

# HINDERWET vergunning (artt. 12 en 17)

gemeente

Sloten

datum beschikking

26 november 1974

datum van verzending

26 november 1974

kenmerk

1235

Verzonden aan:

Distr.hfd.9e Arbeidsinspectie  
Insp.Volksgezondheid  
RIZA  
Aanvrager

naam verzoeker			
Bestuur van de Centrale Veevoederfabriek "Sloten"			
straat en huisnummer		woongemeente (evt. postadres)	
Pieter Stuyvesantweg 1		Leeuwarden	
betreft verzoek om <del>aanvraag</del> een nieuwe, de gehele inrichting		datum verzoek	
omvattende vergunning voor een veevoederfabriek,		27 september	
voor welke inrichting reeds eerder een vergunning		1974	
werd verleend (toepassing art.6a der Hinderwet).			
adres inrichting	kadastraal gemeente	sectie	nummer(s)
Koestraat 27	Sloten	B	631

Wij hebben besloten aan verzoeker de bij bovenaangehaald verzoek gevraagde vergunning te verlenen overeenkomstig de aangehechte gewaarmerkte bescheiden

☒ onder de aangehechte gewaarmerkte voorwaarde(n).

☐ onder de aan ommezijde vermelde voorwaarde(n).

Een afschrift van deze beschikking toegezonden aan:  
(art. 12, lid 2)

☒ de verzoeker

☒ het districtshoofd arbeidsinspectie

☒ andere instantie(s) aan welke het verzoek om vergunning is toegezonden

☐ hen, die in persoon of bij gemachtigde op de openbare zitting zijn verschenen

☐ hen, die buiten de gemeente wonen en tijdig schriftelijk bezwaar hebben ingebracht

Burgemeester en wethouders,  
De wethouder, De burgemeester.

De vergunning geldt zowel voor de verzoeker als voor zijn rechtverkrijgenden (cf. art. 14).

Wanneer ingeval van uitbreiding of wijziging van de inrichting een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, hinderwetvergunning is verleend, komen alle voorafgaande vergunningen, de inrichting betreffende, te vervallen, zodra de nieuwe vergunning onherroepelijk is geworden (cf. art. 6a).

**BEROEP.** Binnen twintig dagen na de dagtekening der verzending van deze beschikking kunt u bij een tot H.M. de Koningin gericht beroepschrift daartegen in beroep komen. Het beroepschrift moet bij ons worden ingediend.

voor nadere inlichtingen

Gemeentesecretarie Sloten

telefoonnummer

05143 - 241

toestelnummer

---



GEMEENTE SLOTEN (Fr.)

Telefoon 05143-241  
Postrekening 80 98 29

Behoort bij besluit van burgemeester  
en wethouders der gemeente Sloten  
d.d. 26 NOV. 1974  
Mij bekend,  
De gemeentesecretaris,

VOORWAARDEN HINDERWETVERGUNNING

A. Algemene voorwaarden

1. De elektrische installatie moet zodanig zijn dat geen storing optreedt in de radio- en/of televisieontvangst.
2. De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
3. Alle op de tekeningen aangegeven blusmiddelen en brandleiding-afsluiters moeten onbelemmerd bereikt kunnen worden en steeds tot onmiddellijk gebruik gereed beschikbaar zijn.
4. Het is in de inrichting verboden:
  - a. vluchtige stoffen, oliën of vetten in de riolering te lozen of op het open terrein te laten uitvloeien;
  - b. afvalstoffen, zoals blikken, papier, emballagemateriaal, gebruikte poetsdoeken anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken;
  - c. olie anders te bewaren dan in vloeistofdicht vaatwerk;
  - d. afvalstoffen van welke aard dan ook op het open terrein te verbranden.

B. Voorwaarden ter voorkoming van geluidhinder

1. Waar zinvol uit het oogpunt van trillingsdemping moeten starre verbindingen tussen pompen, compressoren, ventilatoren, machines en toestellen enerzijds en enig vast onderdeel van het gebouw anderzijds, zo mogelijk worden vermeden.
2. Aan- en afvoerleidingen van ventilatoren mogen nimmer in direct contact met elkaar zijn.
3. Trillingsbronnen moeten zijn vrij gehouden van stalen bordessen en trappen.
4. Ventilatoren moeten zodanig zijn bemeten dat het werkpunt ruim binnen het theoretisch werkgebied van de ventilator valt.
5. Het laden van de poedertankwagens is alleen toegestaan aan de zuidzijde van de inrichting.
6. Het lossen van de wagens is tussen 19.00 en 7.00 uur alleen toegestaan aan de noordoostzijde van de inrichting; gedurende de overige uren is het lossen tevens toegestaan aan de noordzijde van de inrichting.
7. Machines en werkzaamheden in de inrichting moeten zodanig ingericht zijn dat het geluidniveau der inrichting, gemeten aan de grens der inrichting en bepaald volgens de norm ISO/TC43/1996 niet meer bedraagt dan:  
60 dB(A) op werkdagen tussen 7.00 en 19.00 uur;  
55 dB(A) op overige dagen en uren.



C. Voorwaarden ter voorkoming van luchtverontreiniging

1. De uit een drooginstallatie uitgeworpen gassen moeten, alvorens in de buitenlucht afgelaten te worden, hetzij een cycloon of doekfilter, hetzij een combinatie van beide passeren, waarin de uitgeworpen gassen grotendeels van de zich daarin bevindende vaste stof ontdaan worden.
2. Het stofgehalte van de uitgeworpen gassen mag ten hoogste 100 mg/Nm<sup>3</sup> bedragen.
3. Tijdens het starten moeten de uitgeworpen gassen alvorens de inrichting te verlaten, een natte wasser met druppelvanger passeren, tenminste totdat de normale bedrijfstoestand, waarin aan voorwaarde C 2 wordt voldaan, is bereikt.
4. De wasinstallatie en de aan- en afvoerleidingen moeten tegen bevriezen zijn beschermd.
5. Bij het vullen van de silo's moet de uit de silo's ontwijkende lucht worden afgevoerd naar een doekfilterinstallatie, zonder dat het stof zich in de omgeving kan verspreiden.
6. Versleten of beschadigde filterdoeken moeten onmiddellijk worden vervangen.

D. Voorwaarden met betrekking tot de ketel- en gasbranderinstallaties

1. Wanden en afdekking gelegen binnen 1,- m van de ketelinstallaties moeten zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal in de zin van de norm NEN 1076 (2e druk, 1963).
2. De ruimte waarin de ketels zijn opgesteld, moet te allen tijde tenminste 1 maal per uur zijn geventileerd.
3. Het schoorsteenkanaal moet jaarlijks inwendig worden gereinigd, zonder dat roet en andere verbrandingsresten buiten de inrichting worden verspreid.
4. De waterruimten van de ketels moeten zijn beveiligd tegen het ontstaan van te hoge druk.
5. De ketels moeten zijn beveiligd tegen het ontstaan van te hoge temperatuur van het te verwarmen medium.
6. De gasbranderinstallaties moeten voldoen aan de VISA-voorschriften voor stookinstallaties met één ventilatorbrander, voor zover deze van toepassing zijn en zoals deze op de datum van de vergunning van kracht waren; de branderinstallatie moet vóór de ingebruikneming en vervolgens telkens na één jaar en na elke reparatie en wederafstelling van de installatie aan de hand van deze VISA-voorschriften op goed en veilig functioneren worden gecontroleerd door een daartoe door burgemeester en wethouders bevoegd te achten deskundige; verklaringen, dat deze controles zijn uitgevoerd moeten kunnen worden overgelegd.

E. Voorwaarden met betrekking tot de werkplaats

1. De vloer moet van onbrandbaar materiaal zijn vervaardigd.
2. In de inrichting mogen niet meer dan 2 flessen met acetyleendisous aanwezig zijn.
3. Acetyleendisousflessen, waarvan de goedkeuring door de Dienst voor het Stoomwezen niet of blijkens de ingeponste datum meer dan 5 jaar tevoren heeft plaatsgehad, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn.
4. De acetyleendisousflessen moeten zoveel mogelijk vertikaal zijn geplaatst en zodanig, dat zij niet kunnen omvallen en niet zijn blootgesteld aan stralende warmte; acetyleendisous- en zuurstofflessen moeten met hun appendages tegen beschadiging zijn gevrijwaard en bij brand snel kunnen worden afgevoerd.
5. Tijdens het in gebruik zijn van een acetyleendisousfles moet de sleutel voor het openen en sluiten op de afsluiter aanwezig zijn; van een niet in gebruik zijnde fles moet de afsluiter zijn dichtgedraaid.
6. Een brander en de aan deze brander en een acetyleendisousfles en een zuurstoffles verbonden slangen moeten, niet in gebruik zijnde, uitsluitend zijn opgehangen over een nabij de flessen geplaatst slangezadel; de slangen moeten met slangklemmen zijn bevestigd aan de brander en de flessen.
7. Tussen het reduceertoestel van de acetyleendisousfles en de slang moet een door de Arbeidsinspectie goedgekeurde vlamdover aanwezig zijn, tenzij een, op vaste gereduceerde druk (1 ato) afgesteld reduceertoestel gebruikt wordt, aan welk toestel een onderdrukventiel gemonteerd is.
8. In de nabijheid van een in gebruik zijnde acetyleendisousfles moet een poeder- of koolzuursneeuwblusser met een vulling van ten minste 6 kg aanwezig zijn.
9. De niet aan een vaste plaats gebonden flessen moeten buiten werktijd op de op de tekening aangegeven plaats aanwezig zijn.
10. Het elektrisch lassen mag niet op zodanige wijze plaatsvinden dat de vlamboog op een afstand van minder dan 10,- m rechtstreeks van buiten de inrichting waarneembaar is; zonodig moet de afscherming met behulp van schotten of gordijnen plaatsvinden.

F. Voorwaarden met betrekking tot de dieselolie-installatie

- ./ 1. Bijgaande "VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT HET OPSLAAN VAN VLOEIBARE AARDOLIEPRODUKTEN IN DE KLASSEN K1, K2 EN K3 IN ONDERGRONDSE STALEN VOORRAADTANKS" worden voor wat betreft de ondergrondse bewaring van dieselolie geacht onverkort op deze vergunning van toepassing te zijn, als waren zij hier letterlijk geïnsereerd.
- ./ 2. Bijgaande "VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT HET AFLEVEREN VAN MOTORBRANDSTOF EN/OF PETROLEUM UIT ONDERGRONDSE STALEN VOORRAADTANKS DOOR MIDDEL VAN ELEKTRISCHE POMPEN ANDERS DAN MET BEHULP VAN BENZINE-AUTOMATEN" worden voor wat betreft de ondergrondse bewaring van dieselolie geacht onverkort op deze vergunning van toepassing te zijn, als waren zij hier letterlijk geïnsereerd.

G. Overgangsbepaling

1. Aan de voorwaarden, genoemd onder de punten B 7 en C 3, moet voor de op het moment van afgifte van de vergunning bestaande inrichting worden voldaan vóór of op 1 januari 1976.
2. Voor de uitbreiding van de inrichting dient aan de voorwaarden, genoemd onder de punten B 7 en C 3, te worden voldaan binnen zes maanden nadat dit gedeelte van de inrichting in bedrijf is gesteld.

-O-O-O-O-O-



Behoort bij het besluit van het college van burgemeester en wethouders  
der gemeente: **SLOTEN**

van: **26 NOV. 1974**  
Mij bekend,  
De gemeentesecretaris,

**VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT HET OPSLAAN VAN VLOEIBARE AARDOLIE-  
PRODUKTEN IN DE KLASSEN K1, K2, EN K3 IN ONDERGRONDSE STALEN VOORRAAD-  
TANKS.**

**A. ALGEMENE VOORWAARDEN.**

1. In een voorraadtank, bestemd voor de opslag van benzine, superbenzine of een gereed mengsel van benzine en smeerolie, mogen alleen K1 vloeistoffen opgeslagen worden, d.w.z. vloeistoffen, waarvan het vlampunt, bepaald volgens de methode van Abel-Pensky, bij 760 mm kwikdruk beneden  $21^{\circ}\text{C}$  is gelegen en de dampspanning, bepaald volgens de methode Reid, ten minste  $0,35 \text{ Kg/cm}^2$  en ten hoogste  $1 \text{ Kg/cm}^2$  bedraagt.
2. In een voorraadtank, bestemd voor de opslag van petroleum of traktorpetroleum, mogen alleen K2 vloeistoffen opgeslagen worden, d.w.z. vloeistoffen, waarvan het vlampunt, bepaald volgens de methode van Abel-Pensky, bij 760 mm kwikdruk niet hoger dan  $55^{\circ}\text{C}$  en niet lager dan  $21^{\circ}\text{C}$  is gelegen.
3. In een voorraadtank, bestemd voor de opslag van gasolie of stookolie, mogen alleen K3 vloeistoffen opgeslagen worden, d.w.z. vloeistoffen, waarvan het onderste vlampunt, bepaald volgens de methode Pensky-Martens, bij 760 mm kwikdruk hoger is gelegen dan  $55^{\circ}\text{C}$ .

**B. VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT DE VOORRAADTANKS.**

4. De tank moet een cilindrische vorm hebben en zijn vervaardigd van gewalst staal dat ten minste voldoet aan de eisen voor Fe 37B volgens Euronorm 25/65;  
de dikte van de voor de tankwand gebruikte plaat moet ten minste 5,0 mm bedragen en mag bij toepassing van de aangegeven staalsoort tevens niet kleiner zijn dan

$$s = \frac{\text{middellijn van de tank in mm}}{400} + 1 \text{ mm, afgerond naar boven op hele mm;}$$

de tank mag niet in compartimenten zijn verdeeld; de bodems moeten bol zijn en zodanig zijn gevormd dat de bevestigingsnaad van de bodem aan de romp in het cilindrische deel van de tank is aangebracht;  
de bodems moeten minstens even sterk zijn als de romp van de tank;  
alle lassen moeten doorgelast zijn en overigens voldoen aan de eisen van goed vakmanschap, ter beoordeling van het Keuringsinstituut voor Waterleidingsartikelen (KIWA) of een door dit instituut erkende deskundige.

5. De tank moet voorzien zijn van:

- a. een mangat met een inwendige middellijn van ten minste 500 mm en bij een lengte van meer dan 10 m van twee mangaten, aangebracht aan de bovenzijde van de tank;
- b. twee deugdelijk geconstrueerde hijsplaten, symmetrisch aangebracht ten opzichte van het midden van de tank aan de bovenkant van de romp;
- c. een peilbuis welke tevens dient als waterafvoerbuis, een vulpijp en een zuigpijp;  
de peil/waterafvoerbuis en de vulpijp moeten ten minste 2 cm dieper in de tank reiken dan de zuigpijp;  
in de wanden van de buizen en de pijpen mogen geen openingen voorkomen;
- d. een aansluiting voor een ontluichtingsleiding met een inwendige middellijn van ten minste 38 mm indien één vulleiding wordt toegepast en van ten minste 50 mm bij meer vulleidingen;  
op de buitenrand van de mangatring moeten met behulp van ingeslagen letters en cijfers met een hoogte van 8 mm de volgende gegevens, gescheiden door een horizontaal streepje, zijn vermeld: de naam van de fabrikant of diens handelsmerk - het fabrikagenummer - het bouwjaar (laatste twee cijfers) - de inhoud in  $\text{m}^3$  en de aanduiding K1, K2 of K3.

6. De peil/waterafvoerbuis en de ontluichtingsleiding moeten elk op een ander einde van de tank zijn aangebracht; indien vulpijp en zuigpijp niet op hetzelfde mangatdeksel zijn aangebracht, moet de zuigleiding aan de zijde van de ontluichtingsleiding en de vulpijp aan het andere eind van de tank zijn aangebracht, terwijl de peilbuis nabij de vulpijp moet zijn geplaatst.
7. De tank moet nadat de walshuid in- en uitwendig zorgvuldig is verwijderd, uitwendig tegen roesten zijn beschermd door een doelmatig samengestelde, gelijkmatig over het oppervlak van de tank verdeelde bekleding van ten minsten 5 mm dikte, bestaande uit een grondlaag van asfaltbitumen en een deklaag van asfaltbitumen met vulstof, of op een andere even doeltreffende wijze tegen roesten zijn beschermd;  
de wijze van bekleden en de daarvoor toegepaste materialen moeten voldoen aan het gestelde in Mededeling No. 13 van Corrosiecommissie II van het Metaalinstituut TNO afdeling Corrosie (uitgave 1962).
8. De tank moet dicht zijn en daartoe onbekleed zijn beproefd met lucht bij een inwendige overdruk van  $0,3 \text{ Kg/cm}^2$ , waarbij de lasnaden zijn afgezeept.

9. De bekleding van de tank moet ter plaatse waar de tank wordt ingegraven worden gecontroleerd en eventuele beschadigingen moeten worden bijgewerkt; indien deze beschadigingen van dien aard zijn dat verwacht kan worden dat de stalen tankwand ook beschadigd is, moet ter plaatse de bekleding geheel worden verwijderd en beoordeeld of de tank vervangen moet worden;  
het onderzoek naar onvolkomendheden van de bekleding moet geschieden met een vonkapparaat, waarbij de borstel langzaam over het gehele oppervlak wordt gestreken;  
de spanning moet hierbij zodanig zijn dat de vonklengthe in de lucht op het moment van de beproeving ten minste 7,5 mm bedraagt;  
plaatsen waar vonkdoorslag optreedt moeten afdoende worden hersteld; de herstelde plaatsen moeten vóór het neerlaten van de tank opnieuw worden afgevonkt.
10. Tussen de tank en de muur van een gebouw moet een afstand van tenminsten 0,75 m in acht worden genomen; bij plaatsing van de tank nabij een andere tank moeten de onderlinge afstanden tussen de tanks  $\frac{1}{3}$  tankdiameter met een minimum van 0,50 m bedragen.
11. De tank mag niet worden ingegraven op een plaats waarover zwaar verkeer plaatsvindt, tenzij bijzondere voorzieningen zijn getroffen tot het tegengaan van gevaar van beschadiging van de tank of de leidingen; de tank mag ook niet worden ingegraven onder een plaats waar olieprodukten kunnen worden gemorst, tenzij afdoende voorzorgen zijn genomen om te voorkomen dat gemorste olieprodukten de bekleding van de tank kunnen bereiken.
12. De tank moet enigszins hellend zijn gelegd en zodanig dat de aansluiting van de ontluichtingsleiding zich aan het hoogste einde bevindt; op deze aansluiting moet een ontluichtingsleiding worden aangebracht met een inwendige diameter van ten minste 38 mm indien één vulleiding wordt toegepast en van ten minste 50 mm bij meer vulleidingen;  
de ontluichtingsleiding moet bovengronds stevig zijn bevestigd en mag niet in een besloten ruimte als bijv. een spouw zijn aangebracht.
13. De tank moet zover zijn ingegraven dat de dekking boven het mangatdeksel ten minste 50 cm bedraagt; onder de tank moet een laag schone grond zijn aangebracht dik ten minste 30 cm, waarin zich geen stenen, sintels, grind of andere harde voorwerpen bevinden; de ruimte rondom de tank moet zijn opgevuld met een laag schone grond, welke ten minste 30 cm dik is en waaruit eveneens harde voorwerpen zorgvuldig zijn verwijderd; het mangat of de mangaten moeten gemakkelijk bereikbaar zijn; de ondergrondse pijpleidingen moeten zijn gelegd in een rondom aangebrachte laag schone grond van ten minste 10 cm dikte.
14. De tank moet zonodig tegen opdrijven en/of verzakken zijn verzekerd.
15. Het hijsen en neerlaten van de tank mag uitsluitend geschieden door ophanging aan de hijsplaten.
16. De ontluichtingsleiding moet te allen tijde een open verbinding van de tank met de buitenlucht vormen; de tank mag geen andere inrichtingen voor de toevoer van buitenlucht hebben dan de ontluichtingsleiding.
17. De uitmonding van de ontluichtingsleiding moet zich voor een tank, waarin K1 vloeistoffen worden opgeslagen ten minste 5 m, voor een tank, waarin K2 of K3 vloeistoffen worden opgeslagen ten minste 3 m boven de begane grond bevinden en op een zodanige plaats, dat het uit deze leiding ontwikkende gasmengsel zich niet kan verzamelen in een besloten ruimte, noch uitstromen nabij schoorstenen, ramen of andere openingen in gebouwen; het boven einde moet zodanig zijn omgebogen of T-vormig zijn uitgevoerd of door een kap zijn afgedekt, dat inregenen niet mogelijk is; indien K1 of K2 vloeistoffen zijn opgeslagen, moet aan het uiteinde een vlamkerende inrichting zijn aangebracht.
18. Het vulpunt (de aansluitkoppeling van de losslang van de tankwagen) mag zich niet bevinden binnen een gebouw, noch op minder dan 2 m afstand van de horizontale projectie van een tank; bij het vulpunt moet duidelijk zijn aangegeven de netto-inhoud van de tank, alsmede voor welk produkt de tank is bestemd; voorts moet zich bij het vulpunt een aansluitmogelijkheid bevinden voor een kabel voor het afvoeren van statistische elektriciteit;  
indien er meer dan één tank is, moet bij de peilbuizen op duidelijke wijze zijn aangegeven bij welk vulpunt deze behoren.
19. De leidingen moeten op afschot naar de tank zijn gelegd, van metaal zijn vervaardigd en tegen roesten zijn beschermd;  
leidingen aan tanks, waarin K1 vloeistoffen zijn opgeslagen moeten van staal zijn vervaardigd;  
de wijze van bekleden en de daarvoor toegepaste materialen moeten voldoen aan het gestelde in de Mededeling no. 13 van Corrosiecommissie II van het Metaalinstituut TNO afdeling Corrosie (uitgave 1962), dan wel moet een omwikkeling van asfaltbitumenband met 50% overlap worden aangebracht op een hechtlaag van asfaltbitumen A, eveneens zoals aangegeven in vorengenoemde Mededeling no. 13.
20. Alle losneembare pijp aansluitingen aan de tank moeten zijn aangebracht boven het horizontale vlak, door de bovenzijde van de mangatstomp(en) gelegd; pakking en elektrisch isolatiemateriaal moeten bestand zijn tegen olieprodukten en tegen de invloed van de bodem;  
koperen leidingen moeten elektrisch zijn geïsoleerd van de tank; deze leidingen behoeven niet te zijn bekleed.
21. De tank, de appendages en de leidingen moeten vloeistofdicht zijn; indien een redelijk vermoeden bestaat dat een tank of een leiding lek is of in slechte toestand verkeert, moet deze, nadat het produkt uit de tank is verwijderd, worden onderzocht en opnieuw op dichtheid worden beproefd met een inwendige overdruk van  $2 \text{ Kg/cm}^2$  met water;  
bij het persen mag gedurende ten minste 2 uur geen drukverlaging optreden; een lekke tank moet worden vervangen of onbruikbaar gemaakt;  
leidingen welke in slechte toestand verkeren moeten worden vervangen.



22. Indien de zuigleiding een terugslagklep heeft, moet deze onmiddellijk vóór of in de pomp zijn gemonteerd; waar de tank hoger is gelegen dan de pomp, moet zich in de zuigleiding een inrichting bevinden welke ongewenste hevelwerking voorkomt en moet tevens een afsluiter in de leiding zijn aangebracht.
23. Het boven einde van de peil/waterafvoerbuiss moet zodanig in uitvoering en afmetingen verschillen van de vulleiding, dat het niet mogelijk is om de losslang van de tankwagen rechtstreeks aan de peil/waterafvoerbuiss te koppelen.
24. Alle leidingen en appendages moeten voldoende sterk zijn en doeltreffend tegen mechanische beschadiging zijn beveiligd; afsluitingen moeten zodanig zijn uitgevoerd dat vastroesten wordt voorkomen.

#### C. VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT DE KEURINGEN EN DE KATHODISCHE BESCHERMING.

25. Vóór het ingraven van de tank moet aan Burgemeester en Wethouders worden overlegd een door het Keuringsinstituut van Waterleidingartikelen (KIWA) of een door dit instituut erkende deskundige afgegeven verklaring, dat de tank voldoet aan het in de voorwaarden 4 t/m 8 gestelde.
26. Nadat de tank is geplaatst en de leidingen zijn aangesloten, doch nog niet zijn bekleed, dient de gehele installatie op dichtheid te worden onderzocht door beproeving van de tank en de daarop aangesloten leidingen met lucht bij een inwendige overdruk van 0,3 Kgf/cm<sup>2</sup>, of met water bij een inwendige overdruk van 2 Kgf/cm<sup>2</sup>; bij de beproeving met lucht moet op de tank een U-vormige open pijp met waterkolom als veiligheid zijn aangebracht; bij de beproeving moet de druk ten minste 15 minuten constant blijven; de beproeving moet worden uitgevoerd door een door het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen (KIWA) erkend deskundige dan wel onder toezicht van het KIWA;  
na het bekleden van verbindingen, mangatdeksel(s) en hijsogen alsmede van de leidingen, voor zover deze niet reeds van de voorgeschreven bekleding zijn voorzien, moet deze bekleding worden gecontroleerd en eventuele beschadigingen worden bijgewerkt;  
het onderzoek naar onvolkomenheden van de bekleding moet geschieden met een vonkapparaat, waarbij de borstel langzaam over het gehele oppervlak wordt gestreken;  
de spanning moet hierbij zodanig zijn dat de vonklengthe in de lucht op het moment van de beproeving ten minste 7,5 mm bedraagt;  
plaatsen waar vonkdoorslag optreedt moeten afdoende worden hersteld;  
een bewijs van de beproeving moet door het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen (KIWA) aan Burgemeester en Wethouders worden overgelegd.
27. Tenzij op grond van een rapport van het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen (KIWA) kan worden aangetoond, dat de specifieke weerstand van de grond op de plaats waar de tank komt te liggen meer dan 5.000 Ohm bedraagt, moet de tank met de daarop aangesloten leidingen uitwendig tegen corrosie zijn beschermd door middel van een kathodische bescherming, welke aan het gehele te beschermen oppervlak een potentiaal geeft van -850 mV, of een grotere negatieve waarde (in anaerobe gronden ten minste -950 mV), gemeten ten opzichte van een Cu-CuSO<sub>4</sub>-referentiecel; ten behoeve van de kathodische bescherming moeten bovengrondse delen van de installatie elektrisch zijn geïsoleerd van de tank en de ondergrondse leidingen: deze isolatiestukken moeten tegen beschadiging zijn beschermd; de meting van de weerstand van de grond mag niet geschieden onder extreme omstandigheden van droogte;  
de weerstand van de grond moet worden bepaald op het diepste punt van de te maken uitgraving.
28. De kathodische bescherming moet jaarlijks door het Keuringsinstituut voor Waterleidingartikelen (KIWA) op haar goede werking worden gecontroleerd; een afschrift van het beproevingsrapport moet door het KIWA aan Burgemeester en Wethouders worden overgelegd.

#### D. VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT HET VULLEN VAN DE VOORRAADTANKS.

29. Het vullen van de tank moet geschieden uit een tankwagen door een zowel aan de aanvoerende tankwagen als aan de vulleiding gekoppelde losslang; de tankwagen moet tijdens het lossen in de open lucht zijn opgesteld; de motor van de tankwagen mag gedurende het aan- en afkoppelen van de losslang niet in werking zijn; indien het vullen niet kan geschieden uit een tankwagen, moeten maatregelen worden genomen, welke dezelfde mate van zorgvuldigheid tegen morsen waarborgen;  
bij een bestaande installatie met een tank voor de opslag van een gereed mengsel van benzine en smeerolie, waarvan de inhoud ten hoogste 0,5 m<sup>3</sup> bedraagt, mag in afwijking van het gestelde het vullen nog plaatsvinden met behulp van de afleverslang van een benzinepomp.
30. Het vullen van een tank met K1 of K2 vloeistoffen uit een tankwagen door middel van een pomp mag niet geschieden, tenzij de tank hoger ligt dan de tankwagen.
31. Bij het vullen van een tank met K1 of K2 vloeistoffen uit een tankwagen moeten maatregelen tot het afvoeren van statistische elektriciteit worden getroffen; de elektrische verbinding tussen tankwagen en tank moet tot stand zijn gebracht alvorens de losslang wordt aangesloten en mag slechts worden verbroken nadat de losslang is afgekoppeld.
32. Alvorens met het vullen van de tank wordt begonnen, moet door peilen van de tankinhoud de mate van vulling nauwkeurig worden vastgesteld; het vullen van de tank moet geschieden met zodanige voorzorgen, dat lekken en morsen van vloeistof worden voorkomen; de tank mag voor ten hoogste 98% met vloeistof worden gevuld; een tank onder de vloer van een besloten ruimte moet worden voorzien van een gesloten peilinrichting.
33. Behoudens tijdens het peilen moet de buis, waarin gepeild wordt, gesloten zijn; tijdens het vullen mag niet gepeild worden; de peilstok mag niet vervaardigd zijn van een materiaal dat edeler is dan het staal van de tank (koper, koperlegering of roestvast staal).



34. Onmiddellijk nadat vloeistof in de tank is overgebracht en de losslang is losgekoppeld, moet de vulleiding met een goed sluitende dop worden afgesloten.
35. Het vullen van de tank mag niet geschieden, indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig is of de motor van de tankwagen, waarmee K1 of K2 vloeistoffen worden aangevoerd, in werking is.

**E. VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT ONDERZOEK, ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN EN BE-PLANTING.**

36. Een mangatdeksel mag slechts voor onderzoek of onderhoudswerkzaamheden worden geopend en alleen indien de in de tank aanwezige vloeistof tot beneden de onderkant der zuigpijp reikt.
37. Bij geopend mangat mag in de ruimte, waarmee de tank in open verbinding staat - of op open terrein binnen een afstand van 5 m van dat mangat - niet worden gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig zijn.
38. Ten minste eenmaal per jaar moet eventueel in de tank aanwezig water worden verwijderd; de installatie moet voldoen aan de eis van goed en veilig werk en moet te allen tijde in goede staat van onderhoud verkeren; het vulpunt met omgeving moet schoon worden gehouden.
39. In de onmiddellijke omgeving van de tank mag geen beplanting aanwezig zijn, waarvan de wortels in de bekleding van de tank kunnen groeien.
40. Indien een redelijk vermoeden bestaat, dat een tank of een leiding lek is of in slechte toestand verkeert, moet deze worden onderzocht en opnieuw op dichtheid worden beproefd met een inwendige overdruk van 0,3 Kgf/cm<sup>2</sup> met lucht of van 2 Kgf/cm<sup>2</sup> met water; bij het persen mag gedurende ten minste 2 uur geen drukverlaging optreden; bij een beproeving met lucht moet op de tank een U-vormige open pijp met waterkolom als veiligheid zijn aangebracht; een lekke tank moet worden vervangen of onbruikbaar gemaakt; leidingen welke in slechte toestand verkeren, moeten voor zover nodig worden vervangen; in gebieden, waar bijzondere bescherming van het grondwater nodig is, moet een beproeving en een inwendig onderzoek van de tank na ten hoogste 10 jaar worden verricht.

Behoort bij het besluit van het college van burgemeester en wethouders  
der gemeente **SLOTEN**

van: **26 NOV. 1974**

Mij bekend,

De gemeentesecretaris,

**VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT HET AFLEVEREN VAN MOTORBRANDSTOF  
EN/OF PETROLEUM UIT ONDERGRONDSE STALEN VOORRAADTANKS DOOR MIDDEL  
VAN ELEKTRISCHE POMPEN ANDERS DAN MET BEHULP VAN BENZINE-AUTOMATEN.**

1. De opslag van de af te leveren motorbrandstof en/of petroleum moet geheel voldoen aan de "Voorwaarden met betrekking tot het opslaan van vloeibare aardolieprodukten in de klassen K1, K2 en K3 in ondergrondse stalen voorraad tanks", welke voorwaarden geacht worden met de onderhavige voorwaarden één onverbrekelijk geheel te vormen.
2. De pomp moet in de buitenlucht zijn opgesteld.
3. De pomp moet zodanig zijn geplaatst en met de afleverslang zodanig bemeten, dat het vulpunt van het voertuig waaraan wordt afgeleverd zich steeds ten minste 1 m buiten de horizontale projectie van de tank bevindt.
4. De pomp moet zodanig zijn ingericht, dat hetzij slechts gedurende een daartoe strekkende opzettelijke bediening van de vulafsluiter vloeistof uit de pomp kan stromen, hetzij de aflevering van vloeistof automatisch stopt als het reservoir waaraan wordt afgeleverd, vrijwel is gevuld; in het laatste geval moeten aan de vulafsluiter voorzieningen zijn getroffen, waardoor deze sluit bij een lichte schok, bijvoorbeeld ten gevolge van vallen.
5. Indien bij het afleveren gebruik wordt gemaakt van een automatische vulafsluiter, moet de aflevering van de vloeistof plaatshebben onder toezicht - binnen de gezichtskring - van een tot het personeel van de pompinstallatie behorend persoon.
6. Indien geen toezicht wordt gehouden, moet de pomp zijn afgesloten, zodat onbevoegden haar niet in werking kunnen stellen.
7. Bij het plotseling sluiten van de vulafsluiter moet een eventueel optredende drukstoot kunnen worden opgevangen.
8. De elektrische installatie in en aan de pomp moet voldoen aan de bepalingen van de Installatievoorschriften NEN 1010 uitgave 1962 en de aanvullende bepalingen voor ruimten met beperkt gasontploffingsgevaar (hoofdstuk X);  
voor het elektrische materiaal gelden de bepalingen als vermeld in NEN 3125, uitgave 1969; de aanvullende bepalingen van hoofdstuk X zijn niet van toepassing voor het bovenste deel van de pompkast waarin het telwerk is aangebracht, mits zich in dit deel geen leidingen of onderdelen met vloeistof bevinden, die bij lekkage gevaar kunnen opleveren;  
voor de elektrische installatie in het in het voorgaande bedoelde bovenste deel van de pompkast geldt, dat het elektrisch materiaal bij normaal bedrijf geen vonkende delen mag bezitten noch delen met een temperatuur die gevaar voor ontploffing opleveren; toegestaan zijn derhalve lampen, welke met hun houders in een drukvast kamertje zijn aangebracht, dan wel lamphouders die zodanig zijn geconstrueerd, dat de lamp of de buis niet kan losrillen; starters voor fluorescentie-buizen van het bajonetttype worden geacht bij normaal bedrijf niet te vonken.
9. Op de hoofdschakelaar, waarmee de elektrische installatie in en aan de pompkast kan worden uitgeschakeld, moeten de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven; bij deze schakelaar moet duidelijk zijn vermeld, dat deze dient voor de pomp.
10. Behalve de in voorwaarde 9 genoemde hoofdschakelaar moet voor het in- en uitschakelen van de elektromotor van de pomp bovendien in of aan de pompkast een schakelaar zijn aangebracht.
11. Aan de pompkast mogen geen wandkontakt dozen zijn aangebracht, terwijl aan de vulafsluiter of aan de afleverslang geen elektrische schakelaar aanwezig mag zijn.
12. De pompkast moet voldoende zijn geventileerd; de uitsparing in de pompkast waarin de vulafsluiter van de afleverslang in ruststand wordt geborgen, moet gasdicht van het inwendige van de pompkast zijn afgesloten.
13. Het afleveren van vloeistof is verboden, indien daarbij wordt gerookt of enigerlei vuur of open kunstlicht aanwezig is, of de motor van het voertuig, waaraan de vloeistof wordt afgeleverd, in werking is.
14. In of bij de inrichting moet voor het blussen van branden per 3 (drie) pompen of minder een poederblustoestel aanwezig zijn, bevattende tenminste 5 kg blusstof; een "dubbelpomp" geldt in de zin van deze voorwaarde voor 2 (twee) pompen.
15. De blusmiddelen moeten onbelemmerd bereikt kunnen worden en steeds tot onmiddellijk gebruik gereed beschikbaar zijn.
16. De elektrische installatie moet zodanig zijn dat geen storing optreedt in de radio- en/of televisieontvangst.
17. De pomp met omgeving moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.