

ContrAll Projektrealisatie B.V.

5.1.2e 5.1.2e

Postbus 525

7300 AM APELDOORN

Aanslagsweg 22

7622 LD Borne

telefoon

5.1.2e

e-mail

5.1.2e

internet

www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

Datum  
3 november 2022

Ons kenmerk  
B02.22.208a

projectnummer  
22.208a

project  
EG tankstation te Almelo  
onderwerp  
Rapport

Geachte 5.1.2e 5.1.2e

Hierbij zend ik u de briefrapportage betreffende het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd voor een EG tankstation gelegen aan de Newton op het geluidgezoneerde industrieterrein Twente XL Park te Almelo.

## Inleiding

Het betreft het oprichten van een bemand tankstation met de afgifte van de volgende brandstoffen: Benzine, Diesel, (L)CNG, waterstof, LNG en AdBlue.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsniveaus in de omgeving ten gevolge van de (toekomstige) activiteiten bij het EG tankstation.

Het akoestisch onderzoek dient als input voor een vergunningaanvraag en te worden uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

## Normen

### Zone

Het tankstation ligt op een geluidgezoneerd industrieterrein Twente XL Park wat inhoudt dat de toetsing zal plaatsvinden door de zonebeheerder (ODTwente). Hiervoor zijn drie dagdelen van toepassing.

### *Indirecte geluidhinder*

De inrichting ligt op het geluidgezoneerde industrieterrein Twente XL Park derhalve is de indirecte hinder buiten beschouwing gelaten.

## Bronnen

In bijlage 1, is de situatie, een 3D overzicht en indeling van de inrichting en omgeving weergegeven. Er kan 24 uur per dag zeven dagen in de week getankt worden.

### *Zelftankstation*

Op het terrein zijn in totaal 11 pompen waar diverse soorten benzine en diesel of gas worden afgenomen.

Het effectief tanken van een personenauto en vrachtwagen duurt gemiddeld respectievelijk 1 en 5 minuten. De personenauto's kunnen tanken bij tankplaats 7 tot en met 10. De vrachtwagens kunnen bij tankplaats 1 tot en met 6 tanken. De parameters ter bepaling van de bedrijfsduur en de bedrijfsduurcorrectie zijn weergegeven in tabel 1. Per pomp zijn er twee zijdes waar gepompt kan worden met uitzondering van tankplaats 1.

Het bronvermogen van een pomp is aangehouden op 79 dB(A) en van een H2 dispenser 66 dB(A) op basis van eerder uitgevoerde soortgelijke onderzoeken.

Ten behoeve van het tanken van H2 of CNG zal ook een compressor of pomp (CNG) in bedrijf gaan. Het bronvermogen van deze compressor en pomp is aangehouden op 66 dB(A) op basis van eerder uitgevoerde soortgelijke onderzoeken. Rondom de technische installaties (ten zuiden van de shop) zal een muur (scherm) worden gerealiseerd met een hoogte van 7 meter welke zorgt voor een afschermende werking.

Tabel 1 Overzicht bedrijfstijden en bedrijfsduurcorrecties voor het zelftankstation.

Omschrijving bron	Totale bedrijfstijd per bron [min]			Bedrijfsduurcorrectie per bron [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01 Pomp 1 (tankpl. 1) v	25 (5v)	10 (2v)	-	14,6	13,8	-
02 Pomp 2 (tankpl. 2/3) vrachtwagens	12 (6v)	20 (4v)	5 (1v)	10,8	10,8	19,8
03 Pomp 3 (tankpl. 4/5) vrachtwagens	12 (6v)	20 (4v)	5 (1v)	10,8	10,8	19,8
04 Pomp 4 (tankpl. 6) v	25 (5v)	10 (2v)	5 (1v)	14,6	13,8	19,8
05 Pomp 5 CNG (tankpl. 7) vrachtw.	25 (5v)	10 (2v)	-	14,6	13,8	-
06 Pomp 6 Dispenser H2 vrachtw. (tankpl. 8)	25 (5v)	10 (2v)	-	14,6	13,8	-
07 Pomp 7 LNG (tankpl. 9) vrachtw.	25 (5v)	5 (1v)	-	14,6	16,8	-

08 Pomp 8 LNG (tankpl. 10) vrachtw.	25 (5v)	5 (1v)	-	14,6	16,8	-
09 Pomp 1 (tankpl. 1, 2) personenauto's	60 (p)	22 (p)	4 (p)	10,8	10,4	20,8
10 Pomp 2 (tankpl. 3, 4) personenauto's	60 (p)	22 (p)	4 (p)	10,8	10,4	20,8
11 Pomp 3 (tankpl. 5, 6) personenauto's	60 (p)	22 (p)	4 (p)	10,8	10,4	20,8
12 Pomp 4 (tankpl. 7, 8) personenauto's	10 (p)	4 (p)	3 (p)	18,6	17,8	22,0
13 Compressor H2	60	10	-	10,8	13,8	-
14 Pomp CNG	60	14	3	10,8	12,4	22,0
16 Compressor lossen LNG	60	-	-	10,8	-	-

p= personenauto en v = vrachtwagen

#### *Mobiele bronnen*

Relevante geluidbronnen die van toepassing zijn betreffen transportbewegingen van personenauto's, vrachtwagens en een vrachtwagen ten behoeve van de aanvoer van brandstoffen.

#### *Tankwagens*

Voor de aanlevering van benzine en diesel komt 1 keer per week een tankwagen. Het lossen geschiedt door middel van de zwaartekracht-principe en is akoestisch niet relevant.

De CNG en LNG wordt 1 keer per week aangeleverd en rijdt naar het vulpunt voor gas. Het H2 gas wordt 1 keer per week aangeleverd middels een vrachtwagen met gasflessen. Deze worden met behulp van een heftruck gelost en weer geladen (lege) gedurende ½ uur in de dagperiode. Het bronvermogen van de heftruck is aangehouden op 103 dB(A).

In het model zijn 2 vrachtwagens op één dag meegenomen voor de aanvoer (worst case).

Voor het lossen van gas wordt gedurende 60 minuten gebruik gemaakt van de compressor.

Het lossen van de LNG vindt in de dagperiode plaats en het bronvermogen van de compressor is aangehouden op 101 dB(A) op basis van eerder vergelijkbaar onderzoek.

#### *Personenauto's en vrachtwagens*

Vrachtwagens die er komen rijden naar de tankplaats 1 tot en met 10. Personenauto's die het terrein oprijden komen om te tanken rijden naar de van vrachtwagens gescheiden tankplaatsen 1 tot en met 8.



Het bronvermogen tijdens rijden bij lage snelheden is sterk afhankelijk van het type voertuig en het rijgedrag van de chauffeur. De gehanteerde bronvermogens zijn berekend aan de hand van geluidmetingen aan soortgelijke voertuigen en het eerder uitgevoerde onderzoek.

In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een bronvermogen van 102 dB(A) voor langzaam rijdende zware vrachtwagen en 89 dB(A) voor personenauto's.

De voertuigen hebben een relatieve vaste rijroute over het terrein waarbij de rijnsnelheid van de voertuigen 5 km/uur bedraagt. Dit in verband met de veiligheid.

De feitelijke lijnbron van de voertuigen is voor de berekening ingevoerd als een mobiele bron (serie puntbronnen, zie bijlage 3, invoergegevens). In de overdrachtsberekeningen is voor de mobiele bronnen binnen de inrichting uitgegaan van de in tabel 2 vermelde gegevens.

Tabel 2 Mobiele bronnen binnen de inrichting met vaste rijroute.

Type bron	Periode	Aantal bewegingen	Cb [dB(A)]	Lbron [dB(A)]	Mobiele bronnummers
Vrachtwagens tankplaats 1, 2, 7 en 9 + tankwagen	Dag	21	24,6	102	001
	Avond	7	24,6		
	Nacht	1	36,1		
Vrachtwagens tankplaats 3, 4 en 10	Dag	17	25,6	102	002
	Avond	5	26,1		
	Nacht	1	36,1		
Vrachtwagens tankplaats 5, 6 en 8 + tankwagen	Dag	17	25,6	102	003
	Avond	6	25,3		
	Nacht	1	36,1		
Personenauto's tankplaats 1 en 7	Dag	35	22,5	89	004
	Avond	13	22,1		
	Nacht	4	30,2		
Personenauto's tankplaats 2, 3 en 8	Dag	65	19,7	89	005
	Avond	24	19,3		
	Nacht	5	29,1		
Personenauto's tankplaats 4 en 5	Dag	60	20,0	89	006
	Avond	22	19,6		
	Nacht	4	30,0		
Personenauto's tankplaats 6	Dag	30	23,2	89	007
	Avond	11	22,8		
	Nacht	2	33,2		



## Resultaten

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Hiertoe zijn gebouwen, bodemgebieden, geluidbronnen met bijbehorende bedrijfstijden en beoordelingspunten als coördinaten in een rekenmodel ingevoerd. De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening zijn gegeven in bijlage 2. De bijbehorende schematische ligging van bronnen en beoordelingspunten zijn weergegeven in bijlage 2, figuur 2 tot en met 6.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, door luchtabsorptie en door bodemabsorptie.

De bodemfactor welke is gehanteerd in het model is 0,8 (opgave ODT). Bij de berekening is rekening gehouden met reflecties. De bedrijfstijden van de verschillende immissierelevante geluidbronnen zijn in de berekening verdisconteerd.

In de omgeving zijn geen geluidgevoelige objecten aanwezig. De inrichting is gelegen op een geluidgezoneerd industrieterrein. Door de ODTwente is een leeg zonemodel aangeleverd exclusief de zonebewakingspunten. De inpasbaarheid zal door de ODTwente dienen te worden uitgevoerd. Aangegeven is dat voor het XLBP is een verkavelingsruimte opgenomen. De bij onderhavige perceel behorende categorie is opgenomen als 'bebouwingsgebied' waarvoor geldt cat. 4 een geluidsruimte van 65 dB(A) per m<sup>2</sup>.

In eerste instantie is de geluidruimte van het kavel inzichtelijk gemaakt (middels een overdrachtsberekening met een kavelbron, (5 meter boven maaiveld) zonder afscherming. In Bijlage 3.1 zijn de rekenresultaten van deze berekeningen gegeven.

Vervolgens kan worden getoetst aan deze geluidruimte reservering voor het kavel. In bijlage 3.2 zijn de rekenresultaten gegeven van deze geprojecteerde situatie voor het tankstation.

Het blijkt dat de hoogste geluidbelasting ten gevolge van het tankstation ter plaatse van de zone, 25, 24 en 14 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode.

Wanneer de berekende waarden van de geprojecteerde situatie wordt vergeleken met de berekende waarde van de geluidruimte reservering blijkt dat er ruimschoots voldaan wordt aan de waarden van de gereserveerde geluidsruimte.

Als extra wordt getoetst aan de standaard geluidsruimte (50 dB(A) etmaalwaarde op 50 meter).

In de windrichtingen zijn op 50 meter van de erfgrans beoordelingspunten gelegd.

In bijlage 3.3 zijn de rekenresultaten gegeven in de windrichtingen.

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus is rekening gehouden met:

- de personenauto's (004-007),  $L_{Amax} = L_{i\text{maatgevende bron}} - C_m + \text{een verhoging van } 5 \text{ dB(A)}$  voor het optrekken en remmen.
- de vrachtwagens (001-003),  $L_{Amax} = L_{i\text{maatgevende bron}} - C_m + \text{een verhoging van } 5 \text{ dB(A)}$  voor het optrekken en remmen.
- Ophangen slang pomp (01 - 05, 06 - 12), 87 dB(A) op basis van metingen ter plaatse van een vergelijkbare inrichting vastgesteld. Het tanken, ophangen, aansluiten en ontkoppelen van de slang van LPG is hier bij inbegrepen.
- Heftruck (15),  $L_{Amax} = L_{i\text{maatgevende bron}} - C_m + \text{een verhoging van } 5 \text{ dB(A)}$ .

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus kan de hoogste waarde worden afgelezen in bijlage 3.4).

In tabel 3 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 3. Rekenresultaten ter plaatse van nabijgelegen referentiepunten op 50 meter

Beoordelingspunt	Geluidniveaus [dB(A)]					
	Dag		Avond		Nacht	
	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$
01. 50 meter ten noorden	38	52	38	52	28	52
02. 50 meter ten noordoosten	43	58	43	58	32	58
03. 50 meter ten oosten	48	63	47	63	36	63
04. 50 meter ten zuidoosten	49	64	48	64	37	64
05. 50 meter ten zuiden	50	63	46	63	35	63
06. 50 meter ten zuidwesten	48	63	46	63	36	63
07. 50 meter ten westen	48	63	48	63	37	63
08. 50 meter ten noordwesten	44	58	43	58	33	58

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de nabij beoordelingspunten op 50 meter in de dag, avond en nachtperiode maximaal respectievelijk 50, 48 en 37 dB(A).

Het maximale geluidniveau ter plaatse van de nabij gelegen punten op 50 meter bedraagt maximaal 64, 64 en 64 dB(A) in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode. De maatgevende bronnen zijn de vrachtwagens in alle periodes.

Maatwerkvoorschriften zullen aan de orde zijn in deze situatie.

## Conclusie

In opdracht van ContrAll Projectrealisatie BV is door Munsterhuis Geluidsadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een EG tankstation gelegen aan de Newton op het geluidgezoneerde industrieterrein Twente XL Park te Almelo.

Het betreft het oprichten van een bemand tankstation met de afgifte van de volgende brandstoffen: Benzine, Diesel, (L)CNG, waterstof, LNG en AdBlue.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus in de omgeving ten gevolge van de (toekomstige) activiteiten bij het EG tankstation.

Het akoestisch onderzoek dient als input voor een vergunningaanvraag en te worden uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

Op basis van onderhavig akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Wanneer de berekende waarden van de geprojecteerde situatie van het tankstation wordt vergeleken met de berekende waarde van de geluidruimte reservering blijkt dat er ruimschoots voldaan wordt aan de waarden van de gereserveerde geluidruimte.
- Door de gemeente Almelo (ODT) zal een toetsing dienen plaats te vinden of deze niveaus inpasbaar zijn binnen de zone.
- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van het tankstation bedraagt ter plaatse van de nabij beoordelingspunten op 50 meter in de dag, avond en nachtperiode maximaal respectievelijk 50, 48 en 37 dB(A).
- Op basis van de berekeningen zullen maatwerkvoorschriften aangevraagd moeten worden met betrekking tot de bekende geluidniveaus ter hoogte van 50 meter buiten de erfgrans. Deze zullen door de gemeente Almelo (ODT) worden opgesteld.
- Het maximale geluidniveau ter plaatse van de nabij gelegen punten op 50 meter bedraagt maximaal 64 dB(A) in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode. De maatgevende bronnen zijn de vrachtwagens in alle periodes
- Het inrichtingsgebonden verkeer kan buiten beschouwing worden gelaten i.v.m. de ligging op het gezoneerde industrieterrein.

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

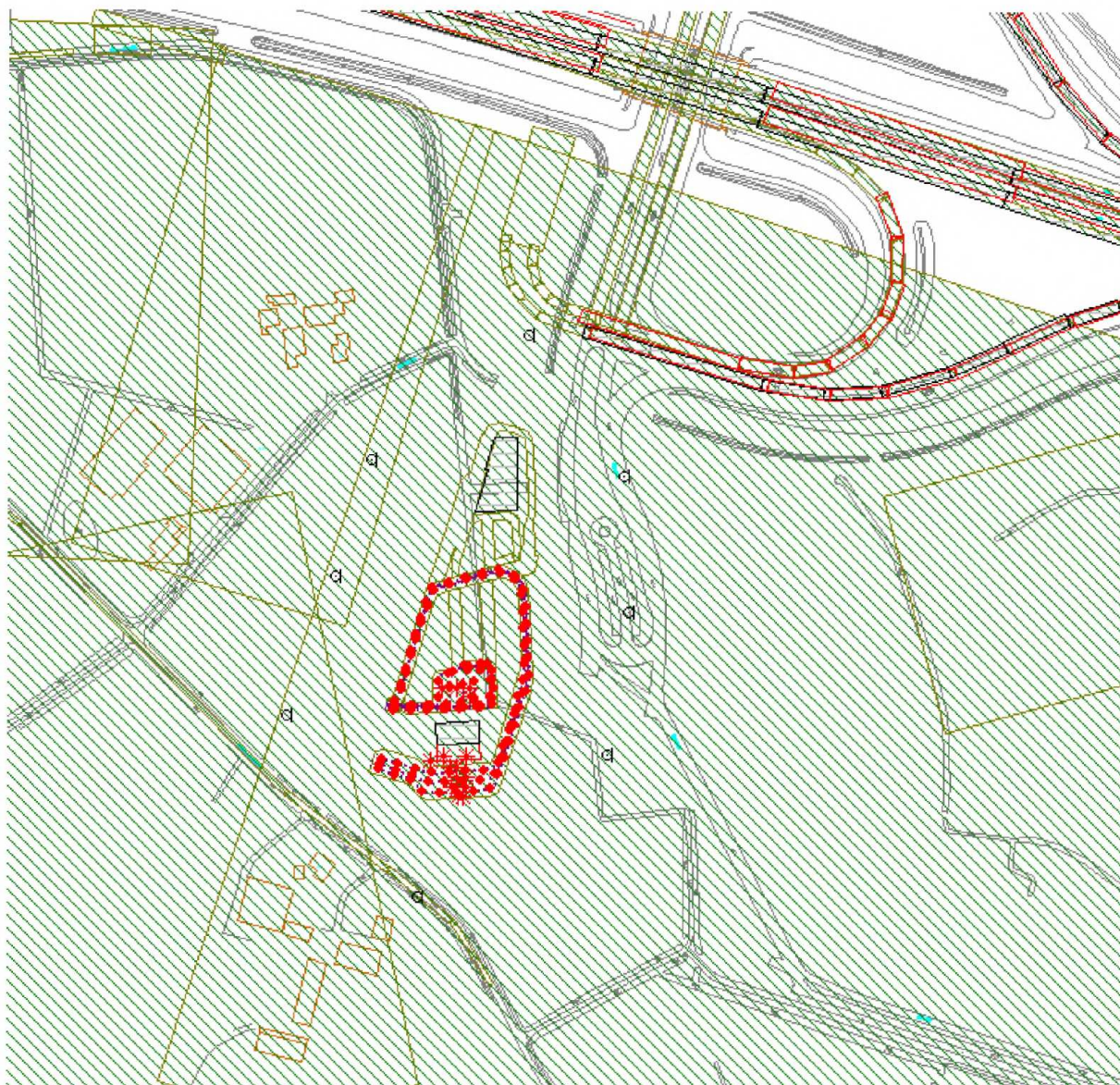
Hoogachtend,

  
Munsterhuis Geluidsadvies

Bijlagen: 1, 2 en 3



## Bijlage 1   Situatie + 3D overzicht



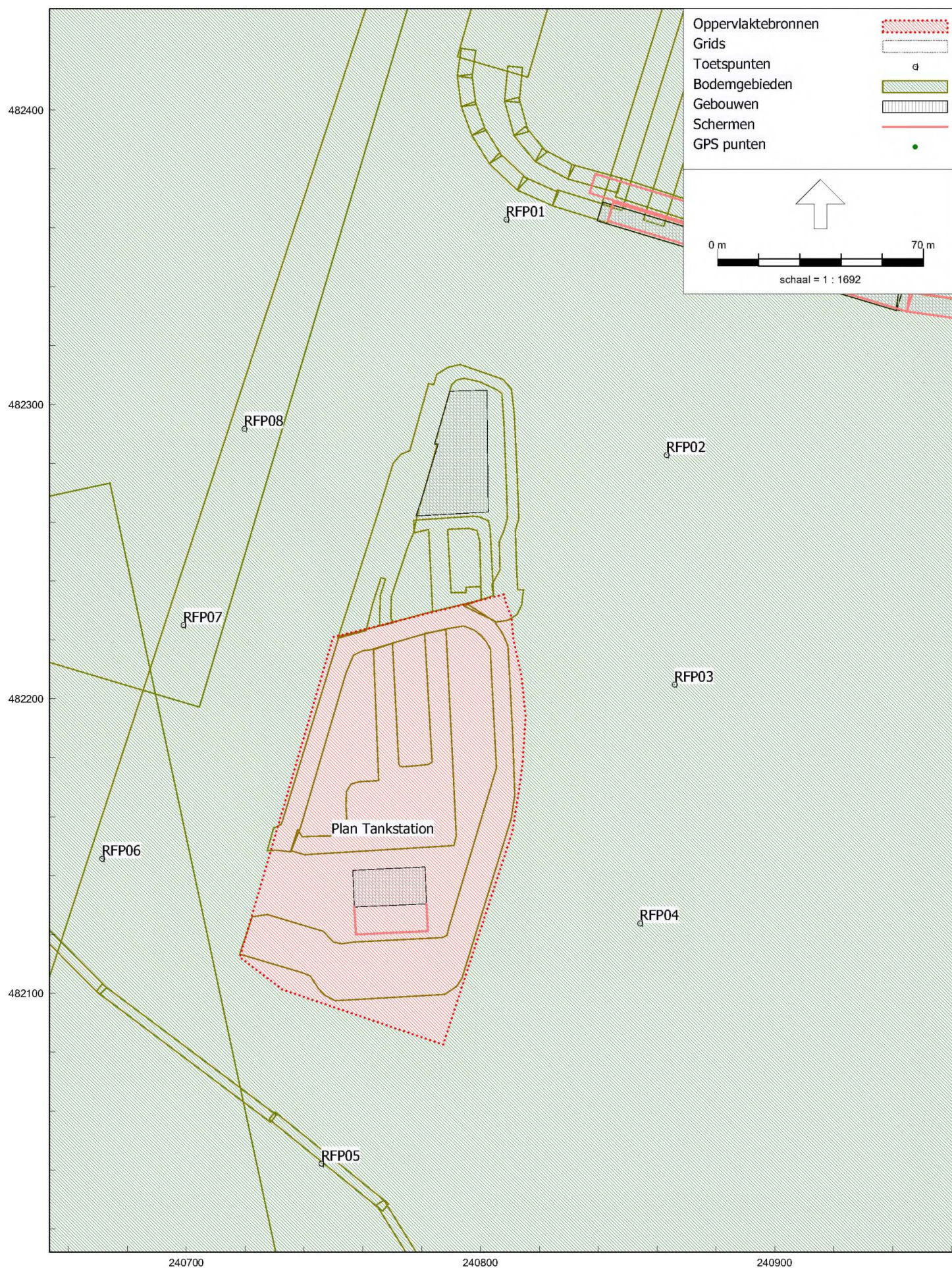






## Bijlage 2 Invoergegevens





figuur 2



Model: Basis tbv toetsing XLBP exportmodel, tankstation deel model 3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

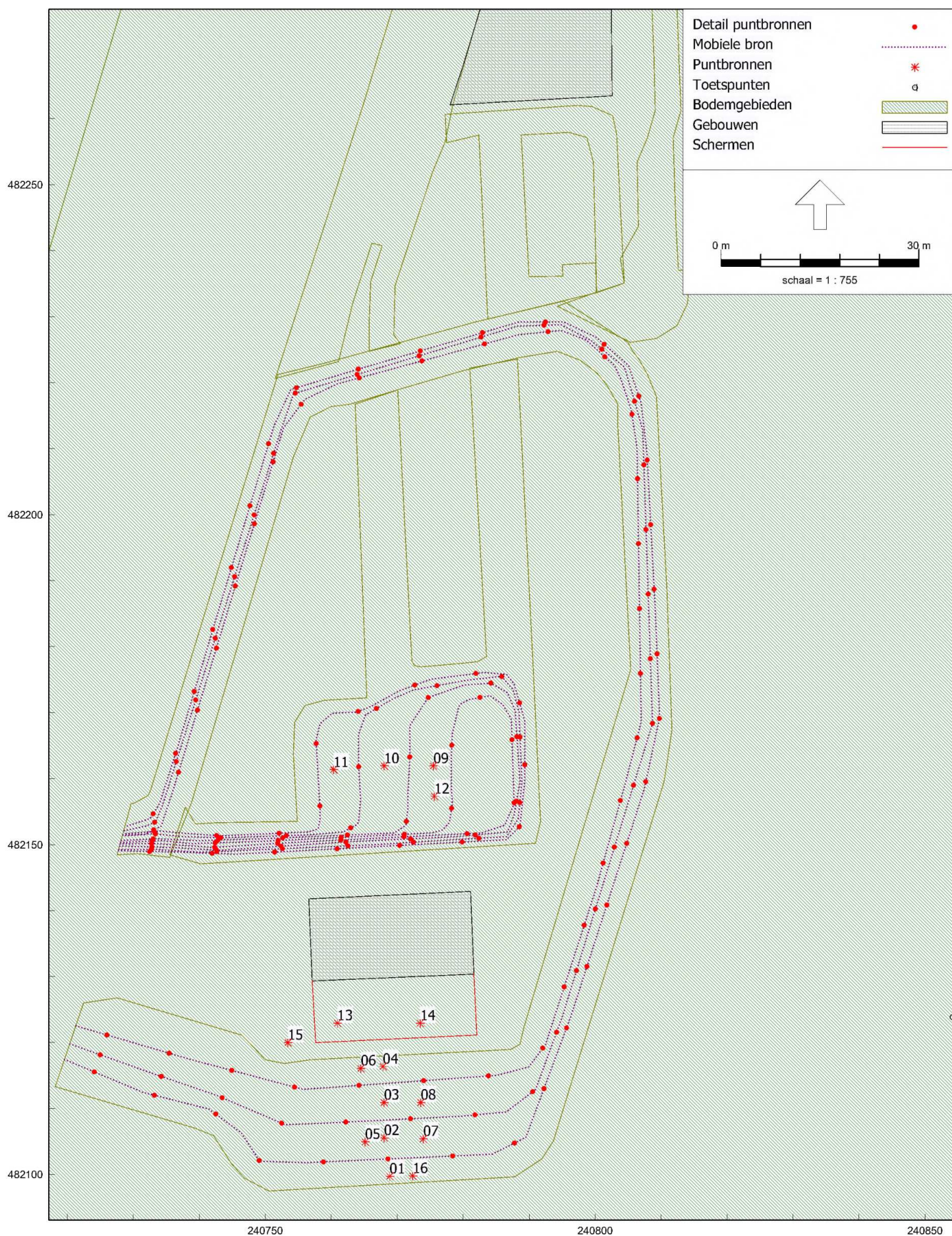
Naam	Omschr.	Hoogte	Vormpunten	Oppervlak	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
01	Plan Tankstation	5,00	14	10016,04	12,0000	4,0000	8,0000	36,40	44,10	50,20	54,80	58,00	58,90



Model: Basis tbv toetsing XLBP exportmodel, tankstation deel model 3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
01	57,90	55,70	55,20	65,00







Model: XLBP exportmodel, tankstation deel model 3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

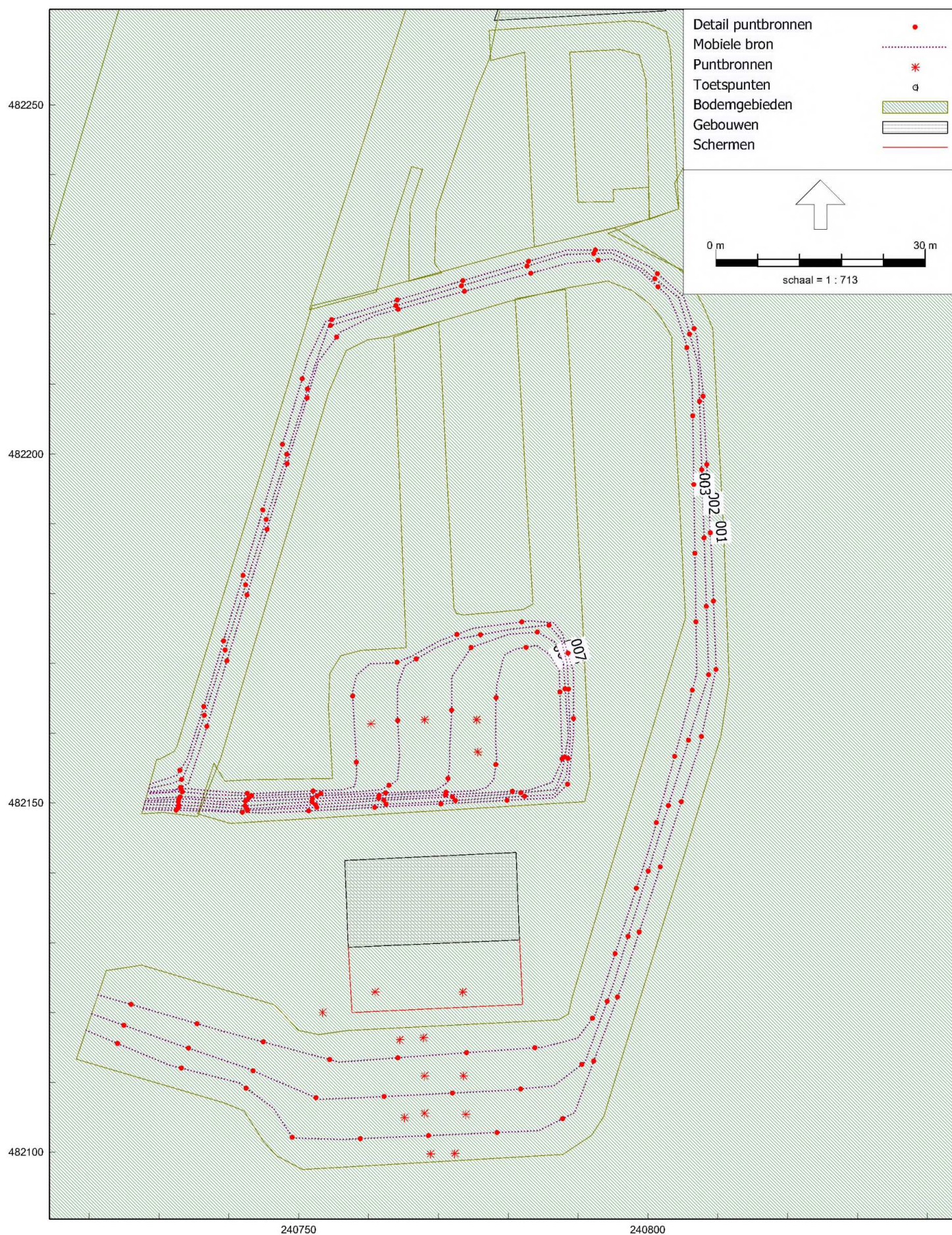
Naam	Omschr.	Hoogte	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
01	Pomp 1, tankplaats 1 vrachtwagens	1,00	14,59	13,79	--	0,4170	0,1671	--	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
02	Pomp 2, tankplaats 2, 3 vrachtwagens	1,00	10,79	10,80	19,84	1,0004	0,3327	0,0830	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
03	Pomp 3, tankplaats 4, 5 vrachtwagens	1,00	10,79	10,80	19,84	1,0004	0,3327	0,0830	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
04	Pomp 4, tankplaats 6 vrachtwagens	1,00	14,59	13,79	19,84	0,4170	0,1671	0,0830	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
05	Pomp 5 CNG, tankplaats 7 vrachtwagens	1,00	14,59	13,79	--	0,4170	0,1671	--	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
06	Pomp 6, H2 Dispencer tankplts 8 vrachtwagens	1,00	14,59	13,79	--	0,4170	0,1671	--	17,10	34,40	49,60	52,00	59,60
07	Pomp 7, LNG tankplaats 9 vrachtwagens	1,00	14,59	16,83	--	0,4170	0,0830	--	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
08	Pomp 8, LNG tankplaats 10 vrachtwagens	1,00	14,59	16,83	--	0,4170	0,0830	--	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
09	Pomp 1 tankplaats 1 en 2 personenauto's	1,00	10,79	10,39	20,84	1,0004	0,3656	0,0659	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
10	Pomp 2 tankplaats 3 en 4 personenauto's	1,00	10,79	10,39	20,84	1,0004	0,3656	0,0659	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
11	Pomp 3 tankplaats 5 en 6 personenauto's	1,00	10,79	10,39	20,84	1,0004	0,3656	0,0659	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
12	Pomp 4 tankplaats 7 en 8 personenauto's	1,00	18,59	17,83	22,04	0,1660	0,0659	0,0500	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
13	Compressor H2	1,70	10,79	13,83	--	1,0004	0,1656	--	--	57,20	62,90	65,60	87,80
14	Pomp CNG	1,00	10,79	12,35	22,04	1,0004	0,2328	0,0500	--	32,10	37,80	40,80	62,70
15	Heftruck laden lossen H2 gasflessen	1,00	13,80	--	--	0,5002	--	--	72,30	86,00	85,70	88,60	97,70
16	Compressor lossen LNG	1,00	10,79	--	--	1,0004	--	--	67,10	70,20	81,50	88,50	94,00



Model: XLBP exportmodel, tankstation deel model 3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
01	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	79,19
02	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	79,19
03	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	79,19
04	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	79,19
05	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	79,19
06	60,60	61,40	56,10	48,20	66,20	66,20
07	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	79,19
08	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	79,19
09	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	79,19
10	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	79,19
11	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	79,19
12	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	79,19
13	82,60	84,90	81,60	70,50	90,99	90,99
14	57,50	59,80	56,50	45,40	65,89	65,89
15	98,20	96,10	90,80	82,20	102,89	102,89
16	98,40	94,10	85,80	77,80	101,24	101,24







Model: XLBP exportmodel, tankstation deel model 3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid
001	vrachtwagens tanken tkpl 1, 2, 7 en 9 + tankw	1,00	323,42	21	7	1	24,65	24,65	36,11	5
002	vrachtwagens tanken tkpl 3, 4 en 10	1,00	313,61	17	5	1	25,56	26,11	36,11	5
003	vrachtwagens tanken tkpl 5, 6 en 8 +tankwagen	1,00	304,97	17	6	1	25,55	25,30	36,09	5
004	Personenauto's tankplaats 1 en 7	0,75	153,23	35	13	4	22,53	22,06	30,19	5
005	Personenauto's tankplaats 2, 3 en 8	0,75	157,06	65	24	5	19,73	19,29	29,11	5
006	Personenauto's tankplaats 4 en 5	0,75	158,98	60	22	4	20,03	19,61	30,03	5
007	Personenauto's tankplaats 6	0,75	161,26	30	11	2	23,24	22,83	33,24	5

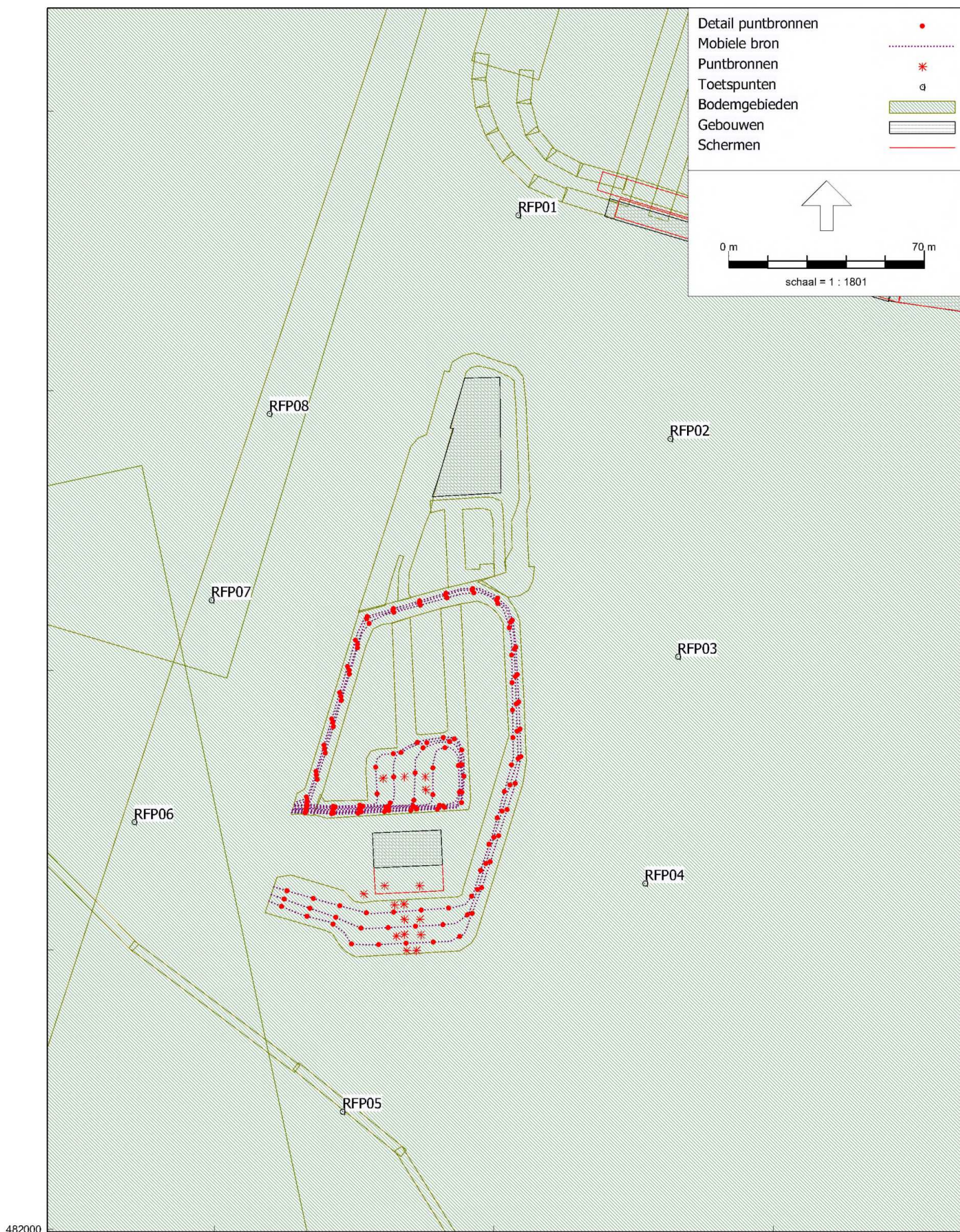


Model: XLBP exportmodel, tankstation deel model 3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
001	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	102,00
002	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	102,00
003	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	102,00
004	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98
005	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98
006	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98
007	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98









Model: XLBP exportmodel, tankstation deel model 3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
55	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
54	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
53	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
52	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
51	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
50	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
48	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
47	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
46	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
45	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
44	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
43	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
42	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
41	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
40	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
32	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
31	Workerlanden 5	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
30	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
29	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
28	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
27	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
26	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
25	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
24	5.1.2e (kantine voetbalveld)	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
23	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
22	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
21	5.1.2e / 5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
20	5.1.2e (geen woning)	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
18	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
17	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
15	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
14	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
13	5.1.2e (garage)	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
12	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee



Model: XLBP exportmodel, tankstation deel model 3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
11	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
10		9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
9		9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
8		9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
7		9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
6	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
5		9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
4		9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
3		9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
2		9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
1	5.1.2e	9,00	Eigen waarde	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
ZBW044	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW041	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW040	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW039	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW038	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW037	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW036	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW035	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW034	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW033	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW032	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW031	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW030	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW029	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW028	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW027	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW026	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW025	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW024	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW023	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW022	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW021	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW020	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: XLBP exportmodel, tankstation deel model 3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ZBW019	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW018	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW017	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW016	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW015	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW014	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW013	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW012	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW011	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW010	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW009	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW008	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW007	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW006	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW005	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW004	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW003	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW002	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZBW001	Zonebewakingspunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
RFP08	50m ten noordwesten	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
RFP07	5.1.2e	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
RFP06		0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
RFP05		0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
RFP04		0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
RFP03		0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
RFP02	5.1.2e	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
RFP01		0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee



Model: Lamax, tankstation deel model 3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
01	Pomp 1, tankplaats 1 vrachtwagens	1,00	14,59	13,79	--	0,4170	0,1671	--	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
02	Pomp 2, tankplaats 2, 3 vrachtwagens	1,00	10,79	10,80	19,84	1,0004	0,3327	0,0830	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
03	Pomp 3, tankplaats 4, 5 vrachtwagens	1,00	10,79	10,80	19,84	1,0004	0,3327	0,0830	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
04	Pomp 4, tankplaats 6 vrachtwagens	1,00	14,59	13,79	19,84	0,4170	0,1671	0,0830	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
05	Pomp 5 CNG, tankplaats 7 vrachtwagens	1,00	14,59	13,79	--	0,4170	0,1671	--	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
06	Pomp 6, H2 Dispencer tankplts 8 vrachtwagens	1,00	14,59	13,79	--	0,4170	0,1671	--	17,10	34,40	49,60	52,00	59,60
07	Pomp 7, LNG tankplaats 9 vrachtwagens	1,00	14,59	16,83	--	0,4170	0,0830	--	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
08	Pomp 8, LNG tankplaats 10 vrachtwagens	1,00	14,59	16,83	--	0,4170	0,0830	--	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
09	Pomp 1 tankplaats 1 en 2 personenauto's	1,00	10,79	10,39	20,84	1,0004	0,3656	0,0659	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
10	Pomp 2 tankplaats 3 en 4 personenauto's	1,00	10,79	10,39	20,84	1,0004	0,3656	0,0659	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
11	Pomp 3 tankplaats 5 en 6 personenauto's	1,00	10,79	10,39	20,84	1,0004	0,3656	0,0659	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
12	Pomp 4 tankplaats 7 en 8 personenauto's	1,00	18,59	17,83	22,04	0,1660	0,0659	0,0500	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59
13	Compressor H2	1,70	10,79	13,83	--	1,0004	0,1656	--	--	57,20	62,90	65,60	87,80
14	Pomp CNG	1,00	10,79	12,35	22,04	1,0004	0,2328	0,0500	--	32,10	37,80	40,80	62,70
15	Heftruck laden lossen H2 gasflessen	1,00	13,80	--	--	0,5002	--	--	72,30	86,00	85,70	88,60	97,70
16	Compressor lossen LNG	1,00	10,79	--	--	1,0004	--	--	67,10	70,20	81,50	88,50	94,00

Model: Lamax, tankstation deel model 3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
01	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	87,19
02	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	87,19
03	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	87,19
04	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	87,19
05	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	87,19
06	60,60	61,40	56,10	48,20	66,20	66,20
07	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	87,19
08	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	87,19
09	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	87,19
10	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	87,19
11	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	87,19
12	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	87,19
13	82,60	84,90	81,60	70,50	90,99	90,99
14	57,50	59,80	56,50	45,40	65,89	65,89
15	98,20	96,10	90,80	82,20	102,89	107,89
16	98,40	94,10	85,80	77,80	101,24	101,24



Model: Lamax, tankstation deel model 3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid
001	vrachtwagens tanken tkpl 1, 2, 7 en 9 + tankw	1,00	323,42	21	7	1	24,65	24,65	36,11	5
002	vrachtwagens tanken tkpl 3, 4 en 10	1,00	313,61	17	5	1	25,56	26,11	36,11	5
003	vrachtwagens tanken tkpl 5, 6 en 8 +tankwagen	1,00	304,97	17	6	1	25,55	25,30	36,09	5
004	Personenauto's tankplaats 1 en 7	0,75	153,23	35	13	4	22,53	22,06	30,19	5
005	Personenauto's tankplaats 2, 3 en 8	0,75	157,06	65	24	5	19,73	19,29	29,11	5
006	Personenauto's tankplaats 4 en 5	0,75	158,98	60	22	4	20,03	19,61	30,03	5
007	Personenauto's tankplaats 6	0,75	161,26	30	11	2	23,24	22,83	33,24	5

Model: Lamax, tankstation deel model 3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
001	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	107,00
002	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	107,00
003	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	107,00
004	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	93,98
005	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	93,98
006	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	93,98
007	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	93,98



## Bijlage 3    Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basis tbv toetsing XLBP exportmodel, tankstation deel model 3  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
ZBW044_A	Zonebewakingspunt	239436,51	482666,78	5,00	25,1	25,1	25,1	35,1	
ZBW041_A	Zonebewakingspunt	239382,45	482496,09	5,00	25,0	25,0	25,0	35,0	
ZBW040_A	Zonebewakingspunt	239358,29	482308,11	5,00	25,0	25,0	25,0	35,0	
ZBW039_A	Zonebewakingspunt	239360,72	482116,61	5,00	25,0	25,0	25,0	35,0	
ZBW038_A	Zonebewakingspunt	239392,04	481920,71	5,00	25,1	25,1	25,1	35,1	
ZBW037_A	Zonebewakingspunt	239461,96	481738,27	5,00	25,3	25,3	25,3	35,3	
ZBW036_A	Zonebewakingspunt	239575,73	481582,00	5,00	25,5	25,5	25,5	35,5	
ZBW035_A	Zonebewakingspunt	239725,09	481461,78	5,00	25,7	25,7	25,7	35,7	
ZBW034_A	Zonebewakingspunt	239900,02	481357,05	5,00	26,5	26,5	26,5	36,5	
ZBW033_A	Zonebewakingspunt	239974,91	481397,68	5,00	26,9	26,9	26,9	36,9	
ZBW032_A	Zonebewakingspunt	240184,32	481391,28	5,00	28,3	28,3	28,3	38,3	
ZBW031_A	Zonebewakingspunt	240402,40	481404,77	5,00	29,9	29,9	29,9	39,9	
ZBW030_A	Zonebewakingspunt	240609,40	481423,27	5,00	31,1	31,1	31,1	41,1	
ZBW029_A	Zonebewakingspunt	240883,39	481424,13	5,00	31,3	31,3	31,3	41,3	
ZBW028_A	Zonebewakingspunt	241125,36	481392,95	5,00	30,2	30,2	30,2	40,2	
ZBW027_A	Zonebewakingspunt	241354,48	481357,81	5,00	28,5	28,5	28,5	38,5	
ZBW026_A	Zonebewakingspunt	241585,01	481329,64	5,00	26,9	26,9	26,9	36,9	
ZBW025_A	Zonebewakingspunt	241823,93	481312,26	5,00	25,2	25,2	25,2	35,2	
ZBW024_A	Zonebewakingspunt	242039,01	481317,76	5,00	23,9	23,9	23,9	33,9	
ZBW023_A	Zonebewakingspunt	242260,60	481361,57	5,00	22,8	22,8	22,8	32,8	
ZBW022_A	Zonebewakingspunt	242451,50	481430,10	5,00	22,0	22,0	22,0	32,0	
ZBW021_A	Zonebewakingspunt	242605,22	481519,77	5,00	21,4	21,4	21,4	31,4	
ZBW020_A	Zonebewakingspunt	242703,64	481622,66	5,00	21,2	21,2	21,2	31,2	
ZBW019_A	Zonebewakingspunt	242749,95	481728,13	5,00	21,1	21,1	21,1	31,1	
ZBW018_A	Zonebewakingspunt	242772,18	481886,62	5,00	21,4	21,4	21,4	31,4	
ZBW017_A	Zonebewakingspunt	242694,87	482040,94	5,00	21,2	21,2	21,2	31,2	
ZBW016_A	Zonebewakingspunt	242563,70	482170,30	5,00	21,9	21,9	21,9	31,9	
ZBW015_A	Zonebewakingspunt	242401,72	482282,77	5,00	22,8	22,8	22,8	32,8	
ZBW014_A	Zonebewakingspunt	242245,62	482367,83	5,00	23,9	23,9	23,9	33,9	
ZBW013_A	Zonebewakingspunt	242062,43	482452,66	5,00	25,2	25,2	25,2	35,2	
ZBW012_A	Zonebewakingspunt	241872,54	482530,74	5,00	26,7	26,7	26,7	36,7	
ZBW011_A	Zonebewakingspunt	241665,38	482605,03	5,00	28,4	28,4	28,4	38,4	
ZBW010_A	Zonebewakingspunt	241472,34	482675,54	5,00	29,9	29,9	29,9	39,9	
ZBW009_A	Zonebewakingspunt	241252,51	482743,78	5,00	31,3	31,3	31,3	41,3	
ZBW008_A	Zonebewakingspunt	241028,25	482833,86	5,00	32,0	32,0	32,0	42,0	
ZBW007_A	Zonebewakingspunt	240821,89	482882,98	5,00	31,8	31,8	31,8	41,8	
ZBW006_A	Zonebewakingspunt	240628,10	482933,09	5,00	30,9	30,9	30,9	40,9	
ZBW005_A	Zonebewakingspunt	240405,54	482974,56	5,00	29,5	29,5	29,5	39,5	
ZBW004_A	Zonebewakingspunt	240186,66	482991,15	5,00	28,2	28,2	28,2	38,2	
ZBW003_A	Zonebewakingspunt	239947,73	482968,12	5,00	26,7	26,7	26,7	36,7	
ZBW002_A	Zonebewakingspunt	239733,94	482909,38	5,00	25,8	25,8	25,8	35,8	
ZBW001_A	Zonebewakingspunt	239516,35	482815,05	5,00	20,9	20,9	20,9	30,9	
9_B	5.1.2e	239569,40	482224,24	7,50	27,5	27,5	27,5	37,5	
9_A		239569,40	482224,24	5,00	27,3	27,3	27,3	37,3	
8_B		240247,28	481562,29	7,50	30,9	30,9	30,9	40,9	
8_A	5.1.2e	240247,28	481562,29	5,00	30,7	30,7	30,7	40,7	
7_B		241023,90	481739,59	7,50	37,0	37,0	37,0	47,0	
7_A		241023,90	481739,59	5,00	37,2	37,2	37,2	47,2	
6_B		241060,00	481664,28	7,50	35,2	35,2	35,2	45,2	
6_A		241060,00	481664,28	5,00	35,2	35,2	35,2	45,2	
5_B	5.1.2e	242274,83	481510,84	7,50	23,8	23,8	23,8	33,8	
5_A	5.1.2e	242274,83	481510,84	5,00	23,5	23,5	23,5	33,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: XLBP exportmodel, tankstation deel model 3  
Laag totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: kavel 50  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
RFP04_A		240854,13	482123,88	5,00	49,1	48,1	37,4	53,1	
RFP07_A		240698,98	482225,17	5,00	48,2	47,7	37,0	52,7	
RFP03_A		240865,88	482204,96	5,00	47,5	47,2	36,5	52,2	
RFP06_A		240671,31	482145,79	5,00	48,1	46,3	35,7	51,3	
RFP05_A		240745,85	482042,23	5,00	49,5	45,6	34,8	50,6	
RFP08_A		240719,69	482291,79	5,00	43,9	43,4	32,6	48,4	
RFP02_A	5.1.2e	240863,12	482282,87	5,00	43,0	42,6	31,9	47,6	
RFP01_A		240808,70	482362,85	5,00	38,3	38,2	27,5	43,2	
7_A		241023,90	481739,59	5,00	31,8	30,0	19,2	35,0	
7_B		241023,90	481739,59	7,50	31,6	29,8	19,0	34,8	
6_B		241060,00	481664,28	7,50	29,7	28,0	17,3	33,0	
6_A		241060,00	481664,28	5,00	29,7	27,9	17,2	32,9	
2_B		241421,38	482457,34	7,50	26,3	25,4	14,7	30,4	
10_B	5.1.2e	241183,55	481568,26	7,50	27,1	25,4	14,7	30,4	
21_B	5.1.2e / 5.1.2e	240780,07	482844,16	7,50	26,0	25,4	14,7	30,4	
2_A	5.1.2e	241421,38	482457,34	5,00	26,1	25,2	14,5	30,2	
10_A		241183,55	481568,26	5,00	26,8	25,1	14,3	30,1	
21_A	5.1.2e / 5.1.2e	240780,07	482844,16	5,00	25,7	25,0	14,4	30,0	
48_B	5.1.2e	240761,47	482890,48	7,50	25,2	24,5	13,8	29,5	
11_B		241207,93	481520,35	7,50	26,2	24,5	13,8	29,5	
44_B	5.1.2e	240689,74	482886,74	7,50	25,2	24,5	13,8	29,5	
45_B	5.1.2e	240715,62	482886,12	7,50	25,2	24,5	13,8	29,5	
46_B	5.1.2e	240731,84	482886,12	7,50	25,2	24,5	13,8	29,5	
43_B	5.1.2e	240668,22	482887,36	7,50	25,2	24,5	13,8	29,5	
ZBW008_A	Zonebewakingspunt	241028,25	482833,86	5,00	24,7	24,4	13,8	29,4	
42_B	5.1.2e	240633,29	482889,23	7,50	25,1	24,3	13,7	29,3	
ZBW007_A	Zonebewakingspunt	240821,89	482882,98	5,00	25,0	24,3	13,7	29,3	
41_B	5.1.2e	240610,52	482890,48	7,50	25,0	24,2	13,6	29,2	
11_A		241207,93	481520,35	5,00	25,9	24,2	13,5	29,2	
48_A	5.1.2e	240761,47	482890,48	5,00	24,9	24,2	13,5	29,2	
40_B	5.1.2e	240565,93	482892,04	7,50	25,3	24,2	13,5	29,2	
46_A	5.1.2e	240731,84	482886,12	5,00	24,9	24,2	13,5	29,2	
43_A	5.1.2e	240668,22	482887,36	5,00	24,9	24,1	13,5	29,1	
44_A	5.1.2e	240689,74	482886,74	5,00	24,9	24,1	13,5	29,1	
45_A	5.1.2e	240715,62	482886,12	5,00	24,9	24,1	13,5	29,1	
42_A	5.1.2e	240633,29	482889,23	5,00	24,8	24,0	13,4	29,0	
ZBW009_A	Zonebewakingspunt	241252,51	482743,78	5,00	24,9	24,0	13,4	29,0	
41_A	5.1.2e	240610,52	482890,48	5,00	24,7	23,9	13,3	28,9	
47_B	5.1.2e	240524,76	482897,34	7,50	25,1	23,9	13,3	28,9	
40_A	5.1.2e	240565,93	482892,04	5,00	25,0	23,8	13,2	28,8	
ZBW029_A	Zonebewakingspunt	240883,39	481424,13	5,00	26,1	23,7	13,0	28,7	
ZBW030_A	Zonebewakingspunt	240609,40	481423,27	5,00	26,1	23,7	13,0	28,7	
47_A	5.1.2e	240524,76	482897,34	5,00	24,8	23,6	12,9	28,6	
20_B	5.1.2e (geen woning)	240661,40	482942,22	7,50	24,3	23,6	12,9	28,6	
20_A	5.1.2e (geen woning)	240661,40	482942,22	5,00	24,0	23,3	12,6	28,3	
8_B		240247,28	481562,29	7,50	25,0	23,2	12,5	28,2	
ZBW006_A	Zonebewakingspunt	240628,10	482933,09	5,00	23,9	23,2	12,5	28,2	
55_B	5.1.2e	241291,35	481466,76	7,50	24,8	23,1	12,4	28,1	
8_A		240247,28	481562,29	5,00	24,7	22,9	12,2	27,9	
55_A	5.1.2e	241291,35	481466,76	5,00	24,5	22,9	12,1	27,9	
1_B	5.1.2e / 5.1.2e	240218,92	482848,90	7,50	24,5	22,8	12,1	27,8	
ZBW028_A	Zonebewakingspunt	241125,36	481392,95	5,00	24,9	22,5	11,8	27,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: XLBP exportmodel, tankstation deel model 3  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: kavel 50  
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		
1_A	5.1.2e / 5.1.2e	240218,92	482848,90	5,00	24,2	22,5	11,8	27,5		
31_B		240578,93	481308,06	7,50	24,6	22,4	11,7	27,4		
ZBW010_A	Zonebewakingspunt	241472,34	482675,54	5,00	23,3	22,4	11,7	27,4		
52_B	5.1.2e	240384,34	482981,05	7,50	23,5	22,3	11,7	27,3		
13_B	5.1.2e (garage)	241420,58	481475,81	7,50	23,8	22,2	11,4	27,2		
ZBW031_A	Zonebewakingspunt	240402,40	481404,77	5,00	24,5	22,1	11,4	27,1		
31_A	5.1.2e	240578,93	481308,06	5,00	24,4	22,1	11,3	27,1		
ZBW005_A	Zonebewakingspunt	240405,54	482974,56	5,00	23,3	22,1	11,4	27,1		
52_A	5.1.2e	240384,34	482981,05	5,00	23,2	22,0	11,4	27,0		
13_A	5.1.2e (garage)	241420,58	481475,81	5,00	23,6	21,9	11,2	26,9		
51_B	5.1.2e	240299,02	482988,36	7,50	23,0	21,8	11,2	26,8		
51_A	5.1.2e	240299,02	482988,36	5,00	22,8	21,6	10,9	26,6		
12_B		241359,22	481327,03	7,50	22,7	21,1	10,4	26,1		
14_B	5.1.2e	241425,63	481363,18	7,50	22,7	21,1	10,4	26,1		
ZBW027_A	Zonebewakingspunt	241354,48	481357,81	5,00	22,8	21,1	10,3	26,1		
29_B	5.1.2e	241491,58	481397,22	7,50	22,6	21,0	10,2	26,0		
ZBW011_A	Zonebewakingspunt	241665,38	482605,03	5,00	21,8	20,9	10,2	25,9		
50_B	5.1.2e	240164,95	482991,61	7,50	22,2	20,9	10,2	25,9		
29_A	5.1.2e	241491,58	481397,22	5,00	22,5	20,8	10,1	25,8		
ZBW004_A	Zonebewakingspunt	240186,66	482991,15	5,00	22,1	20,8	10,1	25,8		
12_A	5.1.2e	241359,22	481327,03	5,00	22,5	20,8	10,1	25,8		
14_A		241425,63	481363,18	5,00	22,5	20,8	10,1	25,8		
54_B	5.1.2e	239990,56	482869,90	7,50	22,6	20,8	10,1	25,8		
50_A	5.1.2e	240164,95	482991,61	5,00	21,9	20,6	9,9	25,6		
ZBW032_A	Zonebewakingspunt	240184,32	481391,28	5,00	22,3	20,5	9,8	25,5		
54_A	5.1.2e	239990,56	482869,90	5,00	22,4	20,5	9,8	25,5		
9_B	5.1.2e	239569,40	482224,24	7,50	21,9	19,8	9,1	24,8		
32_B	5.1.2e	239573,69	482520,14	7,50	21,7	19,8	9,1	24,8		
32_A	5.1.2e	239573,69	482520,14	5,00	21,6	19,6	8,9	24,6		
9_A	5.1.2e	239569,40	482224,24	5,00	21,6	19,5	8,9	24,5		
ZBW026_A	Zonebewakingspunt	241585,01	481329,64	5,00	21,1	19,4	8,7	24,4		
18_B	5.1.2e	239550,21	482632,70	7,50	21,2	19,4	8,7	24,4		
ZBW003_A	Zonebewakingspunt	239947,73	482968,12	5,00	21,1	19,2	8,5	24,2		
18_A	5.1.2e	239550,21	482632,70	5,00	21,1	19,2	8,5	24,2		
ZBW012_A	Zonebewakingspunt	241872,54	482530,74	5,00	20,1	19,2	8,5	24,2		
ZBW033_A	Zonebewakingspunt	239974,91	481397,68	5,00	20,8	19,0	8,3	24,0		
17_B	5.1.2e	239506,30	482642,19	7,50	20,6	18,8	8,1	23,8		
17_A	5.1.2e	239506,30	482642,19	5,00	20,5	18,6	7,9	23,6		
ZBW034_A	Zonebewakingspunt	239900,02	481357,05	5,00	20,3	18,6	7,9	23,6		
15_B	5.1.2e	239453,08	482105,00	7,50	20,5	18,4	7,7	23,4		
ZBW002_A	Zonebewakingspunt	239733,94	482909,38	5,00	20,2	18,3	7,6	23,3		
15_A	5.1.2e	239453,08	482105,00	5,00	20,3	18,0	7,4	23,0		
ZBW035_A	Zonebewakingspunt	239725,09	481461,78	5,00	19,6	17,9	7,2	22,9		
ZBW025_A	Zonebewakingspunt	241823,93	481312,26	5,00	19,3	17,7	7,0	22,7		
3_B	5.1.2e	242200,90	482181,64	7,50	18,7	17,6	6,9	22,6		
ZBW013_A	Zonebewakingspunt	242062,43	482452,66	5,00	18,5	17,5	6,8	22,5		
ZBW036_A	Zonebewakingspunt	239575,73	481582,00	5,00	19,1	17,4	6,8	22,4		
ZBW044_A	Zonebewakingspunt	239436,51	482666,78	5,00	19,4	17,4	6,7	22,4		
ZBW037_A	Zonebewakingspunt	239461,96	481738,27	5,00	19,0	17,3	6,6	22,3		
3_A	5.1.2e	242200,90	482181,64	5,00	18,4	17,3	6,6	22,3		
ZBW041_A	Zonebewakingspunt	239382,45	482496,09	5,00	19,3	17,3	6,6	22,3		
ZBW040_A	Zonebewakingspunt	239358,29	482308,11	5,00	19,3	17,3	6,6	22,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: XLBP exportmodel, tankstation deel model 3  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: kavel 50  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
ZBW038_A	Zonebewakingspunt	239392,04	481920,71	5,00	18,9	17,2	6,5	22,2	
ZBW039_A	Zonebewakingspunt	239360,72	482116,61	5,00	19,4	17,1	6,4	22,1	
53_A	5.1.2e	242009,82	481416,37	5,00	18,7	17,1	6,3	22,1	
26_B	5.1.2e	242053,35	481407,71	7,50	18,6	17,1	6,3	22,1	
28_B	5.1.2e	239623,57	481379,33	7,50	18,6	16,9	6,2	21,9	
26_A	5.1.2e	242053,35	481407,71	5,00	18,3	16,7	6,0	21,7	
4_B	5.1.2e	242307,88	482139,87	7,50	17,8	16,7	6,0	21,7	
28_A	5.1.2e	239623,57	481379,33	5,00	18,3	16,6	5,9	21,6	
27_B		239421,97	481569,32	7,50	18,3	16,6	5,9	21,6	
4_A	5.1.2e	242307,88	482139,87	5,00	17,5	16,4	5,7	21,4	
5_B	5.1.2e	242274,83	481510,84	7,50	17,8	16,3	5,6	21,3	
27_A		239421,97	481569,32	5,00	18,0	16,3	5,6	21,3	
ZBW024_A	Zonebewakingspunt	242039,01	481317,76	5,00	17,9	16,3	5,5	21,3	
ZBW014_A	Zonebewakingspunt	242243,62	482367,83	5,00	17,2	16,2	5,5	21,2	
5_A	5.1.2e	242274,83	481510,84	5,00	17,5	16,0	5,2	21,0	
ZBW015_A	Zonebewakingspunt	242401,72	482282,77	5,00	16,3	15,2	4,5	20,2	
24_B	5.1.2e (kantine voetbalveld)	242483,37	481558,12	7,50	16,7	15,2	4,5	20,2	
ZBW023_A	Zonebewakingspunt	242260,60	481361,57	5,00	16,7	15,1	4,4	20,1	
25_B		242377,31	481415,43	7,50	16,6	15,1	4,3	20,1	
24_A	5.1.2e (kantine voetbalveld)	242483,37	481558,12	5,00	16,4	14,8	4,1	19,8	
25_A	5.1.2e	242377,31	481415,43	5,00	16,3	14,7	4,0	19,7	
ZBW022_A	Zonebewakingspunt	242451,50	481430,10	5,00	16,0	14,4	3,7	19,4	
22_B	5.1.2e	242724,41	481776,02	7,50	15,8	14,4	3,7	19,4	
ZBW016_A	Zonebewakingspunt	242563,70	482170,30	5,00	15,4	14,3	3,6	19,3	
ZBW018_A	Zonebewakingspunt	242772,18	481886,62	5,00	15,3	13,9	3,2	18,9	
ZBW021_A	Zonebewakingspunt	242605,22	481519,77	5,00	15,4	13,8	3,1	18,8	
22_A	5.1.2e	242724,41	481776,02	5,00	15,3	13,8	3,1	18,8	
23_B	5.1.2e	242703,19	481587,05	7,50	15,3	13,8	3,0	18,8	
30_B	5.1.2e	242695,45	482149,99	7,50	14,7	13,7	2,9	18,7	
ZBW020_A	Zonebewakingspunt	242703,64	481622,66	5,00	15,1	13,6	2,8	18,6	
ZBW017_A	Zonebewakingspunt	242694,87	482040,94	5,00	15,1	13,6	2,9	18,6	
ZBW019_A	Zonebewakingspunt	242749,95	481728,13	5,00	15,0	13,5	2,8	18,5	
23_A	5.1.2e	242703,19	481587,05	5,00	15,0	13,4	2,7	18,4	
30_A	5.1.2e	242695,45	482149,99	5,00	14,4	13,3	2,6	18,3	
ZBW001_A	Zonebewakingspunt	239516,35	482815,05	5,00	13,3	12,2	1,5	17,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: XLBP exportmodel, tankstation deel model 3  
Laeg bij Bron voor toetspunt: RFP04\_A - 50m ten zuidoosten  
Groep: kavel\_50  
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RFP04_A	50m ten zuidoosten	240854,13	482123,88	5,00	49,1	48,1	37,4
001	vrachtwagens tanken tkpl 1, 2, 7 en 9 + tankw	240719,55	482117,45	1,00	44,1	44,1	32,6
003	vrachtwagens tanken tkpl 5, 6 en 8 +tankwagen	240721,27	482122,52	1,00	42,5	42,8	32,0
002	vrachtwagens tanken tkpl 3, 4 en 10	240720,37	482119,81	1,00	42,8	42,3	32,3
16	Compressor lossen LNG	240772,32	482099,80	1,00	41,1	--	--
005	Personenauto's tankplaats 2, 3 en 8	240727,91	482149,79	0,75	29,9	30,4	20,5
006	Personenauto's tankplaats 4 en 5	240727,78	482149,28	0,75	29,5	29,9	19,5
004	Personenauto's tankplaats 1 en 7	240727,98	482150,12	0,75	27,3	27,7	19,6
15	Heftruck laden lossen H2 gasflessen	240753,42	482120,00	1,00	32,6	--	--
007	Personenauto's tankplaats 6	240727,72	482149,08	0,75	26,6	27,0	16,6
09	Pomp 1 tankplaats 1 en 2 personenauto's	240775,46	482161,94	1,00	18,5	18,9	8,5
03	Pomp 3, tankplaats 4, 5 vrachtwagens	240767,99	482110,93	1,00	18,6	18,6	9,5
02	Pomp 2, tankplaats 2, 3 vrachtwagens	240767,99	482105,56	1,00	18,4	18,4	9,4
10	Pomp 2 tankplaats 3 en 4 personenauto's	240768,01	482161,94	1,00	17,6	18,0	7,6
11	Pomp 3 tankplaats 5 en 6 personenauto's	240760,33	482161,36	1,00	16,7	17,1	6,7
04	Pomp 4, tankplaats 6 vrachtwagens	240767,84	482116,40	1,00	14,8	15,6	9,6
01	Pomp 1, tankplaats 1 vrachtwagens	240768,86	482099,74	1,00	14,6	15,4	--
05	Pomp 5 CNG, tankplaats 7 vrachtwagens	240765,13	482104,95	1,00	14,2	15,0	--
13	Compressor H2	240760,93	482122,95	1,70	17,6	14,6	--
08	Pomp 8, LNG tankplaats 10 vrachtwagens	240773,56	482110,93	1,00	15,6	13,4	--
07	Pomp 7, LNG tankplaats 9 vrachtwagens	240773,92	482105,41	1,00	15,5	13,2	--
12	Pomp 4 tankplaats 7 en 8 personenauto's	240775,62	482157,31	1,00	11,0	11,8	7,6
06	Pomp 6, H2 Dispencer tankplts 8 vrachtwagens	240764,47	482116,09	1,00	1,4	2,2	--
14	Pomp CNG	240773,48	482122,95	1,00	-5,3	-6,9	-16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Lamax, tankstation deel model 3  
Lamax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: kavel 50

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RFP04_A		240854,13	482123,88	5,00	64,0	64,0	64,0
RFP07_A		240698,98	482225,17	5,00	63,2	63,2	63,2
RFP06_A		240671,31	482145,79	5,00	63,0	63,0	63,0
RFP03_A		240865,88	482204,96	5,00	62,6	62,6	62,6
RFP05_A		240745,85	482042,23	5,00	62,6	62,6	62,6
RFP08_A		240719,69	482291,79	5,00	58,3	58,3	58,3
RFP02_A		240863,12	482282,87	5,00	57,8	57,8	57,8
RFP01_A		240808,70	482362,85	5,00	51,9	51,9	51,9
7_A	5.1.2e	241023,90	481739,59	5,00	43,3	43,3	43,3
7_B		241023,90	481739,59	7,50	43,1	43,1	43,1
6_B		241060,00	481664,28	7,50	41,2	41,2	41,2
6_A		241060,00	481664,28	5,00	41,1	41,1	41,1
21_B	5.1.2e	240780,07	482844,16	7,50	38,3	38,3	38,3
10_B		241183,55	481568,26	7,50	38,3	38,3	38,3
11_B		241207,93	481520,35	7,50	38,3	38,3	38,3
10_A		241183,55	481568,26	5,00	38,0	38,0	38,0
11_A		241207,93	481520,35	5,00	38,0	38,0	38,0
21_A	5.1.2e	240780,07	482844,16	5,00	38,0	38,0	38,0
2_B	5.1.2e	241421,38	482457,34	7,50	37,9	37,9	37,9
ZBW009_A	Zonebewakingspunt	241252,51	482743,78	5,00	37,7	37,7	37,7
2_A	5.1.2e	241421,38	482457,34	5,00	37,7	37,7	37,7
48_B	5.1.2e	240761,47	482890,48	7,50	37,7	37,7	37,7
48_A	5.1.2e	240761,47	482890,48	5,00	37,3	37,3	37,3
46_B	5.1.2e	240731,84	482886,12	7,50	37,3	37,3	37,3
45_B	5.1.2e	240715,62	482886,12	7,50	37,3	37,3	37,3
ZBW008_A	Zonebewakingspunt	241028,25	482833,86	5,00	37,3	37,3	37,3
44_B	5.1.2e	240689,74	482886,74	7,50	37,3	37,3	37,3
ZBW029_A	Zonebewakingspunt	240883,39	481424,13	5,00	37,2	37,2	37,2
43_B	5.1.2e	240668,22	482887,36	7,50	37,2	37,2	37,2
ZBW007_A	Zonebewakingspunt	240821,89	482882,98	5,00	37,2	37,2	37,2
42_B	5.1.2e	240633,29	482889,23	7,50	37,1	37,1	37,1
41_B	5.1.2e	240610,52	482890,48	7,50	37,0	37,0	37,0
46_A	5.1.2e	240731,84	482886,12	5,00	37,0	37,0	37,0
45_A	5.1.2e	240715,62	482886,12	5,00	37,0	37,0	37,0
ZBW030_A	Zonebewakingspunt	240609,40	481423,27	5,00	37,0	37,0	37,0
44_A	5.1.2e	240689,74	482886,74	5,00	36,9	36,9	36,9
43_A	5.1.2e	240668,22	482887,36	5,00	36,9	36,9	36,9
40_B	5.1.2e	240565,93	482892,04	7,50	37,4	36,8	36,8
42_A	5.1.2e	240633,29	482889,23	5,00	36,8	36,8	36,8
41_A	5.1.2e	240610,52	482890,48	5,00	36,7	36,7	36,7
47_B	5.1.2e	240524,76	482897,34	7,50	37,3	36,6	36,6
40_A	5.1.2e	240565,93	482892,04	5,00	37,3	36,5	36,5
8_B		240247,28	481562,29	7,50	36,5	36,5	36,5
20_B	5.1.2e (geen woning)	240661,40	482942,22	7,50	36,3	36,3	36,3
47_A	5.1.2e	240524,76	482897,34	5,00	37,1	36,3	36,3
8_A	5.1.2e	240247,28	481562,29	5,00	36,2	36,2	36,2
ZBW006_A	Zonebewakingspunt	240628,10	482933,09	5,00	36,1	36,1	36,1
20_A	5.1.2e (geen woning)	240661,40	482942,22	5,00	36,0	36,0	36,0
55_B	5.1.2e	241291,35	481466,76	7,50	36,0	36,0	36,0
ZBW028_A	Zonebewakingspunt	241125,36	481392,95	5,00	35,9	35,9	35,9
55_A	5.1.2e	241291,35	481466,76	5,00	35,7	35,7	35,7
ZBW031_A	Zonebewakingspunt	240402,40	481404,77	5,00	35,5	35,5	35,5
31_B	5.1.2e	240578,93	481308,06	7,50	35,5	35,5	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lamax, tankstation deel model 3  
 Lamax bij Bron voor toetspunt: RFP04\_A - 50m ten zuidoosten  
 Groep: kavel 50

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RFP04_A	50m ten zuidoosten	240854,13	482123,88	5,00	64,0	64,0	64,0
001	vrachtwagens tanken tkpl 1, 2, 7 en 9 + tankw	240719,55	482117,45	1,00	64,0	64,0	64,0
002	vrachtwagens tanken tkpl 3, 4 en 10	240720,37	482119,81	1,00	63,9	63,9	63,9
003	vrachtwagens tanken tkpl 5, 6 en 8 +tankwagen	240721,27	482122,52	1,00	63,8	63,8	63,8
007	Personenauto's tankplaats 6	240727,72	482149,08	0,75	46,5	46,5	46,5
006	Personenauto's tankplaats 4 en 5	240727,78	482149,28	0,75	46,2	46,2	46,2
005	Personenauto's tankplaats 2, 3 en 8	240727,91	482149,79	0,75	46,1	46,1	46,1
004	Personenauto's tankplaats 1 en 7	240727,98	482150,12	0,75	46,1	46,1	46,1
12	Pomp 4 tankplaats 7 en 8 personenauto's	240775,62	482157,31	1,00	37,6	37,6	37,6
04	Pomp 4, tankplaats 6 vrachtwagens	240767,84	482116,40	1,00	37,4	37,4	37,4
03	Pomp 3, tankplaats 4, 5 vrachtwagens	240767,99	482110,93	1,00	37,4	37,4	37,4
09	Pomp 1 tankplaats 1 en 2 personenauto's	240775,46	482161,94	1,00	37,3	37,3	37,3
02	Pomp 2, tankplaats 2, 3 vrachtwagens	240767,99	482105,56	1,00	37,2	37,2	37,2
10	Pomp 2 tankplaats 3 en 4 personenauto's	240768,01	482161,94	1,00	36,4	36,4	36,4
11	Pomp 3 tankplaats 5 en 6 personenauto's	240760,33	482161,36	1,00	35,5	35,5	35,5
14	Pomp CNG	240773,48	482122,95	1,00	5,5	5,5	5,5
16	Compressor lossen LNG	240772,32	482099,80	1,00	51,8	--	--
15	Heftruck laden lossen H2 gasflessen	240753,42	482120,00	1,00	51,4	--	--
13	Compressor H2	240760,93	482122,95	1,70	28,4	28,4	--
08	Pomp 8, LNG tankplaats 10 vrachtwagens	240773,56	482110,93	1,00	38,2	38,2	--
07	Pomp 7, LNG tankplaats 9 vrachtwagens	240773,92	482105,41	1,00	38,1	38,1	--
06	Pomp 6, H2 Dispencer tankplts 8 vrachtwagens	240764,47	482116,09	1,00	16,0	16,0	--
05	Pomp 5 CNG, tankplaats 7 vrachtwagens	240765,13	482104,95	1,00	36,8	36,8	--
01	Pomp 1, tankplaats 1 vrachtwagens	240768,86	482099,74	1,00	37,1	37,1	--
Lamax	kavel 50	0,00	0,00	0,00	64,0	64,0	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gedeeltes geanonimiseerd op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

## **Art. 5.1 lid 2 onderdeel e**

De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer, tenzij de betrokken persoon instemt met openbaarmaking

Pagina('s): 1 7 23 24 25 31 32 33 34 36