



STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK
Aanlegfase

IKO Insulations B.V.
Wielewaalweg 1-3 / Houtsnipweg 1-5
KIUNDERT

Opdrachtgever : IKO B.V.
Postbus 45
4780 AA Moerdijk

Projectnummer : 60220398-LDB
Kenmerk rapport: TM60220398.R001-0
Status rapport: Definitief
Datum : 22 augustus 2023

Projectleider		par:
(mede)Auteur		par:

Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808

1. BESCHRIJVING

Voorliggend stikstofdepositieonderzoek is opgesteld in opdracht van IKO B.V. ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning (activiteit bouwen) in het kader van de planontwikkeling aan de Wielewaalweg 1-3 te Klundert. Het plan betreft de realisatie van een RTO installatie aan de noordoostzijde van de inrichting.

Voor een beschrijving van de bouwwerkzaamheden wordt verwezen naar de aanvraag omgevingsvergunning (onderdeel bouwen).

2. NABIJ GELEGEN TE BESCHERMEN GEBIEDEN

De inrichting is niet gelegen in een Natura 2000 gebied. Wel is in de omgeving van het plangebied een aantal Natura 2000 gebieden gesitueerd. In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de omliggende gebieden.

Tabel 2.1 Overzicht nabij gelegen te beschermen gebieden

Gebied:	Afstand:	Gebied aangewezen als:
Hollands Diep	1 km	Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn
Oudeland van Strijen	6 km	Vogelrichtlijn
Biesbosch	7,5 km	Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn
Krammer-Volkerak	10 km	Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn
Haringvliet	11 km	Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn

3. TOETSINGSKADER

3.1. Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om zonder vergunning projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000 gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. De juridische basis voor de Wet natuurbescherming zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen. Per gebied zijn voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelen bepaald.

Het grootste gedeelte van de Nederlandse natuurgebieden heeft te lijden onder verzuring, vermesting en verdroging. Hierdoor gaan kwetsbare en vaak bijzondere planten- en diersoorten achteruit en maken plaats voor meer algemene soorten. Een teveel aan stikstof, in de vorm van stikstofoxiden en ammoniak, is hier voor een groot deel debet aan.

Voor wat betreft stikstofdepositie dient voor nieuwe of gewijzigde plannen onderzocht te worden of er sprake kan zijn van een stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden. Met behulp van een rekenprogramma (Aerius Calculator) moet worden bepaald of een plan een bijdrage (>0,00 mol/ha/jaar) aan stikstofdepositie veroorzaakt ter plaatse van Natura 2000 gebieden.

Indien een bijdrage van 0,00 mol/ha/jaar wordt berekend, kan worden gesteld dat er geen sprake is van een bijdrage en daarmee het initiatief niet tot significante negatieve effecten kan leiden.

Dit uitgangspunt wordt aangehouden sinds op 29 mei 2019 de Raad van State uitspraak heeft gedaan, dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt.

3.2. Vergunde situatie

Voor de betreffende locatie Wielewaalweg 1-3 en Houtsnipweg 1-5 te Klundert is voor zover bekend nog niet eerder een vergunning verleend/ melding gedaan ingevolge de Wet natuurbescherming (voorheen Natuurbeschermingswet 1998) /PAS.

4. STIKSTOFEMISSION AANLEGFASE

In voorliggend hoofdstuk wordt nader ingegaan op de emissiebronnen die stikstofoxiden en ammoniak kunnen veroorzaken tijdens de bouwwerkzaamheden en die tot een stikstofdepositie kunnen leiden op de nabij gelegen te beschermen Natura 2000 gebieden.

4.1. Emissiebronnen

Het uitvoeren van de bouwwerkzaamheden bedraagt ca. 5 maanden op basis van de informatie van de opdrachtgever. De werkzaamheden vinden plaats van maandag t/m vrijdag gedurende de dagperiode (7.00-19.00 uur). Voor de modellering is worst case uitgegaan van rekenjaar 2023.

De gedurende de aanlegfase aanwezige emissiebronnen die een bijdrage kunnen leveren aan de stikstofdepositie betreffen:

- voertuigen/voertuigbewegingen (directe en indirecte hinder) met personenauto's, bestelbussen en vrachtwagens;
- stationair draaien van voertuigen;
- mobiele werktuigen aangedreven door fossiele brandstoffen

In bijlage 1 zijn de uitgangspunten ten aanzien van de aanlegfase in een tabel opgenomen. De uitgangspunten zijn hieronder nader toegelicht.

Verkeersbewegingen bouwverkeer

Het aantal voertuigen dat de planlocatie aandoet is gebaseerd op door de opdrachtgever verstrekte informatie.

Aangezien op het terrein, naast rijden eveneens wordt gemanoeuvreerd is als snelheidstypering 100% 'stagnerend stadsverkeer' aangehouden voor de emissie vanwege verkeersbewegingen op en rond het terrein (directe hinder). Deze verkeerstypering wordt gedefinieerd als: "Stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/uur, gemiddeld ongeveer 10 stops per afgelegde kilometer." Hierdoor kan verondersteld worden dat de emissies als gevolg van manoeuvreren reeds zijn verdisconteerd in de aangehouden emissiefactor.



Ten aanzien van het bouwverkeer van en naar de inrichting wordt gesteld dat het verkeer komt uit en vertrekt via de noordoostelijke inrit in zuidelijke richting via de Wielewaalweg en Vogelweg. Het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld wanneer de kruising met de Fuutweg is bereikt. Dit is een worst-case aanname gezien de Vogelweg reeds een drukke weg betreft.

Voor de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) van de personenwagens en vrachtwagens is worst case uitgegaan van snelheidstypering 'stadsverkeer doorstromend' ofwel 'stadsverkeer met minder congestie'. Deze verkeerstypering wordt gedefinieerd als: "Stadsverkeer met een relatief groter aandeel 'free-flow' rijgedrag, een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km/uur, gemiddeld ongeveer 1,5 stops per afgelegde kilometer."

Stationair draaien voertuigen

Tijdens de bouwfase zullen mixerwagens de planlocatie aandoen om beton te storten, waarbij de motor stationair draait. Uitgangspunt is dat 3 mixerwagens gedurende 90 minuten op locatie aanwezig zullen zijn.

Daarnaast is worst case opgenomen dat vrachtwagens welke de inrichting aandoen om te laden en lossen 15 minuten stationair draaien. Normaliter zullen de vrachtwagens tijdens het laden en lossen niet stationair draaien.

Fossiele brandstoffen aangedreven bouwmaterieel

De inzet van bouwmaterieel is gebaseerd op door opdrachtgever verstrekte informatie. Het bouwmaterieel bestaat uit:

- Mobiele sloopkraan
- Bobcat
- Motorzaag (benzine)
- Heistelling
- Betonpomp (aangedreven door vrachtwagen)
- Hijskraan
- Trilplaat (benzine)
- Aggregaat
- Mobiele kraan

Voor het materieel is uitgegaan van stageklasse IV of hoger en worst case dat de mobiele werktuigen iedere opgegeven dag 8 uur in werking zijn. Het stationair draaien is hiermee verdisconteerd in de aangehouden draaiuren. Overig materieel wordt indien nodig voor de aanleg elektrisch uitgevoerd.

4.2. Emissiekengetallen

In tabel 4.1 is weergegeven met welke emissiekengetallen is gerekend en waaraan deze kengetallen zijn ontleend.

Tabel 4.1 Emissiekengetallen

Bron:	Emissie:	Bron emissiekengetal:
Personenwagens directe hinder	licht verkeer binnen bebouwde kom stagnatie 100%	Kengetallen Aerius standaard wegverkeer
Vrachtwagens directe hinder	zwaar verkeer binnen bebouwde kom stagnatie 100%	
Personenwagens indirecte hinder	licht verkeer binnen bebouwde kom stagnatie 0%	
Vrachtwagens indirecte hinder	zwaar verkeer binnen bebouwde kom stagnatie 0%	
Stationair draaien	zwaar verkeer, 2023 79,0392 g NO _x /uur 0,9072 g NH ₃ /uur	Bij12 Instructie gegevensinvoer voor Aerius Calculator 2022.1, bijlage 1
Mobiele werktuigen	stageklasse brandstofverbruik draaiuren AdBlue	Kengetallen Aerius: Emissieberekening mobiele werktuigen

5. REKENRESULTATEN

De berekening van de stikstofdepositie in de aanlegfase is uitgevoerd met de Aerius calculator (versie 2022.2). De invoergegevens en rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 2. Op basis van de uitgevoerde berekening is geconcludeerd dat bij de te beschermen gebieden geen bijdrage [0,00 mol/ha/jaar] wordt berekend.

6. CONCLUSIE

Uit de uitgevoerde berekeningen kan geconcludeerd worden dat gedurende de aanlegfase van de planontwikkeling (RTO installatie) voor de bedrijfsvoering van IKO B.V. gelegen aan de Wielewaalweg 1-3 en Houtsnipweg 1-5 te Klundert de stikstofbijdrage 0,00 mol/ha/jaar bedraagt. Hierdoor kan het initiatief niet tot significante negatieve effecten leiden ter plaatse van de Natura 2000 gebieden. Hiertoe moet tijdens de aanleg worden voldaan aan de uitgangspunten uit onderhavige rapportage. Voor wat betreft het aspect stikstofdepositie zijn er derhalve vanuit de Wet natuurbescherming geen belemmeringen voor de realisatie van het initiatief. Het aanvragen van een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming is niet aan de orde.

Bijlagen

Bijlage 1: Uitgangspunten emissiebronnen aanlegfase

Bijlage 2: Invoergegevens en rekenresultaat Aerius Calculator

BIJLAGE 1

Uitgangspunten emissiebronnen aanlegfase

Bijlage 1a: Uitgangspunten emissiebronnen aanlegfase

Verkeersbewegingen

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verkeersbewegingen die plaats kunnen vinden gedurende de aanlegfase.

Bron nr.	Directe hinder	Voertuigen**			Lengte [m]	Stagnatie-factor [%]*
		aantal / dag	aantal dagen	totaal		
Sloopfase						
A1	Personenwagens/bestelbussen	2	5	10	160	100
	Vrachtwagens	1	5	5		
Bouwfase						
A2	Personenwagens/bestelbussen	3	110	330	160	100
	Vrachtwagens	1	110	110		
Bron nr.	Indirecte hinder	Bewegingen **			Lengte [m]	Stagnatie-factor [%]*
		aantal / dag	aantal dagen	totaal		
Sloopfase						
A3	Personenwagens/bestelbussen	4	5	20	630	0
	Vrachtwagens	2	5	10		
Bouwfase						
A4	Personenwagens/bestelbussen	6	110	660	630	0
	Vrachtwagens	2	110	220		

* 100% = stagnerend stadsverkeer: stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/h, gemiddeld ca. 10 stops per afgelegde km

0% = stadsverkeer met minder congestie: stadsverkeer met een relatief groter aandeel 'free-flow' rijgedrag, een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km/h, gemiddeld ca. 1,5 stop per afgelegde km

** De directe hinder is weergegeven in aantal voertuigen. Voor de indirecte hinder is het aantal bewegingen (voertuigen x2) weergegeven.

Stationair draaien

In onderstaande tabel is de emissie als gevolg van het stationair draaien nader uitgewerkt.

Aanname is dat een mixerwagen 90 minuten op het terrein aanwezig is, waarbij de motor stationair draait.

Voor de vrachtwagens wordt worst case aangenomen dat deze 15 minuten aanwezig zijn t.b.v. laden en lossen waarbij de motor stationair draait.

Emissiegetallen voor stationaire emissies wegverkeer zijn opgenomen in de Bij12 Instructie gegevensinvoer voor Aeries Calculator 2022, bijlage 1.

In de instructie zijn stationaire emissies gelijk gesteld aan stagnerend stadsverkeer met een gemiddelde snelheid van 12 km/uur.

Bron nr.	Materieel	Aantal vrachtwagens [totaal]	Bedrijfs-duur [min/mixerwagen]	Bedrijfs-duur [uur/jaar]	Bedrijfs-duur totaal [uur/jaar]	NO _x / NH ₃	Emissie-factor * [g/uur]	Emissie [kg/jaar]
A5	Mixerwagens	3	90	5	33	NO _x	79,0392	2,63
	Laden/lossen vrachtwagens	115	15	29		NH ₃	0,9072	0,03

* Bij12 Instructie gegevensinvoer voor Aeries Calculator 2022, bijlage 1.

Mobiele werktuigen

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de bronnen t.b.v. de mobiele werktuigen die gedurende de aanlegfase worden ingezet. De bronnen zijn in Aeries ingevoerd als vlakbron.

Bron nr.		Vermogen [kW]	Stageklasse vanaf	Diesel verbruik [liter/uur]*	Draaiuren per dag	Aantal dagen	Draaiuren totaal	Aantal liter	Ad Blue verbruik [% van diesel-verbruik]*	Ad Blue verbruik [liter]
Sloopfase (openingen dak & inzagen vloer t.b.v. fundatie)										
A6	Mobiele sloopkraan	250	Stageklasse IV 75 < kW < 560 2014 - 2018	24	8	2	16	389	6	23
	Bobcat	40	Stageklasse IV kW < 56 2014 - 2018	4,3	8	2	16	69	--	--
	Motorzaag	5	Benzine 4 takt	1,0	8	2	16	16	--	--
Bouwfase										
A7	Heistelling (constructie tbv draagbordes)	100	Stageklasse IV 75 < kW < 560 2014 - 2018	10	8	2	16	161	6	10
	Betonpomp (constructie tbv draagbordes)	--	ZUT***	--	8	1	8	--	--	--
	Hijskraan (constructie tbv draagbordes)	200	Stageklasse IV 75 < kW < 560 2014 - 2018	20	8	20	160	3126	6	188
	Bobcat (constructie tbv draagbordes)	40	Stageklasse IV kW < 56 2014 - 2018	4	8	2	16	69	--	--
	Trilplaat (constructie tbv draagbordes)	10	Benzine 4 takt	1,5	8	1	8	12	--	--
	Aggregaat (constructie tbv draagbordes)	10	Stageklasse IV kW < 56 2014 - 2018	1,5	8	2	16	24	--	--
	Hijskraan (plaatsen RTO installatie)	200	Stageklasse IV 75 < kW < 560 2014 - 2018	20	8	15	120	2345	6	141
	Mobiele kraan (plaatsen kanaalwerk)	150	Stageklasse IV 75 < kW < 560 2014 - 2018	15	8	10	80	1183	6	71

* Brandstofverbruik [l/u]: $B = 0,095 \cdot P_{max} + 0,54$ uit Bij12 Instructie gegevensinvoer voor Aeries Calculator 2022.1
en TNO_2021_R12305 AUB (AdBlue verbruik, uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, Ligterink et al., 2021
** Ad Blueverbruik op basis van Bij12 Instructie gegevensinvoer voor Aeries Calculator 2022.1
*** Zware utiliteitsvoertuigen, zie Handboek Werken met Aeries Calculator 2022.2

BIJLAGE 2

Invoergegevens en rekenresultaat Aeries

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

IKO B.V.

Wielewaalweg 1,

4791PD Klundert

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

60220398-LDB

Aanlegfase RTO installatie IKO B.V.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RiM4qVkvVvupp

22 augustus 2023, 15:43

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase RTO - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

1,8 kg/j

Emissie NO_x

49,1 kg/j

Resultaten

Aanlegfase RTO - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-


-

Hexagon

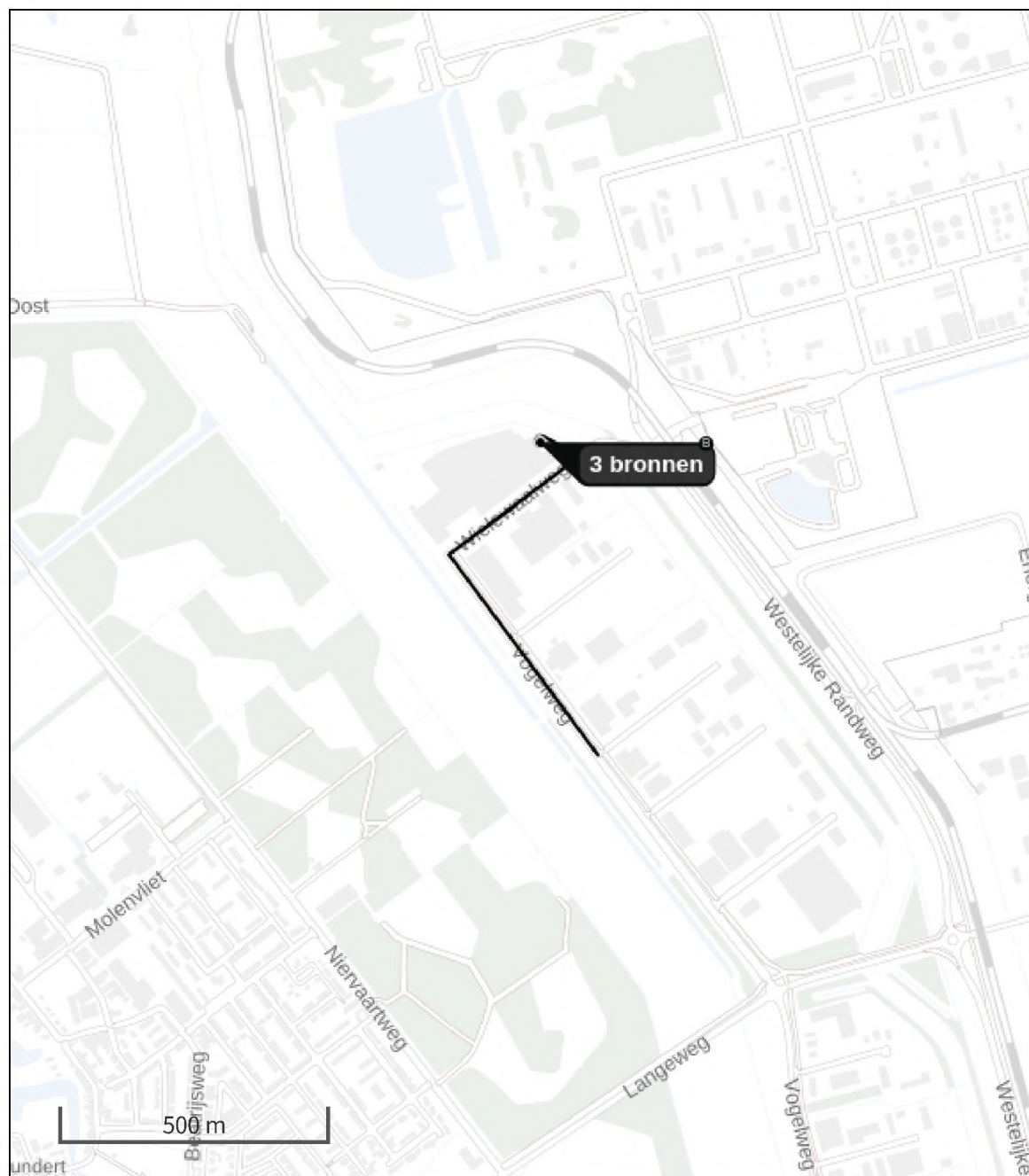
Gebied








Aanlegfase RTO (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Anders... Anders... A5: Stationair draaien	30,0 g/j	2,6 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning A6: Mobiele werktuigen (sloop)	94,0 g/j	3,9 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning A7: Mobiele werktuigen	1,6 kg/j	41,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	20,3 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase RTO" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase RTO, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	A1: PW/BB/VW (sloop) [directe hinder]	Links	Rechts	NO _x	5,8 g/j
Locatie	X:96957,43 Y:410211,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 g/j
Lengte	160,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 p/jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	A2: PW/BB/VW (bouw) [directe hinder]	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:96957,43 Y:410211,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,0 g/j
Lengte	159,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	330,0 p/jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	110,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	A3: PW/BB/VW (sloop) [indirecte hinder]	Links	Rechts	NO _x	32,1 g/j
Locatie	X:96842,43 Y:409913,46	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,1 g/j
Lengte	763,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	A4: PW/BB/VW (bouw) [indirecte hinder]	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:96882,17 Y:409860,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	630,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	660,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	220,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Anders... | Anders...

Naam	A5: Stationair draaien	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	2,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	30,0 g/j
Locatie	X:96958,9 Y:410200,74				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	A6: Mobiele werktuigen (sloop)	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:96961,47 Y:410197,42	NH ₃	94,0 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	389 l/j	16 u/j	23 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	93,4 g/j
Bobcat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	69 l/j	16 u/j		NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Motorzaag	alle werktuigen op benzine, 4takt	16 l/j			NO _x	64,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	A7: Mobiele werktuigen	NO _x	41,8 kg/j
Locatie	X:96961,47 Y:410197,42	NH ₃	1,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling (constructie tbv draagbordes)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	161 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	38,6 g/j
Betonpomp (constructie tbv draagbordes)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		8 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	11,8 g/j
Hijskraan (constructie tbv draagbordes)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3126 l/j	160 u/j	188 l/j	NO _x	17,5 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Bobcat (constructie tbv draagbordes)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	69 l/j	16 u/j		NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trilplaat (constructie tbv draagbordes)	alle werktuigen op benzine, 4takt	12 l/j			NO _x	48,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Aggregaat (constructie tbv draagbordes)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	16 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Hijskraan (plaatsen RTO installatie)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2345 l/j	120 u/j	141 l/j	NO _x	13,1 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Mobiele kraan (plaatsen kanaalwerk)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1183 l/j	80 u/j	71 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
Database versie 2022.2_506285819f
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>