

NOTITIE

PROJECT : Camping de Konijnenberg
 PROJECTNUMMER : P16-0035

ONDERWERP : Berekening stikstofdepositie Natura 2000-gebieden aanlegfase kavel 280

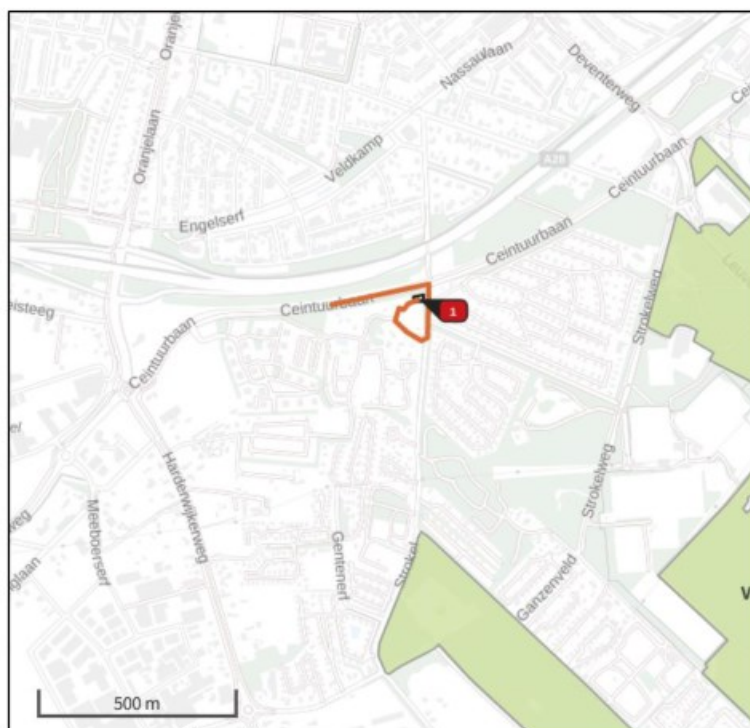
DATUM : 4 april 2023
 OPGESTELD DOOR :
 GECONTROLEERD DOOR :

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

Op Camping de Konijnenberg, te wordt een recreatieverblijf vervangen op kavel 280. Sinds het vervallen van de bouwvrijstelling dient voor deze werkzaamheden (aanlegfase) een Aeriusberekening te worden uitgevoerd, zodat aangetoond kan worden dat de tijdelijke activiteiten geen significante schade aan stikstofgevoelige habitattypen in Natura2000-gebieden veroorzaken.

Op ca. 600 meter ten zuiden en oosten van het plangebied ligt Natura 2000-gebied De Veluwe. De ligging van dit gebied in relatie tot het plangebied is weergegeven in Figuur 1.



Figuur 1: Ligging Natura 2000-gebied (geel) en projectgebied (oranje nummer 1).

De voorgenomen werkzaamheden zorgen voor stikstofdepositie tijdens de uitvoering door de gebruikte machines en het extra wegverkeer. De bouwfase (aanlegfase) die bij vergunningstrajecten sinds 1 juli 2021 was vrijgesteld van deze bewijslast, is op 2 november 2022 ongeldig verklaard. Een tijdelijke en/of permanente toename van stikstofdepositie op nabijgelegen stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van habitatrictlijnsoorten van beschermde Natura 2000-gebieden is niet zonder meer toegestaan. In het kader van de vergunningsaanvraag dient aangetoond te worden dat tijdens de aanlegfase geen schadelijke toename op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden optreedt. Is dit wel het geval, dan zal normaal gesproken een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming – onderdeel Gebiedsbescherming moeten worden aangevraagd.

Het doel van deze berekening is na te gaan of voor de activiteiten een natuurtoestemming (Wnb-vergunning of verklaring van geen belemmering) in het kader van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is, of dat geen sprake is van een schadelijke toename op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Aangezien in de gebruiksfase geen wijzigingen zijn (er was één recreatiewoning en er blijft sprake van één recreatiewoning van dezelfde omvang), is een gebruiksfaseberekening niet noodzakelijk.

1.2 Wettelijk kader¹

Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In Natura 2000-gebieden worden bepaalde diersoorten en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit te behouden. Nederland kent ruim 160 van deze gebieden, waarvan 118 gebieden stikstofgevoelig zijn. Voor elk van deze 160 gebieden zijn instandhoudingsdoelen opgesteld, die per hexagoon (zeshoek met de oppervlakte van 1 ha) in een vergelijking moeten worden bekeken. Depositie van stikstof door het uitvoeren van projecten of plannen (aanleg en/of het gebruik ervan) kan namelijk een negatief effect hebben op deze instandhoudingsdoelen. Dit is wettelijk niet zonder meer toegestaan. Aangetoond moet worden dat per hexagoon en per habitatype de situatie door de voorgenomen ontwikkeling niet verslechtert.

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraak gedaan in enkele beroepszaken tegen Natura2000-vergunningen die zijn gebaseerd op het Programma Aanpak Stikstof (PAS) 2015–2021 (Kamerstuk 32 670, nr. 146). Consequentie van deze uitspraak is (o.a.) dat de mogelijkheid om op basis van de grens- of drempelwaarde toestemming te krijgen voor activiteiten die stikstofuitstoot veroorzaken niet meer onvoorwaardelijk van toepassing is. Als gevolg van deze uitspraak mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op (stikstofgevoelige habitattypen in) Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunningsplichtig zijn.

¹ Moment van schrijven is 31 maart 2023.

In een voortoets (quickscan of anderszins) kan onderbouwd worden dat kleine, tijdelijke deposities van tijdelijke en/of permanente bronnen binnen het project op zichzelf en in cumulatie, op voorhand al dan niet kunnen leiden tot significant negatieve effecten. De depositie toe- of afname op stikstofgevoelige habitattypen wordt berekend in een Aerius-berekening. Voor de aanleg- en gebruiksfase is dit een verschilberekening, waarbij rekening wordt gehouden met het huidige gebruik en de doorlooptijd van de aanlegfase.

Voor elke vorm van stikstofdepositie, hoe klein ook, dient beoordeeld te worden of deze de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied aantasten (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Zowel de aanlegfase als de gebruiksfase zijn daarmee onderwerp van deze quickscan.

1.3 Beoordeling ontwikkeling

De activiteit betreft het vervangen van een recreatieverblijf op een bestaande kavel.

Om het effect op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden te bepalen is een stikstofberekening voor de aanlegfase en de gebruiksfase uitgevoerd met behulp van de Aerius Calculator versie 2022. De uitkomsten van deze berekening, voor deze notitie vastgesteld met de vigerende versie op 31 maart 2023, vormen de basis van de beoordeling van de ontwikkeling. Op 6 april 2023 is een functionele release van het programma aangekondigd, waarbij is aangegeven dat dit niet tot andere rekenresultaten leidt. Niet uit te sluiten is dat de vergunningverlener alsnog een berekening vraagt met de nieuwe versie.

Vervolg

Op basis van een berekening in Aerius Calculator 2022 zijn in theorie grofweg twee uitkomsten op het betreffende Natura 2000 gebied vanuit de vergelijking met de huidige situatie mogelijk:

1. De depositiewaarden zijn op alle hexagonen kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jr voor stikstofgevoelige habitattypen, al dan niet na interne saldering;
2. De depositiewaarden zijn op één of meer hexagonen groter dan 0,00 mol/ha/j voor stikstofgevoelige habitattypen. Een vergunning of ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming moet worden aangevraagd, al dan niet na externe saldering en/of een ADC-toets.

Uitkomst berekening

De geplande ontwikkelingen passen op basis van de ingevoerde waarden binnen de grenzen van situatie 1 (depositie overschrijdt niet de grens van 0,00 mol N/ha/jaar).

1.4 Disclaimer

Ondanks dat dit rapport met zorg is opgesteld, geldt dat de berekening en conclusie met betrekking tot de stikstofdepositie zijn gebaseerd op aangeleverde informatie, praktijkervaringen en rekenkundige benaderingen. Ook toekomstige politieke besluiten en gerechtelijke uitspraken in deze, en/of wijzigingen in de uitvoeringsmethodiek, planning of toekomstig gebruik kunnen ervoor zorgen dat een berekening opnieuw of aangepast moet worden, waarbij een andere uitkomst mogelijk kan zijn.

2 Stikstofdepositie: berekening in Aerius Calculator

2.1 Uitgangspunten

De berekening is opgesteld aan de hand van de input van de opdrachtgever en gegevens ontleend aan referentieprojecten.

De planning van de aanlegfase bestaat uit een doorlooptijd van circa 2 dagen. In de uitgevoerde berekening worden alle werkzaamheden in het jaar 2023 uitgevoerd.

De resultaten van de berekening zijn opgenomen in bijlage 1.

2.2 Input aanlegfase

Voor de aanlegfase is het volgende materieel aangegeven.

OMSCHRIJVING	TYPE		AANTAL DRAAIUREN
Graafmachine midi	Kubota V60	Diesel	8
Shovel	Avant 760 I	Diesel	2
Trilapparaat	Wacker 6055	Diesel	3
Kraan	Kraan 80 ton	Diesel	3

Tabel 1: Opgave materieel aanlegfase

Het brandstofverbruik van het benodigde materieel is als volgt:

OMSCHRIJVING	STAGEKLASSE / VERMOGEN / BOUWJAAR	VERBRUIK (LITER/UR)	AANTAL DRAAIUREN (LITER/UR)
Graafmachine midi	V / 32,6 kW / 2022	4,7	-
Shovel	V / 42 KW / 2022	4,8	-
Trilapparaat	V / 6,2 KW / 2022	1,3	-
Kraan	V / 150 kW / 2019	16,2	1

Tabel 2: Brandstofverbruik materieel aanlegfase

Het aantal verkeersbewegingen voor materieel en personeel ten behoeve van de aanlegfase is opgenomen in de volgende tabel.

VERKEERSBEWEGINGEN NAAR LOCATIE (ENKELE REIS)	TOTAAL
Zwaar vrachtverkeer	6
Middelzwaar vrachtverkeer	-
Licht verkeer en personenauto's	4

Tabel 3: Verkeersbewegingen aanlegfase

De getallen betreffen bewegingen naar de locatie. In de berekening is 250 meter (zwaar/middelzwaar verkeer) en 80 meter (personenauto's) van de Ceintuurbaan meegenomen vanaf de toegang van het park.²

2.3 Input gebruiksfase

Bronnen voor stikstofdepositie tijdens het gebruik van het recreatieverblijf zijn:

- Brandstof voor verwarming.
- Verkeersbewegingen gebruikers.
- Onderhoud kavel.

Brandstof voor verwarming

In de uitgangssituatie wordt het recreatieverblijf middels propaan verwarmd. In de nieuwe situatie is het verblijf gasloos. Dat betekent dat deze bron vervalt.

Verkeersbewegingen gebruikers

De verkeersbewegingen wijzigen niet. Het oude en nieuwe recreatieverblijf hebben dezelfde capaciteit.

Onderhoud kavel

Onderhoud van de kavel blijft hetzelfde.

Op basis van bovenstaande wordt geconcludeerd dat het gebruik niet leidt tot een toename van stikstofdepositie. Het vervallen van propaanverbruik kan indien nodig, ingezet worden om eventuele toename van stikstofdepositie door aanlegwerkzaamheden intern te salderen.

² In Aeries wordt wegverkeer ingevoerd als lijnbron. In de instructie gegevensinvoer van Bij12 en de syllabus Werken met Aeries Calculator staan geen richtlijnen voor de lengte van de rijbron. De lengte van die bron is recht evenredig met de emissie. Het is van belang dat hiervoor de juiste standaard wordt aangehouden welke overeenkomt met andere wet- en regelgeving. We sluiten aan bij de milieuwet- en regelgeving rondom het thema geluid. Verkeer van en naar een bedrijf maakt geluid en moet beoordeeld worden (Schrikkelcirculaire). Daar is jurisprudentie over. Volgens de rechter moet het verkeer worden meegenomen totdat het "in het heersende verkeersbeeld is opgenomen", dit is als het verkeer het rijgedrag vertoont dat gebruikelijk is op die weg. Daarom wordt vaak de volgende vuistregel gehanteerd (o.a. provincie Gelderland, zie checklist indieningsvereiste Wet natuurbescherming) die BOOT als uiterste ondergrens heeft overgenomen:

- Binnen de bebouwde kom: 50 meter voor personenauto's en 150 m voor vrachtverkeer.
- Buiten de bebouwde kom: 80 meter voor personenauto's en 250 m voor vrachtverkeer.

3 Conclusie en aanbevelingen

3.1 Conclusie

Uit de uitgevoerde Aeriusberekening blijkt dat voor de aanlegfase (infra) de toename in stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden 0,00 mol/ha/jaar is. De aanlegfase vormt, wat betreft stikstofdepositie, daarom geen belemmering.

3.2 Aanbevelingen

Aanbevolen wordt deze notitie met berekening te laten toetsen door het bevoegd gezag in het kader van de omgevingsvergunning.



Bijlage 1: Aeriusberekening aanlegfase
separaat document, kenmerk:
AERIUS_projectberekening_20230331134716_Aanlegfa-
seRnwXabkM3Kv3.pdf