze vergunning wordt verleend voor de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) gelegen aan Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen;
2. dat de vergunning verleend wordt voor de volgende activiteiten en werkzaamheden:
 - het milieuneutraal veranderen of veranderen van de werking van een inrichting.
3. dat de vergunning voor onbepaalde tijd wordt verleend;
4. dat de volgende delen van de aanvraag onderdeel uit maken van deze vergunning, tenzij daarvan op basis van de aan dit besluit verbonden voorschriften mag of moet worden afgeweken:
 - OLO-formulier d.d. 13 oktober 2023 met aanvraagnummer: 8124163;
 - aanbiedingsbrief Chemelot Site Permit B.V./ Sabic Limburg B.V., kenmerk: CSP-23-0013, d.d. 5 oktober 2023;
 - Aanvraag Wet algemene bepalingen omgevingsrecht Milieuneutraal veranderen bestaande nafta en C4 leidingen SABIC Logistics C&I ten behoeve van ontkoppeling Olefins 3 van SABIC Limburg BV op de site Chemelot, documentnummer: CSP-23-0013, d.d. 4 oktober 2023;
 - Bijlage 1: Situering fabriek binnen Chemelot;
 - Bijlage 2: Locatie wijziging binnen fabriek;
 - Bijlage 3: Kwalitatieve beoordeling aanpassingen QRA plichtige transportleidingen a.g.v. ontvlechting OLE3, Kenmerk: TI-EP230823, d.d. 18 september 2023.

Gedepu
namens

C.J. Her
Afdeling
RUD Zuid-Limburg

Afschriften

Dit besluit is verzonden aan CSP.B.V. alsmede aan SABIC Limburg B.V., beiden per adres secretariaat CSP B.V., Postbus 27, 6160 MB Geleen. Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- het college van burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen, Postbus 18, 6130 AA Sittard;
- de minister van Infrastructuur en Waterstaat (directoraat-generaal Milieu), Postbus 20901, 2500 EX Den Haag;
- de Nederlandse Arbeidsinspectie, directie MHC, team MHC-Zuid, Postbus 90801, 2509 LV Den Haag;
- de Inspectie Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag;
- de burgemeester van Sittard-Geleen, de heer mr. Verheijen;
- het bestuur van de Veiligheidsregio Zuid-Limburg, Postbus 35, 6269 ZG Margraten;
- Waterschap Limburg, Postbus 2207, 6040 CC Roermond.

Rechtsbescherming

Bezwaar

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

1. De naam en het adres van de indiener;
2. De datum;
3. Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en;
4. De redenen van het bezwaar (motivering).

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan:

Gedeputeerde Staten van Limburg
Algehele Juridische Zaken, team Rechtsbescherming
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl.

Naast het indienen van uw bezwaarschrift per post is ook de elektronische weg opengesteld. U dient dan gebruik te maken van een daartoe ontwikkeld webformulier. Aan het webformulier is een DigiD-module (voor particulieren) dan wel eHerkenning-module (voor ondernemers en organisaties, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel) gekoppeld zodat u het bezwaarschrift digitaal kunt ondertekenen. Op deze wijze wordt onder andere gewaarborgd dat het elektronisch verkeer op een betrouwbare en vertrouwelijke manier plaatsvindt. De webformulieren zijn geplaatst op de website van de Provincie Limburg en te raadplegen via www.limburg.nl/loket/producten-diensten/@606/bezwaar-beslissing/ onder 'Hoe dient u uw bezwaar in?'

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.rechtspraak.nl.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag volgend op de dag waarop dit besluit is verzonden. Indien de Voorzieningenrechter positief beslist op een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening als bedoeld in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, wordt de werking van het onderhavige besluit geschorst.

2 Procedure

2.1 De aanvraag

Op 13 oktober 2023 hebben wij een aanvraag om een milieuneutrale verandering van de omgevingsvergunning ontvangen van Chemelot Site Permit B.V. (hierna CSP B.V.) / SABIC Limburg B.V. De aanvraag is ingediend voor de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) gelegen aan de Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen.

De verandering betreft het gebruiken van enkele bestaande leidingen (120, 121 en 125) van Sabic Logistics C&I voor het transport van andere stoffen.

Leiding 125

Binnen de bestaande leiding met leidingnummer 120 tussen Logistics en OLEFINS wordt in plaats van LPG (C4) van Logistics richting Olefins 3, C4R3 getransporteerd van Olefins 3 richting Logistics. C4R3 is een vloeibare verdichte C4 stroom uit de bodem van de laatste scheidingskolom van de BuFa (butadiëenfabriek).

Leiding 120 en 121

Bij pomp P901B dient een connectie gemaakt te worden van de bestaande nafta aanvoerleiding naar de koppelleiding. Door deze nieuwe leidingverbinding kan C5/C6 uit de IFP2 via de bestaande naftaleiding getransporteerd worden naar Olefins 4 waar de C5/C6 gecokraakt wordt. De bestaande naftaleiding wordt momenteel gebruikt voor transport van C6 naar Olefins 3.

Deze wijziging binnen de deelinrichting Logistics C&I is noodzakelijk om uiteindelijk de krakersectie van Olefins 3 uit bedrijf te kunnen nemen. De uit bedrijfname van de krakersectie van Olefins 3 is gepland vanwege het transformatieproject van Olefins 3.

Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- het milieuneutraal veranderen of veranderen van de werking van een inrichting (art. 2.1, eerste lid, onder e, van de Wabo juncto art. 3.10, derde lid, van de Wabo).

2.2 Huidige vergunnings situatie

Op 14 juni 2005 hebben wij voor de site Chemelot een revisievergunning (kenmerk 2005 / 05) verleend. Deze revisievergunning is sinds het onherroepelijk worden als volgt gewijzigd:

Op 11 augustus 2020 is hoofdstuk 1 van deze vergunning gewijzigd. Dit besluit (kenmerk 2020/32742) betreft een actualisatie van de beschrijvingen en de algemene voorschriften van de site Chemelot.

Voor de deelinrichting Sabic Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) is op 28 juli 2022 een revisievergunning verleend.

De deelinrichting Sabic Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) vormt het vernieuwde hoofdstuk 20 van de site omgevingsvergunning van Chemelot.

Samengestelde inrichting

De aanvraag betreft de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT). Deze deelinrichting maakt deel uit van de inrichting site Chemelot. De onderlinge bindingen zijn voldoende sterk om te kunnen spreken van één inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. Daartoe wordt gewezen op het volgende.

Vanwege de functionele, technische en organisatorische bindingen van de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) met de overige activiteiten op de site Chemelot, maakt de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) onderdeel uit van de inrichting site Chemelot.

Vanwege de vele technische, functionele en organisatorische bindingen van de totale site Chemelot is er sprake van één samengestelde inrichting.

Technische bindingen

Op de site Chemelot zijn algemene, gemeenschappelijke voorzieningen beschikbaar waar alle installaties of activiteiten gebruik van maken. Dat geldt ook voor de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT).

Het betreft dan de volgende zaken:

- Demiwatervoorbereiding en demiwaternet, proceswaternet;
- Bluswaterleidingnet;
- Stoom-, stikstof-, elektriciteit, instrumentatie- en persluchtnet;
- Restgassennet (centraal stookgasnet);
- Afvalwaterafvoer en -zuiveringssysteem;
- Gezamenlijke ingangen;
- Gezamenlijke (tijdelijke) opslagen van gevaarlijke stoffen;
- Gezamenlijk gebruik van logistieke faciliteiten (haven, railemplacement, weegbruggen);
- Ammoniakleiding, etheen/ propeen- en waterstofleiding.

Functionele bindingen

Op de site Chemelot sluiten de productieprocessen van verschillende installaties op elkaar aan of worden de (rest)producten van de ene installatie ingezet in een andere installatie. In het geval van de deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) zijn dat het ontvangst van grondstoffen en de afvoer van producten van de naftakrakers. Andere voorbeelden zijn:

- Processen of producten worden verbeterd met ondersteuning vanuit researchfaciliteiten en pilot plants;
- Gezamenlijke/ gecentraliseerde monitoring van milieu- en veiligheidsgegevens;
- Gezamenlijke bedrijfsbeveiliging;
- Gezamenlijke bedrijfsbrandweer en bedrijfsnoodorganisatie, alarmering bezetting en aanwezigheid van arbozorg;
- Logistieke faciliteiten (haven, railemplacement en weegbruggen).

Organisatorische bindingen

Voor een duidelijke afbakening tussen de VGM-verantwoordelijkheid en de VGM-zeggenschap van enerzijds de primaire site bewoners, de drijvers van fabrieken / activiteiten binnen de site Chemelot en anderzijds CSP B.V. is een gemeenschappelijk besturingsmodel opgesteld.

In dit gemeenschappelijk besturingsmodel zijn afspraken gemaakt waaraan de primaire site bewoners, drijvers van de installaties / activiteiten zich conformeren.

In het Management Handboek zijn de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van CSP B.V. en van de primaire sitebewoners beschreven, als ook de verdeling daarvan.

In het de meest actuele versie van het Management Handboek, dat onderdeel uitmaakt van het besluit om een omgevingsvergunning van 11 augustus 2020 met het kenmerk 2020-201793 zijn de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden beschreven van de autonome rechtspersonen en Chemelot Site Permit B.V. / SABIC Limburg B.V. maakt als drijver van de deelrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) onderdeel uit van de aandeelhoudergroep SABIC Limburg B.V. van de Chemelot Site Permit B.V.

Met de ondertekening van een volmacht en deze vergunningsaanvraag conformeren SABIC Limburg B.V. en Chemelot Site Permit B.V. zich aan het gestelde in het vigerende Management Handboek, de Aandeelhoudersovereenkomst en het besturingsmodel. Hiermee is de organisatorische binding in voldoende mate vastgelegd.

Integrale milieutoets Site Chemelot

De deelrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) vormt het vernieuwde hoofdstuk 20 van de site omgevingsvergunning van Chemelot. De milieubelasting van deze sitevergunning blijft als gevolg van de revisievergunning van Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) binnen de wettelijke kaders. Deze conclusie wordt hieronder nader toegelicht.

Luchtkwaliteit

De luchtkwaliteit rond de inrichting site Chemelot, inclusief Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) blijft voldoen aan de wettelijke normen van bijlage 2 van de Wm of de in bijlage 13 van de Activiteitenregeling vastgestelde MTR-waarden voor de luchtkwaliteit van zeer zorgwekkende stoffen.

Geluidbelasting

De afgeronde etmaalwaarden (LEB) voldoen voor alle Doelstellingspunten (DS-punten) aan de vastgestelde bewakingswaarden. De aangevraagde bedrijfssituatie van Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) blijft daarmee inpasbaar in de zoneboekhouding voor het gezonde industrieterrein DSM Bedrijven Geleen.

Externe veiligheid

De risico's als gevolg van de aangevraagde activiteiten van Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT), samen met alle activiteiten binnen de site Chemelot, voldoen aan de milieukwaliteitseisen gesteld in het Bevi. Ten gevolge van de aangevraagde activiteiten is er geen verandering in het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Externe veiligheid vormt geen belemmering voor het verlenen van de aangevraagde vergunning.

2.3 Bevoegd gezag

De activiteiten van de inrichting site Chemelot zijn met name genoemd in bijlage 1, onderdeel B, sub 1, onder a (BRZO-inrichting) van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Daarnaast zijn de activiteiten specifiek

benoemd in de volgende categorieën van bijlage 1, onderdeel C van het Bor: onderdeel C van het Bor: categorie 1.1, categorie 1.3, categorie 2.6, categorie 4.3, categorie 5.3, categorie 7.1.b, categorie 14, categorie 20.5, categorie 21, categorie 22, categorie 25, categorie 26, categorie 27.3 en categorie 28.

De site Chemelot wordt behandeld als één inrichting. Deze inrichting bevat meerdere IPPC-installaties en het Besluit risico's zware ongevallen is van toepassing. Daarom zijn wij het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning.

De deelinrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) is hoofdstuk 20 van de voor de site Chemelot verleende vergunning. De activiteiten van de deelinrichting zijn met name genoemd in de volgende categorieën van bijlage 1, onderdeel C van het Bor: 2.6 en 5.3. De installatie van de deelinrichting betreft een RIE-installatie als bedoeld in categorie 4.1.a (productie van simpele koolwaterstoffen) van de RIE. Hoewel de productie in een andere fabriek op de site Chemelot plaatsvindt, is de opslag en verlading functioneel ondersteunend/ samenhangend en technisch verbonden aan de productie. In die zin is er sprake van één IPPC-installatie. Verder is de deelinrichting vanwege de opslag van gevaarlijke stoffen aangewezen in het Besluit risico's zware ongevallen.

Elke deelinrichting is onderdeel van de totale inrichting. De horizontale Europese BBT-conclusies zijn altijd van toepassing op een deelinrichting, ongeacht de vraag of een deelinrichting zelf IPPC-installaties omvat of niet.

2.4 Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving.

2.5 Procedure

Dit besluit is voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.2 van de Wabo. Gelet hierop hebben wij op 25 oktober 2023 conform artikel 3.8 van de Wabo kennis gegeven van de aanvraag op de site van de provincie Limburg (www.limburg.nl/bekendmakingen).

2.6 Adviezen

Advies

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 van de Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.4 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies verzonden aan:

- het college van Burgemeester en Wethouders van Sittard-Geleen;
- Het Waterschap Limburg.

Voorts staat in artikel 6.15 van het Bor een toezendplicht ten aanzien van Brzo-inrichtingen opgenomen. Daarom hebben wij de aanvraag ook toegezonden aan:

- het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (directoraat-generaal Milieu en Internationaal);
- de Nederlandse Arbeidsinspectie, directie MHC, team MHC-Zuid;
- de Burgemeester van Sittard-Geleen;
- het bestuur van de Veiligheidsregio, zijnde de Brandweer Zuid-Limburg;
- het Waterschap Limburg;
- de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Naar aanleiding van de aanvraag hebben wij geen adviezen ontvangen.

3 Samenhang overige wetgeving

3.1 Coördinatie Waterwet

Binnen de deelrichting Logistics C&I (tankenpark 2 t/m 5, RTT) treedt als gevolg van deze aanvraag geen verandering op in het afvalwater, dat direct op het oppervlaktewater wordt geloosd. Er is daarom geen sprake van een verandering waarvoor een verandering in de Watervergunning moet worden aangevraagd.

3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Het Activiteitenbesluit milieubeheer (verder Activiteitenbesluit) bevat algemene regels voor bedrijven. Veel bedrijven vallen in zijn geheel onder deze algemene regels. Een beperkt deel van de bedrijven blijft vergunningplichtig. Voor deze bedrijven geldt het Activiteitenbesluit slechts voor een deel van de activiteiten. Het Activiteitenbesluit en de bijbehorende regeling bevatten algemene regels. Wel is het mogelijk voor een aantal aspecten maatwerkvoorschriften aan de inrichting op te leggen.

Type C inrichtingen

Op grond van het Activiteitenbesluit en bijlage 1, onderdeel C van het Bor wordt de inrichting aangemerkt als een type C-inrichting. Voor de activiteiten binnen deze inrichting die onder het Activiteitenbesluit vallen, worden in de vergunning geen voorschriften opgenomen.

Van toepassing zijn de bepalingen en algemene voorschriften uit:

- hoofdstuk 1: afdeling 1.1;
- hoofdstuk 1: afdeling 1.2 (melding) voor zover deze afdeling betrekking heeft op activiteiten die verricht worden binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is;
- hoofdstuk 2: afdeling 2.1 (zorgplicht) en afdeling 2.2 (lozingen) voor zover deze afdeling betrekking heeft op activiteiten die verricht worden binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is;
- hoofdstuk 2 afdeling 2.3 (lucht);
- hoofdstuk 2: afdeling 2.4 (bodem);
- hoofdstuk 3: afdeling 3.1 (afvalwaterbeheer);
 - § 3.1.3. Lozen van hemelwater, niet afkomstig van een bodembeschermende voorziening;
 - § 3.1.5. Lozen van koelwater;
 - § 3.1.9. Lozen van afvalwater ten gevolge van calamiteitenoefeningen.

Melding

Voor de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen, moet vooraf of gelijktijdig met de aanvraag voor een omgevingsvergunning een melding worden ingediend. Voor onderhavige aanvraag is een melding op grond van het Activiteitenbesluit niet noodzakelijk.

4 Overwegingen

4.1 Milieuneutraal

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wabo juncto artikel 3.10, derde lid, van de Wabo.

De verandering betreft het gebruiken van enkele bestaande leidingen (120, 121 en 125) van Sabic Logistics C&I voor het transport van andere stoffen. De leiding wordt momenteel reeds gebruikt als middel voor het transporteren van stoffen. In de toekomst zullen er andere, maar vergelijkbare stoffen worden getransporteerd. Ten aanzien van hetgeen is aangevraagd voor de revisievergunning Logistics C&I (zaaknummer 2020-207672) wijzigen volgende leidingen:

Product	Leiding nr.	Van	Naar
C4-raffinaat 2	121	MTBE	TP 3
C4-raffinaat 3	121	BUFA	MTBE
C4-raffinaat 3	120	TP 3	OLE 3
Benzinefracties	125	TP 3	OLE 3

Leiding 125

Binnen de bestaande leiding met leidingnummer 120 tussen Logistics en Olefins 3 wordt in plaats van LPG (C4) van Logistics richting Olefins3, C4R3 getransporteerd van Olefins 3 richting Logistics. C4R3 is een vloeibare verdichte C4 stroom uit de bodem van de laatste scheidingskolom van de BuFa (butadiëenfabriek).

Leiding 120 en 121

Bij pomp P901B dient een connectie gemaakt te worden van de bestaande nafta aanvoerleiding naar de koppelleiding. Door deze nieuwe leidingverbinding kan C5/C6 uit de IFP2 via de bestaande naftaleiding getransporteerd worden naar Olefins 4 waar de C5/C6 gecokraakt wordt. De bestaande naftaleiding wordt momenteel gebruikt voor transport van C6 naar Olefins 3.

Een omgevingsvergunning voor een milieuneutrale verandering kan worden verleend als de met deze aanvraag beoogde verandering van de inrichting of verandering van de werkwijze binnen de inrichting:

- niet zal leiden tot het ontstaan van een andere inrichting dan waarvoor vergunning is verleend;
- niet zal leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende vergunning(en) zijn toegestaan;
- niet M.E.R.-plichtig is.

Overwegingen over het niet ontstaan van een andere inrichting

Wij zijn van oordeel dat door de aangevraagde verandering geen andere inrichting ontstaat dan waarvoor de onder paragraaf 2.2 van dit besluit genoemde vergunning is verleend.

Naar aanleiding van de ingediende aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens, concluderen wij dat er sprake blijft van een inrichting, zoals aangegeven in de categorieën zoals genoemd onder paragraaf 2.3. De verandering leidt niet tot een andere inrichting. De inrichting blijft in werking voor de opslag van de ingaande grondstofstromen en uitgaande productstromen van de krakers, het beheer en verladen ten behoeve van externe afnemers en de distributie naar de polymeerfabrieken van (intern) SABIC Limburg B.V. en overige gebruikers van de locatie Chemelot.

Overwegingen dat er geen andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu zijn

In de onderstaande paragraaf is per milieuthema de relatie gelegd met de verandering van de inrichting.

Afvalstoffen

Bij de voorgenomen verandering komen geen afvalstoffen vrij. Er is derhalve geen verandering ten opzichte van de afvalstoffen die binnen de deelinrichting vrijkomen. De voorgenomen verandering kan vanuit het oogpunt van afvalstoffen als milieuneutraal worden beschouwd.

Afvalwater / lozingen naar water

Bij de voorgenomen verandering komt geen afvalwater vrij. Er is derhalve geen verandering ten opzichte van de afvalwatersituatie binnen de deelinrichting. De voorgenomen wijziging kan vanuit het oogpunt van afvalwater als milieuneutraal worden beschouwd.

Bodem(bescherming)

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf volledig onder het Activiteitenbesluit. In het kader van deze vergunning hoeft daarom geen nadere beoordeling plaats te vinden. Op grond van het Activiteitenbesluit moeten alle bedrijfsactiviteiten worden verricht met voorzieningen en maatregelen die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

Energieverbruik

Er worden geen nieuwe pompen geplaatst. Verpompen vindt plaats door middel van bestaande pompen. Er zijn geen wijzigingen in het energieverbruik. De voorgenomen wijziging kan vanuit het oogpunt energie als milieuneutraal worden beschouwd.

(Externe) Veiligheid

De gevolgen van de veranderingen aan de leidingen met betrekking tot externe veiligheid zijn door Sitech vastgesteld. De door Sitech opgestelde notitie (bijlage 3) is beoordeeld en akkoord bevonden. Er is geen relevant effect op het externe veiligheidsrisico.

Geluid

Binnen de deelinrichting vindt geen verandering van geluidsbronnen plaats, aangezien het alleen een wijziging van het gebruik van leidingen betreft. De voorgenomen wijziging kan vanuit het oogpunt van akoestiek als milieuneutraal worden beschouwd.

Emissies naar Lucht

Het verpompen van koolwaterstoffen door de betreffende leiding binnen de deelinrichting vindt plaats in volledig afgesloten installaties, een volledig gesloten systeemontwerp. Er vinden geen gerichte emissies

plaats vanuit het systeem. De diffuse emissies zullen slechts zeer beperkt wijzigen. Deze wijziging wordt meegenomen in de LDAR methodiek voor het bepalen van diffuse emissies vanuit het leidingtransport. De voorgenomen verandering kan vanuit het oogpunt van lucht als milieuneutraal worden beschouwd.

Overwegingen M.E.R. plicht

Een milieuneutrale omgevingsvergunning kan niet worden verleend indien het bevoegde gezag heeft beslist dat bij de voorbereiding van de omgevingsvergunning een milieueffectrapport (M.E.R.) dient te worden gemaakt.

De voorgenomen activiteit komt noch voor in onderdeel C noch in onderdeel D van het Besluit m.e.r.. De activiteit is derhalve noch m.e.r.-plichtig noch m.e.r.-beoordelingsplichtig.