



## Sappi Europe

### Maastricht Mill

Biesenweg 16  
6211 AA Maastricht  
THE NETHERLANDS  
Tel +31 (0)43 382 2222  
Fax +31 (0)43 382 2731

[www.sappi.com](http://www.sappi.com)

Manager safety and environment



## Gebruiksmelding voor het laten uitvoeren van operavoorstelling La Traviata binnen de industriële omgeving van sappi Maastricht BV. (rev.5)

Opgesteld door:

- Manager Environment, Sustainability & Auditing Sappi Maastricht BV
- ; zakelijk leider Opera Compact
- Artistiek leider Opera Compact

Datum: 29-06-2023 (27-09-2023/ 28-09-2023)

## Inhoud

|  |    |
|--|----|
| 1. Inleiding:.....                                     | 3  |
| Aard van het bedrijf: .....                            | 3  |
| Situering van het bedrijf:.....                        | 3  |
| Organisatie:.....                                      | 3  |
| Aanleiding vergunningsaanvraag: .....                  | 3  |
| 2. Beschrijving huidige procesinrichting.....          | 5  |
| 3. Beschrijving voorgenomen wijziging. ....            | 5  |
| Planning: .....  | 6  |
| 4. Mogelijke gevolgen en risico's op het milieu. ....  | 7  |
| <b>Inleiding</b> .....                                 | 7  |
| <b>Veiligheid &amp; veiligheidsinstructie</b> .....    | 7  |
| <b>(Technische) inrichting van de ruimte</b> .....     | 8  |
| <b>Tijdsplan voorstelling:</b> .....                   | 8  |
| <b>Bouwbesluit en gelijkwaardige maatregelen</b> ..... | 7  |
| 5. Bijlagen .....                                      | 11 |

## 1. Inleiding:

Algemene gegevens aanvrager

|                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| Naam:                 | Sappi Maastricht BV                |
| Adres:                | Biesenweg 16<br>6211 AA Maastricht |
| Postadres:            | idem                               |
| Registratienummer:    | 000016104374                       |
| Kamer van koophandel: | 69706271                           |
| Telefoon:             | 043-3822 223 (algemeen)            |
| Contactpersoon:       |                                    |
| Telefoon:             |                                    |
| Emailadres:           |                                    |

## Aard van het bedrijf:

Sappi Maastricht BV is een van de 10 papierfabrieken in Europa (Sappi Europa met hoofdkantoor in Brussel), dat op haar beurt een onderdeel vormt van de muliti national Sappi LTD (hoofdkantoor te Johannesburg).

Sappi Maastricht BV produceert meervoudig gestreken fijn papier, diverse kwaliteiten met een gewicht variërend van 200 tot 500 gr/ m2.

Alle papieren worden geproduceerd op papiermachine Pm 6 met een aparte off coater, achter de papiermachine geplaatst. Hierdoor is het aanbrengen van 3 strijklagen per zijde mogelijk.

## Situering van het bedrijf:

Het bedrijf is gelegen aan de Biesenweg 16, 6211 AA te Maastricht.

Begrensd door aan de ene kant de rivier de Maas, het kanaal dat toegang verschaft tot het Bassin en het verbindingskanaal van de Zuid Willems vaart. Terwijl zich aan de noordkant de woonkern Bosscherveld bevindt.

## Organisatie:

De productieactiviteiten binnen de inrichting van Sappi Maastricht BV vinden volcontinue plaats (06.00-14.00 uur, 14.00-22.00 uur en 22.00-06.00 uur), de werkzaamheden worden in een 5 ploegendienst uitgevoerd. De kantoordiensten vinden van maandag tot en met vrijdag plaats, vanaf 08.00- 16.30 uur.

## Aanleiding vergunningsaanvraag:

Het operagezelschap van Opera Compact heeft een vraag aan sappi Maastricht BV gesteld of het mogelijk is dat op een industrieel gedeelte een operavoorstelling kan plaatsvinden. De reden van deze vraag/ verzoek heeft te maken met het feit dat operavoorstelling wel bekend zijn bij een ouder publiek, doch is dit mogelijkheid om ook jonger publiek bekend te maken met een opera in 1 act van een tijdsbestek van max 1,5 uur onafgebroken (zonder onderbreking). Het aantal voorstellingen betreft 5 stuks, waarvan 4 avondvoorstellingen (in het weekend) en 1 matinee voorstelling (op zondag)

## Planologische strijdigheid (motivering):

Gezien het feit dat Sappi Maastricht BV zich bezighoudt met het produceren van papier en het theatergezelschap Opera Compact zich bezighoudt met het organiseren en voorzien van operavoorstellingen, doet zich hier een vorm van discrepantie voor waarbij een uitvoering in industriële omgeving een ander cachet geeft aan een opera. Mede omwille van het feit dat

deze situatie van korte duur is willen we gebruik maken van een mogelijke uitzondering in de vorm van toepassing van de planologische strijdigheid. In feite is sprake van toepassing van een buitenplanse afwijking, artikel 4, lid 9, bijlage II van het Bor, (kruimelregeling).

De reden waarom we hier graag gebruik van zouden willen maken heeft te maken met de ruimte die Sappi Maastricht BV hiervoor ter beschikking stelt (ruimte > 3000 m<sup>2</sup>) op de lege 4<sup>e</sup> etage van het kantoorgebouw (te zien C en D op Bijlage 1 en Bijlage 7) , er is voldoende begeleidend personeel aanwezig om de toestroom van bezoekers te ontvangen (3 verkeersregelaars, 4 ticketcontroleurs, 4 publieksbegeleiders per avond), er is voldoende parkeergelegenheid voor auto's, fietsers ed. (zoals beschreven in punt 3 Beschrijving voorgenomen wijziging en Bijlage 1a) Verder draagt Sappi Maastricht BV zorg voor verdere invulling waarbij de veiligheid van bezoekers en personeel op de eerste plaats staat. Een expliciete beschrijving van acties en maatregelen staat genoemd onder hoofdstuk 3 ev. -Er wordt gezorgd voor een centrale ontvangst bij de portier, waarbij duidelijk rekening is gehouden met de vervoersmiddelen van de bezoekers (zoals beschreven in bijlage 1 en bijlage 1a). In verband met de diverse mogelijke vervoersmogelijkheden worden per avond 3 verkeersregelaars op het terrein ingezet.

- Vwb grootte van het aantal bezoekers verwachten we geen verkeersdilemma (zoals omschreven in bijlage 1a).

- Elke avond zijn 12 vrijwilligers aanwezig om de bezoekers te begeleiden op het gebied van verkeersregeling, ticketcontrole, publieksbegeleiding en EHBO/BHV. Zij worden per avond geïnstrueerd, zoals beschreven in Bijlage 10.

- De bezoekers worden ontvangen bij de portiersloge en per 100 bezoekers onder begeleiding van een sappi medewerker naar het kantoorgebouw geleid. Dit wordt omschreven in Punt 3 Beschrijving voorgenomen wijziging/Ticketcontrole & publieksbegeleiding

- Op de begane grond wordt de mogelijkheid geboden of per lift of middels de trap naar de 4e etage te gaan, dit wordt mbv bewegwijzering kenbaar gemaakt.

- De 1e , 2e en 3e etage zijn regulier afgesloten (buiten kantooruren), in geval van nood zal de BHV (minimaal 2 personen per avond aanwezig) de brandweer ondersteunen en toegang verlenen tot deze etages.

- Op de 4e etage is kenbaar gemaakt de looproute naar de ruimte waar de voorstelling plaatsvindt.

- De trappen en toegang tot de voorstellingsruimte zijn ontzien van mogelijke obstakels. Dit wordt elke keer voor de voorstelling door Sappi verantwoordelijke gecontroleerd.

- In de foyer en de voorstellingsruimte zijn van brandblusmiddelen, noodverlichting, vluchtwegaanduiding ed voorzien, zoals beschreven in Bijlage 22a

- In verband met belasting zijn berekeningen uitgevoerd aan vloeren, spanten en trappen, zoals beschreven in Bijlagen 4, 4a, 5, 13, 13a, 14, 14a en 27

- Voor aanvang van de voorstelling worden de bezoekers uitvoering ingelicht over de geldende veiligheidsmaatregelen, zoals beschreven in Punt 4. Mogelijke gevolgen en risico's op het milieu/Veiligheid & veiligheidsinstructie.

- Tijdens de voorstelling zijn de 3 nooduitgangen voorzien van opera compact- of sappi medewerker.

De deuren worden dan direct geopend, zodat de ontruiming goed kan verlopen.

- Bij sneeuwval geldt een sneeuwprotocoll, zoals opgenomen in Bijlage 23 BHV Scenario's v3

- Bij een mogelijke calamiteit treedt de BHV organisatie op als coördinator en worden het BedrijfsNoodplan als leidraad gebruikt.

- Bij een calamiteit verzamelen de bezoekers zich op de verzamelplaatsen, welke zijn aangegeven op Bijlage 1 Parkeren en Publieksbegeleiding.

- Indien zich geen calamiteiten voordoen worden de bezoekers weer onder begeleiding naar de portiersloge geleid, zoals omschreven in Punt 3 Beschrijving voorgenomen wijziging/Ticketcontrole & Publieksbegeleiding.

-Bij het verlaten van het terrein zorgen de verkeersregelaars ervoor dat bezoekers veilig hun terugtocht kunnen aanvaarden, zoals omschreven in Punt 3 Beschrijving voorgenomen wijziging/Ticketcontrole & Publieksbegeleiding.

## 2. Beschrijving huidige procesinrichting (bouwbesluit art.3.78)

Het kantorengedouw beschikt op de 4<sup>e</sup> etage over een “lege hal” met een totaal beschikbare oppervlak > 5000 m<sup>2</sup>, 20 meter boven de begane grond, bestaande uit gewapend beton (staal beton constructie. Deze hal heeft momenteel geen bestemming binnen een industriële omgeving. Deze ruimte is voorzien van beglazing aan 1 kant (daglichtinval) en aan 3 zijden bebouwd, verder is het dak in oud industrieel gebouwd, waarbij aan 1 kant lichtinval mogelijk is. Er is geen mechanische ventilatie aanwezig. De ramen en dakramen zijn niet te openen (permanent gesloten)

## 3. Beschrijving voorgenomen wijziging.

In het kader van een operavoorstelling krijgt de industriehal een andere bestemming en wel een bijeenkomstfunctie van zgn. korte duur . De voorstellingen staan gepland op vrijdag 6, zaterdag 7 en zondag 8 oktober en vrijdag 13 en zaterdag 14 oktober 2023.

Per voorstellingen kunnen maximaal 350 personen inschrijven (alleen ingeschreven personen mogen de voorstelling bijwonen, inschrijven kan alleen automatisch, de kaarten staan op naam). Het aantal aanwezigen (incl. crew en bezetting) zal 450 personen bedragen. Voorafgaand aan de voorstelling ontvangen alle bezoekers een servicemail met informatie over aankomst/ toegang, parkeren, ticketcontrole, publieksbegeleiding en veiligheid.

**Toegang:** De toevoerwegen worden gekenmerkt met aanduidingen en/- of borden. Additioneel zullen op 2 plaatsen beachvlaggen (zie bijl. 1) worden geplaatst om de automobilisten, fietsers en voetgangers te helpen met het vinden van de toegangswegen.

**Parkeren:** bezoekers kunnen te voet, per fiets of met de auto op het bedrijfsterrein komen, er zijn ruime parkeerplaatsen ter beschikking, bovendien is ook voorzien in een bewaakte fietsenstalling (portiers zijn aanwezig). De automobilisten kunnen via de reguliere weg naar Commandeurslaan 50 rijden. De voetgangers en fietsers kunnen via het fiets-voetgangerspoortje ter hoogte van de Boschstraat het bedrijfsterrein betreden.

Drie verkeersregelaars zullen de auto's placenten op P1, P3 en P4 (zie bijlage 1). Op P1 wordt een fietsenstalling ingericht. Fietsers en voetgangers komen via de fiets- en voetgangerspoort Boschstraat onder de Noorderbrug het terrein op, automobilisten via de Commandeurslaan. (Er is geen kruisend verkeer, de verkeersregelaars zorgen ervoor dat langzaam verkeer ALTIJD voorrang heeft)

Er is plek geboden voor meer dan 50 fietsplaatsen onder de Noorderbrug, ter plaatse van de portiersloge, waarbij de aanwezige portier toezicht kan houden.

In de directe nabijheid van de portiersloge is een bezoekersparkeerplaats met ruim 60 parkeerplaatsen. Tegenover de portiersloge is nogmaals plaats voor ruim 100 auto's. de 3<sup>e</sup> mogelijkheid doet zich voor op de sappi personeel parkeerplaats, waar nogmaals ruim 150 parkeermogelijkheden zijn. (Toelichting aantal parkeerplaatsen in berekend in bijlage 1av2)

### **Ticketcontrole & publieksbegeleiding:**

Bij de portiers ingang (1; zie bijlage 1) van Sappi staan 4 mensen voor de ticketcontrole. Tickets worden gescand. Bezoekers noteren naam en telefoonnummer, zodat we precies weten welke personen er aanwezig zijn. Als iemand geen geldig ticket heeft, wordt deze niet

toegelaten op het terrein. Vanaf 1 uur voor aanvang tot 1 uur na aanvang van de voorstelling staat er 1 vrijwilliger bij de portiers ingang om laatkomers naar huis te sturen. Laatkomers worden niet toegelaten op het terrein. Voorstellingen starten strikt op tijd.

Bezoekers worden bij de ticketcontrole geïnstrueerd om de instructies van de vrijwilligers te volgen en dat het verboden is zich op een ander gedeelte van het terrein te begeven. Per avond is bekend hoeveel bezoekers er komen. Als de laatste bezoekers het terrein op gaan richting de voorstellingslocatie, lopen 3 vrijwilligers mee. Zij geven aan productieleiding op de voorstellingslocatie aan, dat alle mensen binnen zijn.

Vanaf 19 uur worden mensen toegelaten. Per tijdsblok worden max. 100 mensen toegelaten:

19.00 uur : max. 100 mensen

19.10 uur : max. 100 mensen

19.20 uur : max. 100 mensen

19.30 uur: max.50 mensen

Op deze manier kunnen bezoekers rustig naar het kantoorgebouw lopen en via de lift of de trap naar de vierde verdieping gaan. Dit zal per bezoeker gemiddeld 10 minuten duren. Bij de trap en lift staat een vrijwilliger.

Op de route liggen straatstickers van Opera Compact met richtingspijlen. Daarnaast staan er op 4 cruciale plaatsen (op de route en in het gebouw) vrijwilligers (2,3,4,5; zie bijlage 1) om de bezoekers de juiste weg te wijzen.

In het gebouw kunnen de bezoekers met de lift of met de trap naar de vierde verdieping.

Andere verdiepingen worden afgesloten, om te voorkomen dat bezoekers op een verkeerde plek terecht komen. Op de vierde verdieping staat een vrijwilliger om de bezoekers naar het einde van de gang te verwijzen, waar de voorstellingslocatie is. Alle kantoren op de vierde verdieping worden gesloten, om te voorkomen dat bezoekers op een verkeerde plek terecht komen. Toiletgebruik op de 4<sup>e</sup> verdieping is mogelijk en zal worden begeleid door productieleiding Opera Compact. De toegangsweg en vluchtwegen zijn vrij van obstakels. De vrijwilligers staan na afloop van de voorstelling weer op dezelfde plekken, om de bezoekers van het terrein te begeleiden. Op deze manier voorkomen we dat bezoekers op een verkeerde plek op het terrein terecht komen.

Jassen ed kunnen worden opgehangen / geplaatst in de garderobe in de foyer (op ruime afstand gelegen naast de voorstellingsruimte). De voorstelling kent enkel vrije zitplaatsen (reserveren van stoelen is niet mogelijk), kinderen worden zo dicht mogelijk bij een nooduitgang geplaatst met een brede trap naastgelegen de lift. Tijdens de voorstelling staat bij elke nooduitgang (3 nooduitgangen) een sappi medewerker om personen bij mogelijke evacuatie veilig naar beneden te begeleiden.

**Eindtijd:** Bezoekers kunnen na de voorstelling in de foyer 4<sup>e</sup> etage verblijven voor een non alcoholisch drankje en dienen daarna het terrein te verlaten. Bezoekers dienen bij het verlaten van het terrein de instructies van onze medewerkers en vrijwilligers op te volgen. Bezoekers dienen uiterlijk om 17.30 uur (8 oktober 2023) dan wel 22.30 uur (6,7,13 en 14 oktober 2023) het terrein te verlaten. Alle auto's en fietsen dienen dan ook van het terrein verplaatst te worden.

### Planning:

September 11 – Okt. 1: repetitie.

Oktober 2: Opbouwen decor en licht.

Oktober 6 – 14: Voorstellingen

Oktober 16: Afbreken decor en licht.

#### 4. Mogelijke gevolgen en risico's op het milieu.

##### **Inleiding**

In dit hoofdstuk wordt specifiek gekeken naar de huidige vigerende vergunning en de aspecten waar bijzondere aandacht naar uit gaat.

##### **Veiligheid & veiligheidsinstructie**

Tijdens de voorstelling is altijd een verantwoordelijke en contact persoon vanuit Sappi Maastricht BV aanwezig (John Donners, John Janssen of Wim Quint) en een contactpersoon vanuit Opera Compact (Fenna Ograjensek). Tijdens de voorstelling zijn 2 EHBO'ers aanwezig. In geval van calamiteit neemt de CvD de regie over cfr. Bedrijfs NoodPlan. Voorafgaand aan de voorstelling zal de productie leider (Fenna Ograjensek) een veiligheidsinstructie aan het publiek geven:

“Geachte bezoekers, namens Sappi en Opera Compact wil ik u van harte welkom heten bij La Traviata. We bevinden ons op de 4<sup>e</sup> verdieping van het kantorengedouw van de Sappi Papierfabriek....een bijzondere maar geen gebruikelijke locatie voor een opera!

Omdat we op deze bijzondere locatie zijn, wil ik u graag wijzen op de volgende zaken:

- Er is geen pauze in de voorstelling. Mocht u toch naar het toilet moeten, dan kunt zich melden bij deze vrijwilliger, die u naar het toilet zal begeleiden.
- In geval van een calamiteit, zijn er 3 vluchtroutes. Deze bevinden zich hier, hier en hier en zijn aangegeven met een bordje nooduitgang. Tevens is er noodverlichting op de vloer om u naar de nooduitgang te begeleiden. U wordt bij het verlaten van de ruimte geïnstrueerd door onze vrijwilligers. U mag in geval van brand niet de lift gebruiken.
- Mensen op tribune noord en west begeven zich naar nooduitgang west. Mensen op tribune oost begeven zich naar nooduitgang noord of oost. Mensen op tribune zuid begeven zich naar nooduitgang noord of oost.
- Rolstoelbezoekers: in geval van nood komt deze Sappi coördinator, deze persoon Opera Compact en/of deze BHV'er u helpen.
- In geval van een calamiteit, verzamelen we na het verlaten van het gebouw buiten op de kade.
- Tijdens de voorstelling zijn er ook mensen van de EHBO aanwezig.
- Moet u naar de wc? Probeer het even op te houden of meld u zich bij mij aan de deur waar u naar binnen bent gekomen.

Wij wensen u een hele mooie voorstelling en horen graag na afloop wat u ervan vond!

##### *Ontruiming, BHV en noodorganisatie (bouwbesluit art 2.13 en 2.14)*

Tijdens de voorstelling zijn op de evenementlocatie minimaal twee EHBO'ers en 3 personen aanwezig die de ontruiming begeleiden. Per voorstelling is er plaats voor maximaal 3 rolstoelbezoekers. De overige bezoekers zijn zelfredzaam. Voor elke voorstelling krijgen wij van het Theater aan het Vrijthof te horen of en hoeveel rolstoelbezoekers er zijn. Voor elke (max. 3) rolstoelbezoeker is een evac-chair aanwezig. De evac-chairs worden begeleid door 1 verantwoordelijke van Sappi, 1 persoon van Opera Compact en 1 BHV'er.

Op de vloeren worden reflecterende tapes aangebracht zodat bij calamiteiten de routes op de grond zijn aangeduid/ gekenmerkt. Deze worden elke voorstelling opnieuw aangebracht om de reflectie te kunnen blijven garanderen.

Additioneel zijn op 2 plaatsen mobiele noodverlichting units (2\*20 watt LED verlichting 3600 lumen cfr. EN 60589-2-22; a 4kg elk. Bij stroomuitval blijft de unit 3 uur aaneengesloten branden) op de 4<sup>e</sup> etage geplaatst (bijlage 28 berekening 1 lux)(bouwbesluit art 6.3)(bijlagen 8b, 20, 21 + 22a)

Calamiteiten en toegang tot overige ruimtes (Bouwbesluit art. 6.36)

In geval van een calamiteit treedt het bedrijfsnoodplan (Bijlage 6: BNP Noodplan 04-05-23) in werking en zal de Chef van Dienst worden gealarmeerd en de verdere coördinatie overnemen met de BHV organisatie van Sappi B.V. Brandweer toegang is gegarandeerd doordat de BHV organisatie beschikt over sleutels die toegang verschaffen tot afgesloten afdeling/ etages

*Vluchtroutes en noodverlichting (bouwbesluit art 2.105, 2.115, 2.120 en 6.3)*

Er zijn 3 vluchtroutes die met noodverlichting of vluchtwegaanduiding staan weer gegeven. Op de vloer van de voorstellingslocatie wordt noodverlichting aangebracht, welke leiden naar de nooduitgangen. In de gangen naar de kantoorgedeelte (vluchtroute) en in de richting naar de andere trappenhuizen als ook in de trappenhuizen zelf is noodverlichting aanwezig (zie bijlage 15a). De loopafstand tot vluchtroutes/ trappenhuizen < 75 m  
De trappenhuizen bevinden zich vanaf de 4<sup>e</sup> etage (20 meter boven begane grond)  
De veiligheidsinstructie voor de vrijwilligers is weergegeven in bijlagen 10 + 11.

**(Technische) inrichting van de ruimte** (bouwbesluit art 7.13)

- Publieksopstelling (zie bijlage 4)
- Puntbelasting (zie bijlage 5)
- Plattegrond voorstellingslocatie (zie bijlage 7)
- Lichtplot 1 en 2 (zie bijlage 8 en 9)

**Tijdsplan voorstelling:**

Zie bijlage 3

**Bouwbesluit en gelijkwaardige maatregelen:**

Aanvraag voor de aspecten waarvoor gelijkwaardigheid wordt aangevraagd is weergegeven in bijlage 29

**Constructieve veiligheid** (bouwbesluit art 4.13 en 4.14)

Sneeuwbelasting: bouwbesluit bijlage II behorende bij artikel 1.2 (Regeling Bouwbesluit 2012) 1-3 Algemene belastingen- sneeuwbelasting; en Artikel 1.2 NEN constructie -deel 1-3 algemene belastingen-sneeuwbelasting cfrn NEN-EN 1991-1-4 +A1+C2: Eurocode 1 belastingen op constructies

Vloeren en daken zijn ruim over bemeten , vloeren hebben een vloerbelasting van 1500 kg/ m2, voor de vloeren en dakspanten zijn specifieke berekeningen uitgevoerd. (zie bijlage 13, 13a, 14 + 14a)

Voor het sneeuwprotocoll wordt verwezen naar bijlage 23 BHV scenario's v4

Tekeningen van de ruimte (bijlagen 7+ 15)

Berekening van de trapbelasting van de mogelijk te gebruiken trappen is weergegeven in bijlage 27(bouwbesluit art.2.39 en 2.108)

Technisch overzicht van de tribunes: de belasting van het gewicht van de tribunes op de vloer, valt ruim binnen de toegestane vloerbelasting. (bijlage 4)

Een expliciete berekening is opgenomen in (bijlage 4a) en komt overeen met 202 kg/ m2

Technische (geluids-) installaties met puntbelasting: (bijlage 5)

Brandveiligheid (bouwbesluit art 2.13 en 2.38, 2.40 en 2.41, 6.25):

Tijdens de voorstelling is productieleiding Opera Compact bij de nooddeur noord geposteerd zodat de deur direct permanent open kan zodat de mensenmenigte redelijk snel de ruimte



kan verlaten. Op de 4<sup>e</sup> etage is 1 deur die tegen de looprichting in open gaat, tijdens de voorstelling is de deur gesloten en bij einde voorstelling of een calamiteit wordt de deur permanent geopend, tijdens de voorstelling is hier productieleiding van Opera Compact aanwezig.

De toegangswegen naar en op de 4<sup>e</sup> etage zijn vrij van obstakels

De vluchtdeuren zijn minimaal 90 cm breed, liften minimaal 80 cm breed (1 lift met deuropening 80 cm breedte, de tweede lift tpv Maaszijde heeft een deurbreedte van 100 cm), trappen 180 cm breed, muv trappen nooduitgang west (Maaszijde) 80 cm breed, via deze trap wordt GEEN evac chair gebruikt. Tevens zal de nooduitgang west (aan de Maaszijde) NIET voor kinderen worden gebruikt ivm klautergevaar. Alle trappen zijn aan beide zijden voorzien van een handrail/ leuning. (bouwbesluit 2.40+ 2.41)

Alle trappenhuizen zijn voorzien van sprinklerinstallatie.

#### Brandbare materialen (bouwbesluit art 7.7)

Er worden geïmpregneerde vlamdovende polyester touwen (2 mm dik) gebruikt als decoratie  
In totaal 10 stuks, elk 25 meter lang totale gewicht: 15kg (bijlage 24)

Bar: Er wordt een houten bar geplaatst van max. 100 kg

Reflexion (technisch bedrijf): geschat op 4163 kg (bijlage 12)

Garderobe: 350 jassen van gemiddeld 1 kg. Geeft: 350 kg.

Totale vuurlast: 4628 kg

De totale oppervlakte van de 4<sup>e</sup> etage speellocatie is 3474 m<sup>2</sup>. Bij een toegestane houtlast van 8 kg hout per m<sup>2</sup>, zou er maximaal 27.792 kg houtlast mogen zijn. (4513 kg < 27792 kg hier wordt ruimschoots aan voldaan).

Er worden garderoberekken (200\*65\*141 cm) geplaatst op minimaal 5 meter onderlinge afstand, met een minimale afstand van 10 meter tot de nooddeuren.

Er bevindt zich geen vuurlastconcentratie binnen 10 meter van de deur naar de gang van het kantoorgedeelte en op de gang (vluchtweg) naar de trappenhuizen

Mogelijke potentiële ontstekingsbronnen (bv elektrische apparatuur), zich bevindende binnen 10 meter afstand van een vuurlastconcentratie (groter dan 150 kg vurenhoutequivalent) bevinden, worden alleen bediend worden in het bijzijn van productieleiding Opera Compact.

#### **Brandmeldinstallatie en ontruimingsalarm (bouwbesluit art 6.23):**

Brandmeld- en ontruimingsalarminstallatie is aanwezig, (nood), (geluidswaarden bij oplevering ontruimingsinstallatie > 99 dBA) na overleg met de geluidstechnicus zal de muziek niet 90dBA overschrijden. Brandvoorzieningen zijn aangegeven op de Plattegrond voorstellingslocatie ( bijlage 7).

Brandblusmiddelen: op de 4<sup>e</sup> etage zijn op 4 plaatsen brandblusmiddelen aanwezig (schuimblussers) (bijlage 22a)(bouwbesluit art. 6.31)

#### Externe veiligheid (Bouwbesluit Hfdst 7)

In de nabijheid van Sappi zijn vier risicobronnen met gevaarlijke stoffen aanwezig.

- 2 hogedruk aardgasleidingen (Z500-19 en Z-500-15)
- Gasontvangststation (Z241)
- Basisnetroute Maascorridor

In bijlage 2 zien we een plattegrond met het gasstation van de Gasunie en de gasleidingen (bron <https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten>).

#### Gasstation

De blauwe cirkel om het gasstation (Z241) is de risicocontour 10-6 (plaatsgebonden risico). Het gebouw, en het deel waar we het evenement gehouden wordt, valt buiten de risicocontour 10-6 (plaatsgebonden risico). De bezoekersstroom wordt via een vaste looproute naar de locatie begeleid en bezoekers zullen niet in de nabijheid van het gasstation komen.

#### Gasleidingen

Er liggen twee ondergrondse hogedruk aardgasleidingen (Z-500-19 en Z-500-15) in de nabijheid van het evenement. Om de veiligheid van de bezoekers te garanderen worden er geen werkzaamheden aan de gasleidingen verricht.

#### Basisnetroute Maascorridor (vaarroute Maas)

In het geval van het vrijkomen van een toxische wolk, waarbij het evenement in het effectgebied ligt, zal aan de bezoekers geïnstrueerd worden om de ramen en deuren dicht te houden. De ramen in de voorstellingslocatie kunnen niet worden geopend. De deuren zijn tijdens de voorstelling gesloten en zullen in geval van een vrijgekomen toxische wolk ook gesloten blijven. Mechanische ventilatie is niet aanwezig.

#### Opslag gevaarlijke stoffen binnen de inrichting

Open ruimten (CSB; Centrale Stofbereiding en WKC; Warmte Kracht Centrale) Hier worden borden geplaatst verboden toegang voor onbevoegden. Daarbij wordt ook nog een lint gespannen en hekken geplaatst. Extra toevoeging: bij de WKC zijn überhaupt geen open deuren.

Bovengenoemde aspecten zijn besproken met de Brandweer Zuid Limburg, hiervoor is een risicomatrix opgesteld, waarbij de aspecten afzonderlijk zijn belicht met de bijbehorende preventieve maatregelen (bijlage 16)

BHV scenario's: bovengenoemde scenario's (inclusief sneeuwval protocol) zijn ook verwoord in de BHV instructie, deze worden met alle BHV'ers per uitvoeringsdag besproken. (Bijlage 23 versie4)(het sneeuwprotocol is van toepassing vanaf 1 oktober tot en met 15 oktober

Op basis van kortstondigheid is een planschade overeenkomst is niet nodig (overleg Gemeente en RUD dd. 11-7-2023)

## 5. Bijlagen

Bijlage 1: Parkeren en publieksbegeleiding

Bijlage 1a: Toelichting parkeerplaatsen La Traviata v2

Bijlage 2: Gasstation en leidingen

Bijlage 3: Tijdsplan

Bijlage 4: La Traviata 2023 StageDex publiek

Bijlage 4a: Berekening belasting tribune

Bijlage 5: La Traviata 2023 puntbelasting

Bijlage 6: Bedrijfsnoodplan 23-1 sappi Maastricht BV

Bijlage 7: Plattegrond bouw

Bijlage 8: La Traviata 2023 Licht plot in sketchup ontwerp bovenaanzicht v2

Bijlage 8a: Plattegrond Traviata met ophangpunten

Bijlage 8b: Plattegrond Traviata met aanduiding reflecterend tape noodverlichting

Bijlage 9: La Traviata 2023 Licht plot in sketchup ISO v2

Bijlage 10: Veiligheidsinstructie La Traviata

Bijlage 11: Veiligheidsinstructie bezoekers Opera Compact

Bijlage 12: Brandlast La Traviata

Bijlage 13: Vloerbelasting 4<sup>e</sup> etage

Bijlage 13a: Notitie pons tribune post opera voorstelling

Bijlage 14: Dakspantbelasting

Bijlage 14a: Notitie dakspantbelasting opera voorstelling

Bijlage 15: Tekening 4<sup>e</sup> etage

Bijlage 16: Externe veiligheid (risico matrix met maatregelen)

Bijlage 17: Geluidsmetingen ontruimingsinstallatie 4<sup>e</sup> etage

Bijlage 18: 11 augustus 2023 verzoek aanvullende gegevens

Bijlage 19: Verzoek tot uitstel aanreiken gegevens

Bijlage 20: Specificatie oplichtende tape XUA

Bijlage 21: Specificatie oplichtende tape 2

Bijlage 22: Nalichtende tape voor vluchtroutes (002)

Bijlage 22a: Mobile noodverlichting en brandpreventie middelen

Bijlage 23: BHV scenario's v4

Bijlage 27: Notitie trapbelasting opera voorstelling v3

Bijlage 28: Notitie noodverlichting

Bijlage 29: Aanvraag gelijkwaardigheid operavorstelling La Traviata

Alle bijlagen worden separaat bijgevoegd en zijn derhalve niet in dit document opgenomen.