



STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK

BROWEMA INTERNATIONAL B.V. HAVENKANT 8B/8C/8D TE MOERDIJK

Opdrachtgever : Browema International B.V.
Havenkant 8b/8c/8d
4781 AA Moerdijk

Projectnummer : 60210217-LDB
Kenmerk rapport: LS60210217.R003-2
Status rapport: Definitief
Datum : 9 maart 2023

Projectleider		pa
(mede)Auteur		pa

Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808

1. BESCHRIJVING

Voorliggend stikstofdepositieonderzoek is opgesteld in opdracht van Browema International B.V. (verder te noemen *Browema*) voor de werkzaamheden en activiteiten die plaatsvinden binnen de inrichting gelegen aan de Havenkant 8b/8c/8d te Moerdijk. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Browema heeft aan de Havenkant 8b/8c/8d te Moerdijk een scheepsreparatiewerf (met een droogdok) in werking ten behoeve van het onderhoud (slijpen, lassen, stralen etc.) aan zowel eigen schepen als schepen van derden, waarvan de lengte meer dan 25 meter kan bedragen. Daarbij vinden transportwerkzaamheden en facilitering plaats ten behoeve van werkzaamheden op het water, waartoe binnen de inrichting materialen worden op- en overgeslagen en kan de kade verhuurd worden aan derden ten behoeve van op- en overslag naar schepen en kunnen binnen de inrichting schepen gestald worden. Ten behoeve van constructie- en onderhoudswerkzaamheden aan kleinere schepen is een bedrijfshal aanwezig waarin deze activiteiten worden uitgevoerd. Het aantal binnen de inrichting werkzaam zijnde personen is eveneens afhankelijk van het werkaanbod en zal variëren van ca. 6 personen tot ca. 30 personen. Behoudens totaal ca. 2 personen welke op kantoor werkzaam zijn, zullen de medewerkers met name met onderhoud- en reparatiewerkzaamheden bezig zijn.

Voor een uitgebreide omschrijving van de bedrijfsactiviteiten wordt verwezen naar de aanvraag omgevingsvergunning (revisie milieu).

2. NABIJ GELEGEN TE BESCHERMEN GEBIEDEN

De inrichting van *Browema* is niet gelegen in een Natura 2000 gebied. Wel is in de omgeving van de inrichting een aantal Natura 2000 gebieden gesitueerd. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de omliggende gebieden.

Tabel 2.1 Overzicht nabij gelegen te beschermen gebieden

Gebied:	Afstand:	Gebied aangewezen als:
Hollands Diep	aangrenzend	Vogel- en habitatrichtlijn
Biesbosch	1 km	Vogel- en habitatrichtlijn
Oudeland van Strijen	6 km	Vogelrichtlijn
Oude Maas	14 km	Habitatrichtlijn

3. TOETSINGSKADER

3.1. Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om zonder vergunning projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000 gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. De juridische basis voor de Wet natuurbescherming zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen. Per gebied zijn voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelen bepaald.

Het grootste gedeelte van de Nederlandse natuurgebieden heeft te lijden onder verzuring, vermist en verdroging. Hierdoor gaan kwetsbare en vaak bijzondere planten- en diersoorten achteruit en maken plaats voor meer algemene soorten. Een teveel aan stikstof, in de vorm van stikstofoxiden en ammoniak, is hier voor een groot deel debet aan.

Voor wat betreft stikstofdepositie dient voor nieuwe of gewijzigde plannen onderzocht te worden of er sprake kan zijn van een stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden. Met behulp van een rekenprogramma (Aerius Calculator) moet worden bepaald of een plan een bijdrage ($>0,00$ mol/ha/jaar) aan stikstofdepositie veroorzaakt ter plaatse van Natura 2000 gebieden.

Indien een bijdrage van $0,00$ mol/ha/jaar wordt berekend, kan worden gesteld dat er geen sprake is van een bijdrage en daarmee het initiatief niet tot significante negatieve effecten kan leiden.

Dit uitgangspunt wordt aangehouden sinds op 29 mei 2019 de Raad van State uitspraak heeft gedaan, dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt.

3.2. Vergunde situatie Browema & Van Ballegooij

Voor de locatie Havenkant 8b /8c /8d te Moerdijk is voor zover bekend in het verleden geen vergunning verleend ingevolge de Wet natuurbescherming.

Havenkant 8 en Havenkant 8b/8c/8d waren echter in het verleden één inrichting.

Voor de locatie Havenkant 8 te Moerdijk is voor de inrichting van Holding L.W. van Ballegooij B.V. (verder te noemen *Van Ballegooij*) op 21-12-2022 een omgevingsvergunning (revisievergunning) verleend. De beschikking is opgenomen in bijlage 5. Tot de aanvraag behoorde een stikstofdepositieonderzoek, te weten Rapport Stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator nummer 2006006541-20190685_4-NO_x, d.d. 4 mei 2022, zoals opgenomen in bijlage 4. In dit onderzoek is gebruik gemaakt van de referentiesituatie van 1993. *Browema* heeft een zienswijze ingediend, aangezien *Browema* ook recht wilde houden op een deel van de referentiesituatie van 1993.

Aanvullend is door Wematech Milieuadviseurs een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd (kenmerk LS60210217.R003-1, d.d. 08-12-2022), zoals vermeld in paragraaf 1.3 van de beschikking van 21-12-2022. Hierin is als beoogde situatie zowel de inrichting van *Van Ballegooij* als de inrichting van *Browema* opgenomen. Beide maken gebruik van dezelfde referentiesituatie van 1993.

Derhalve is de inrichting van *Browema* reeds eerder beoordeeld in het kader van de Wet natuurbescherming. Aangezien gebruik wordt gemaakt van intern salderen en intern salderen vergunningvrij is in het kader van de Wet natuurbescherming, is geen vergunning Wet natuurbescherming aangevraagd. In voorliggend onderzoek is rapportage LS60210217.R003-1 geactualiseerd naar Aerius versie 2022.0.1.

4. STIKSTOFEMISSIONS BEOOGDE SITUATIE

In voorliggend hoofdstuk wordt nader ingegaan op de emissiebronnen die stikstof kunnen veroorzaken als gevolg van de bedrijfsvoering van *Browema*.

4.1. Uitgangspunten beoogde situatie

De binnen de inrichting aanwezige emissiebronnen die een bijdrage kunnen leveren aan de stikstofdepositie betreffen:

- voertuigbewegingen (directe en indirecte hinder) met personenauto's, bestelwagens en vrachtwagens;
- mobiele werktuigen- en overige werktuigen (mobiele kranen, hoogwerker, verreiker, aggregaat);
- las-/snij- en slijpwerkzaamheden;
- stookinstallatie;
- vaarbewegingen met schepen.

In bijlage 1 zijn de uitgangspunten ten aanzien van de emissiebronnen nader uitgewerkt en onderstaand toegelicht. In bijlage 3 is de situatieschets van *Browema* opgenomen.

Voertuigbewegingen

Het aantal bezoekende voertuigen is gebaseerd op het gemiddeld aantal personenwagens/bestelbussen en vrachtwagens dat de inrichting per dag aandoet. Het betreft 33 personenwagenbewegingen, 8 bestelbusbewegingen en 21 vrachtwagenbewegingen per dag. Dit aantal is gebaseerd 50% van de bewegingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek industrielaai (Wematech Milieu Adviseurs B.V., kenmerk RV60190232.R001-2). De lengte van de rijlijnen van de voertuigbewegingen is eveneens gebaseerd op het uitgevoerde akoestisch onderzoek industrielaai.

Hierbij wordt opgemerkt dat het aantal verkeersbewegingen in het akoestisch onderzoek afwijkt van het aantal verkeersbewegingen in het stikstofdepositieonderzoek. Het akoestisch onderzoek gaat immers uit van een representatieve dag die model staat voor de meest drukke dag die vaker dan incidenteel (>12 keer per jaar) voorkomt. Een stikstofdepositieonderzoek gaat feitelijk uit van een jaargemiddelde, derhalve is uitgegaan van het gemiddeld aantal vrachtwagens en personenwagens/bestelbussen per jaar.

Aangezien op het terrein, naast rijden eveneens wordt gemanoeuvreed, is als snelheidstypering 'stagnerend stadsverkeer' aangehouden voor de emissie vanwege verkeersbewegingen op het terrein (directe hinder). Deze verkeerstypering wordt gedefinieerd als: "Stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/uur, gemiddeld ongeveer 10 stops per afgelegde kilometer." Hierdoor kan verondersteld worden dat de emissies als gevolg van manoeuvreren reeds zijn verdisconteerd in de aangehouden emissiefactor.

Voor de indirecte hinder is er van uitgegaan dat de personenwagens/bestelbussen en vrachtwagens komen uit of vertrekken via de Havenkant en de Steenweg. Op het moment dat het verkeer de rotonde bij de oprit A17 heeft bereikt, kan worden gesteld dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Voor de indirecte hinder van de personenwagens, bestelbussen en vrachtwagens is uitgegaan van snelheidstypering 'stadsverkeer doorstromend' ofwel 'stadsverkeer met minder congestie'. Deze verkeerstypering wordt gedefinieerd als: "Stadsverkeer met een relatief groter aandeel 'free-flow' rijgedrag, een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km/uur, gemiddeld ongeveer 1,5 stops per afgelegde kilometer."

Mobiele werktuigen

Binnen de inrichting wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen welke diesel gestookt zijn, te weten twee mobiele hijskranen, een hoogwerker, een verreiker en een aggregaat. Per jaar wordt maximaal 2.700 liter diesel ingekocht en verbruikt. De verdeling van het dieselverbruik over de werktuigen is opgenomen in bijlage 1. Naast dieselwerktuigen wordt binnen de inrichting eveneens gebruikt gemaakt van een elektrische heftruck.

Las-/ snij-/slijpwerkzaamheden

De las-/snij- en slijpwerkzaamheden zijn voor het aspect stikstof verwaarloosbaar, maar zijn voor de volledigheid inzichtelijk gemaakt. De werkzaamheden vinden zowel inpandig als uitpandig plaats. De emissies die inpandig vrijkomen worden diffuus geëmitteerd. Als worstcase benadering is er vanuit gegaan dat alle emissies op het buitenterrein optreden. Tijdens het slijpen zal geen NO_x ontstaan. Deze emissie wordt derhalve gesteld op 0 g/jaar. De emissies die vrij kunnen komen bij de las-/ snij werkzaamheden zijn onderstaand uitgewerkt. Deze werkzaamheden zijn opgenomen in het akoestisch onderzoek, maar komen maximaal 50 dagen per jaar voor.

Lassen

Binnen de inrichting wordt gelast om metalen aan elkaar te verbinden. Per jaar wordt < 6.500 kilogram lasdraad ingekocht. Voor wat betreft de emissie van NO_x, er ontstaat bij MAG lassen van staal 1.0 - 3.0 ml NO_x per minuut¹. NO_x bestaat in dit geval nagenoeg hoofdzakelijk uit NO₂. Uitgaande van worst case, 3.0 ml/min komt dit overeen met 1,944 l NO_x per dag (10,8 uur [binnen en buiten] per dag lassen x 3,0 ml). Op basis hiervan kan het aantal mol NO_x per dag bepaald worden op 0,0793 mol NO_x per dag (1,944 l NO_x/dag / 24,5 liter per mol), oftewel 3,648 g NO_x per dag (0,0793 mol NO_x per dag x 46 g/mol). De emissie op jaarbasis bedraagt derhalve 0,2 kg NO_x bij 50 dagen per jaar.

Snijden

Voor wat betreft de emissie van NO_x, er ontstaat bij snijden 25-200 ml NO_x per minuut¹. NO_x bestaat in dit geval nagenoeg geheel uit NO. In de berekening is dit wel uitgerekend als NO₂ equivalent. Uitgaande van worst case 200 ml/min en 1,35 uur per dag snijden komt dit overeen met 16,2 liter NO_x per dag, oftewel 42,4 gram NO_x per dag. (dichtheid 2,62 g/cm³). De emissie op jaarbasis bedraagt derhalve 2,1 kg NO_x bij 50 dagen per jaar.

Stookinstallaties

Binnen de inrichting wordt gebruik gemaakt van een propaangas ten behoeve van ruimteverwarming. Op jaarbasis wordt 3.000 liter aan propaan verbruikt.

¹ Oxides of nitrogen in welding, cutting and oxy-acetylene heating processes, E.B.Hansen, J. Thernoe

Schepen

Binnen de bedrijfsvoering van *Browema* wordt onderhoud uitgevoerd aan (binnenvaart)schepen als ook worden er binnenvaartschepen geladen of gelost. Gemiddeld zullen 2 schepen per week (ofwel 104 schepen per jaar) de bedrijfsvoering van *Browema* aandoen. Zodra de schepen zijn aangemeerd worden de motoren uitgeschakeld, in de Aerius berekening is echter uitgegaan van een verblijftijd van 1,0 uur. In Aerius is voor 1 schip per week aansluiting gezocht bij een schip dat redelijkerwijs aan de steiger kan aanmeren: 'M4 Dortmund-Eemskanaalschip' (laadvermogen: 901-1050 ton). In Aerius is voor 1 schip per week aangesloten bij schepen welke in eigendom zijn van *Browema*, te weten schepen uit de categorie 'M0 Kleinere vaartuigen' (laadvermogen: <250 ton). Tevens kan het proefdraaien van schepen plaatsvinden, gedurende maximaal 1 uur per dag. Dit is verdisconteerd in de verblijftijd van 1,0 uur, aangezien slechts bij enkele schepen proefgedraaid moet worden.

Voor de verkeersaantrekkende werking van de schepen is ervan uitgegaan dat de schepen na ca. 1.350 m zijn opgenomen in het heersende vaarbeeld. Dit is een worst case aanname aangezien het Hollands Diep een zeer drukke vaarroute betreft en de inrichting meteen aan het Hollands Diep ligt.

4.2. Emissiekengetallen

In onderstaande tabel is weergegeven met welke emissiekengetallen is gerekend en waaraan deze kengetallen zijn ontleend.

Tabel 4.1 Emissiekengetallen

Bron:	Emissie:	Bron emissiekengetal:
Personenwagens/ bestelbussen directe hinder	licht verkeer binnen bebouwde kom stagnatie 100%	Kengetallen Aerius standaard wegverkeer
Vrachtwagens directe hinder	zwaar verkeer binnen bebouwde kom stagnatie 100%	
Personenwagens/ bestelbussen indirecte hinder	licht verkeer binnen bebouwde kom stagnatie 0%	
Vrachtwagens indirecte hinder	zwaar verkeer binnen bebouwde kom stagnatie 0%	
Mobiele werktuigen (diesel)	stageklasse brandstofverbruik draaiuren	Kengetallen Aerius: Emissieberekening mobiele werktuigen
Lasactiviteiten	3.0 ml NOx/ min	Rapport: Oxides of nitrogen in welding, cutting and oxy-acetylene heating processes, [redacted]
Snijactiviteiten	200 ml NOx/min	Rapport: Oxides of nitrogen in welding, cutting and oxy-acetylene heating processes, [redacted]
Stookinstallaties (propan)	0,55 g NOx/m ³ aardgas	Senternovem, cijfers en tabellen 2007, Aardgasequivalent vloeibaar propaan: 0,73 m ³
Schepen	'M4 Dortmund-Eemskanaalschip' 'M0 Kleinere schepen'	Kengetal Aerius

4.3. Rekenresultaten beoogde situatie

De berekening van de stikstofdepositie in de beoogde situatie is uitgevoerd met de Aeries calculator (versie 2022.0.1). Het rekenresultaat is weergegeven in bijlage 2a. Op basis van de uitgevoerde berekening is geconcludeerd dat ter plaatse van een Natura 2000 gebied een bijdrage aan stikstofdepositie wordt berekend. In tabel 4.2 zijn de resultaten weergegeven.

Tabel 4.2 Overzicht rekenresultaten beoogde situatie

Gebied	Bijdrage NO _x mol/ha/jaar
Biesbosch	0,01

Om te beoordelen of de beoogde situatie vergunningsvrij is in het kader van de Wet natuurbescherming, is onderzocht of in onderhavige situatie gebruik kan worden gemaakt van interne saldering. Hiertoe dient een verschilberekening te worden gemaakt tussen de beoogde situatie en de referentiesituatie tijdens de van toepassing zijnde referentiedata. In hoofdstukken 5 en 6 wordt dit nader uitgewerkt.

5. BEPALING REFERENTIEDATUM

In de beoogde situatie wordt een bijdrage berekend ter plaatse van een Natura 2000 gebied. Om te bepalen of gebruik gemaakt kan worden van de mogelijkheid voor intern salderen zijn de data van belang waarop het betreffende gebied is aangewezen als Vogel- en Habitatrichtlijngebied. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van deze data

Tabel 5.1 Referentiedata Natura 2000 gebied

Natura 2000 gebied	Referentiedatum voor Vogelrichtlijngebied	Referentiedatum voor Habitatrichtlijngebied
Biesbosch	11-10-1996	7-12-2004

Uit bovenstaande tabel blijkt derhalve dat 11-10-1996 de maatgevende referentiedatum betreft.

6. STIKSTOFEMISSION REFERENTIESITUATIE

6.1. Uitgangspunten referentiesituatie 1993

Om gebruik te kunnen maken van de mogelijkheid van intern salderen dient uitgegaan te worden van de reeds vergunde situatie van voor 11-10-1996. Het perceel aan de Havenkant 8 is momenteel gesplitst in twee delen. Het is thans in gebruik door twee bedrijven, te weten *Browema*, die over het westelijke deel van het terrein beschikt en *Van Ballegooij*, die over het oostelijke deel van het terrein beschikt.

Voor beschrijving van de referentiesituatie wordt verwezen naar de stikstofdepositieberekening van AV Consulting B.V. (kenmerk: Rapport 2006006541 – 20190685_4-NO_x, d.d. 4 mei 2022). Dit onderzoek is uitgevoerd in opdracht van *Van Ballegooij* en is toegevoegd in Bijlage 4. In het onderzoek is de referentiesituatie van 1993 opgenomen en beschreven. Zoals aangegeven in paragraaf 3.2 is voor de ingevingsvergunning waartoe dit onderzoek behoort, verleend op 21-12-2022.

6.2. Verschilberekening referentiesituatie 1993 t.o.v. beoogde situatie Browema + Van Ballegooij

Voor de beoogde situatie van de beide bedrijven tezamen mag ter plaatse van de Natura 2000 gebieden geen verschil $> 0,00$ mol/ha/jaar worden berekend ten opzichte van de referentiesituatie van 1993. Derhalve zijn de bronnen van de beoogde situatie van *Browema* en de bronnen van de beoogde situatie van *Van Ballegooij* als beoogde situatie ingevoerd.

In de Aeriusberekening zijn de emissiebronnen van *Browema* te herkennen aan G met een opvolgend nummer. In de genoemde rapportage van AV Consulting B.V. zijn de emissiebronnen voor de beoogde situatie van *Van Ballegooij* opgenomen en beschreven, zie bijlage 4. De verschilberekening is uitgevoerd in rekenjaar 2020, zoals ook is opgenomen in de rapportage van AV Consulting B.V.

6.3. Rekenresultaten verschilberekening referentiesituatie 1993 t.o.v beoogde situatie Browema + Van Ballegooij

De verschilberekening van de stikstofdepositie van de referentiesituatie ten opzichte van de beoogde situatie is uitgevoerd met de Aerius calculator (versie 2022.0.1.). Het rekenresultaat is weergegeven in bijlage 2b. Op basis van de uitgevoerde berekening is geconcludeerd dat ter plaatse van de Natura 2000 gebieden in de beoogde situatie geen verschil $> 0,00$ mol/ha/jaar wordt berekend ten opzichte van de referentiesituatie.

7. CONCLUSIE

Uit de uitgevoerde berekeningen kan geconcludeerd worden dat in de beoogde situatie van *Browema* aan de Havenkant 8b//c/8c een bijdrage van ten hoogste $0,01$ mol/ha/jaar wordt berekend ter plaatse van het Natura 2000 gebied 'Biesbosch'.

Intern salderen is in het kader van de Wet natuurbescherming vergunningsvrij. Derhalve is onderzocht of gebruik gemaakt kan worden van intern salderen. Hiertoe is een verschilberekening gemaakt tussen de beoogde situatie van *Browema* en *Van Ballegooij* tezamen en de referentiesituatie van 1993. De maatgevende referentiesdatum (11-10-1996) is voor 'Biesbosch'.

Op basis van de uitgevoerde berekening is geconcludeerd dat ter plaatse van de Natura 2000 gebieden in de beoogde situatie van de bedrijfsvoering van *Browema* en *Van Ballegooij* tezamen geen bijdrage $> 0,00$ mol/ha/jaar wordt berekend ten opzichte van de referentiesituatie. Voor wat betreft het aspect stikstofdepositie zijn er derhalve vanuit de Wet natuurbescherming geen belemmeringen voor de realisatie van het initiatief. Het aanvragen van een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming is niet aan de orde.

Bijlagen

Bijlage 1: Uitgangspunten emissiebronnen beoogde situatie Browema

Bijlage 2a: Invoergegevens en rekenresultaat Aeries beoogde situatie Browema

Bijlage 2b: Invoergegevens en rekenresultaat Aeries verschilberekening
referentiesituatie 1993 t.o.v. beoogde situatie Browema+Van Ballegooij

Bijlage 3: Situatieschets

Bijlage 4: Stikstofdepositieberekening AV Consulting B.V.
kenmerk: Rapport 2006006541 – 20190685_4-NOx, d.d. 4 mei 2022

Bijlage 5: Beschikking revisievergunning Holding L.W. van Ballegooij B.V.,
d.d. 21-12-2022



wematech
milieu adviseurs b.v.

BIJLAGE 1

**Uitgangspunten emissiebronnen
beoogde situatie Browema**

Bijlage 1: Uitgangspunten emissiebronnen beoogde situatie Browema

Verkeersbewegingen

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verkeersbewegingen die plaatsvinden.

Voertuigen - gemiddelde dag		Bewegingen			Lengte (m)	Stagnatie-factor [%]*
		aantal/ dag	aantal dagen	totaal		
Voertuigbewegingen directe hinder						
G1	Personenwagens M01	33	260	8580	121	100
G2	Vrachtwagens M02	4	260	1040	154	100
G3	Vrachtwagens M03	17	260	4420	141	100
G4	Bestelbussen M05	8	260	2080	127	100
Voertuigbewegingen indirecte hinder						
G5	Personenwagens/bestelbussen	41	260	10660	1860	0
G6	Vrachtwagens	21	260	5460	1861	0

* 100% = stagnerend stadsverkeer: stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/h, gemiddeld ca. 10 stops per afgelegde km

0% = stadsverkeer met minder congestie: stadsverkeer met een relatief groter aandeel 'free-flow' rijgedrag, een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km/h, gemiddeld ca. 1,5 stop per afgelegde km

Mobiele werktuigen

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de mobiele werktuigen die worden ingezet.

Bron nr.	Materieel	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Stageklasse	Brandstof-verbruik [liter]	Diesel verbruik [liter/uur]*	Draaiuren [per jaar]	Ad Blue verbruik [% van diesel-verbruik]**	Ad Blue verbruik [liter/jaar]
G7	Mobiele hijskraan (18 ton)	1979	58	< Stageklasse I 56 < kW < 75	100	6	17	-	-
	Hijskraan (50 ton)	1987	110	< Stageklasse I 75 < kW < 560	800	11	73	-	-
G8	Hoogwerker	2005	24	Stageklasse II < 56 kW	200	3	71	-	-
	Verreiker	2006	77	Stageklasse IIIa 75 < kW < 560	1.200	8	153	-	-
G9	Aggregaat	2007	35	Stageklasse IIIa < 56 kW	400	4	103	-	-
	Totaal				2.700				

* Brandstofverbruik [l/u]: $B = 0,095 \cdot P_{max} + 0,54$ uit Bij12 Instructie gegevensinvoer voor Aeries Calculator 2022

** Ad Blueverbruik op basis Bij12 Instructie gegevensinvoer voor Aeries Calculator 2022

Las-/snij werkzaamheden

Binnen de inrichting vinden las-/ snijwerkzaamheden plaats waarbij NOx emissie kunnen vrijkomen.

Bron nr.	Materieel	Type bron	Bron-hoogte [m]	Bedrijfs-dagen [/jaar]	Gemiddelde bedrijfs-duur [uur/dag]	NOx [kg/jaar]
G10	Laswerkzaamheden	vlakbron	2,5	50	10,8	0,2
	Snijwerkzaamheden	vlakbron	2,5	50	1,35	2,1

Stookinstallatie

Ten behoeve van ruimteverwarming wordt gebruik gemaakt van propaan.

Bron nr.	Omschrijving	Type bron	Bron-hoogte [m]	Propaan verbruik [l/jaar]	Propaan verbruik* [m3/jaar]	Aardgas-equivalent **	Emissie-factor NOx [g/m3]**	NOx [kg/jaar]
G11	Propaan	puntbron	6,0	3000	811	0,73	0,55	0,3

*1 m3 propaangas = 3,7 liter vloeibaar propaan

** Senternovem, cijfers en tabellen 2007. Vloeibaar propaan heeft een aardgasequivalent van 0,73 m3. Emissiefactor aardgas = 0,55 g NOx/m3.

Schepen

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de schepen die de bedrijfsvoering aandoen.

Bron nr.	Omschrijving	Invoer Aerius	Type schip	Laadvermogen [ton]	Verblijf-tijd [u]	Aantal schepen per jaar	Beladings-percentage [stilleliggen]	Aantal schepen per jaar [A-B]	Beladings-percentage [A-B]	Aantal schepen per jaar [B-A]	Beladings-percentage [B-A]
G12	Binnenvaartschip M4	Aanleg-plaats	M4 Dortmund Eems	901-1050	1	52	50%	-	-	-	-
	Kleinere vaartuigen M0	Aanleg-plaats	M0 Overig	<250	1	52	50%	-	-	-	-
G13	Binnenvaartschip M4	Route 1	M4 Dortmund Eems	901-1050	-	-	-	52	50%	52	50%
	Kleinere vaartuigen M0	Route 1	M0 Overig	<250	-	-	-	52	50%	52	50%

BIJLAGE 2a

**Invoergegevens en rekenresultaat Aeries
beoogde situatie Browema**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Browema International B.V.
Havenkant 8b/8c/8d,
4781 AA Moerdijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

60210217-LDB
Beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rnk4GbVP64nc
06 maart 2023, 19:15
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2020	1,3 kg/j	170,8 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	3402562	Biesbosch
0,06 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2020

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning G7 Mobiele werktuigen	6,8 g/j	27,5 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning G8 mobiele werktuigen	10,5 g/j	25,1 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning G9 Mobiele werktuigen	3,0 g/j	12,5 kg/j
10	Industrie Metaalbewerkingsindustrie G10 Las- en snijwerkzaamheden	-	2,3 kg/j
11	Anders... Anders... G11 Stookinstallatie	-	0,3 kg/j
12	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats G12 Schepen	-	9,9 kg/j
13	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute G13 Schepen - route	-	35,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,3 kg/j	57,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,06	1.616,81	0,06	0,01	0,00	0,00
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	0,06	1.616,81	0,06	0,01	0,00	0,00

Situatie 1, Rekenjaar 2020

1 Wegverkeer | Weg

Naam	G1 PW [directe hinder]	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:102157,24 Y:413386,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 90,2 g/j
Lengte	121,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 21,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8580 p/jaar	100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	G2 VW [directe hinder]	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:102148,33 Y:413400,46	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	154,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1040 p/jaar	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	G3 VW [directe hinder]	Links	Rechts	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:102152,73 Y:413397,11	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	140,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 47,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4420 p/jaar	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	G4 BB [directe hinder]	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:102156,1 Y:413391,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	127,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2080 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	G5 PW/BB [indirecte hinder]	Links	Rechts	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:102642,7 Y:412642,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	1.860,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10660 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	G6 VW [indirecte hinder]	Links	Rechts	NO _x	42,7 kg/j
Locatie	X:102646,17 Y:412651,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,0 kg/j
Lengte	1.861,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5460 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	G7 Mobiele werktuigen	NO _x	27,5 kg/j
Locatie	X:102129,9 Y:413443,64	NH ₃	6,8 g/j
Oppervlakte	0,07 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele hijskraan (18 ton)	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j	17 u/j		NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
hijskraan (50 ton)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	800 l/j	73 u/j		NO _x	24,4 kg/j
					NH ₃	6,0 g/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	G8 mobiele werktuigen	NO _x	25,1 kg/j
Locatie	X:102149,04 Y:413402,29	NH ₃	10,5 g/j
Oppervlakte	0,56 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hoogwerker	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	200 l/j	71 u/j		NO _x	6,4 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
Verreiker	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1200 l/j	153 u/j		NO _x	18,8 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	G9 Mobiele werktuigen	NO _x	12,5 kg/j			
Locatie	X:102090,39 Y:413485,38	NH ₃	3,0 g/j			
Oppervlakte	0,05 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat	Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	400 l/j	103 u/j		NO _x	12,5 kg/j
					NH ₃	3,0 g/j

10 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	G10 Las- en snijwerkzaamheden	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	2,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:102090,61 Y:413485,59	Spreiding	5 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Anders... | Anders...

Naam	G11	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	0,3 kg/j
	Stookinstallatie	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:102152,84 Y:413418,39				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

12 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	G12 Schepen	NO _x	9,9 kg/j
Locatie	X:102080,36 Y:413492,1		
Lengte	50,41 m		

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaartschip M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	50 %	52 p/jaar	1u	0 %	NO _x	4,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Kleine vaartuigen M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	50 %	52 p/jaar	1u	0 %	NO _x	4,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

13 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	G13 Schepen - route	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO _x	35,9 kg/j
Locatie	X:101699,02	Van A naar B	Irrelevant		
	Y:414052,55				
Lengte	1.349,97 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaartschip M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	52 p/jaar	50 %	52 p/jaar	50 %	NO _x	30,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Binnenvaartschip M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	52 p/jaar	50 %	52 p/jaar	50 %	NO _x	5,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 2b

**Invoergegevens en rekenresultaat Aeries
verschilberekening referentiesituatie t.o.v.
beoogde situatie Browema+Van Ballegooij**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Browema International B.V.
Havenkant 8b/8c/8d,
4781 AA Moerdijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

60210217-LDB
Verschilberekening referentiesituatie t.o.v. beoogde situatie
Browema+Van Ballegooij

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

ReyrjyrCs53n
06 maart 2023, 19:17
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1993-1999 - Referentie
Situatie 2020-2021 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2020	0,2 kg/j	356,7 kg/j
2020	2,9 kg/j	318,5 kg/j

Resultaten

Situatie 1993-1999 - Referentie
Situatie 2020-2021 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	3402562	Biesbosch
0,02 mol/ha/j	3402562	Biesbosch
-		
-		
-		
-		


Situatie 2020-2021 (Beoogd), rekenjaar 2020

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, diesel	9,4 g/j	19,1 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan, diesel	9,4 g/j	19,1 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck diesel	15,0 g/j	30,5 kg/j
7	Industrie Overig Proefdraaien scheepsmotor	-	7,6 kg/j
8	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Schepen Motorvrachtship M10	-	0,6 kg/j
11	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schepen Motorvrachtship M10; Route 1	-	5,6 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning G7 Mobiele werktuigen	6,8 g/j	27,5 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning G8 mobiele werktuigen	10,5 g/j	25,1 kg/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning G9 Mobiele werktuigen	3,0 g/j	12,5 kg/j
21	Industrie Metaalbewerkingsindustrie G10 Las- en snijwerkzaamheden	-	2,3 kg/j
22	Anders... Anders... G11 Stookinstallatie	-	0,3 kg/j
23	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats G12 Schepen	-	9,9 kg/j
24	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute G13 Schepen - route	-	35,9 kg/j
✳	Verkeersnetwerk	2,8 kg/j	122,5 kg/j

Situatie 1993-1999 (Referentie), rekenjaar 2020

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck	27,3 g/j	110,1 kg/j
5	Industrie Overig 600 uur Proefdraaien `boegschroef/scheepsmotor	-	76,0 kg/j
6	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Schepen Motorvrachtship M10	-	50,3 kg/j
9	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schepen Motorvrachtship M10; Route 1	-	117,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	2,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2020-2021" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Biesbosch

Situatie 2020-2021, Rekenjaar 2020

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, diesel	NO _x	19,1 kg/j
Locatie	X:102182,03 Y:413487,26	NH ₃	9,4 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan op kade	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1250 l/j	64 u/j		NO _x	19,1 kg/j
					NH ₃	9,4 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan, diesel	NO _x	19,1 kg/j
Locatie	X:102176,99 Y:413493,77	NH ₃	9,4 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan op op schip	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1250 l/j	64 u/j		NO _x	19,1 kg/j
					NH ₃	9,4 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck diesel	NO _x	30,5 kg/j
Locatie	X:102179,7 Y:413474,8	NH ₃	15,0 g/j
Lengte	123,61 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heyster heftruck	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2000 l/j	102 u/j		NO _x	30,5 kg/j
					NH ₃	15,0 g/j

7 Industrie | Overig

Naam	Proefdraaien scheepsmotor	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	7,6 kg/j
Locatie	X:102171,53 Y:413488,2	Warmteinhoud	0,020 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Schepen			NO _x			0,6 kg/j	
	Motorvrachtship							
	M10							
Locatie	X:102150,64							
	Y:413504,07							
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Motorvrachtship	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	5 %	5 p/jaar	1u	0 %	NO _x	0,6 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

11 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen Motorvrachtship M10; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant		NO _x		5,6 kg/j	
Locatie	X:101723,67 Y:414032,25							
Lengte	1.358,35 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie	
Motorvrachtship	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	5 p/jaar	5 %	NO _x	2,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Motorvrachtship	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	5 p/jaar	5 %	0 p/jaar	0 %	NO _x	2,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	G7 Mobiele werktuigen	NO _x	27,5 kg/j
Locatie	X:102129,9 Y:413443,64	NH ₃	6,8 g/j
Oppervlakte	0,07 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele hijskraan (18 ton)	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j	17 u/j		NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
hijskraan (50 ton)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	800 l/j	73 u/j		NO _x	24,4 kg/j
					NH ₃	6,0 g/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	G8 mobiele werktuigen	NO _x	25,1 kg/j			
		NH ₃	10,5 g/j			
Locatie	X:102149,04 Y:413402,29					
Oppervlakte	0,56 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hoogwerker	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	200 l/j	71 u/j		NO _x	6,4 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
Verreiker	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1200 l/j	153 u/j		NO _x	18,8 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	G9 Mobiele werktuigen	NO _x	12,5 kg/j			
Locatie	X:102090,39 Y:413485,38	NH ₃	3,0 g/j			
Oppervlakte	0,05 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	400 l/j	103 u/j		NO _x	12,5 kg/j
					NH ₃	3,0 g/j

21 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	G10 Las- en snijwerkzaamheden	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	2,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:102090,61 Y:413485,59	Spreiding	5 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

22 Anders... | Anders...

Naam	G11 Stookinstallatie	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:102152,84 Y:413418,39				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

23 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	G12 Schepen					NO _x		9,9 kg/j
Locatie	X:102080,36							
	Y:413492,1							
Lengte	50,41 m							
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Binnenvaartschip M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	50 %	52 p/jaar	1u	0 %	NO _x	4,9 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Kleine vaartuigen M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	50 %	52 p/jaar	1u	0 %	NO _x	4,9 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

24 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	G13 Schepen - route		Vaarwater		CEMT_Vlc		NO _x		35,9 kg/j	
Locatie	X:101677,78		Van A naar B		Irrelevant					
	Y:414035,26									
Lengte	1.349,87 m									
Beschrijving	Type		Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie		
Binnenvaartschip M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)		52 p/jaar	50 %	52 p/jaar	50 %	NO _x	30,7 kg/j		
							NH ₃	0,0 kg/j		
Binnenvaartschip M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)		52 p/jaar	50 %	52 p/jaar	50 %	NO _x	5,3 kg/j		
							NH ₃	0,0 kg/j		

Situatie 1993-1999, Rekenjaar 2020

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens Zwaar	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:102207,15 Y:413489,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	4.068,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/maand	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bestelwagens+auto's klanten	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:102618,05 Y:412687,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.950,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 73,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens personeel	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:102613,23 Y:412688,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.963,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 73,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck	NO _x	110,1 kg/j
Locatie	X:102179,7 Y:413474,8	NH ₃	27,3 g/j
Lengte	123,61 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heyster heftruck	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3640 l/j	182 u/j		NO _x	110,1 kg/j
					NH ₃	27,3 g/j

5 Industrie | Overig

Naam	600 uur	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	76,0 kg/j
	Proefdraaien `boegschroef/scheepsmotor`	Motorinhoud	0,280 MW		
Locatie	X:102171,53 Y:413488,2				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Schepen	NO _x	50,3 kg/j
	Motorvrachtship		
	M10		
Locatie	X:102150,64 Y:413504,07		

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Motorvrachtship	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	5 %	104 p/jaar	4u	0 %	NO _x	50,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Zw.Vrachtwgns manoeuvreren	Links	Rechts	NO _x	35,3 g/j
Locatie	X:102196,89 Y:413469,52	Type scherm	-	NO ₂	6,1 g/j
Lengte	85,48 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/maand	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Bestelwgs Manoeuvreren	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:102200,5 Y:413467,33	Type scherm	-	-	NO ₂ 25,0 g/j
Lengte	79,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/etmaal	100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO _x	117,4 kg/j		
	Motorvrachtship	Van A naar B	Irrelevant				
Locatie	M10; Route 1						
	X:101723,67						
	Y:414032,25						
Lengte	1.358,35 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Motorvrachtship	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	104 p/jaar	5 %	NO _x	58,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Motorvrachtship	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	104 p/jaar	5 %	0 p/jaar	0 %	NO _x	58,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

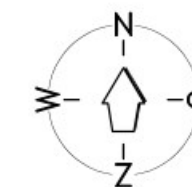
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112
Database versie 2022_e1cb893112
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 3

Situatieschets



LEGENDA:

 = BETREFT INRICHTING

KADASTRALE AANDUIDING:

KADASTRALE GEMEENTE : ZEVENBERGEN
SECTIE : 0
NR.(S) : 2377/2378/2379/2380/2381

OPDRACHTGEVER:

BROWEMA INTERNATIONAL B.V.
HAVENKANT 8B/8C/8D
4781 AA MOERDIJK

VESTIGING:

HAVENKANT 8B/8C/8D
MOERDIJK

FIGUUR 1



Postbus 1817
4700 BV ROOSENDAL
Tel: 0165 - 56 59 10
Fax: 0165 - 54 44 68
www.wematech.nl

Wematech Milieu Adviseurs B.V.

ONZE REFERENTIE : ..\ 6019023210.DWG

SCHAAL: 1 : 1.500	DATUM	FORMAAT: A3	
GET: R.V.	25-06-2019		
GECONTR: M.R.	26-06-2019		
SITUATIESCHETS BEHORENDE BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI			
WIJZIGINGEN	A:	B:	C:

BIJLAGE 4

**Stikstofdepositieberekening AV Consulting B.V.
kenmerk:
Rapport 2006006541 – 20190685_4-NOx,
d.d. 4 mei 2022**



IBAN NL15 RABO 0307 33 99 20

KvK Gouda 29037057

Lid INCE • NAG • ABAV • Ti-Kviv

www.av-consulting.nl

NL - 8033.00.591.B.01

Rapport 2006006541-20190685_4-NOx

4 mei 2022

Stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator

Vergelijk vergund 1993 - aangevraagd 2021

Holding L.W. Van Ballegooij B.V.

Havenkant 8

AKOESTIEK

TRILLINGEN

MILIEU-
VERGUNNINGEN

LUCHTONDERZOEK

Opdrachtgever

Holding L.W. Van Ballegooij B.V.
Havenkant 8
4781 AA Moerdijk

Adviseur

BEZWAAR
EN BEROEP

Namens dezen

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	1
1.1. Algemeen	1
1.2. Gegevens	1
2. BEDRIJFSGEGEVENS	2
2.1. Situatie	2
2.2. Activiteiten	3
2.3. Representatieve bedrijfssituatie	3
3. BRONNEN	4
3.1. Emissies per bron 1993 (situatie 1).....	6
3.2. Emissies per bron 2021 (situatie 2).....	7
4. WETTELIJKE KADER	9
4.1. Stikstof	9
5. RESULTATEN.....	10
5.1. Rekenresultaten	10
6. CONCLUSIES	11

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van Holding L.W. Van Ballegooij B.V. (hierna Van Ballegooij B.V.) is door AV-CONSULTING B.V. RAADGEVENDE INGENIEURS een stikstofdepositieberekening met de AERIUS Calculator 2020 uitgevoerd.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de stikstofdepositie in de omgeving vanwege Van Ballegooij B.V. aan de Havenkant 8 te Moerdijk. Rond de inrichting zijn een aantal stikstofgevoelige habitatten/natuurgebieden aanwezig (Natura-2000 gebieden).

Aanleiding tot het onderzoek is een procedure ingevolge de Wet Milieubeheer, namelijk de aanvraag van een nieuwe omgevingsvergunning (revisievergunning i.v.m. uitbreiding/wijziging).

Ten behoeve van het onderzoek zijn er stikstofdepositieberekening uitgevoerd met de AERIUS Calculator versie 2021.05 zoals deze is gepubliceerd per 29 maart 2022.

In AERIUS Calculator 2021.05 wordt rekening gehouden met de stijging van de emissiepluim als gevolg van de warmte-inhoud (thermische pluimstijging). Er wordt in AERIUS geen rekening gehouden met de stijging van de emissies als gevolg van de uitreesdsnelheid (pluimstijging door impuls).

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de navolgende gegevens:

1. Bedrijfstijdgegevens van de inrichting volgens opgave van de directie van Van Ballegooij B.V. aan de hand van een gesprek met [REDACTED] van het bedrijf. Uitgangspunt voor de berekeningen zijn de invoergegevens uit het Akoestisch rapport.
2. Google Earth ondergrond van de inrichting en de omgeving (digitale ondergrond).
3. Situatieschetsen, plattegrondtekeningen en gevelaanzichten van het bedrijfsterrein en het bedrijfspand aan de Havenkant 8 te Moerdijk.
4. Bestemmingsplankaart "Bestemmingsplan Waterfront Moerdijk I"
5. Opmerkingen van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant, d.d. 14 juni 2020.
6. Opmerkingen van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant, d.d. 8 juni 2021.
7. Gegevens van de oprichtingsvergunning uit 1993 en meldingen:

1 Overzicht vergunningen en meldingen				
Wettelijke basis	Soort	Datum	Kenmerk	Bevoegd gezag
Wet milieubeheer	Oprichtingsvergunning	21-09-1993	233325	Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
Wet milieubeheer	Melding artikel 8.19 Wet milieubeheer	18-10-1994	289468	Gedeputeerde Staten Noord-Brabant
Wet milieubeheer	Milieuneutraal wijzigen Wabo	23-12-2003	954993	Gedeputeerde Staten Noord-Brabant
Wet milieubeheer	Melding artikel 8.19 Wet milieubeheer	14-04-2008	1403197	Gedeputeerde Staten Noord-Brabant
Wet milieubeheer	Melding artikel 8.19 Wet milieubeheer	28-09-2009	1583076	Gedeputeerde Staten Noord-Brabant
Wet milieubeheer	Melding artikel 8.19 Wet milieubeheer	23-10-2009	1597173	Gedeputeerde Staten Noord-Brabant
Wet milieubeheer	Milieuneutraal wijzigen Wabo	01-12-2016	0000000	Gemeente Moerdijk - ODMW

2. BEDRIJFSGEGEVENS

2.1. Situatie

De inrichting van Van Ballegooij B.V. is gevestigd aan de Havenkant 8 te Moerdijk.

De inrichting bevindt zich op een buitendijks gelegen industrieterrein. De inrichting bevindt zich aan het water en is voorzien van een kade waar schepen kunnen aanleggen.

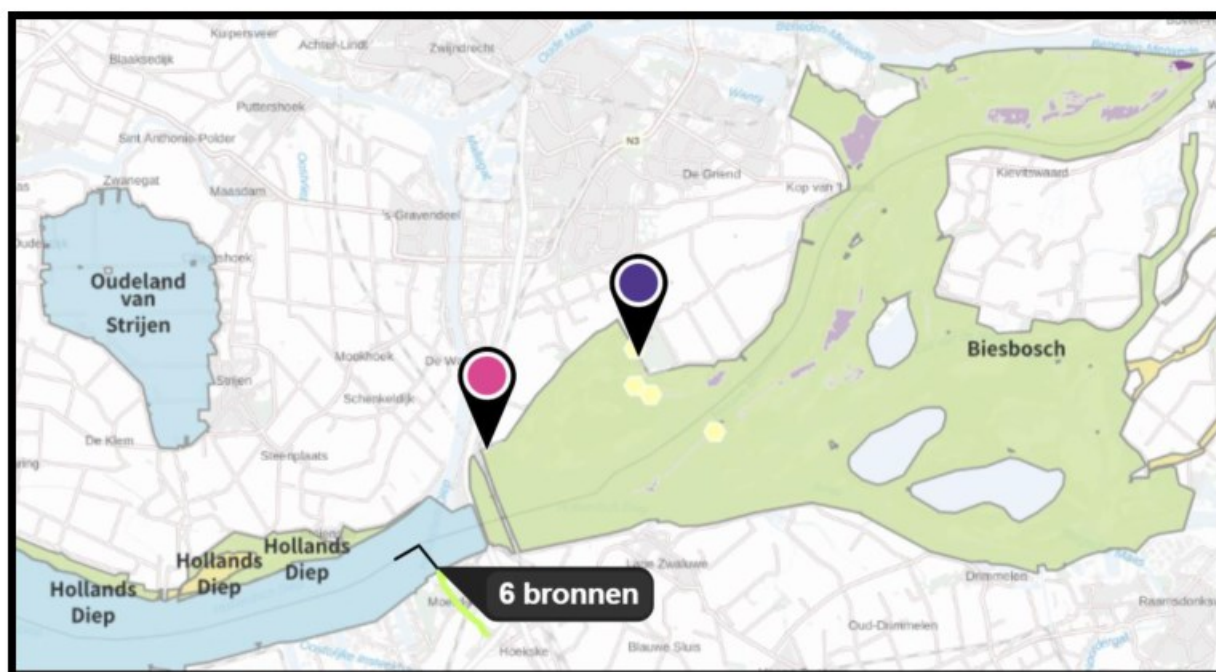
Op het terrein zijn meerdere gebouwen aanwezig, waaronder het bedrijfspand van de firma Van Ballegooij B.V. Het bedrijfspand van Van Ballegooij B.V. bestaat uit een oud gedeelte en een nieuwe gedeelte en is (in de huidige situatie) voorzien van:

- een werkplaats;
- een opslagruimte;
- een magazijn;
- een kantoorgedeelte (op de 1^e verdieping);
- een tweede werkplaats (in de huidige situatie verhuurd).

Het terrein ten zuiden van het bedrijfspand is in gebruik als parkeerplaats voor personenwagens. Daarnaast wordt het gehele buitenterrein gebruikt om materiaal, materieel en producten te stallen. Aan de noordwestzijde bevindt zich de kade waar schepen aan kunnen aanmeren.

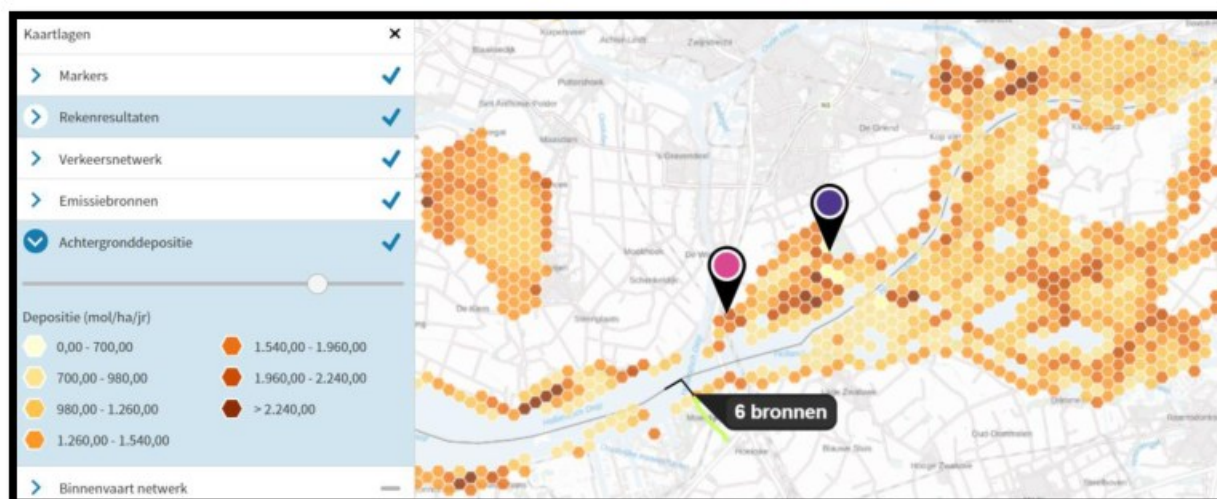
De inrichting wordt ontsloten via de Havenkant en de Zwaluwsedijk.

De dichtstbijzijnde natuurgebieden bevinden zich aan de noord-oost en noord-west zijde. De ligging van deze gebieden is gegeven bij figuur 1.



Figuur 1: Natuurgebieden (groen)

In figuur 2 zijn de reeds aanwezige deposities weer gegeven als oranje-bruine arcering. De locatie van de inrichting van Van Ballegooij B.V. is eveneens aangeduid. De inrichting Van Ballegooij B.V. is sinds 1993 op de huidige locatie aanwezig en heeft een oprichtingsvergunning welke dateert uit 1993. Feitelijk is de stikstofdepositie van Van Ballegooij B.V. reeds verdisconteerd in de reeds aanwezige deposities. In voorliggend onderzoek is een vergelijking gemaakt tussen de situaties 1993-1999 en de thans aangevraagde situatie 2020-2021.



Figuur 2: Totale reeds aanwezige depositie (oranje-bruin)

2.2. Activiteiten

De aard van de inrichting is een scheepswerf gespecialiseerd in propeller- en marine techniek. Het bedrijf produceert, repareert en onderhoudt scheepsschroeven en aandrijvingssystemen van schepen.

De activiteiten die van belang zijn voor de geluidsemissie van de inrichting zijn:

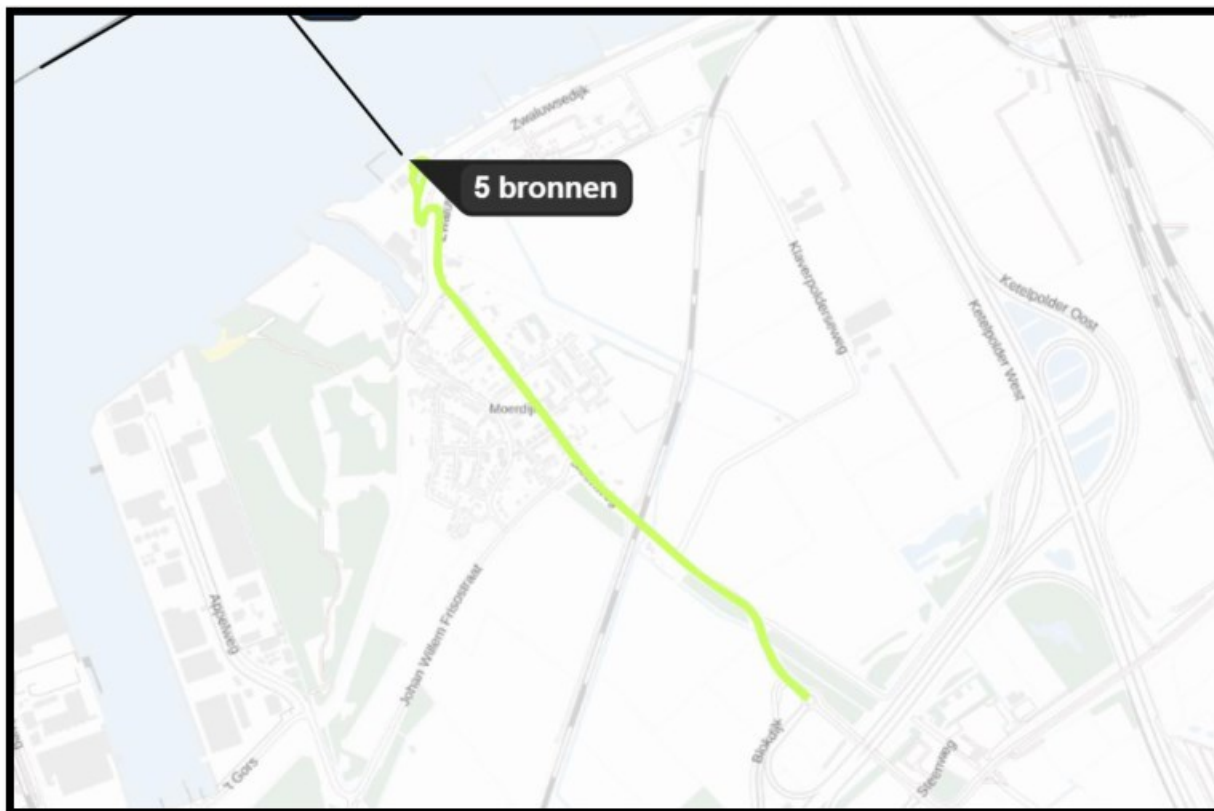
1. aankomst en vertrek van personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens;
2. het gebruik van heftrucks en een mobiele kraan buiten op het terrein en schip;
3. het aanmeren van een schip;
4. het proefdraaien van de boegschroefmotoren op een schip aan de kade;

2.3. Representatieve bedrijfssituatie

In het onderzoek is het van belang dat de bedrijfsactiviteiten worden doorgerekend voor een representatieve depositie per jaar. De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Voor van Ballegooij B.V. is alleen de stikstofoxide relevant.

3. BRONNEN

Op verzoek van het bevoegd gezag zijn voor de stikstofberekeningen de mobiele bronnen meegenomen tot aan de rotonde van de Binnenmoerdijksebaan en de oprit van de A17/A59. Dit is ruim 4 kilometer.



Figuur 3: Ingevoerde bronnen/activiteiten uit het rekenmodel

In figuur 4a is te zien waar de stikstofemissie zijn ingevoerd in de AERIUS calculator voor de situatie zoals vergund in de oprichtingsvergunning van 21 september 1993 (situatie 1).

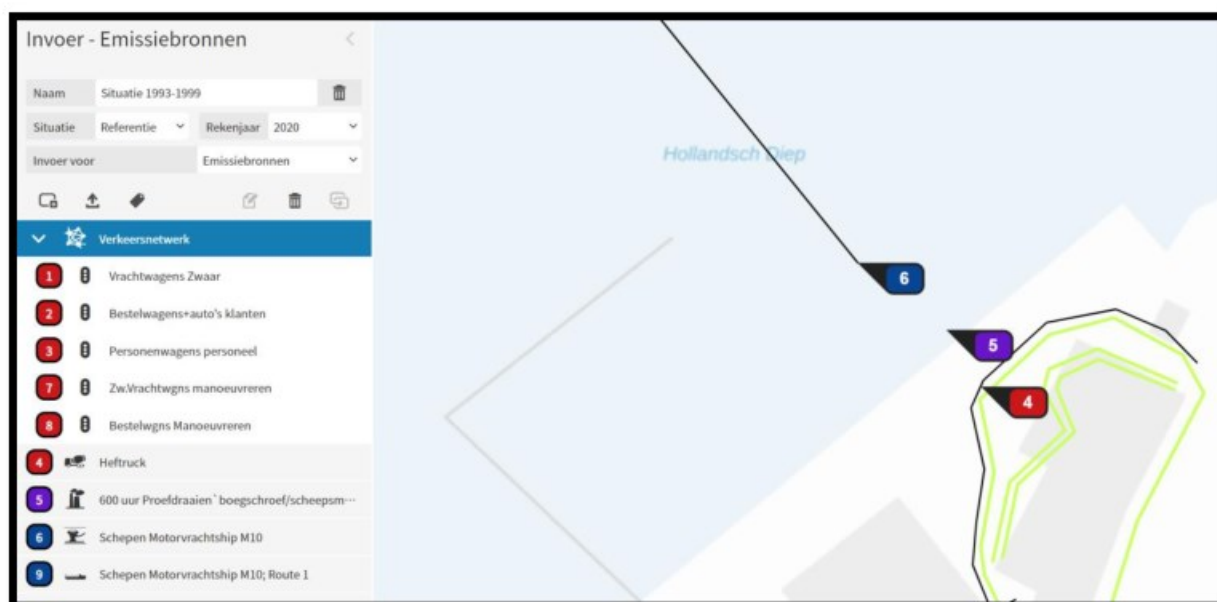
De totale emissie NO_x bedraagt 356,7 kg/j. en NH₃ bedraagt 0,2 kg/j voor de vergunde situatie.

In figuur 4b is te zien waar de stikstofemissie zijn ingevoerd in de AERIUS calculator voor de situatie 2020-2021 (situatie 2).

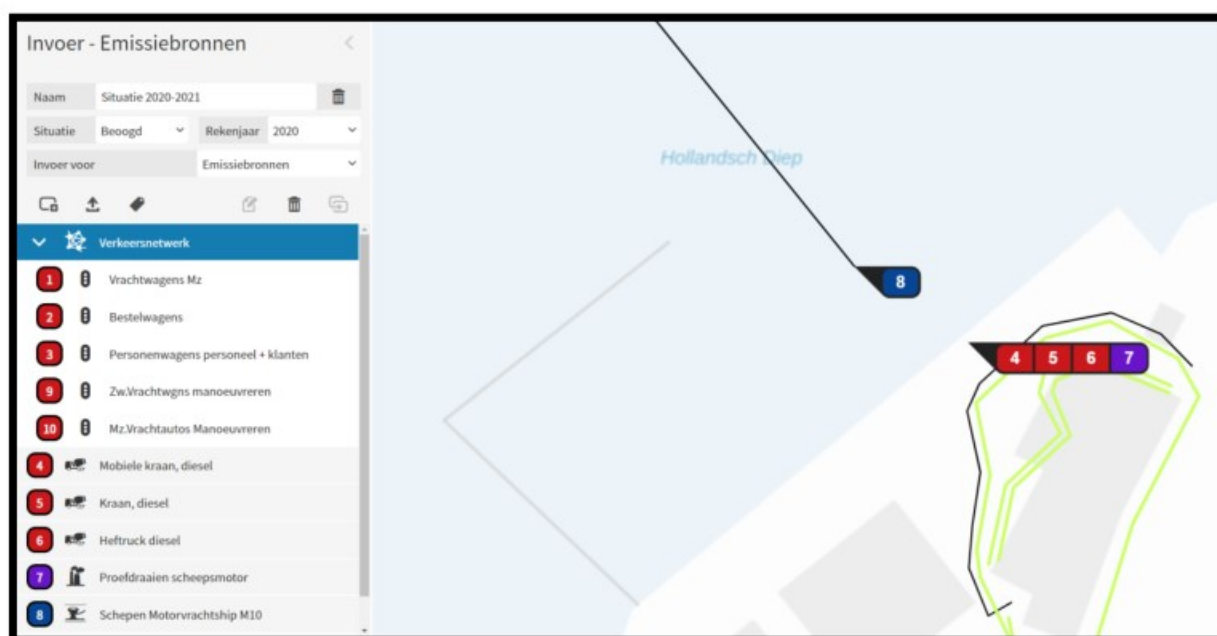
De totale emissie NO_x bedraagt 149,1 kg/j. en NH₃ bedraagt 1,6 kg/j voor aangevraagde situatie. In de thans aangevraagde situatie vindt er derhalve een vermindering NO_x plaats:

- Vermindering NO_x bedraagt 207,6 kg/j. Overall 0,01 mol/ha/jaar verminderde depositie.

Resultaten	Hoogste depositie Hexagon	Gebied
Situatie 1993-1999 - Referentie	2.232,25 mol/ha/j 3460682	Biesbosch
Situatie 2020-2021 - Beoogd	1.946,62 mol/ha/j 3402562	Biesbosch
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	1,64 ha	
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j	
Grootste afname van depositie	0,01 mol/ha/j	



Figuur 4a: Ingevoerde bronnen 1993, situatie 1



Figuur 4b: Ingevoerde bronnen 2020-2021, situatie 2

3.1. Emissies per bron 1993 (situatie 1)

Op 21 september 1993 is er een oprichtingsvergunning verleend aan Van Ballegooij. Toentertijd werden in bestaande schepen op grote schaal boegschroeven ingebouwd bij Van Ballegooij (toentertijd een innovatie).

De aangevraagde situatie 1993 is hieronder weergegeven:

* Verkeersaantrekkende werking:

- +/- 4 a 5 personenauto's per dag.
- +/- 4 x busje per dag.
- +/- 1 x vrachtwagen per week.

- Schepen:
aan- en afmeren van +/- 2 schepen per week.

Machines met verbrandingsmotor:

- * Hyster vorkheftruck 15 Kw Dieselmotor

Samengevat voor het referentie jaar:

1. Vrachtwagen 4 bewegingen per maand (rondrijdend dus 1 rijroute, 4 bewegingen)
2. Licht motorvoertuigen o.a. personenwagens en busjes 10 bewegingen per dag (1 zelfde rijroute aankomst en verstrekt dus $5 \times 2 = 10$ bewegingen).
3. Schepen 2 per week $\times 52$ weken = ca. 104 schepen per jaar.
4. Heftruck 0,5 uur per dag $\times 365$ dagen = 182 uur $\times 25$ liter/uur = 4550 liter diesel.
5. Proefdraaien scheepsmotoren / boegschroef etc. 600 uur per jaar @ 126,4 g/uur NOx.






Per jaar werden ca. 50 schepen voorzien van een boegschroef en 50 schepen gerepareerd. Er kunnen allerlei schepen komen, uit de TNO lijst binnenvaart kan er dus moeilijk een keuze gemaakt worden, het is ook niet te bepalen waar de schepen vandaag komen en waar ze naar toe varen, de vaarroutes zijn gegeven in figuur 2. Ook de stroming ligt niet vast. Er is in beide scenario's (bestaand en nieuw) gerekend met de emissies van een motorvrachtschip M10 als worst case scenario. De vertrek en aankomst route van de schepen is verlengd tot het midden van het Hollandsch Diep en verder (lengte ca. 1 km).

In de oude situatie werd ook veel meer de motor/boegschroef getest ca. 600 uur per jaar. Gerekend is met een NOx emissie van 126,4 g/uur.

In de oude situatie waren er geen diesel kranen maar werd gebruik gemaakt van een grote elektrische kraan. Wel was er sprake van een oude kleien STAGE I heftruck, totaal werd ca. 4550 liter diesel verbruikt op jaar basis. De vrachtwagens die toentertijd de inrichting aandeden waren zware vrachtwagens.

De emissie per bron is gegeven in onderstaande tabel 1.

Tabel 1: Emissiebronnen vergund 1993

Situatie 1993-1999 (Referentie), rekenjaar 2020		
Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck	0,0 kg/j	110,1 kg/j
 Industrie Overig 600 uur Proefdraaien ` boegschroef/scheepsmotor	-	76,0 kg/j
 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Schepen Motorvrachtship M10	-	50,3 kg/j
 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schepen Motorvrachtship M10; Route 1	-	117,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	2,9 kg/j

3.2. Emissies per bron 2021 (situatie 2)

In de huidige (aangevraagde) situatie worden nog maar heel weinig boegschroeven ingebouwd bij Van Ballegooij derhalve is het aantal schepen dat aankomt er vertrek aanzienlijk verminderd.

Per jaar komen er ca. 5 schepen, er is gerekend met 5 schepen (5 aankomst en 5 vertrek). Er kunnen allerlei schepen komen, uit de TNO lijst binnenvaart kan er dus moeilijk een keuze gemaakt worden, het is ook niet te bepalen waar de schepen vandaag komen en waar ze naar toe varen. Dat ligt aan de kapitein. Ook de stroming ligt niet vast. Er is in beide scenario's (bestaand en nieuw) gerekend met de emissies van een motorvrachtschip M10 als worst case scenario. De vertrek en aankomst route van de schepen is verlengd tot het midden van het Hollandsch Diep en verder (lengte ca. 1 km).

In de nieuwe (aangevraagde) situatie wordt maximaal 60 uur per jaar getest. Gerekend is met een NOx emissie van 126,4 g/uur.

In de nieuwe situatie zijn er twee diesel kranen, één mobiele kraan op de kade (1250 liter diesel per jaar) en één kraan op een schip (1250 liter diesel per jaar).

De oude heftruck is vervangen door een moderner exemplaar STAGE IIIb met een brandstof verbruik van 2000 liter diesel per jaar. De diesel heftruck wordt steeds minder gebruik en op termijn wellicht vervangen door een elektrische heftruck.

De ingevoerde aantal voertuigen kloppen met het goedgekeurde Akoestisch rapport. De verwarring ontstaat doordat de vrachtwagens als een lus zijn ingevoerd en de bestel- en personenwagens als één lijn. Hieronder het aantal verkeersbewegingen – dus niet aantal autos uit het rapport. Dit aantal klopt met de door ons ingevoerde situatie.

2.4. Representatieve bedrijfssituatie

In het onderzoek is het van belang dat de bedrijfsactiviteiten worden omgerekend naar een representatieve dag. Hierbij worden alle activiteiten die mogelijk op één werkdag kunnen plaatsvinden meegenomen. Hierdoor ontstaat een worst case scenario. Het aantal gemodelleerde activiteiten en de bedrijfsduur hiervan zal op de meeste werkdagen lager zijn.








De voertuigen manoeuvreren stapvoets op het terrein. Voor het onderzoek zijn de navolgende aantallen verkeersbewegingen aangehouden:

Tabel 1: Overzicht van het aantal verwachte voertuigbewegingen

Perioden	Dag 07.00 – 19.00 uur	Avond 19.00 – 23.00 uur	Nacht 23.00 – 07.00 uur
Personenwagens	12 personeel 10 bezoek	4 personeel	12 personeel
Bestelwagens	12	2	2
Vrachtwagens	6	2	2

Bestelwagens zijn als middelzwaar verkeer als een worst case scenario ingevoerd (dus een overschatting van de emissie). Zelfde geldt voor het manoeuvreren met vrachtwagens op het terrein 16 bewegingen is een worst case situatie (dus een overschatting van de emissie). De vrachtwagens die thans de inrichting aandoen zijn middelzware vrachtwagens. De emissie per bron is gegeven in onderstaande tabel 2.

Tabel 2: Aangevraagde situatie 2021

Situatie 2020-2021 (Beoogd), rekenjaar 2020			
Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, diesel		0,0 kg/j	19,1 kg/j
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan, diesel		0,0 kg/j	19,1 kg/j
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck diesel		0,0 kg/j	30,5 kg/j
 Industrie Overig Proefdraaien scheepsmotor		-	7,6 kg/j
 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Schepen Motorvrachtship M10		-	0,6 kg/j
 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schepen Motorvrachtship M10; Route 1		-	5,6 kg/j
 Verkeersnetwerk		1,6 kg/j	66,6 kg/j

4. WETTELIJKE KADER

4.1. Stikstof

Te veel stikstofneerslag is slecht voor de natuur. Daarom is er soms een natuurvergunning of een ander toestemmingsbesluit nodig voor activiteiten (bijvoorbeeld in de landbouw, woningbouw, wegenbouw of de industrie) waar stikstof bij vrij komt.

Tot 29 mei 2019 was toestemming hiervoor gebaseerd op het Programma Aanpak Stikstof. Op 29 mei 2019 heeft de Raad van State het PAS ongeldig verklaard. De overheid werkt aan een nieuwe aanpak stikstof.

Tot op dit moment kunnen alleen activiteiten worden vergund indien aangetoond kan worden dat de stikstofdepositie ten gevolge van de aangevraagde activiteiten kleiner of gelijk is aan nul. De aangevraagde activiteiten stikstof depositie van de bedrijfsactiviteiten heeft dan geen negatieve invloed op relevante Natura-2000 gebieden.

5. RESULTATEN

5.1. Rekenresultaten

Onderwerpeijk inrichting heeft reeds een vigerende vergunning daterend 21 september 1993 alsmede diverse meldingen gedaan op basis van art. 8.19 Wm. Feitelijk is de mogelijk bijdrage van de inrichting Van Ballegooy B.V. reeds verdisconteerd de achtergrond niveaus.

Voor het onderzoek is thans de aangevraagde nieuwe situatie vergeleken met de thans vigerende vergunde situatie (salderingsberekening).

Uit het onderzoek blijkt dat de stikstofdepositiebijdrage van Van Ballegooy B.V. per saldo niet hoger is dan 0,00 mol/ha/j.

Tabel 3: Rekenresultaten

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Situatie 1993-1999 - Referentie	2020	0,2 kg/j	356,7 kg/j
Situatie 2020-2021 - Beoogd	2020	1,6 kg/j	149,1 kg/j
Resultaten	Hoogste depositie Hexagon	Gebied	
Situatie 1993-1999 - Referentie	2.232,25 mol/ha/j	3460682	Biesbosch
Situatie 2020-2021 - Beoogd	1.946,62 mol/ha/j	3402562	Biesbosch
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	1,64 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,01 mol/ha/j		

6. CONCLUSIES

Uit de resultaten van het voorliggend onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

1. De aangevraagde activiteiten en werkzaamheden door Holding L.W. Van Ballegooij B.V. hebben geen negatieve invloed op de relevante omliggende Natura-2000 gebieden.
2. Uit het onderzoek blijkt dat de stikstofdepositie bijdrage van Van Ballegooij B.V. niet hoger is dan 0,00 mol/ha/j. Er treedt een vermindering op t.o.v. de vigerende vergunde situatie.
3. Het rekenmodel is bij de aanvraag toegevoegd ter controle van het bevoegd gezag.

AV-CONSULTING B.V.
RAADGEVENDE INGENIEURS

BIJLAGE 1 : PDF RESULTATEN AERIUS

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Holding Van Ballegooy B.V.

Inrichtingslocatie

Havenkant 8,
4781 AA Moerdijk

Activiteit

Omschrijving

Van Ballegooy

Toelichting

Scheepsonderhoud en reparatie in breedste zin des
woords.

Berekening

AERIUS kenmerk

RcD4dAXRsLEb

Datum berekening

04 mei 2022, 15:41

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1993-1999 - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2020

0,2 kg/j

356,7 kg/j

Situatie 2020-2021 - Beoogd

2020

1,6 kg/j

149,1 kg/j

Resultaten

Situatie 1993-1999 - Referentie

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

2.232,25 mol/ha/j 3460682

Biesbosch

Situatie 2020-2021 - Beoogd

1.946,62 mol/ha/j 3402562

Biesbosch

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

1,64 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,01 mol/ha/j

Situatie 2020-2021 (Beoogd), rekenjaar 2020

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan, diesel	0,0 kg/j	19,1 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan, diesel	0,0 kg/j	19,1 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck diesel	0,0 kg/j	30,5 kg/j
7	Industrie Overig Proefdraaien scheepsmotor	-	7,6 kg/j
8	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Schepen Motorvrachtship M10	-	0,6 kg/j
11	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schepen Motorvrachtship M10; Route 1	-	5,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,6 kg/j	66,6 kg/j

Situatie 1993-1999 (Referentie), rekenjaar 2020

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck	0,0 kg/j	110,1 kg/j
	Industrie Overig 600 uur Proefdraaien ` boegschroef/scheepsmotor	-	76,0 kg/j
	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Schepen Motorvrachtship M10	-	50,3 kg/j
	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schepen Motorvrachtship M10; Route 1	-	117,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	2,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | |
|---|--|--|
| ● Habitatrictlijn | ● Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn | ⬇ Grootste afname van depositie |
| ● Vogelrichtlijn | ● Niet bepaald | ⬆ Grootste toename van depositie |
| | | ⬇ Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2020-2021"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	1,64	1.946,60	0,00	0,00	1,64	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Biesbosch (112)	1,64	1.946,60	0,00	0,00	1,64	0,01

Situatie 2020-2021, Rekenjaar 2020

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan, diesel	NOx	19,1 kg/j
Locatie	102182, 413487	NH3	0,0 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan op kade	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1250 l/j	64 u/j		NOx	19,1 kg/j
					NH3	0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan, diesel	NOx	19,1 kg/j			
Locatie	102177, 413494	NH3	0,0 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan op op schip	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1250 l/j	64 u/j		NOx	19,1 kg/j
					NH3	0,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck diesel		NOx	30,5 kg/j		
			NH3	0,0 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heyster heftruck	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2000 l/j	102 u/j		NOx	30,5 kg/j
					NH3	0,0 kg/j

7 Industrie | Overig

Naam	Proefdraaien scheepsmotor	Uittreedhoogte	1,0 m	NOx	7,6 kg/j
Locatie	102172, 413488	Warmteinhoud	0,020 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Schepen	NOx				0,6 kg/j	
	Motorvrachtship						
	M10						
Locatie	102151, 413504						
Beschrijving	Type	%	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
		Beladen					
Motorvrachtship	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	5 %	5 p/jaar	1u	0 %	NOx	0,6 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

11 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen Motorvrachtship M10; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NOx	5,6 kg/j		
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Motorvrachtship	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	5 p/jaar	5 %	NOx	2,8 kg/j
						NH3	0,0 kg/j
Motorvrachtship	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	5 p/jaar	5 %	0 p/jaar	0 %	NOx	2,8 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

Situatie 1993-1999, Rekenjaar 2020

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck	NOx	110,1 kg/j			
		NH3	0,0 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heyster heftruck	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3640 l/j	182 u/j		NOx	110,1 kg/j
					NH3	0,0 kg/j

5 Industrie | Overig

Naam	600 uur	Uittreedhoogte	1,0 m	NOx	76,0 kg/j
	Proefdraaien `boegschroef/scheepsmotor	Uittreedinhoud	0,280 MW		
Locatie	102172,413488				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Schepen Motorvrachtship M10			NOx	50,3 kg/j		
Locatie	102151,413504						
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Motorvrachtship	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	5 %	104 p/jaar	4u	0 %	NOx	50,3 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen Motorvrachtship M10; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NOx	117,4 kg/j		
Beschrijving	Type	Van A naar % B	Beladen	Van B naar % A	Beladen	Stof	Emissie
Motorvrachtship	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	104 p/jaar	5 %	NOx	58,7 kg/j
						NH3	0,0 kg/j
Motorvrachtship	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	104 p/jaar	5 %	0 p/jaar	0 %	NOx	58,7 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie 2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 5

**Beschikking revisievergunning
Holding L.W. van Ballegooij B.V.
d.d. 21-12-2022**

**Beschikking van
het college van burgemeester en wethouders
van Gemeente Moerdijk**

op de op 14 juni 2019 bij hen binnen gekomen aanvraag van Holding L.W. van Ballegooij B.V., om vergunning krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, voor de inrichting gelegen aan de Havenkant 8, Moerdijk.

Het college van burgemeester en wethouders van Gemeente Moerdijk,
Namens dezen,


Teammanager
Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

zaaknummer
19022206

ons kenmerk
D2022-01-015871

plaats
Tilburg

Dit document is ondertekend door de hierboven genoemde functionaris of diens vervanger. De digitale versie van deze beschikking/dit besluit is voorzien van een digitale ondertekening met PKI-certificaat. De handtekening is zichtbaar linksboven op de eerste pagina van het document. Als u in het digitale document op de handtekening klikt, kunt u deze verifiëren op authenticiteit. Het certificaat van de ondertekenaar kunt u dan digitaal inzien.

Spoorlaan 181
5038 CB Tilburg

Postbus 75
5000 AB Tilburg

013 206 01 00

info@omwb.nl
www.omwb.nl

BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING

Onderwerp

Op 14 juni 2019 is een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Holding L.W. van Ballegooij B.V. Het betreft een aanvraag om een revisievergunning.

De aard van de inrichting bestaat uit het repareren en onderhouden van schepen groter dan 25 meter lengte. Daarnaast wordt er onderhoud, reparatie, montage en demontage van scheepsschroeven uitgevoerd. Verder is er ook sprake van metaalbewerking ten behoeve van de maritieme sector en er wordt timmerwerk en schilderwerk binnen schepen uitgevoerd. De aanvraag gaat over Havenkant 8 te Moerdijk. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 19022206, OLO 4218363.

Besluit

Wij besluiten om, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en -regelingen aan Holding L.W. van Ballegooij B.V.:

- een (omgevings)vergunning op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e, Wabo, (het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting en/of het in werking hebben van een inrichting) te verlenen voor het repareren en onderhouden van schepen groter dan 25 meter lengte, onderhoud, reparatie, montage en demontage van scheepsschroeven en metaalbewerking ten behoeve van de maritieme sector en timmerwerk en schilderwerk binnen schepen;

Tevens besluiten wij om:

- aan deze vergunning voorschriften te verbinden;
- de volgende delen van de aanvraag onderdeel uit te laten maken van deze vergunning:
 - aanvraagformulier OLO 4218363, d.d. 14 juni 2019;
 - procesbeschrijving Milieu ingediend op 14 juni 2019;
 - e-mail d.d. 14 augustus 2019 'Reactie op brief met kenmerk 19022206 / OLO4218363';
 - e-mail d.d. 25 september 2019 'Reactie Bestemmingsplantoets - Havenkant 8, OLO 4218363';
 - memo d.d. 14 oktober 2019 'Reactie en aanvulling op de aanvraag voor de inrichting Holding L.W. van Ballegooij B.V., gelegen aan de Havenkant 8 te Moerdijk. Zaaknummer 19022206. OLO 4218363';
 - Rapport Akoestisch onderzoek nummer 2006006541-20190685i-3, d.d. 16 juli 2020;
 - Rapport Luchtkwaliteitsberekeningen nummer 2006006541-20190685-L03, d.d. 31 juli 2019;
 - e-mail d.d. 31 juli 2020 17:18, met als bijlagen de opgaven van de hoeveelheid lastoevoegmaterialen die jaarlijks gebruikt worden.
 - e-mail d.d. 31 juli 2020 17:17, met als bijlagen de tekeningen: tekening: WABO_vergunning-1, project 2019685, Revisie 1.2, d.d. 17 juli 2020;

- tekening: WABO_vergunning-2, project 2019685, Revisie 1.2 d.d. 17 juli 2020;
- tekening: WABO_vergunning-3, project 2019685, Revisie 1.2, d.d. 17 juli 2020;
- e-mail d.d. 31 juli 2020 17:40, met daarin de aanvullingen met betrekking tot bodem.
- brief d.d. 14 februari 2022, intrekken scheepslift;

INHOUDSOPGAVE

BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING	2
Onderwerp	2
Besluit.....	2
Inhoudsopgave.....	4
VOORSCHRIFTEN	5
PROCEDURELE ASPECTEN.....	15
1. Procedurele aspecten	15
1.1. Gegevens aanvrager	15
1.2. Projectbeschrijving	15
1.3. Omschrijving van de aanvraag	15
1.4. Huidige vergunnings situatie.....	16
1.5. Vergunningplicht	17
1.6. Wet natuurbescherming	18
1.7. Beoordeling van de aanvraag	18
1.8. Procedure	18
1.9. Waterwet	19
1.10. Zienswijzen op de ontwerpbeschikking	19
1.11. Wijzigingen ten opzichte van de ontwerpvergunning.....	22
INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN.....	23
BIJLAGE 1	34
Begrippenlijst	39

VOORSCHRIFTEN

Milieu

1. Algemeen

1.1. Terrein van de inrichting en toegankelijkheid

1.1.1. Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond moeten ten minste de volgende aspecten zijn aangegeven:

- alle gebouwen en de installaties met hun functies;
- alle opslagen van stoffen welke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid.

1.1.2. Op het terrein van de inrichting moet een zodanige afscheiding aanwezig zijn dat de toegang tot de inrichting voor onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is.

1.1.3. De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.1.4. Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.

1.2. Instructies

1.2.1. De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.

1.2.2. De vergunninghouder moet één of meer ter zake kundige personen aanwijzen die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van de in deze vergunning opgenomen voorschriften.

1.3. Meldingen en wijzigingen vergunninghouder

1.3.1. De vergunninghouder moet direct nadat de vergunning in werking is getreden schriftelijk naam en telefoonnummer opgeven aan het bevoegd gezag van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Als deze gegevens wijzigen moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.

1.3.2. Onderhoudswerkzaamheden (zowel op de kade als op het water) en het stallen van de schepen, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze activiteiten buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit

moeten ten minste veertien dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.

- 1.3.3. Indien uit de inhoud van keurings- en inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging dreigt, moet direct het bevoegd gezag daarvan in kennis worden gesteld.
- 1.3.4. Indien zich binnen de inrichting een ongewoon voorval voordoet als bedoeld in artikel 17.1 Wet milieubeheer dient hiervan conform artikel 17.2 Wet milieubeheer zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan aan de gemeente Moerdijk. In aanvulling op het bepaalde in artikel 17.2 Wet milieubeheer dient de vergunninghouder deze mededeling onverwijld schriftelijk te bevestigen.

1.4. Registratie

- 1.4.1. Binnen de inrichting is een exemplaar van deze vergunning (inclusief aanvraag) met bijbehorende voorschriften aanwezig. Verder zijn binnen de inrichting de volgende documenten aanwezig:
 - de veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen;
 - de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze vergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoudsbeurten en/of metingen;
 - de registratie van het jaarlijks elektriciteit-, water- en gasverbruik.
1.
- 1.4.2. De documenten genoemd in voorschrift 1.4.1 moeten ten minste vijf jaar worden bewaard.
- 1.4.3. Klachten van derden en de actie die door de vergunninghouder is ondernomen om de bron van de klachten te onderzoeken en eventueel weg te nemen, moeten worden geregistreerd.

1.5. Bedrijfsbeëindiging

- 1.5.1. Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de - te beëindigen - activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieuhygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.

2. Afval

2.1. Afvalscheiding

- 2.1.1. Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren:
 - papier en karton;
 - accu's;
 - kabels;
 - metaal.

2.2. Opslag van afvalstoffen

- 2.2.1. De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.

- 2.2.2. Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.
- 2.2.3. De termijn van opslag van afvalstoffen mag maximaal één jaar bedragen. In afwijking hiervan mag de termijn van opslag van afvalstoffen maximaal drie jaar bedragen indien de vergunninghouder aan het bevoegd gezag heeft aangetoond dat de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van afvalstoffen.

3. Bodem

3.1. Doelvoorschrift

- 3.1.1. Het bodemrisico van een bodembedreigende activiteit moet door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in de NRB.

3.2. Realiseren van bodembeschermende voorzieningen

- 3.2.1. Navolgende activiteiten moeten minimaal plaatsvinden boven een vloeistofkerende voorziening:
- opslag bodembedreigende stoffen in emballage (o.a. verf, smeerolie, diesel, ontvettingsmiddel/thinner, afgewerkte olie);
 - metaalbewerking middels machines (snijden, boren etc.);
 - opslag afvalstoffen in containers op het buitenterrein (accu's, oude metalen, metaalafval (inclusief slijpsel));
 - werkplaatsactiviteiten.
- 3.2.2. Een bodembeschermende voorziening dient zodanig te zijn uitgevoerd dat:
- gemorste of gelekte vloeibare bodembedreigende vloeistoffen effectief worden opgevangen en kunnen worden opgeruimd;
 - er geen hemelwater op of in terecht kan komen, tenzij het hemelwater regelmatig van of uit de voorziening wordt verwijderd.
- 3.2.3. Een bodembeschermende voorziening dient bestand te zijn tegen de inwerking van de desbetreffende vloeibare bodembedreigende stoffen en de condities waaronder deze stoffen worden gebruikt of opgeslagen.
- 3.2.4. Een lekbak waarin vloeibare bodembedreigende stoffen in verpakking of in een opslagtank wordt opgeslagen, dient een opvangcapaciteit te hebben van ten minste 110% van de inhoud van de grootste verpakkingseenheid of opslagtank, met dien verstande dat de opvangcapaciteit ten minste 10% is van de inhoud van alle opgeslagen stoffen.
- #### **3.3. Beheer- en preventiemaatregelen**
- 3.3.1. Voor alle bodembeschermende voorzieningen zoals vloeistofdichte voorzieningen, vloeistofkerende voorzieningen en lekbakken moet een inspectie en onderhoudsprogramma aanwezig en operationeel zijn. Het inspectie- en onderhoudsprogramma geeft inzicht in:
- welke voorzieningen geïnspecteerd en onderhouden worden;
 - de inspectie- en onderhoudsfrequentie;
 - de wijze van inspectie (visueel, monsterneming, metingen etc.);
 - waaruit het onderhoud bestaat;

- hoe de resultaten van inspectie en onderhoud worden gerapporteerd en geregistreerd;
 - wie de controles en inspecties uitvoert.
- 3.3.2. Degene die de inrichting drijft, moet ervoor zorgen dat de medewerkers die binnen de inrichting bodembedreigende activiteiten verrichten, op de hoogte zijn van de bedrijfsinterne procedures en werkinstructies, dat deze worden nageleefd en binnen de inrichting zodanig aanwezig zijn dat een ieder daarvan op eenvoudige wijze kennis kan nemen.
- 3.3.3. De controle, het onderhoud en het beheer van bodembeschermende voorzieningen moet zodanig plaatsvinden dat vrijgekomen stoffen zijn verwijderd voordat deze in de bodem kunnen geraken.
- 3.3.4. Degene die de inrichting drijft dient er voor zorg te dragen dat de in het kader van de bedrijfsinterne procedures en werkinstructies noodzakelijke absorptiemiddelen, overmaats vat, olieworsten en andere materialen en middelen ter bescherming van de bodem binnen de inrichting in voldoende mate aanwezig zijn en dat er voldoende, in het gebruik van deze middelen, geïnstrueerd personeel aanwezig is.
- 3.3.5. Bevindingen van controles van of onderhoud aan bodembeschermende voorzieningen, alsmede acties genomen na incidenten met bodembedreigende stoffen, die mogelijk hebben geleid tot een bodemverontreiniging, dienen te worden opgenomen in een logboek dat te allen tijde beschikbaar is voor het bevoegd gezag.

3.4. Opslag van vloeibare bodembedreigende stoffen in verpakking

- 3.4.1. Vloeibare bodembedreigende stoffen moeten worden bewaard in goed gesloten verpakking.

3.5. Bodemonderzoek

- 3.5.1. Uiterlijk binnen zes maanden na beëindiging van de inrichting, moet een rapport met de resultaten van een onderzoek naar de eindsituatie van de bodemkwaliteit toegezonden worden aan het bevoegd gezag. In dit rapport dient ten minste te worden vermeld:
- de naam en adres van degene die het onderzoek heeft verricht;
 - de wijze waarop het onderzoek is verricht;
 - de aard en de mate van de aangetroffen verontreinigende stoffen en de herkomst daarvan;
 - de mate waarin de bodemkwaliteit is gewijzigd ten opzichte van de situatie bij de oprichting of de verandering van de inrichting voor zover die situatie is vastgelegd in een rapport;
 - de wijze waarop en de mate waarin de bodemkwaliteit wordt hersteld.

Het onderzoek richt zich uitsluitend op de bodembedreigende stoffen die door de werkzaamheden ter plaatse een bedreiging voor de bodemkwaliteit vormen en op de plaatsen waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.

Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 + A1 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' dan wel de NEN 5740 + A1 'Onderzoekstrategie voor een verdachte locatie met een plaatselijke bodembelasting met een duidelijke verontreinigingskern (VEP)' en afgestemd

zijn op de toegepaste stoffen. De monsterneming en analyse van de monsters moet zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 + A1.

Het onderzoek moet uitgevoerd worden door een persoon of een instelling die daartoe beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.

3.5.2. Indien uit het rapport, bedoeld in voorschrift 3.5.1, blijkt dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt degene die de inrichting drijft er zorg voor dat binnen zes maanden na toezending van dat rapport aan het bevoegd gezag de bodemkwaliteit is hersteld tot:

- a. de situatie bij oprichting of verandering van de inrichting voor zover die situatie is vastgelegd in een rapport;
- b. de achtergrondwaarden als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit indien er geen rapport als bedoeld in onderdeel a beschikbaar is. Herstel vindt plaats zover dat met de best beschikbare technieken redelijkerwijs haalbaar is. Het herstel van de bodemkwaliteit geschiedt door een persoon of een instelling die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.

3.5.3. Degene die de inrichting drijft dient de aanvang en de afronding van de werkzaamheden, bedoeld in voorschrift 3.5.2, direct te melden aan het bevoegd gezag.

4. Energie

4.1. Energiebesparing

4.1.1. Indien het jaarlijks energieverbruik van het vorige kalenderjaar van de inrichting niet boven de drempel van 50.000 kWh en 25.000 m³ aardgasequivalenten komt, dan zijn navolgende voorschriften niet van toepassing.

4.1.2. Indien het energieverbruik van de inrichting van het vorige kalenderjaar

- meer bedraagt dan 50.000 kWh aan elektriciteit per jaar, maar niet meer bedraagt dan 200.000 kWh per kalenderjaar

en/of

meer bedraagt dan 25.000 m³ aardgasequivalenten aan brandstoffen per jaar, maar niet meer bedraagt dan 75.000 m³ aan aardgasequivalenten per kalenderjaar

dan moet binnen 6 maanden nadat deze beschikking in werking is getreden én vervolgens ten minste elke vier jaar, een rapportage van een energiebesparingsonderzoek, zoals bedoeld in voorschrift 4.1.4, ter instemming aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

Het in voorschrift 4.1.4 bedoelde energiebesparingsonderzoek, het vierjaarlijkse vervolgonderzoek en de in voorschrift 4.1.6 bedoelde jaarlijkse rapportage mag zich richten op en beperken tot de in bijlage 10 van de Activiteitenregeling milieubeheer aangewezen typen van energiebesparende maatregelen en aangewezen activiteiten.

De vierjaarlijkse cyclus (her)start vanaf het moment dat het (nieuwe) energiebesparingsonderzoek is uitgevoerd.

4.1.3. Indien het energieverbruik van de inrichting van het vorige kalenderjaar meer bedraagt dan 200.000 kWh aan elektriciteit per jaar en/of meer bedraagt dan 75.000 m³ aan aardgasequivalenten per jaar moet binnen 6 maanden nadat deze beschikking in werking is getreden én vervolgens ten minste elke vier jaar, een rapportage van een energiebesparingsonderzoek, zoals bedoeld in voorschrift 4.1.4, ter instemming aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

4.1.4. De vierjaarlijkse cyclus (her)start vanaf het moment dat het (nieuwe) energiebesparingsonderzoek is uitgevoerd.

Het energiebesparingsonderzoek heeft tot doel om de rendabele en technisch haalbare energie-efficiënte maatregelen te identificeren.

De rapportage moet ten minste de volgende gegevens bevatten:

- a. een beschrijving van de processen, faciliteiten en gebouwen (eventueel per bedrijfsonderdeel);
- b. een beschrijving van de energiehuishouding, dat wil zeggen een overzicht van de energiebalans van de totale inrichting met een toedeling van ten minste 90% van het totale energiegebruik aan individuele installaties en (deel)processen;
- c. een overzicht van alle maatregelen (technieken en voorzieningen) ook op het gebied van de toepassing van duurzame energie, die in de branche als beste beschikbare techniek kunnen worden beschouwd en mogelijk rendabel zijn, vastgesteld voor de installaties en (deel)processen die volgens de energiehuishouding tezamen ten minste een 90% bijdrage in het totale verbruik hebben. Als er dergelijke maatregelen zijn, die niet zijn onderzocht, dan wordt de reden daarvan in de rapportage gemotiveerd;
- d. per maatregel (techniek/voorziening): de jaarlijkse energiebesparing, de (meer) investeringskosten, de verwachte economische levensduur, de jaarlijkse besparing op de energiekosten op basis van de energietarieven die tijdens het onderzoek gelden, de te behalen CO₂-reductie, een schatting van eventuele bijkomende kosten en baten anders dan samenhangende met energiebesparing en de onderbouwing en de conclusie dat de maatregel rendabel of niet rendabel is;
- e. een overzicht van mogelijke organisatorische maatregelen (waaronder bedieningsinstructies) en goodhousekeeping maatregelen (waaronder onderhoud) die leiden tot energiebesparing;
- f. een planning wanneer (ten minste) de uit het energiebesparingsonderzoek voortvloeiende rendabele maatregelen worden uitgevoerd.

4.1.5. Ten minste alle rendabele maatregelen die zijn aangegeven in de rapportage van het energiebesparingsonderzoek, waarmee het bevoegd gezag heeft ingestemd, moeten binnen de in het energiebesparingsonderzoek aangegeven termijnen worden uitgevoerd.

Onder rendabele maatregelen wordt ten minste alle energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van 5 jaar of minder verstaan.

Vergunninghouder mag een maatregel vervangen door een gelijkwaardig alternatief, op voorwaarde dat de gelijkwaardigheid vooraf aan het bevoegd gezag wordt gemotiveerd én het bevoegd gezag hiermee schriftelijk heeft ingestemd.

Onder gelijkwaardig wordt verstaan dat de alternatieve maatregel minstens evenveel bijdraagt aan de verbetering van de energie-efficiëntie.

- 4.1.6. Vergunninghouder moet jaarlijks, voor 1 april, aan het bevoegd gezag rapporteren over het aspect energie.
De rapportage moet betrekking hebben op het voorgaande kalenderjaar en, indien relevant, de volgende onderwerpen omvatten:
- g. het energieverbruik per energiedrager (bijvoorbeeld elektriciteit, gas, diesel, LPG, huishoudolie, etc.);
 - h. de uitgevoerde energiebesparende maatregelen en de effecten daarvan (afname energieverbruik in Joule en percentage en CO₂ reductie);
 - i. het totale netto primair energiegebruik;
 - j. energieverbruik in relatie tot productievolumina;
 - k. energiebesparingsprojecten en hun effecten;
 - l. overige projecten die tot energiebesparing hebben geleid en de effecten daarvan;
 - m. onderzoeks- en ontwikkelingsactiviteiten;
 - n. wijzigingen in de tijdsplanning van de activiteiten uit het energiebesparingsonderzoek, vergezeld van motivering;
 - o. vervanging van een maatregel door een gelijkwaardige energiebesparende maatregel, dit ook vergezeld van motivering.
- 4.1.7. Indien de inrichting op basis van de criteria uit de EED-regeling wordt aangemerkt als (onderdeel van een) EED-onderneming, kan een energie-audit verslag, zoals bedoeld in de EED-regeling en aangevuld met een planning zoals bedoeld onder 4.1.4, onder f, tevens dienen als rapportage van het energiebesparingsonderzoek als bedoeld in voorschrift 4.1.4. Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat treedt op als het bevoegd gezag voor de EED. De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) beoordeelt, namens het ministerie van Economische Zaken en Klimaat, of de onderneming aan de verplichtingen en kwaliteitseisen voor het EED-auditverslag heeft voldaan. Het bevoegd gezag van uw omgevingsvergunning beoordeelt of uw energie-audit verslag in voldoende mate invulling geeft aan de voorschriften in uw vergunning en aangemerkt kan worden als rapportage van een energiebesparingsonderzoek als bedoeld in voorschrift 4.1.4.
- 4.1.8. Keurmerken of certificering in het kader van energiezorg kunnen worden gezien als invulling of gedeeltelijke invulling van de verplichting om een energiebesparingsonderzoek op te stellen.

Geaccepteerde certificeringen en keurmerken in het kader van energiezorg zijn bijvoorbeeld:

- ISO 14001+ ISO 14051;
- ISO 50001;
- Green Key Hotel;
- BREEAM in Use;
- CO2 Prestatieladder;
- Erkend Duurzaam;
- Lean – Green;
- LEED;
- Milieuthermometer zorg.

Deze lijst is niet uitputtend en kan worden aangevuld met nieuwe keurmerken of certificeringen, de vergunninghouder kan een keurmerk of certificering ter goedkeuring voorleggen aan het bevoegd gezag.

Ter invulling van voorschrift 0 is het toegestaan om een geaccepteerd keurmerk of certificaat aan het bevoegd gezag ter instemming te overleggen. In dat geval dient een geldig certificaat van het keurmerk voor de inrichting, aangevuld met een planning zoals bedoeld onder 0, onder f, aan het bevoegd gezag ter instemming overgelegd te worden.

Bij het geldige certificaat van het keurmerk dienen alle daaraan ten grondslag liggende stukken c.q. bewijzen beschikbaar te worden gesteld aan het bevoegd gezag.

Het bevoegd gezag beoordeelt of deze gegevens in voldoende mate invulling geven aan de in voorschrift 4.1.4 bedoelde rapportage.

5. Geluid

5.1. Algemeen

- 5.1.1. Het meten en berekenen van de geluidniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

5.2. Representatieve bedrijfssituatie

- 5.2.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt en omschrijving	Rijksdriehoek-coördinaten	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
		07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
Punt 2	102128; 413336	45	32	28
Punt 8	102354; 413548	47	42	23

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op figuur 1 van bijlage 4 van de rapportage van het akoestisch onderzoek, opgesteld door AV-consulting, kenmerk 2006006541-20190685i-3, d.d. 16 juli 2020. De beoordelingshoogte voor de dag- avond- en nachtperiode is 5 meter boven het plaatselijke maaiveld.

- 5.2.2. Het maximale geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (07.00 uur – 19.00 uur);

- 65 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

5.3. Incidentele bedrijfssituaties

5.3.1. In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 5.2.1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar,LT} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, inclusief:

- het gedurende ten hoogste 6 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode uitvoeren van slijpwerkzaamheden aan een schip in de buitenlucht;
- het gebruik van de heftruck gedurende 6 uur in de dagperiode;

op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt en omschrijving	Rijksdriehoek-coördinaten	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L _{Ar,LT} in dB(A)	
		Dag	Avond
		07.00 -19.00 uur	19.00 -23.00 uur
Punt 2	102128; 413336	47	34
Punt 8	102354; 413548	50	45

5.3.2. De in voorschrift 5.3.1 genoemde activiteiten mogen gezamenlijk per jaar maximaal 12 keer plaatsvinden.

6. Opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking (geen vuurwerk, vaste kunstmest en andere ontplofbare stoffen)

6.1. Opslag van gasflessen

6.1.1. De opslag dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften

- 6.1.1 t/m 6.1.3;
- 6.2.1 en 6.2.2;
- 6.2.4 t/m 6.2.17

van de richtlijn PGS 15: "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen" (Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15:2016 versie 1.0 (september-2016)).

6.2. Opslag verpakte gevaarlijke stoffen

6.2.1. De hoeveelheden opslag van spuitbussen (ADR 2) en thinner (ADR 3) en stoffen ADR 8 mogen niet meer zijn dan de hoeveelheden die zijn aangegeven in tabel 1.2 van de PGS 15 (Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15:2016 versie 1.0(september 2016)).

7. Activiteiten met betrekking tot metaal

7.1. Overige voorschriften

- 7.1.1. Laskabelisolaties moeten regelmatig, doch ten minste eenmaal per maand, worden gecontroleerd op slijtage. Defecte laskabels moeten worden vervangen of worden gerepareerd.
- 7.1.2. Binnen een straal van 5 m van las- en snijwerkzaamheden mogen zich geen licht ontvlambare (vloeistof)stoffen of brandgevaarlijke stoffen bevinden.

PROCEDURELE ASPECTEN

1. PROCEDURELE ASPECTEN

1.1. Gegevens aanvrager

Op 14 juni 2019 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van:

Holding L.W. van Ballegooij B.V., Havenkant 8, 4781 AA Moerdijk.

1.2. Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd, is als volgt te omschrijven: het repareren en onderhouden van schepen groter dan 25 meter lengte. Daarnaast wordt er onderhoud, reparatie, montage en demontage van scheepsschroeven uitgevoerd. Verder is er ook sprake van metaalbewerking ten behoeve van de maritieme sector en er wordt timmerwerk en schilderwerk binnen schepen uitgevoerd. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning. Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteit:

Het oprichten, veranderen of veranderen van de werking of het in werking hebben van een inrichting of mijnbouwwerk.

1.3. Omschrijving van de aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende delen:

- aanvraagformulier OLO 4218363, d.d. 14 juni 2019;
- procesbeschrijving Milieu ingediend in d.d. 14 juni 2019;
- e-mail d.d. 14 augustus 2019 'Reactie op brief met kenmerk 19022206 / OLO4218363';
- e-mail d.d. 25 september 2019 'Reactie Bestemmingsplantoets - Havenkant 8, OLO 4218363';
- memo d.d. 14 oktober 2019 'Reactie en aanvulling op de aanvraag voor de inrichting Holding L.W. van Ballegooij B.V., gelegen aan de Havenkant 8 te Moerdijk. Zaaknummer 19022206. OLO 4218363';
- Rapport Akoestisch onderzoek nummer 2006006541-20190685i-3, d.d. 16 juli 2020;
- Rapport Luchtkwaliteitsberekeningen nummer 2006006541-20190685-L03, d.d. 31 juli 2019, ingediend op 31 juli 2020;
- Rapport Stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator nummer 2006006541-20190685_4-NOx, d.d. 4 mei 2022;
- e-mail d.d. 31 juli 2020 17:18, met als bijlagen de opgaven van de hoeveelheid lastoevoegmaterialen die jaarlijks gebruikt worden.
- tekening: WABO_vergunning-1, project 2019685, Revisie 1.2, d.d. 17 juli 2020;
- tekening: WABO_vergunning-2, project 2019685, Revisie 1.2 d.d. 17 juli 2020;
- tekening: WABO_vergunning-3, project 2019685, Revisie 1.2, d.d. 17 juli 2020;
- e-mail d.d. 31 juli 2020 17:40, met daarin de aanvullingen met betrekking tot bodem.

- brief d.d. 14 februari 2022, intrekken scheepslift;
- e-mail d.d. 16 juni 2022, toelichting op stikstof depositieonderzoek d.d. 4 mei 2022;
- Rapport Stikstofdepositieonderzoek Browema International B.V. Havenkant 8b/8c/8d te Moerdijk d.d. 8 december 2022.

1.4. Huidige vergunningsituatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen en/of ontheffingen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

Soort	Vergunning datum	Kenmerk	Onderwerp
Hinderwetvergunning #	21 september 1993	233325	Bouw en reparatie van schepen
8.19 melding Wet milieubeheer #	18 oktober 1994	289468	het plaatsen van een tijdelijke overkapping ten behoeve van een kotterjacht in aanbouw
Ambtshalve wijziging	23 december 2003	945993	Opnemen voorschriften m.b.t. het lozen van afvalwater op de gemeentelijke riolering
8.19 melding Wet milieubeheer #	14 april 2008	19951	Realiseren van een tijdelijke werkruimte, kantine, sanitaire voorzieningen, het plaatsen van twee milieucontainers, het plaatsen van een septictank, opslagplaats voor 10 flessen propaan, 20 zuurstofflessen en een propaantank
8.19 melding Wet milieubeheer #	28 september 2009	1581867/24865	Verplaatsen van een gastank en het vervangen en plaatsen van een zuurstoftank ter vervanging van flessenopslag
8.19 melding Wet milieubeheer #	2 november 2009	1595956/25318	Het plaatsen van een loods, een portocabine en een overkapping voor de opslag van materialen

Milieuneutrale verandering	24 april 2013	SBA 2013/501	Verplaatsen van een scheepslift
Milieuneutrale verandering	21 november 2016	OLO 2522417	Realiseren van een aantal loodsen

De hierboven genoemde vergunningen waar een # bij staat, zijn volgens de Invoeringswet Wabo gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning voor onbepaalde tijd.

Op 21 september 1993 is een oprichtingsvergunning ingevolge de Hinderwet verleend aan het bedrijf Van Ballegooij Scheepsreparatie B.V. voor scheepswerk aan de Havenkant 8. Daarna zijn op enig moment de aandelen van deze B.V. overgegaan naar Landzicht Beheer B.V. Vervolgens is ongeveer de helft van de locatie Havenkant 8 in bezit gekomen van de firma De Groot Scheepsbouw en Reparaties BV. In 2012 gingen beide B.V.'s failliet en in 2014 is het zuidoostelijk perceel (de helft van Havenkant 8) overgenomen door Browema International B.V.

Onder de naam Holding L.W. van Ballegooij B.V. worden op het noordwestelijke deel van het perceel de activiteiten van Van Ballegooij Scheepsreparatie B.V. voortgezet.

Beide bedrijven voeren vergelijkbare scheepswerfactiviteiten uit, tot op heden onder de vergunning van 1993.

Onduidelijk was wie vergunninghouder is. Standpunt is nu dat beide bedrijven recht hebben op de activiteiten uit de vergunning van 1993, zover die plaatsvonden binnen de huidige begrenzing van beide bedrijven.

Door Holding L.W. van Ballegooij B.V. is nu een revisievergunning aangevraagd voor de activiteiten op haar deel van de voormalige inrichting van Van Ballegooij Scheepsreparatie B.V.

1.5. Vergunningplicht

De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (verder Bor). De volgende categorieën zijn van toepassing:

Categorie	Omschrijving
13.3, onder b	het bouwen, onderhouden, repareren of het behandelen van de oppervlakte van metalen schepen met een langs de waterlijn te meten lengte van 25 m of meer
13.4, onder b	het bouwen van metalen pleziervaartuigen met een langs de waterlijn te meten lengte van 25 meter of meer;
13.4, onder c	het vervaardigen, onderhouden, repareren of het behandelen van de oppervlakte van schepen anders dan pleziervaartuigen

Op grond van bovenstaande categorieën is sprake van een vergunningplichtige activiteit.

Wij zijn het bevoegd gezag om te beslissen op de aanvraag om een omgevingsvergunning. Dit volgt uit artikel 2.4 eerste lid van de Wabo.

1.6. Wet natuurbescherming

In de Wet natuurbescherming (verder Wnb) is opgenomen dat deze wet aanhaakt bij de Wabo wanneer:

1. een activiteit plaatsvindt in of om een Natura 2000-gebied en deze activiteit de kwaliteit van de habitats en de habitats van soorten verslechtert (handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden), en/of;
2. een activiteit plaatsvindt waarbij in onvoldoende mate sprake is van het beschermen van inheemse plant- en diersoorten en het bewaken van de biodiversiteit tegen invasieve uitheemse plant- en diersoorten (handelingen met gevolgen voor beschermde plant- en diersoorten).

Wanneer het aanhaken van toepassing is, moet het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning de aanvraag doorsturen naar het bevoegd gezag voor de Wnb (Gedeputeerde Staten van de provincie) met het verzoek een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) af te geven. De aanvrager van de omgevingsvergunning is zelf verantwoordelijk om vooraf na te gaan of een activiteit invloed heeft op Natura 2000-gebieden en/of beschermde flora en fauna.

Bij de aanvraag zijn overzichten gevoegd van de stikstofdioxide-emissie en zijn verschilberekeningen gemaakt met de AERIUS-Calculator 2021.

Intern salderen is in het kader van de Wet natuurbescherming vergunningsvrij. Derhalve is onderzocht of gebruik gemaakt kan worden van intern salderen. Eerder fungeerden twee inrichtingen onder eenzelfde vergunning. Om deze reden is er voor beide inrichtingen een verschilberekening gemaakt tussen de beoogde situatie van Browema en Van Ballegooij tezamen en de referentiesituatie van 1993. De maatgevende referentiedatum (11-10-1996) is voor 'Biesbosch'.

Op basis van de uitgevoerde berekening is geconcludeerd dat ter plaatse van de Natura 2000 gebieden in de beoogde situatie van de bedrijfsvoering van Browema en Van Ballegooij tezamen geen bijdrage > 0,00 mol/ha/jaar wordt berekend ten opzichte van de referentiesituatie. Voor wat betreft het aspect stikstofdepositie zijn er derhalve vanuit de Wet natuurbescherming geen belemmeringen voor de realisatie van het initiatief.

Er kan op basis van de aangeleverde gegevens geconcludeerd worden dat voor de beoogde situatie van Holding L.W. van Ballegooij B.V. sprake is van intern salderen en er dus geen vergunningplicht is in het kader van de Wet natuurbescherming.

1.7. Beoordeling van de aanvraag

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager diverse malen in de gelegenheid gesteld om de aanvraag aan te vullen. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

1.8. Procedure

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure zoals beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de

aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag.

1.9. Waterwet

Er vinden geen lozingen plaats waarvoor op grond van de Waterwet een vergunning moet worden aangevraagd bij het Waterschap Brabantse Delta. Coördinatie met de Waterwet is daarom niet aan de orde.

1.10. Zienswijzen op de ontwerpbeschikking

Van het ontwerp van de beschikking hebben wij de kennisgeving digitaal gepubliceerd op internet: <https://www.officielebekendmakingen.nl> op 3 november 2021.

Tussen 28 oktober 2021 en 8 december 2021 heeft het ontwerp ter inzage gelegen en is eenieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is gebruik gemaakt.

Wij hebben binnen de gestelde termijn zienswijzen ontvangen van:

Wematech milieuadviseurs B.V. namens Browema International gevestigd aan de Havenkant 8b, 8c en 8d te Moerdijk.

De ingediende zienswijzen worden hieronder weergegeven waarna direct onze reactie volgt.

1. Procedurele aspect 1.5 [Wet natuurbescherming],

Gesteld wordt dat bij de aanvraag een overzicht is gevoegd van de stikstofdioxide-emissie en dat een verschilberekening is gemaakt met de Aeries Calculator 2020. Met de verschilberekening is aangetoond dat stikstofdepositie als gevolg van de beoogde activiteiten op Natura 2000 gebieden 0,00 mol stikstof per hectare per jaar is. De conclusie is daarmee dat op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb) geen vergunning hoeft te worden aangevraagd.

Opmerking procedureel aspect 1.5

Bij de aanvraag om omgevingsvergunning van Holding L.W. van Ballegooij B.V. van 14 juni 2019, behoort het Rapport Stikstofdepositieberekening met AERIOUS Calculator nummer 2006006541-2019o685_3NOx, d.d. 18 augustus 2021. In voornoemd rapport wordt rekening gehouden met een referentiesituatie om de beoogde stikstofemissie intern te kunnen salderen.

De tekst onder 1.5 zou dusdanig kunnen worden uitgelegd dat de gehele vergunde situatie van 1993-1999 (de referentiesituatie) aan Holding L.W. van Ballegooij B.V. zou toebehoren en wordt toegekend.

Hiermee wordt Browema geschaad in haar rechten.

Zoals in procedureel aspect 1.3 is beschreven zijn op het oorspronkelijke perceel (Havenkant 8) namelijk twee bedrijven gesitueerd, te weten Holding L.W. van Ballegooij B.V., Havenkant 8 en Browema aan de Havenkant 8 b/c/d. Beide bedrijven voeren vergelijkbare scheepswerfactiviteiten uit en vallen beide tot op heden onder de vergunning van 1993. Ofwel de vergunning van 1993 en daarmee de referentiesituatie van 1993-1999 ziet op de activiteiten van beide bedrijven en niet enkel op die van Holding L.W. van Ballegooij B.V.

Vanuit het bevoegd gezag is aangegeven dat voor beide bedrijven een revisievergunning moest worden aangevraagd om tot een splitsing van de vigerende vergunning te komen. Ook vanuit die optiek gezien kunnen beide bedrijven daarmee rechten ontleen aan de referentiesituatie voor wat betreft de emissie van NOx en ammoniak.

Indien de totale referentiesituatie aan Holding L.W. van Ballegooij B.V. zou worden toegekend kan Browema niet langer gebruik maken van deze rechten.

Omdat ook de aanvraag (revisie milieu) voor Browema eendaags zal worden ingediend zou zij daarmee in haar belang worden geschaad en niet in staat worden gesteld haar beoogde emissie middels een deel van de referentiesituatie intern te salderen.

Verzocht wordt daarom om in de overwegingen van uw definitieve besluit expliciet op te nemen dat van de berekende vergunde (referentie-)situatie voor de emissie van NOx en ammoniak van 1993-1999 voor 50% aan Browema wordt toegewezen.

Wij benadrukken dat inwilliging van dit verzoek geen invloed heeft op de beoogde activiteiten en stikstofdepositie van Holding L.W. van Ballegooij B.V. en daarmee geen invloed heeft op de inhoud van uw besluit.

Reactie 1

We hebben contact gehad met beide bedrijven. Door beide bedrijven is een referentiesituatie aangeleverd met daarbij een verschilberekening van de huidige situatie en daaruit blijkt dat het inpasbaar is op de locatie. Middels de aangeleverde gegevens, is de referentiesituatie onderling vastgesteld.

Het bedrijf Browema heeft op dit moment nog geen aanvraag om een omgevingsvergunning ingevolge de Wabo ingediend. Opgemerkt wordt dat zij niet kunnen uitgaan van de situatie van het bedrijf Van Ballegooij, welke is opgenomen in deze beschikking. Het bedrijf Browema dient zelf de referentiesituatie vast te leggen in de aanvraag voor een omgevingsvergunning. Echter is middels de Aerius verschilberekening vast komen te staan dat er sprake is van intern salderen en tevens geen sprake is van een vergunningplicht.

2. Opmerking OLO-formulier (aanvraagnummer 4218363) Holding L.W. van Ballegooij B.V.

Bijlage OLO-formulier procesbeschrijving milieu Ballegooij 14-6-2019)

In het bestemmingsplan kern Moerdijk (vastgesteld d.d. 24-11-2016) is binnen de inrichting van Browema een bouwvlak opgenomen voor het realiseren van een schepenlift.

Zoals op pagina 2 (1^{ste} alinea) van de 'procesbeschrijving milieu Ballegooij' is vermeld kan binnen de inrichting van Holding L.W. van Ballegooij B.V. eveneens een scheepschroeflift aanwezig zijn. Op de twee tekeningen (tekening 1 en tekening 2) die zijn bijgevoegd bij het OLO-formulier is de locatie van de scheepschroeflift echter niet aangegeven.

Daarnaast is in het bestemmingsplan kern Moerdijk (vastgesteld d.d. 24-11-2016) geen bouwvlak binnen de inrichting van Holding L.W. van Ballegooij B.V. opgenomen voor het oprichten van een vast opgestelde schepenlift.

Mogelijk dat in de aanvraag een mobiele schepenlift wordt bedoeld welke slechts tijdelijk aanwezig is binnen de inrichting dan wel zal worden overgegaan tot het aanpassen van het bestemmingsplan op dit punt wanneer een dergelijk lift zou worden gerealiseerd. Dit is onduidelijk.

Hoe dit ook zij, het bouwvlak met de functieaanduiding Specifieke vorm van waterschepenlift dat is opgenomen in het vigerende bestemmingsplan Kern Moerdijk ligt binnen de inrichtingsgrenzen van de bedrijfsvoering van Browema waarvoor aanstonds een aanvraag zal worden ingediend. Omdat onzes inziens een gedeelte van een inrichting of perceel niet kan toebehoren aan twee vergunninghouders of onderdeel kan zijn van twee vergunningen, wordt gevraagd dit onderdeel van de aanvraag nader toe lichten in uw beschikking.

Reactie 2

Op 14 februari 2022 heeft de heer L.W. van Ballegooij per brief verklaard de aanvraag met betrekking tot de scheepsschroef in te trekken uit de aanvraag. De zienswijze is hierdoor niet meer relevant.

3. Rapport akoestisch onderzoek (nummer 2006006541-201906851-3, d.d. 16 juli 2020)

Holding L.W. van Ballegooij B.V. en Browema zijn de enige twee bedrijven op het gezoneerde industrieterrein Waterfront. Dit maakt dat beide bedrijven tezamen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een geluidbelasting van 50 dB(A) etmaalwaarde op de zonepunten rondom het industrieterrein mogen produceren.

Om de geluidruimte evenredig en eerlijk te verdelen heeft op 22 juni 2020 een overleg tussen Holding L.W. van Ballegooij B.V., Browema en de geluidspecialist van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant plaatsgevonden. De uitgangspunten voor beide akoestische onderzoeken zijn door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant weergegeven in een e-mail bericht van 13 juli 2020 en op 14 juli 2020 is een alkoord gegeven op deze uitgangspunten door beide bedrijven. Gezien de gemaakte afspraken in 2020 willen wij u verzoeken van onderstaande bevinding kennis te nemen.

In bijlage 2 van het akoestisch onderzoek zijn de invoergegevens van onder andere de gebouwen (objecten) weergegeven. Uit deze invoergegevens kan worden opgemaakt dat in het model van Holding L.W. van Ballegooij B.V. de bedrijfsgebouwen met id. nummer 01 (Van Ballegooij laag), nummer 02 (Van Ballegooij middel) en nummer 03 (Van Ballegooij hoog) dubbel zijn opgenomen. Dit levert extra reflecties in de gebouwen op, waardoor de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in tabel 5 en tabel 7 uit het akoestisch onderzoek hoger uit vallen.

Bij gelijkblijvende toegestane immissieniveaus op de te onderscheiden beoordelingspunten wordt de geluidruimte voor Browema hiermee onnodig beperkt en afgeweken van de afspraken die hierover zijn gemaakt.

Wij verzoeken u derhalve het akoestisch onderzoek op dit punt aan te passen en de berekeningsresultaten van deze hernieuwde berekening op te nemen in de voorschriften. Graag willen wij u derhalve verzoeken van bovenstaande kennis te nemen en bij het opstellen van de definitieve beschikking met deze opmerkingen rekening te houden. Dit om de beschikbare geluidruimte evenredig en eerlijk te verdelen over de beide bedrijven die thans nog functioneren onder één vergunning.

Reactie 3:

De bedrijven Van Ballegooij en Browema zijn de enige twee bedrijven die zijn gelegen op het geluidgezoneerde industrieterrein Waterfront in Moerdijk. Samen moeten beide bedrijven de geluidruimte binnen de geluidzone verdelen. In die zin heeft Browema een direct belang bij de aan Van Ballegooij vergunde 'geluidruimte'.

Door u is geconstateerd dat de aan Van Ballegooij vergunde geluidgrenswaarden weliswaar in overeenstemming zijn met de rekenresultaten uit het akoestisch onderzoek wat deel uitmaakt van de aanvraag en de vergunning, maar dat er andere grenswaarden zijn vergund dan overeengekomen in het overleg tussen Browema, Van Ballegooij en de OMWB van 22 juni 2020 en 14 juli 2020.

Bij de aanvraag is een akoestisch onderzoek gevoegd. Dit onderzoek, opgesteld door AV-consulting, kenmerk 2006006541-20190685i-3, d.d. 16 juli 2020, maakt ook deel uit van de ontwerpbeschikking. Geconstateerd is dat het verschil in de rekenresultaten tussen het akoestisch onderzoek wat deel uitmaakt van de aanvraag met de rekenresultaten die zijn gebruikt voor de overleggen in 2020, worden verklaard doordat in het akoestisch onderzoek wat deel uitmaakt van de aanvraag alle drie de gebouwen van Van Ballegooij dubbel zijn ingevoerd. Dit levert rekenkundig (door optredende reflecties in het rekenmodel) hogere rekenresultaten op dan wanneer de gebouwen slechts één keer in het model worden opgenomen. In bijlage I zijn de verschillen in de rekenresultaten gegeven.

De zienswijze is gegrond.

Als gevolg van een vergissing in het rekenmodel wat ten grondslag heeft gelegen aan de resultaten in het akoestisch onderzoek wat deel uitmaakt van de aanvraag, wordt op verschillende toetspunten rond het bedrijf een hogere geluidbelasting berekend dan het bedrijf nodig heeft voor het uitvoeren van de aangevraagde activiteiten.

De grenswaarden uit de ontwerpbeschikking voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de representatieve bedrijfssituatie (voorschrift 5.2.1) en in de incidentele bedrijfssituatie (voorschrift 5.3.1) zullen in de definitieve vergunning aangepast worden opgenomen. Voor de optredende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) hebben de wijzigingen in het rekenmodel niet tot gevolg dat de grenswaarden in voorschrift 5.2.2 aangepast moeten worden.

Deze veranderingen in de geluidgrenswaarden hebben geen invloed op de aangevraagde activiteiten.

1.11. Wijzigingen ten opzichte van de ontwerpvergunning

Ten opzichte van de ontwerpvergunning zijn de volgende wijzigingen aangebracht:

Voorschrift 5.2.1 is gewijzigd, de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de representatieve bedrijfssituatie zijn aangepast.

Voorschrift 5.3.1 is gewijzigd, de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de incidentele bedrijfssituatie zijn aangepast.

Enkele tekstuele verduidelijkingen.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

Milieu

1. Inrichting

1.1. Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van de werking (revisie) van een inrichting bedoeld in artikel 2.1, lid 1, aanhef en onder e Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

1.2. Toetsing revisie

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1, onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

1.3. Activiteitenbesluit milieubeheer

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor een groot aantal activiteiten, die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, rechtstreeks werkende, algemene regels opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor een vergunningplicht (type C inrichting) geldt.

Voor de aangevraagde verandering moet er worden voldaan aan de volgende paragraaf uit het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Activiteitenregeling, voor zover deze betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten:

- Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- Paragraaf 3.1.4 Behandelen van huishoudelijk afvalwater op locatie
- Paragraaf 3.2.1 In werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie;
- Paragraaf 3.4.3 Opslaan en overslaan van goederen.

Voor het overige is per hoofdstuk of afdeling aangegeven of deze op een type C-inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn. Van belang voor deze vergunning is, of de inrichting ook voor de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen voldoet aan de best beschikbare technieken. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Melding Activiteitenbesluit

Gelet op artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit moet de verandering van de inrichting worden gemeld. De aanvraag wordt ten aanzien van de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen aangemerkt als melding.

De voorschriften voor het onderdeel milieu, die in deze vergunning zijn opgenomen betreffen aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling.

2. Algemene overwegingen BBT

2.1. Algemeen

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (verder BBT) worden toegepast.

Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van BBT rekening worden gehouden met BBT-conclusies en bij ministeriele regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

Aangezien de inrichting niet onder de Richtlijn industriële emissies valt, zijn alleen de bij ministeriële regeling aangewezen informatiedocumenten van belang.

2.2. Concrete bepaling BBT

Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, zoals aangewezen in de bijlage van de Regeling omgevingsrecht (Mor):

- NRB 2012;
- PGS 15 (2016).

2.3. Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

3. Afval

3.1. Afvalstoffen algemeen

Preventie

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In deel B2 van het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029, hierna aangeduid als het LAP, is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. De uitwerking van preventie-activiteiten vindt voornamelijk plaats via het programma Van Afval Naar Grondstof (VANG) en is inmiddels voortgezet in de vorm van het Rijks brede programma Circulaire Economie.

Op grond van artikel 5.4 (vaststelling van de BBT) en artikel 5.7 van het Bor kan bevoegd gezag voorschriften in omgevingsvergunningen opnemen om invulling te geven aan dit aspect.

In alle bedrijfsprocessen kunnen mogelijkheden bestaan om het ontstaan van afvalstoffen en het - directe of indirecte - gebruik van grondstoffen terug te dringen of de bestaande grondstoffen te vervangen door duurzame alternatieven. Zowel het beperken van de hoeveelheid afvalstoffen als het terugdringen van de hoeveelheid grondstoffen levert direct een financiële besparing op.

Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval moet worden voorkomen of beperkt.

Binnen de inrichting ontstaan de volgende afvalstoffen:

- Metalen;
- Accu's;
- Oude (stroom)kabels;
- Papier en karton;
- Huishoudelijk afval;
- Overige bedrijfsafval;
- Ongesorteerd bedrijfsafval.

Gezien de totale hoeveelheid afval die jaarlijks binnen de inrichting vrijkomt concluderen wij dat preventie niet relevant is. Wij hebben daarom in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen.

Afvalscheiding

In deel B3 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf B.3.5 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Voor bedrijfsafval is het niet goed mogelijk een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Bedrijven verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Voor een aantal die diffuus of in kleine hoeveelheden ontstaan is in het LAP (paragraaf B.3.5.2) een tabel opgenomen waarin een indicatie wordt gegeven wanneer het redelijk is afvalscheiding te vergen.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting per jaar in de volgende hoeveelheden afvalstoffen vrijkomen:

- 2,5 ton metaal;
- 250 kg papier en karton;
- 500 kg accu's;
- 150 kg (stroom)kabels;
- 3 ton huishoudelijk afval;
- 3 ton overig bedrijfsafval;
- 3 ton ongesorteerd bedrijfsafval.

In het LAP is aangegeven dat voor deze hoeveelheden afvalstoffen die vrijkomen binnen een inrichting scheiding van die afvalstoffen kan worden verlangd. Wij achten het in de voorliggende situatie dan ook redelijk om afvalscheiding voor te schrijven voor de volgende afvalstoffen:

- de verschillende categorieën gevaarlijke afvalstoffen, onderling en van andere afvalstoffen;
- papier en karton;
- elektrische en elektronische apparatuur;
- kunststoffolie;
- accu's;
- kabels;
- metaal.

Daarnaast zijn in bijlage 11 van de Activiteitenregeling verschillende categorieën van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen vastgelegd welke niet met elkaar, met andere afvalstoffen of met niet afvalstoffen mogen worden gemengd. Deze categorieën moeten dus gescheiden gehouden worden.

3.2. Opslaan van afvalstoffen op de plaats van productie

Als gevolg van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen wordt de opslag van afvalstoffen voorafgaand aan verwijdering gezien als storten indien de tijdsduur van 1 jaar wordt overschreden. Indien de opslag voorafgaat aan nuttige toepassing van de afvalstoffen is deze termijn drie jaar. In de vergunning is vastgelegd dat de termijn van opslag voorafgaand aan verwijdering maximaal 1 jaar is en de termijn van opslag voorafgaand aan nuttige toepassing maximaal 3 jaar is.

4. Afvalwater

4.1. Toetsingskader

Zowel het hemelwater als het sanitair afvalwater wordt geloosd op het oppervlaktewater (Hollands diep).

Binnen de inrichting is er sprake van lozingen waarvoor afdeling 3.1 over het afvalwaterbeheer van het Activiteitenbesluit milieubeheer rechtstreeks gelden. Het betreft de volgende activiteiten:

- 3.1.3. Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- 3.1.4. Behandelen van huishoudelijk afvalwater op locatie.

Dergelijke lozingen moeten voldoen aan de eisen van het Activiteitenbesluit en hierover mogen geen voorschriften worden opgenomen in de omgevingsvergunning.

De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming tegen verontreiniging door lozing van afvalwater betreffen kolkputten met bezinkputten bij de afvoer van hemelwater. Het sanitair afvalwater wordt via een septictank geloosd die één keer per jaar gelegegd wordt.

4.2. Beoordeling en conclusie

De in de aanvraag vermelde maatregelen ter voorkoming en beperking van lozing van afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen, zullen naar verwachting leiden tot een acceptabel lozingsniveau, dat in overeenstemming is met de in het Activiteitenbesluit opgenomen doelstellingen.

5. Bodem

5.1. Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke cvm noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld.

5.2. De bodembedreigende activiteiten

Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- opslag bodembedreigende stoffen in emballage (verf, smeerolie, diesel, ontvettingsmiddel/thinner);
- metaalbewerking middels machines (snijden, boren etc.);
- opslag afvalstoffen in containers op het buitenterrein (accu's, oude metalen, metaalafval);
- werkplaatsactiviteiten.

5.3. Activiteitenbesluit

Afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit heeft betrekking op het aspect bodem en is van toepassing op type A- en B-inrichtingen en type C-inrichtingen, waartoe een IPPC-installatie behoort, alsmede type C-inrichtingen, waartoe geen IPPC-installatie behoort, voor zover het activiteiten betreft waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is.

In afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit en afdeling 2.1 van de Activiteitenregeling zijn voorschriften opgenomen die betrekking hebben op:

- treffen van bodembeschermende voorzieningen en maatregelen;
- signaleren van bodemverontreiniging;
- nulsituatie bodemonderzoek bij oprichting van inrichtingen;
- eindsituatie bodemonderzoek na beëindigen van bodembedreigende activiteiten;
- middelvoorschriften voor bodembeschermende maatregelen;
- middelvoorschriften voor bodembeschermende voorzieningen;
- maatwerk voor aanvaardbaar bodemrisico;
- de verplichting tot het bewaren van documenten.

Over deze onderwerpen worden in de vergunning dus geen voorschriften opgenomen in geval van een IPPC-inrichting en voor bodembedreigende activiteiten die zijn genoemd in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit bij de andere type C-inrichtingen.

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf niet onder het Activiteitenbesluit. De bovengenoemde bodembedreigende activiteiten worden daarom in het kader van deze vergunning beoordeeld.

5.4. Beoordeling en conclusie verwaarloosbaar bodemrisico

Wij hebben het bij de aanvraag gevoegde bodemrisicodocument beoordeeld. Tezamen met de beschrijving, opgenomen in de aanvullingen op de aanvraag van 14 oktober

2019, blijkt dat voor alle bodembedreigende activiteiten het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald.

Om het verwaarloosbaar bodemrisico te borgen zijn in de vergunning voorschriften opgenomen die voorzien in de inspectie en het onderhoud van de bodembeschermende voorzieningen. Voor de bodembeschermende maatregelen zijn voorschriften opgenomen die voorzien in een adequate instructie en training van het personeel.

5.5. Nul- en eindsituatie bodemonderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een verontreiniging of aantasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd een nulsituatie bodemonderzoek naar de kwaliteit van de bodem noodzakelijk. Het nulsituatie bodemonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen.

Nulsituatie bodemonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan de start van de betreffende activiteit(en) en een vergelijkbaar eindsituatie bodemonderzoek na het beëindigen van de betreffende activiteit. Het nulsituatie bodemonderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De in het nulsituatie bodemonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor het bodemonderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit moeten zijn uitgevoerd door een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.

Binnen de inrichting is het volgende bodemonderzoek uitgevoerd:

- Verkennend bodemonderzoek, uitgevoerd door Heeren Aannemersbedrijf in september 1994.

Zoals blijkt uit het schrijven van de Provincie, d.d. 24-1-1995 (kenmerk 303968) is dit onderzoek akkoord bevonden.

De bodembedreigende activiteiten zijn sinds de uitvoering van dit bodemonderzoek in de aard, omvang en locatie van uitvoering niet veranderd.

Het onderzoek van september 1994 geeft ons derhalve geen aanleiding tot het eisen van een aanvullend nulsituatie bodemonderzoek.

Na beëindiging van de activiteiten of een deel daarvan moet een eindonderzoek worden verricht. Indien blijkt dat sprake is van een bodembelasting als gevolg van de activiteiten, zal de bodemkwaliteit hersteld moeten worden. Hiertoe zijn voorschriften in de vergunning opgenomen.

6. Energie

Uit de aanvraag blijkt dat sprake is van een relevant jaarlijks energiegebruik door de inrichting (5000 m³ gas/jaar, 134.620 kWh/jaar elektriciteit). In aansluiting op de criteria voor inrichtingen die onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer vallen, worden inrichtingen met een jaarlijks verbruik van minimaal 25.000 m³ aan aardgasequivalenten of een jaarlijks elektriciteitsverbruik van minimaal 50.000 kWh elektriciteit als energierelevant bestempeld.

Op basis van artikel 5.7 Bor kan het bevoegd gezag voorschriften in de vergunning opnemen met betrekking tot een doelmatig gebruik van energie.

Uitgangspunt is dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende BBT worden toegepast, zoals bedoeld in artikel 2.14 Wabo.

Energie-relevante bedrijven die vallen onder de Tijdelijke regeling implementatie artikelen 8 en 14 Richtlijn energie-efficiëntie en de bedrijven die vallen onder het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn verplicht vierjaarlijks een energie onderzoek op te stellen. Voor de type C-inrichtingen (niet EED-inrichtingen, en niet MJA-deelnemers) geldt eveneens een vierjaarlijkse onderzoeksverplichting. Hiermee wordt aangesloten bij eenzelfde verplichting die van toepassing is voor de EED-ondernemingen, MJA-deelnemers en de type A- en B-inrichtingen die vallen onder het Activiteitenbesluit. Juridisch is dit goed verklaarbaar omdat de overige vergunningplichtige inrichtingen over het algemeen energie-relevant zijn en hier vaak evenveel of meer besparingspotentieel is als bij type A- en B-inrichtingen en EED-ondernemingen. Hiermee ontstaat een gelijk speelveld voor alle type energie-relevante inrichtingen.

Door deze vierjaarlijkse onderzoeksverplichting wordt BBT voor het onderdeel energie periodiek in kaart gebracht. In aansluiting op de bovenstaande genoemde wettelijke regelingen, schrijven wij bij vergunningplichtige bedrijven, die niet onder de ETS, EED of MJA3 vallen, een vierjaarlijks energie onderzoek voor.

7. EXTERNE VEILIGHEID

7.1. Algemeen

Ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS richtlijnen zijn vermeld als Nederlandse informatiedocumenten over BBT in de bijlage van de Mor. Voor de beoordeling van de aanvraag van de inrichting zijn de volgende PGS richtlijnen relevant:

- PGS 15, 'Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen: richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid' (2016).

Binnen de inrichting zijn de volgende gevaarlijke stoffen aanwezig:

Aantal gasflessen:

Buiten:

- 1 zuurstofpakket: 600 liter
- 2 propaan gasflessen 26,2 liter/stuk
- 4 acetyleen gasflessen 50,2 liter/stuk

- 4 argon gasflessen 50 liter/stuk
- 8 mapp gasflessen 70 liter/stuk

Binnen in de schroefreparatiehal:

- 1 Zuurstofpakket 600 liter
- 4 flessen acetyleen à 50,2 liter/stuk
- 2 flessen argon op lasmachine a 50 liter/stuk
- 8 flessen mapp gas à 79 liter/stuk

De processen, de aard en hoeveelheid van de gebruikte gevaarlijke stoffen zoals vermeld in de aanvraag, kunnen effecten veroorzaken naar de omgeving.

Deze risico's worden voldoende afgedekt door het voldoen aan de van toepassing zijnde richtlijnen voor de opslag van gevaarlijke stoffen PGS 15. Om die reden hebben we voorschriften met betrekking tot opslag van gasflessen aan deze vergunning verbonden.

Daarnaast worden circa 35 spuitbussen opgeslagen, ADR-klasse 2, 3 en 8. Het jaarlijks verbruik van thinner (om werkstukken te ontvetten) is ca. 50 liter.

Deze hoeveelheden opslagen komen niet boven de ondergrenzen die in de PGS 15 zijn gesteld. Er zijn daarom geen voorschriften in deze vergunning opgenomen. Behalve een voorschrift dat niet meer dan de ondergrenzen van de PGS 15 van deze stoffen mogen worden opgeslagen.

7.2. Bouwbesluit 2012

Het Bouwbesluit 2012 regelt onder andere het brandveilig gebruik van bouwwerken, het brandveilig opslaan van brandbare niet-milieugevaarlijke stoffen, het brandveilig opslaan van kleine hoeveelheden brand- en milieugevaarlijke stoffen en de aanwezigheid, controle en onderhoud van brandbestrijdingssystemen voor de hiervoor bedoelde situaties. Voor voornoemde situaties zijn daarom geen voorschriften in deze vergunning opgenomen.

7.3. Op- en overslag gevaarlijke stoffen, algemeen

Ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS richtlijnen zijn vermeld als Nederlandse informatiedocumenten over BBT in de bijlage van de Mor. Voor de opslag en/of overslag van gasflessen is de PGS 15 opgesteld. In deze vergunning is vastgelegd dat aan de relevante onderdelen van de PGS 15 moet worden voldaan.

8. Geluid

8.1. Algemeen

De bedrijfsactiviteiten hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidemissie wordt vooral veroorzaakt door het slijpen op een schip in de buitenlucht, het gebruik van kranen, het proefdraaien van motoren en het gebruik van een heftruck

in de buitenlucht. De veroorzaakte geluidbelasting in de omgeving en de perioden waarin deze optreedt, is in kaart gebracht in een akoestisch rapport van AV-consulting, kenmerk 2006006541-20190685i-3, d.d. 16 juli 2020.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (de geluidemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt). Beoordeeld worden de geluidbelasting, de maximale geluidniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

8.2. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De inrichting ligt op het gezoneerde industrieterrein Waterfront in Moerdijk. De geluidzone is op 24 november 2016 door ons vastgesteld in het bestemmingsplan Kern Moerdijk.

Bij de vergunningverlening op de aanvraag nemen wij in ieder geval in acht de geldende grenswaarden voor gezoneerde industrieterreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Voor gezoneerde industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat de etmaalwaarde van het equivalent geluidniveau vanwege het gehele industrieterrein buiten de zone niet meer mag bedragen dan 50 dB(A).

In het akoestisch rapport dat deel uitmaakt van de vergunningaanvraag is de geluidemissie, zowel voor de dag-, avond- als nachtperiode, aangegeven ter plaatse van de door de zonebeheerder vastgestelde zonebewakingspunten (op de vastgestelde 50 dB(A)-contour).

8.3. Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

De grenswaarden voor de maximale geluidniveaus bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Bij woningen van derden, gelegen buiten het industrieterrein, wordt aan de grenswaarden voldaan.

De maximale geluidniveaus hebben wij in een voorschrift vastgelegd.

8.4. Indirecte hinder

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg is beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996.

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag bij vergunningverlening niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist.

8.5. Bijzondere situaties

Voor incidentele bedrijfssituaties, dat wil zeggen situaties die slechts een beperkt aantal dagen per jaar optreden, kunnen op grond van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening ruimere grenswaarden worden gesteld.

De vergunninghouder vraagt vergunning voor een incidentele bedrijfssituatie; een situatie die zich maximaal 12 maal per jaar voordoet. Het betreft:

- het gedurende ten hoogste 6 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode uitvoeren van slijpwerkzaamheden aan een schip in de buitenlucht (in de representatieve bedrijfssituatie kunnen de slijpwerkzaamheden 2,5 uur en 0,5 uur in respectievelijk de dag- en avondperiode duren);

- het gebruik van de heftruck gedurende ten hoogste 6 uur in de dagperiode (in de representatieve bedrijfssituatie kan de heftruck 4 uur in de dagperiode worden gebruikt).

Deze activiteiten kunnen gelijktijdig of afzonderlijk plaatsvinden, maar tezamen niet meer dan 12 dagen per jaar.

Hierdoor zal een verhoogde geluidproductie plaatsvinden. Gelet op de hierbij te verwachten optredende geluidbelastingen en het incidenteel voorkomen van deze bedrijfssituatie, kunnen wij deze toestaan.

Wij hebben deze activiteiten uitgezonderd van de geluidgrenswaarden zoals genoemd in voorschrift 5.2.1.

Bij de vaststelling van de geluidzone is met deze incidentele situaties geen rekening gehouden. Geluidbelastingen veroorzaakt in deze situaties worden daarom niet aan de grenswaarden van de geluidzone getoetst.

8.6. Conclusies

Ten aanzien van de optredende geluidniveaus is de aangevraagde situatie milieu hygiënisch aanvaardbaar.

Wij hebben aan de vergunning voorschriften verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten op de zonegrens, op relatief korte afstand tot de inrichting. De geluidbelasting op deze punten is overeenkomstig de bij de aangevraagde activiteiten gewenste geluidruimte.

9. Lucht

9.1. Algemeen

Holding L.W. van Ballegooij B.V. verricht bouw, reparatie en onderhoud aan schepen. Het bedrijf is voornemens de activiteiten van de inrichting te wijzigen. De aangevraagde veranderingen in de inrichting betreffen:

- het veranderen van de grens van de inrichting;
- uitbreiding met twee bedrijfshallen;
- opslag van bodembedreigende vloeistoffen in de hal.

Voor de veranderingen in de inrichting is een aanvraag revisievergunning ingediend.

9.2. Emissies naar lucht

De regels inzake emissies naar de lucht (bij productieproces, faciliterende werkzaamheden en uit stookinstallaties) staan in het Activiteitenbesluit. Die regels zijn rechtstreeks geldend en worden daarom niet verbonden aan de omgevingsvergunning.

9.3. Luchtkwaliteit

In titel 5.2 Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 zijn grens- en richtwaarden gesteld aan de concentraties van een aantal stoffen in de buitenlucht op leefniveau, die wij als toetsingscriteria moeten hanteren.

De concentraties van fijn stof (PM_{2,5} en PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂) zijn in de Nederlandse situatie het meest kritisch ten opzichte van de grenswaarden. Op grond

van artikel 5.16, lid 1 van de Wet milieubeheer kan de vergunning alleen worden verleend, als aannemelijk gemaakt kan worden dat voldaan wordt aan (minimaal) één van de volgende criteria:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- b. er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekenende mate' (NIBM);
- d. het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

9.4. Conclusies lucht

Uit de aanvraag blijkt dat de beoogde verandering niet zal leiden tot toename van de emissie van stoffen waarvoor luchtkwaliteitseisen gelden. Artikel 5.16, lid 1, sub b is van toepassing.

De luchtkwaliteitseisen vormen geen belemmering voor verlening van deze vergunning.

10. CONCLUSIE

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de veranderingen van de activiteiten van een inrichting kan worden geconcludeerd, dat de omgevingsvergunning kan worden verleend.

In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.

BIJLAGE 1

Bijlage I

Dagperiode

Verschilberekening RBS vergunde situatie vs situatie zonder dubbele gebouwen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: model juli 2020 representatieve situatie
 Model Achtergrond: model juli 2020 representatieve situatie - zonder dubbele gebouwen
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
02_A	Havenkant 6a	1,50	35,1	34,7	0,4
02_B	Havenkant 6a	5,00	36,9	36,3	0,6
03_A	Havenkant 4	1,50	35,1	34,7	0,4
03_B	Havenkant 4	5,00	35,7	35,0	0,7
04_A	Den Bels 7	1,50	36,8	35,9	0,9
04_B	Den Bels 7	5,00	36,6	35,7	0,9
05_A	Den Bels 8	1,50	37,2	36,3	0,9
06_A	Den Bels 9	1,50	37,4	36,4	0,9
01_A	Zwaluwsdijk 9	1,50	39,8	39,3	0,5
01_B	Zwaluwsdijk 9	5,00	44,5	44,2	0,3
punt 01_A	punt op zonegrens	5,00	47,5	47,1	0,4
punt 02_A	punt op zonegrens	5,00	46,4	45,3	1,1
punt 03_A	punt op zonegrens	5,00	48,8	48,2	0,6
punt 04_A	punt op zonegrens	5,00	48,0	47,2	0,8
punt 05_A	punt op zonegrens	5,00	40,0	39,4	0,6
punt 06_A	punt op zonegrens	5,00	47,9	46,7	1,2
punt 07_A	punt op zonegrens	5,00	44,5	44,0	0,5
punt 08_A	punt op zonegrens	5,00	47,6	47,3	0,3
punt 09_A	punt op zonegrens	5,00	46,8	46,8	0,1
punt 10_A	punt op zonegrens	5,00	46,1	45,9	0,2
punt 11_A	punt op zonegrens	5,00	46,3	45,8	0,5
punt 12_A	punt op zonegrens	5,00	46,4	46,0	0,4

Bijlage I

Avondperiode

Verschilberekening RBS vergunde situatie vs situatie zonder dubbele gebouwen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: model juli 2020 representatieve situatie
 Model Achtergrond: model juli 2020 representatieve situatie - zonder dubbele gebouwen
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
02_A	Havenkant 6a	1,50	24,7	23,8	0,9
02_B	Havenkant 6a	5,00	25,6	24,6	1,0
03_A	Havenkant 4	1,50	24,3	23,3	1,0
03_B	Havenkant 4	5,00	24,4	23,4	1,0
04_A	Den Bels 7	1,50	25,3	24,4	0,9
04_B	Den Bels 7	5,00	25,1	24,2	0,9
05_A	Den Bels 8	1,50	25,6	24,7	0,9
06_A	Den Bels 9	1,50	25,8	24,9	0,9
01_A	Zwaluwaedijk 9	1,50	29,9	29,5	0,4
01_B	Zwaluwaedijk 9	5,00	38,9	38,8	0,1
punt 01_A	punt op zonegrens	5,00	41,7	41,6	0,0
punt 02_A	punt op zonegrens	5,00	33,0	32,3	0,6
punt 03_A	punt op zonegrens	5,00	42,8	42,7	0,1
punt 04_A	punt op zonegrens	5,00	36,4	35,6	0,8
punt 05_A	punt op zonegrens	5,00	34,5	33,2	1,3
punt 06_A	punt op zonegrens	5,00	41,7	41,3	0,4
punt 07_A	punt op zonegrens	5,00	36,4	36,2	0,2
punt 08_A	punt op zonegrens	5,00	42,0	41,9	0,1
punt 09_A	punt op zonegrens	5,00	41,5	41,5	0,0
punt 10_A	punt op zonegrens	5,00	40,4	40,4	0,0
punt 11_A	punt op zonegrens	5,00	39,9	39,9	0,0
punt 12_A	punt op zonegrens	5,00	39,5	39,4	0,0

Bijlage I

Nachtperiode

Verschilberekening RBS vergunde situatie vs situatie zonder dubbele gebouwen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: model juli 2020 representatieve situatie
 Model Achtergrond: model juli 2020 representatieve situatie - zonder dubbele gebouwen
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
02_A	Havenkant 6a	1,50	19,7	18,9	0,8
02_B	Havenkant 6a	5,00	20,9	20,0	0,9
03_A	Havenkant 4	1,50	19,5	18,6	0,9
03_B	Havenkant 4	5,00	19,8	18,9	1,0
04_A	Den Bels 7	1,50	20,4	19,4	0,9
04_B	Den Bels 7	5,00	20,0	19,0	0,9
05_A	Den Bels 8	1,50	20,7	19,8	0,9
06_A	Den Bels 9	1,50	20,9	20,0	0,9
01_A	Swaluwsedijk 9	1,50	19,2	18,0	1,2
01_B	Swaluwsedijk 9	5,00	20,3	19,1	1,3
punt 01_A	punt op zonegrens	5,00	17,9	17,3	0,6
punt 02_A	punt op zonegrens	5,00	29,1	28,3	0,9
punt 03_A	punt op zonegrens	5,00	30,6	29,9	0,7
punt 04_A	punt op zonegrens	5,00	32,8	32,1	0,7
punt 05_A	punt op zonegrens	5,00	28,7	27,4	1,3
punt 06_A	punt op zonegrens	5,00	30,0	28,6	1,4
punt 07_A	punt op zonegrens	5,00	23,0	21,7	1,3
punt 08_A	punt op zonegrens	5,00	24,7	23,5	1,3
punt 09_A	punt op zonegrens	5,00	20,5	19,7	0,7
punt 10_A	punt op zonegrens	5,00	19,7	18,9	0,8
punt 11_A	punt op zonegrens	5,00	18,4	17,5	0,9
punt 12_A	punt op zonegrens	5,00	17,6	16,9	0,7

Bijlage I

Dagperiode

Verschilberekening IBS vergunde situatie vs situatie zonder dubbele gebouwen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgond: model juli 2020 incidentale situatie
 Model Achtergrond: model juli 2020 incidentale situatie zonder dubbele gebouwen
 Groep: Waarde={hoofdgroep} / Referentie={hoofdgroep}
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
02_A	Havenkant 6a	1,50	36,6	36,2	0,4
02_B	Havenkant 6a	5,00	38,4	37,8	0,6
03_A	Havenkant 4	1,50	36,6	36,2	0,4
03_B	Havenkant 4	5,00	37,2	36,6	0,6
04_A	Den Bels 7	1,50	38,3	37,3	1,0
04_B	Den Bels 7	5,00	38,1	37,2	0,9
05_A	Den Bels 8	1,50	38,8	37,8	0,9
06_A	Den Bels 9	1,50	38,9	38,0	0,9
01_A	Zwaluwaedijk 9	1,50	40,7	40,3	0,4
01_B	Zwaluwaedijk 9	5,00	46,7	46,5	0,2
punt 01_A	punt op zonegrens	5,00	49,7	49,4	0,3
punt 02_A	punt op zonegrens	5,00	48,1	47,0	1,1
punt 03_A	punt op zonegrens	5,00	51,3	50,8	0,5
punt 04_A	punt op zonegrens	5,00	49,6	48,8	0,8
punt 05_A	punt op zonegrens	5,00	40,7	40,2	0,5
punt 06_A	punt op zonegrens	5,00	49,5	48,7	0,8
punt 07_A	punt op zonegrens	5,00	46,0	45,6	0,4
punt 08_A	punt op zonegrens	5,00	49,9	49,7	0,2
punt 09_A	punt op zonegrens	5,00	49,2	49,2	0,0
punt 10_A	punt op zonegrens	5,00	48,4	48,2	0,1
punt 11_A	punt op zonegrens	5,00	48,3	48,0	0,4
punt 12_A	punt op zonegrens	5,00	48,3	47,9	0,3

Bijlage I

Avondperiode

Verschilberekening IBS vergunde situatie vs situatie zonder dubbele gebouwen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: model juli 2020 incidentele situatie
 Model Achtergrond: model juli 2020 incidentele situatie zonder dubbele gebouwen
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
02_A	Havenkant 6a	1,50	25,4	24,7	0,7
02_B	Havenkant 6a	5,00	26,2	25,4	0,8
03_A	Havenkant 4	1,50	24,9	24,0	0,8
03_B	Havenkant 4	5,00	25,0	24,1	0,9
04_A	Den Bela 7	1,50	26,1	25,4	0,7
04_B	Den Bela 7	5,00	26,0	25,3	0,7
05_A	Den Bela 8	1,50	26,4	25,6	0,8
06_A	Den Bela 9	1,50	26,6	25,8	0,8
01_A	Zwaluwaedijk 9	1,50	32,2	32,0	0,2
01_B	Zwaluwaedijk 9	5,00	41,8	41,7	0,0
punt 01_A	punt op zonegrens	5,00	44,7	44,6	0,0
punt 02_A	punt op zonegrens	5,00	34,0	33,5	0,5
punt 03_A	punt op zonegrens	5,00	45,5	45,5	0,0
punt 04_A	punt op zonegrens	5,00	36,7	36,0	0,8
punt 05_A	punt op zonegrens	5,00	35,0	33,9	1,1
punt 06_A	punt op zonegrens	5,00	44,0	43,8	0,2
punt 07_A	punt op zonegrens	5,00	39,0	38,9	0,1
punt 08_A	punt op zonegrens	5,00	44,9	44,9	0,0
punt 09_A	punt op zonegrens	5,00	44,5	44,5	0,0
punt 10_A	punt op zonegrens	5,00	43,4	43,4	0,0
punt 11_A	punt op zonegrens	5,00	42,9	42,9	0,0
punt 12_A	punt op zonegrens	5,00	42,4	42,4	0,0

BEGRIPPENLIJST

ADR:

Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route.

AFVALSTOFFEN:

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:

Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.

BODEMBEDREIGENDE STOF:

Stof die overeenkomstig het Stoffenschema van de NRB 2012 de bodem kan verontreinigen.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

BODEMRISICODOCUMENT:

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.

GASFLES:

Een verplaatsbare drukhouder met een waterinhoud van niet meer dan 150 liter.

GELUIDSNIVEAU IN dB(A):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN:

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

GEVAARLIJKE STOFFEN:

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, lid 1 onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

MAXIMALE GELUIDNIVEAU (L_{Amax}):

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C_m. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

NEN 5725:

NEN 5725 : Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek, oktober 2017.

NEN 5740+A1 :2016:

Nederlandse norm voor Bodem – Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek_Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond, april 2016.

ONGEWOON VOORVAL:

Elke gebeurtenis in een inrichting, ongeacht de oorzaak van die gebeurtenis, die afwijkt van de normale bedrijfsactiviteiten - met inbegrip van storingen in het productieproces en storingen in de voorzieningen (mits daaruit nadelige gevolgen voor het milieu voortkomen) van de inrichtingen alsook ongelukken en calamiteiten – en waardoor nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan of dreigen te ontstaan.

PGS:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van vier departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag en handling van gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak. PGS richtlijnen zijn te downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

PGS 15:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15, 'Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen: richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid'. Downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

PREVENTIE:

Maatregelen die worden genomen voordat een stof, materiaal of product afvalstof is geworden, ter vermindering van:

- a. de hoeveelheden afvalstoffen, al dan niet via het hergebruik van producten of de verlenging van de levensduur van producten;
- b. de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid, of
- c. het gehalte aan schadelijke stoffen in materialen en producten.

RENDABELE MAATREGELEN:

Maatregelen die een terugverdientijd hebben van vijf jaar of minder.

TERUGVERDIENTIID:

De verhouding tussen het investeringsbedrag voor de maatregel na aftrek van eventuele subsidies en de jaarlijkse opbrengsten van de maatregel ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing en andere besparingen. In geval van een investering in een installatie voorzien van afzonderlijke energiebesparende componenten moet in plaats van het totaalinvesteringsbedrag worden gerekend met de meerinvestering ten opzichte van een installatie zonder de energiebesparende componenten. Voor de berekening van de financiële opbrengsten ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing moet worden gerekend met de op het moment van het besparingsonderzoek geldende kosten (tarieven) voor de betrokken inrichting. Er wordt geen rekening gehouden met de eventuele kosten van het (vervroegd) uit bedrijf nemen van een installatie en niet met rentekosten.

VERWAARLOOSBAAR BODEMRISICO:

een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van bodembeschermende voorzieningen en bodembeschermende maatregelen de kans op een verandering van de bodemkwaliteit, ten gevolge van een immissie van een stof, verwaarloosbaar is gemaakt;

VLOEISTOFDICHTTE VLOER OF VERHARDING:

Vloer of verharding direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of verharding kan komen;

VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:

Lekbak, tankput, vloer, verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening die vrijgekomen stoffen keert zolang als nodig is om met de daarop afgestemde bodembeschermende maatregelen te voorkomen dat deze stoffen in de bodem kunnen geraken.