

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

IKO B.V.

Wielewaalweg 1,

4791PD Klundert

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

60220398-LDB

Aanlegfase RTO installatie IKO B.V.

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RiM4qVkvVvupp

22 augustus 2023, 15:43

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Aanlegfase RTO - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

1,8 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

49,1 kg/j

### Resultaten

Aanlegfase RTO - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-


-

Hexagon

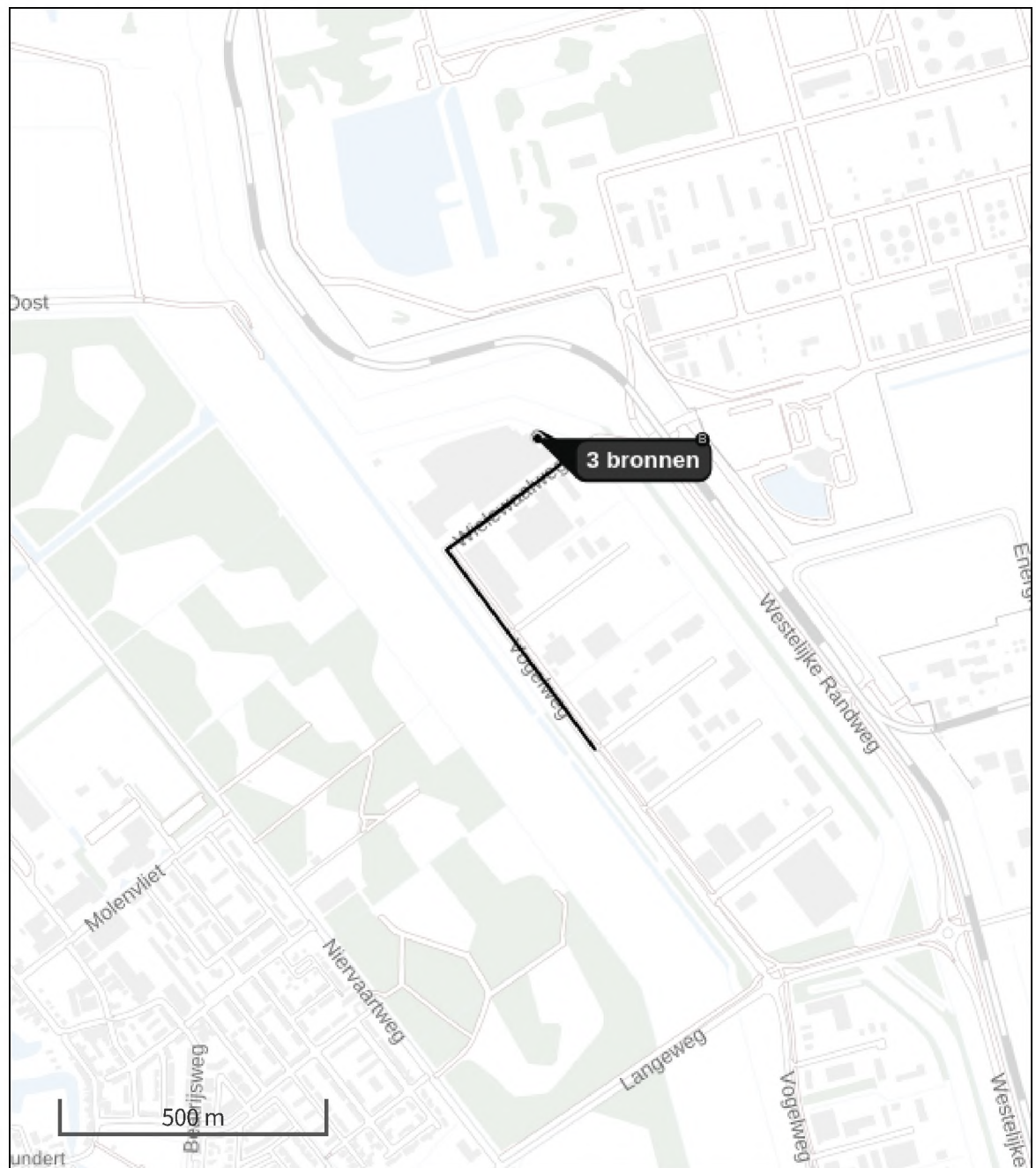
Gebied








## Aanlegfase RTO (Beoogd), rekenjaar 2023

### Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
5 Anders...   Anders...   A5: Stationair draaien	30,0 g/j	2,6 kg/j
6 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   A6: Mobiele werktuigen (sloop)	94,0 g/j	3,9 kg/j
7 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   A7: Mobiele werktuigen	1,6 kg/j	41,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	20,3 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase RTO" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



## Aanlegfase RTO, Rekenjaar 2023

### 1 Wegverkeer | Weg

Naam	A1: PW/BB/VW (sloop) [directe hinder]	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,8 g/j
Locatie	X:96957,43 Y:410211,53	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,5 g/j
Lengte	160,00 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 p/jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

### 2 Wegverkeer | Weg

Naam	A2: PW/BB/VW (bouw) [directe hinder]	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:96957,43 Y:410211,53	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 34,0 g/j
Lengte	159,99 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	330,0 p/jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	110,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

### 3 Wegverkeer | Weg

Naam	A3: PW/BB/VW (sloop) [indirecte hinder]	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	32,1 g/j
Locatie	X:96842,43 Y:409913,46	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 9,1 g/j
Lengte	763,10 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

#### 4 Wegverkeer | Weg

Naam	A4: PW/BB/VW (bouw) [indirecte hinder]	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:96882,17 Y:409860,23	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	630,24 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 17,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	660,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	220,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

#### 5 Anders... | Anders...

Naam	A5: Stationair draaien	Uittreedhoogte	1,0 m	NO <sub>x</sub>	2,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	30,0 g/j
Locatie	X:96958,9 Y:410200,74				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

#### 6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	A6: Mobiele werktuigen (sloop)	NO <sub>x</sub>	3,9 kg/j
Locatie	X:96961,47 Y:410197,42	NH <sub>3</sub>	94,0 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	389 l/j	16 u/j	23 l/j	NO <sub>x</sub>	2,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	93,4 g/j
Bobcat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	69 l/j	16 u/j		NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Motorzaag	alle werktuigen op benzine, 4takt	16 l/j			NO <sub>x</sub>	64,0 g/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**7** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	A7: Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	41,8 kg/j
Locatie	X:96961,47 Y:410197,42	NH <sub>3</sub>	1,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling (constructie tbv draagbordes)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	161 l/j	16 u/j	10 l/j	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	38,6 g/j
Betonpomp (constructie tbv draagbordes)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		8 u/j		NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	11,8 g/j
Hijskraan (constructie tbv draagbordes)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3126 l/j	160 u/j	188 l/j	NO <sub>x</sub>	17,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j
Bobcat (constructie tbv draagbordes)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	69 l/j	16 u/j		NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Trilplaat (constructie tbv draagbordes)	alle werktuigen op benzine, 4takt	12 l/j			NO <sub>x</sub>	48,0 g/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Aggregaat (constructie tbv draagbordes)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	16 u/j		NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Hijskraan (plaatsen RTO installatie)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2345 l/j	120 u/j	141 l/j	NO <sub>x</sub>	13,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Mobiele kraan (plaatsen kanaalwerk)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1183 l/j	80 u/j	71 l/j	NO <sub>x</sub>	6,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022.2\_20230808\_506285819f  
Database versie 2022.2\_506285819f  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>