

RHO ADVISEURS - MEMO

DATUM	30 maart 2023	PROJECT	Poort Lelystad – Hollandse Hout slenk
KENMERK	20211018	OPDRACHTGEVER	Staatsbosbeheer Amersfoort
VAN			

STIKSTOFEMISSION EN DEPOSITIE

INLEIDING

Ten zuidwesten van Lelystad ligt het natuurgebied Hollandse Hout. Het betreft een bosrijk gebied dat grotendeels in eigendom en beheer is van Staatsbosbeheer. Als onderdeel van een grote natuurrecreatieve ontwikkeling (Natuurpark Nieuw Land), wil Staatsbosbeheer dit gebied beleefbaarder maken voor toeristen. Het is daarom het voornemen om onder meer een slenkenpatroon aan te leggen. Deze slenken zullen begaanbaar worden met kano's en fluisterbootjes.

In opdracht van Staatsbosbeheer Amersfoort is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de aanleg- en exploitatiefase van deze ontwikkeling. In deze berekening is rekening gehouden met de inzet van dieselmaterieel en verkeersbewegingen als emissiebron.

WETTELIJK KADER

Algemeen

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 met betrekking tot het Programma Aanpak Stikstof wordt bij vrijwel ieder plan stilgestaan bij de mogelijke stikstofemissie en het effect daarvan op Natura 2000-gebieden.

De vervallen Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn)

Op 2 november 2022 heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over de bouwvrijstelling in relatie met stikstofdepositie die per 1 juli 2022 via de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) in werking is getreden. De Wsn en de Bsn regelden een vrijstelling voor de vergunningsplicht van artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. Met de uitspraak van 2 november 2022 komt deze bouwvrijstelling (zgn. aanlegfase) te vervallen. Voor ruimtelijke plannen en projecten dient daarom de aanleg- en exploitatiefase meegenomen te worden om te bepalen of er een stikstofdepositie is. In het voorliggende onderzoek zijn de aanleg- en exploitatiefase meegenomen in de berekening.



AERIUS CALCULATOR EN UITGANGSPUNTEN

AERIUS Calculator, release 26 januari 2023

Met behulp van de nieuwste release van het rekenprogramma AERIUS Calculator (release 26 januari 2023) is gekeken naar de stikstofdepositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS Calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. In figuur 1 is het plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. De Natura 2000-gebieden die binnen 25 kilometer van het plangebied zijn gelegen, betreffen onder andere het Markermeer & IJmeer, de Oostvaardersplassen en de Veluwe. Hiervan betreft de Veluwe het enige stikstofgevoelige Natura 2000-gebied.



Figuur 1 Plangebied met meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden

Verkeersgeneratie exploitatiefase

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van een kanoplaats zijn vanuit het CROW geen kencijfers beschikbaar. Daarom is de verkeersgeneratie bepaald aan de hand van de beschikbare parkeerplaatsen. Er zijn in eerste instantie 100 parkeerplaatsen beschikbaar voor het opvangen van de bezoekers voor de recreatieve voorzieningen¹. Met de realisatie van de natuurcamping zullen ook 150 parkeerplaatsen aangelegd worden. In het plangebied is er ruimte voor maximaal 400 parkeerplaatsen. Daarom zal er worst-case uitgegaan worden van 400 parkeerplaatsen. Wanneer de parkeerbehoefte lager blijkt te liggen, zullen niet alle 400 parkeerplaatsen gerealiseerd worden. Daarna zal gefaseerd en afhankelijk van de vraag meer parkeerplaatsen worden gerealiseerd. Omdat de verkeersproductie voor een belangrijk deel samenhangt met het weer, wordt voor de berekening van de verkeersaantrekkende werking van de volgende aannames uitgegaan:

- 60 drukke dagen per jaar: weekend- en vakantiedagen met mooi weer. Gedurende drukke dagen wordt een bezettingsgraad van 100% aangehouden met een turnover van 2,5 per parkeerplaats;
- 75 gemiddelde dagen per jaar: weekend- en vakantiedagen met droog en niet te guur weer. Gedurende gemiddelde dagen wordt een bezettingsgraad van 75% aangehouden met een turnover van 2,5 per parkeerplaats;

¹ Naar inschatting zal 10-15% van de beschikbare parkeerplaatsen volstaan voor het opvangen van de parkeerbehoefte voor de recreatieve voorzieningen. Voor het hanteren van een worst-case benadering is voorlopig echter uitgegaan dat 100% van de resterende parkeerplaatsen worden ingezet voor de kanoplaats.

- 230 rustige dagen per jaar. Gedurende rustige dagen wordt een bezettingsgraad van 10% aangehouden, met een turnover van 2,5 per parkeerplaats.

Aan de hand van deze uitgangspunten is de gemiddelde verkeersgeneratie per weekdag uitgewerkt in onderstaande tabel.

Tabel 1 De verkeersgeneratie van de kanoplaats

Type dag	Beschikbare parkeerplaatsen	Aantal dagen	Bezettingsgraad	Turnover per parkeerplaats	Verkeersgeneratie per jaar (mvt/jaar)	Verkeersgeneratie per etmaal (mvt/etmaal)
Drukke dagen	400 pp	60	100%	2,5	120.000	2.000
Gemiddelde dagen	400 pp	75	75%	2,5	112.500	1.500
Rustige dagen	400 pp	230	10%	2,5	46.000	200
Totaal					278.500	
Gemiddelde verkeersgeneratie per dag						763

Op basis van de eerder genoemde uitgangspunten zorgt de ontwikkeling worst-case gemiddeld per weekdag voor een verkeersgeneratie van 763 mvt/etmaal. De piekdruk valt in het weekend en de vakantiedagen. Naar verwachting zal dit niet gelijktijdig vallen met de spijstijden van woon-werkverkeer.

Verkeerstoedeling

Vanaf het plangebied wordt 100% (763 mvt/etmaal) van het gegenereerde verkeer in noordoostelijke richting ontsloten over de Buizerdweg en via de Westerdreef naar het kruispunt Westerdreef – Larserdreef. Vanaf hier zal 18% (137,3 mvt/etmaal) in noordoostelijke richting worden afgewikkeld over de Westerdreef richting Lelystad, terwijl de overige 82% (625,7 mvt/etmaal) in zuidoostelijke richting over de Larserdreef wordt afgewikkeld richting de aansluiting op de A6. Op de A6 zal 44% (335,7 mvt/etmaal) in zuidwestelijke richting worden afgewikkeld, 25% (190,8 mvt/etmaal) in noordoostelijke richting en 13% (99,2 mvt/etmaal) via het zuidelijke gelegen Larserdreef. In onderstaande figuur is de beoogde verkeersafwikkeling weergegeven. In de toekomst zal de verkeersafwikkeling plaatsvinden over de Laan van Nieuwland in plaats van de Larserdreef.



Figuur 2 De verkeersafwikkeling van de beoogde ontwikkeling

Aanlegfase

Om te verkennen welke effecten kunnen optreden tijdens de aanlegfase is een berekening uitgevoerd. Voor het dieselvebruik is uitgegaan van gegevens geleverd door de opdrachtgever.

De volgende uitgangspunten zijn voor de aanlegfase gehanteerd:

1. Voor de aanlegfase wordt uitgegaan van 10.014 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen) per jaar voor de aan- en afvoer van materiaal en machines. Voor het vervoer van personeel zijn er 14 lichte verkeersbewegingen per etmaal. Voor de rijroute van het wegverkeer is uitgegaan van dezelfde route als voor de exploitatiefase, waarbij wordt verwacht dat het verkeer vanaf de camping naar de Larserdreef zal rijden via de Buizerdweg.
2. Voor het laden en stationair draaien is uitgegaan van cijfers afkomstig van bij12.nl. Bij 1.252 uur laden en stationair draaien binnen het plangebied wordt verwacht dat 106,4 kg NO_x per jaar wordt uitgestoten en 1,1 kg NH₄ per jaar wordt uitgestoten. Dit is ingevoerd als vlakbron.
3. In de berekening is ook het literverbruik van Adblue in dieselmotoren gespecificeerd. In combinatie met SCR-technologie (selectieve katalytische reductie) zorgt dit voor reductie van de emissie van stikstofoxide (NO_x). Het Adblue-verbruik bedraagt ongeveer 6 liter per 100 liter diesel voor de rupskraan en 5 liter per 100 liter diesel voor de trekker met dumper en de laadschop. In de berekening is het Adblue-verbruik daarom op 5% van het dieselvebruik gespecificeerd voor de rupskraan en op 6% voor de trekker met dumper en de laadschop. Het Adblue-verbruik gedurende de voorbereidings-/grondwerkfase en de bouwphase is opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 2 Specificatie van het dieselmaterieel aanlegfase

Inzet machine	Klasse	Totaal aantal uren	Totaal diesel-verbruik [liter]	Totaal Adblue-verbruik [liter]
Rupskraan	stage V, 75-560 kW	3.369	60.022	3.600
Trekker met dumper	stage IV, 75-560 kW	3.048	30.482	1.828
Laadschop	Stage IV, 75-560 kW	268	4.020	241
Totaal		6.685	95.524	5.669

Omdat het materieel verspreid over het bouwterrein wordt ingezet is de emissie ingevoerd als vlakbron in het plangebied.

RESULTATEN EN CONCLUSIE

In de bijgevoegde PDF-bestanden is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is. Negatieve effecten in de vorm van vermesting en verzuring zijn derhalve niet aan de orde. dit plan geldt geen vergunningplicht op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).

BIJLAGE 1 AERIUS-BEREKENING AANLEGFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
Buizerdweg,
[redacted] Lelystad

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ontwikkeling Hollandse Hout
Aanleg recreatie slenk

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rt9cGwrE4otf
30 mei 2023, 15:11
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	25,9 kg/j	722,6 kg/j


Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

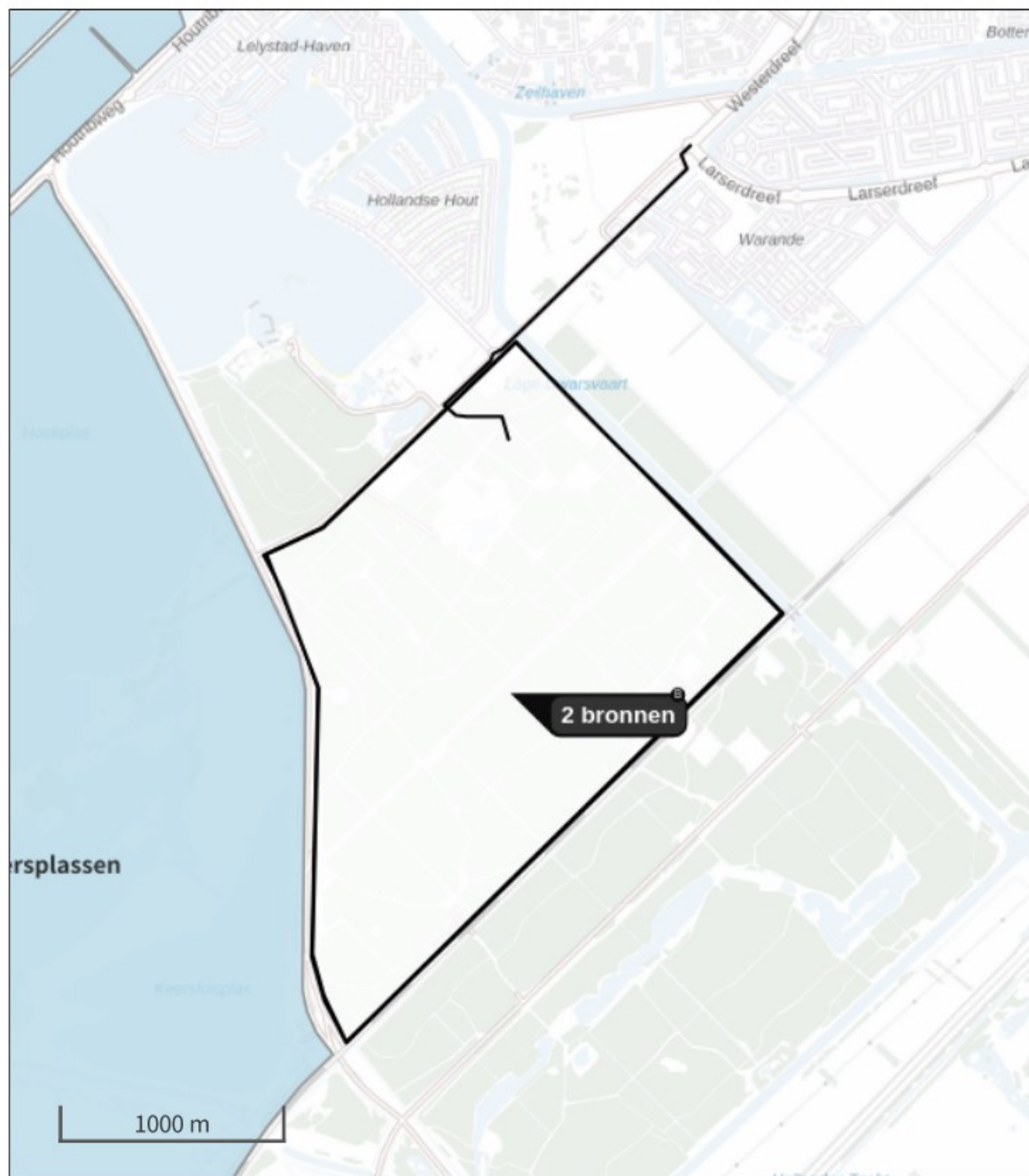
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dieselmaterieel	22,7 kg/j	546,3 kg/j
2 Anders... Anders... Laden en stationair draaien vrachtwagens	1,1 kg/j	106,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,0 kg/j	69,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dieselmaterieel	NO _x	546,3 kg/j			
Locatie	X:158021,39 Y:498240,63	NH ₃	22,7 kg/j			
Oppervlakte	376,75 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60022 l/j	3639 u/j	3600 l/j	NO _x	342,9 kg/j
					NH ₃	14,4 kg/j
Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30482 l/j	3048 u/j	1828 l/j	NO _x	180,3 kg/j
					NH ₃	7,3 kg/j
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4020 l/j	268 u/j	241 l/j	NO _x	23,1 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Laden en stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	106,4 kg/j
	vrachtwagens	Warmteinhoud	0,000	NH ₃	1,1 kg/j
Locatie	X:158018,46 Y:498240,63	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	374,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Rijroute transport	Links	Rechts	NO _x	69,9 kg/j
Locatie	X:158175,63 Y:499996,25	Type scherm	-	NO ₂	20,7 kg/j
Lengte	2.069,01 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10.014,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 2 AERIUS-BEREKENING EXPLOITATIEFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Staatsbosbeheer
Buizerdweg,
Lelystad

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ontwikkeling Hollandse Hout
Verkeersgeneratie als gevolg van recreatie slenk

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1sqWaC2brHq
30 mei 2023, 15:09
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	43,5 kg/j	384,0 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

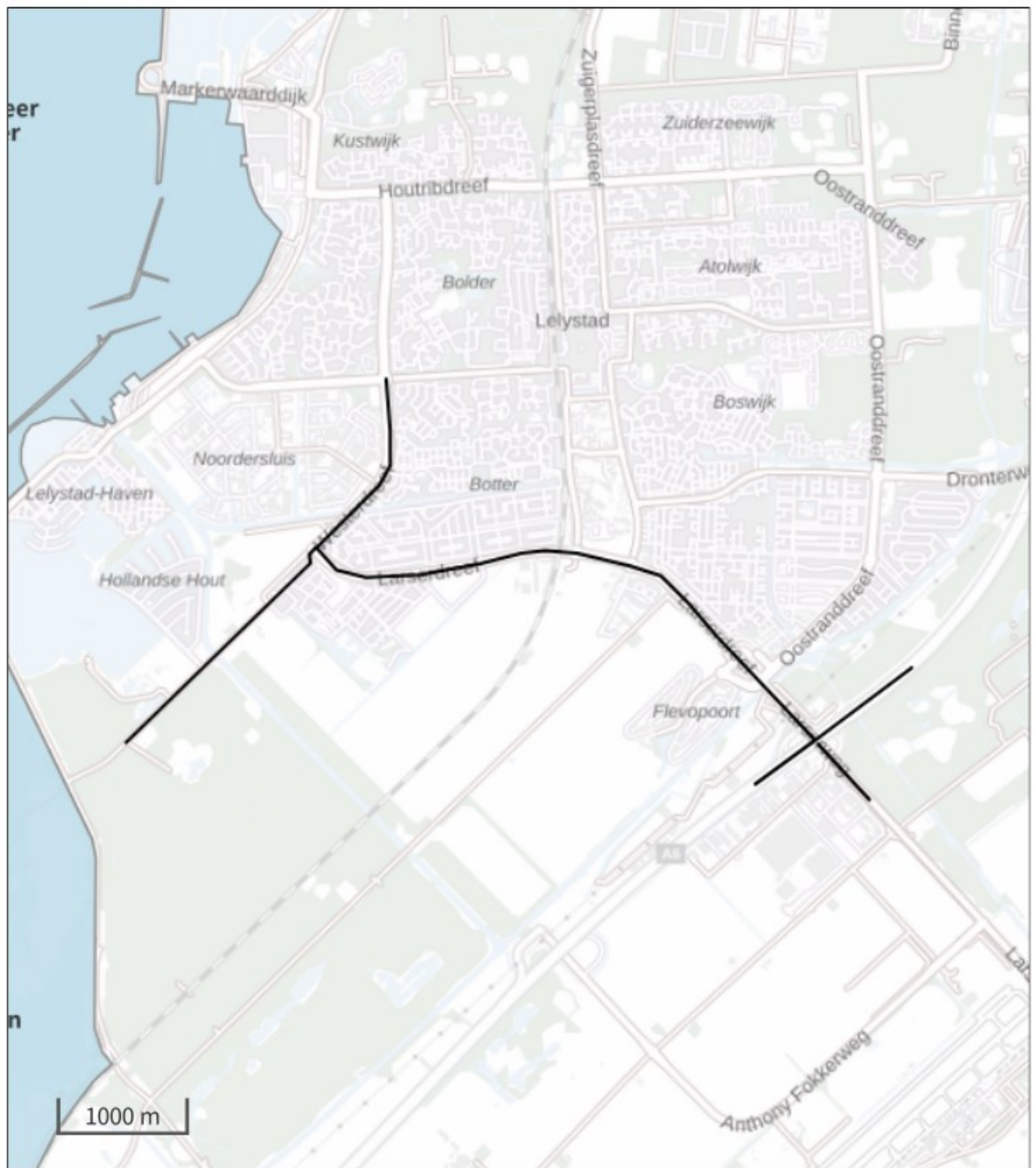
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	43,5 kg/j	384,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	121,2 kg/j
Locatie	X:158120,25 Y:499947,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 27,1 kg/j
Lengte	2.207,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	763,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	18,9 kg/j
Locatie	X:159408,04 Y:501327,46	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,1 kg/j
Lengte	1.574,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	137,3 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	212,5 kg/j
Locatie	X:161097,93 Y:500664,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 47,5 kg/j
Lengte	4.722,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	625,7 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	13,0 kg/j
Locatie	X:163260,14 Y:499492,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,9 kg/j
Lengte	950,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	190,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 5	Links	Rechts	NO _x	14,2 kg/j
Locatie	X:162621,55 Y:499016,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,2 kg/j
Lengte	586,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	335,7 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 6	Links	Rechts	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:163094,46 Y:498940,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	607,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	99,2 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>