

## Besluit B&W

Behandeld door :  
Organisatieonderdeel : Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken  
Telefoonnummer : 14 045  
Documentnummer : B.23.1372   
Datum document : 6 oktober 2023  
Onderwerp : Ontwerpverkeersbesluit E-laadplaats op locatie Piet  
Heinstraat 5

### Inleiding

Een belangrijke voorwaarde om het gebruik van elektrische voertuigen te bevorderen, is de aanwezigheid van voldoende openbare oplaadmogelijkheden. Vooral voor eigenaren van elektrische voertuigen, die geen mogelijkheid hebben deze op hun eigen terrein op te laden, is het van belang dat er in de nabijheid van hun woonadres een openbare laadpaal aanwezig is. In dat kader wordt er door Vattenfall een openbare laadpaal geplaatst op de Piet Heinstraat op de parkeerplaats tegenover huisnummer 5. Om ervoor te zorgen deze laadpaal ook optimaal gebruikt kan worden, worden in eerste instantie één en bij voldoende gebruik alle twee, bij de laadpaal gelegen parkeerplaatsen specifiek aangeduid voor het opladen van elektrische voertuigen. Voor het plaatsen van de hiervoor benodigde verkeersborden is een verkeersbesluit vereist.

### Juridisch kader

- Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de onder lid a en b van dit artikel opgenomen verkeersborden en verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.
- Artikel 14 van het BABW bepaalt dat indien onder de genoemde verkeersborden onderborden worden geplaatst als bedoeld in artikel 8 lid 2, of toepassing wordt gegeven aan artikel 8 lid 3, dit zulks in het verkeersbesluit tot uitdrukking moet worden gebracht.

- Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

### **Overwegingen**

De volgende overwegingen liggen ten grondslag aan dit verkeersbesluit:

- Dat de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Landgraaf een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- Dat de gemeente Landgraaf via de Provincie Limburg een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- Dat Vattenfall op de locatie in dit besluit een laadpaal gaat plaatsen op basis van het paal-volgt-auto principe. Dit houdt in dat er iemand in de omgeving van deze nieuwe laadpaal een elektrische auto heeft aangeschaft en geen mogelijkheid heeft deze op eigen terrein op te laden en er ook op korte afstand van het woonadres geen of onvoldoende mogelijkheden zijn deze op te laden;
- Dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een parkeerkeerplaats die specifiek is aangeduid voor het opladen van elektrische voertuigen, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- Dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen specifiek aan te duiden voor het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
- Dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij de laadpaal twee parkeerplaatsen specifiek worden aangeduid als voor het opladen van elektrische voertuigen. Het is mogelijk dat er in eerste instantie één parkeerplek als zodanig wordt aangeduid en dat de tweede pas als zodanig wordt aangeduid als blijkt dat de eerste voldoende wordt gebruikt;

### **Belangenafweging artikel 2 WVV**

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
2. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
3. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer.

Behandeld door :  
Telefoonnummer : 14 045  
Documentnummer : B.23.1372

### **Advisering**

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basisteam Brunssum–Landgraaf– ter zake overleg gepleegd.

### **b e s l u i t e n :**

1. door middel van het van het plaatsen van bord E08c conform Bijlage 1 van het RVV 1990 en het onderbord OB504 twee parkeerplaatsen aan de Piet Heinstraat nabij huisnummer 5 aan te wijzen als parkeerplaats die als specifiek doel heeft het opladen van elektrische voertuigen;
2. een en ander overeenkomstig is met de bij dit ONTWERP-verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer SM-2023-10-06 d.d. 6 oktober 2023;
3. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
4. afd. 3.4 (Uniforme openbare voorbereidingsprocedure) van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van dit verkeersbesluit;
5. te bepalen dat het onderhavige ONTWERP-besluit voor belanghebbenden ter inzage wordt gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na publicatie, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

Landgraaf, 10 oktober 2023

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

mr. F.J.C. Geurts,  
afdelingshoofd Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken

Behandeld door :  
Telefoonnummer : 14 045  
Documentnummer : B.23.1372

### **Bekendmaking**

De bekendmaking van dit ONTWERP-verkeersbesluit geschiedt door middel van een publicatie in het gemeenteblad.

### **Indienen zienswijzen**

Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen kunnen belanghebbenden hun zienswijze over het ONTWERP-verkeersbesluit overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht, naar keuze schriftelijk dan wel mondeling, naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van Landgraaf.

### **Datum effectuering**

Na afweging van alle relevante belangen, zoals die onder andere kunnen blijken uit mogelijk ingediende zienswijzen, zal een DEFINITIEF verkeersbesluit worden genomen waartegen beroep bij de rechtbank kan worden ingediend. Het besluit zal op zijn vroegst direct nadat het DEFINITIEVE verkeersbesluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd.