

Notitie

betreft: WEPA Neder and te Swa men - stikstofdepositie bouwfase

datum: 16 december 2022

referentie: TKe/TKe/KS/FF 1453-11-NO

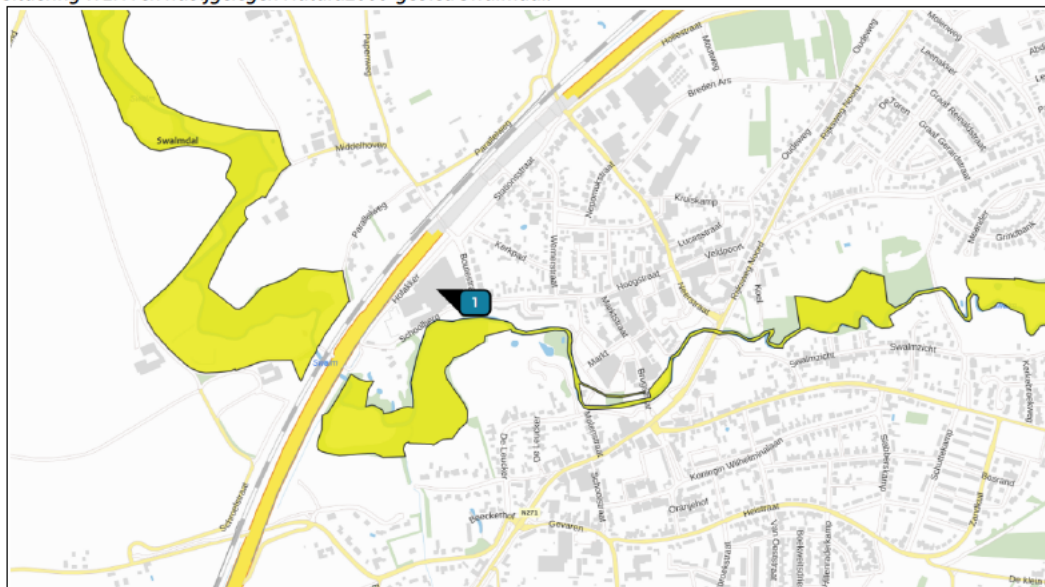
1 Inleiding

WEPA Nederland heeft een omgevingsvergunning (milieu en bouwen) aangevraagd voor de gewijzigde bedrijfsvoering van de inrichting van WEPA aan de Boutestraat te Swalmen.

Bij deze aanvraag is reeds een analyse gevoegd van de stikstofdepositie in de gebruiksfase. In voorliggende notitie wordt nader ingegaan op de stikstofdepositie van de bouwfase van de beoogde wijzigingen binnen de inrichting.

In figuur 1 is de situering van WEPA en het nabijgelegen Natura2000-gebied Swalmdal weergegeven.

f1 Situering WEPA en nabijgelegen Natura2000 gebied Swalmdal.



2 Uitgangspunten werkzaamheden

De bouw- en sloopwerkzaamheden die op het terrein van de inrichting verricht zullen worden, omvatten de volgende deelprojecten:

- plaatsing schoorsteen
- kanaalwerk papiermachines
- uitbreiding hal 7 en 8
- plaatsing CO2-installatie
- plaatsing overkapping
- aanpassing opslag achterterrein
- uitbreiding bezinktanks

Door WEPA is een opgave gedaan van de inzet van bouwmaterieel en transporten van en naar het bouwterrein voor deze deelprojecten. Deze opgave is weergegeven in tabel 2.1.

t2.1 Inzet bouwmaterieel voor de verschillende bouw en sloopwerkzaamheden bij WEPA.

Deelproject	Transportbewegingen			Diesel aangedreven materieel		
	Auto's/busjes	Vrachtauto's	Kraan	Graafmachine	Asfalteermachine	Heistelling
Plaatsing schoorsteen	2 x 10	2 x 8	24 uur	4 uur		
Kanaalwerk papiermachines	2 x 10	2 x 1	8 uur			
Uitbreiding hal 7/8	2 x 80	2 x 64	760 uur			
Plaatsing CO2 installatie	2 x 10	2 x 3	6 uur	16 uur		
Plaatsing overkapping	2 x 10	2 x 6	12 uur	6 uur		
Aanpassen opslag achterterrein	2 x 15	2 x 65		16 uur	32 uur	
Uitbreiding bezinktanks	2 x 15	2 x 8	8 uur			8 uur
Totaal	2 x 150	2 x 155	818 uur	42 uur	32 uur	8 uur

Uitgangspunt hierbij is dat modern materieel ingezet wordt (STAGE-klasse IV, 75-560 kW, brandstofverbruik ca. 15 liter/uur met ca. 6% AdBlue-toevoeging).

3 Berekeningen

De stikstofemissies en -depositie in de beoogde (aangevraagde) bedrijfssituatie is uiteengezet in rapport FL 15263-20-RA-002 d.d. 6 maart 2022, dat bij de aanvraag omgevingsvergunning is gevoegd. In het genoemde rapport wordt aangetoond dat de aangevraagde bedrijfssituatie een lagere stikstofdepositie heeft dan de thans vergunde bedrijfssituatie.

Tijdens de bouwfase is de inrichting niet volledig in bedrijf. Zo is de Krempelmachine KM1 nog niet in bedrijf, waardoor de procesemissies zich beperken tot de emissies die samenhangen met papiermachine PM4. Omdat KM1 nog niet in gebruik is, is er ook sprake van minder inzet van shovels en heftrucks op het buitenterrein (ca. 33% reductie).

Middels een aanvullende AERIUS-berekening (zie bijlage 1) is inzichtelijk gemaakt dat deze tijdelijke situatie niet leidt tot een hogere stikstofdepositie dan de beoogde te vergunnen situatie.

4 Beoordeling en conclusie

Middels een aanvullende AERIUS-berekening (zie bijlage 1) is inzichtelijk gemaakt dat deze tijdelijke situatie niet leidt tot een hogere stikstofdepositie dan de beoogde te vergunnen situatie.

In de tijdelijke situatie is derhalve geen sprake van een toename van de stikstofdepositie in omliggende Natura2000-gebieden.

Deze notitie bevat:

3 pagina s,

1 bijlage.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

2022 - Referentie
Bouwfase tijdelijk - Beoogd

Resultaten

2022 - Referentie

Bouwfase tijdelijk - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Peutz bv
Boutestraat 125,
6071 JR Swalmen

WEPA Nederland B.V.
Vergelijking beoogde (Wabo-aan gevraagde) situatie met tijdelijke
bouw fase

Rn1MHsAic3UQ
13 december 2022, 14:57
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	4,6 kg/j	31,0 ton/j
2023	7,3 kg/j	19,8 ton/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
2.771,70 mol/ha/j	2299084	Deurnsche Peel & Mariapeel
2.771,67 mol/ha/j	2299084	Deurnsche Peel & Mariapeel
0,00 ha		
3.626,91 ha		
0,00 mol/ha/j		
4,14 mol/ha/j		

Bouwfase tijdelijk (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

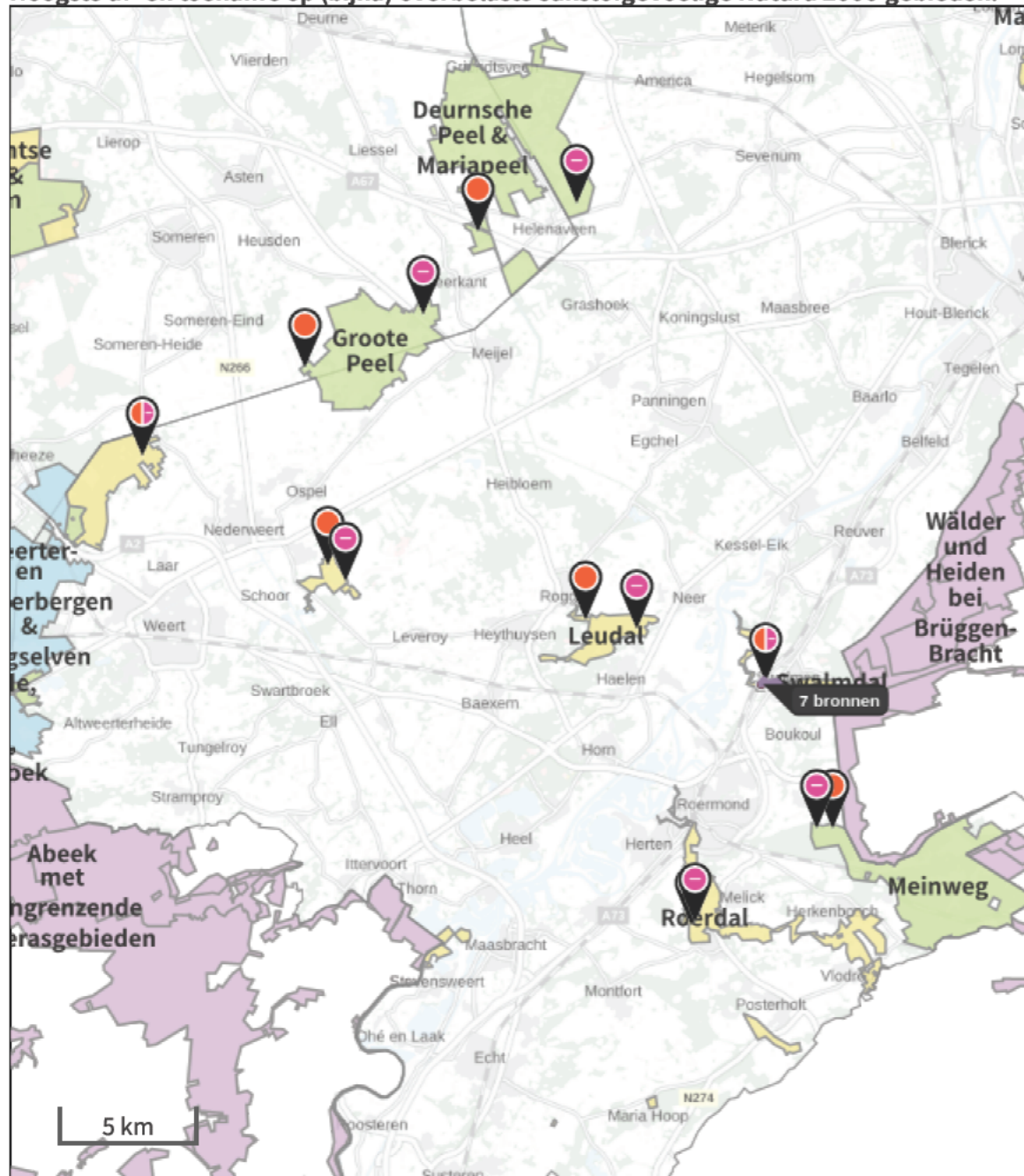
		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Overig Ketel 5 (Standby)	-	135,0 kg/j
2	Industrie Overig Bijstookketel	-	90,0 kg/j
3	Industrie Overig Ketel 7 (WKC)	-	4.410,0 kg/j
4	Industrie Overig Centrale schoorsteen	-	14,8 ton/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shovel	1,0 kg/j	133,5 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftrucks	0,2 kg/j	93,3 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwterrein	3,2 kg/j	77,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,9 kg/j	143,7 kg/j

2022 (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Overig Ketel 5 (Standby)	-	135,0 kg/j
2	Industrie Overig Bijstookketel	-	90,0 kg/j
3	Industrie Overig Ketel 7 (WKC)	-	4.410,0 kg/j
4	Industrie Overig Centrale schoorsteen	-	25,8 ton/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shovel	1,4 kg/j	199,5 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftrucks	0,3 kg/j	140,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,9 kg/j	149,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase tijdelijk" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.626,91	2.771,60	0,00	0,00	3.626,91	4,14
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meinweg (149)	1.348,52	2.698,42	0,00	0,00	1.348,52	0,09
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.164,40	2.771,60	0,00	0,00	1.164,40	0,03
Groote Peel (140)	1.010,40	2.645,16	0,00	0,00	1.010,40	0,02
Roerdal (150)	40,49	2.217,04	0,00	0,00	40,49	0,05
Sarsven en De Banen (146)	32,66	2.287,70	0,00	0,00	32,66	0,02
Leudal (147)	21,95	2.158,63	0,00	0,00	21,95	0,09
Swalmdal (148)	8,47	2.149,61	0,00	0,00	8,47	4,14
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	0,03	1.580,60	0,00	0,00	0,03	0,01

Bouwfase tijdelijk, Rekenjaar 2023

1 Industrie | Overig

Naam	Ketel 5 (Standby)	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	135,0 kg/j
Locatie	199836, 360488	Warmteinhoud	0,161 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Industrie | Overig

Naam	Bijstookketel	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	90,0 kg/j
Locatie	199895, 360526	Warmteinhoud	0,062 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Industrie | Overig

Naam	Ketel 7 (WKC)	Uittreedhoogte	11,0 m	NO _x	4.410,0 kg/j
Locatie	199848, 360500	Warmteinhoud	1,877 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Industrie | Overig

Naam	Centrale schoorsteen	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	14,8 ton/j
		Uittreeddiameter	2,5 m		
Locatie	199851, 360532	Temperatuur	25,20 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	13,6 m/s		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens op terrein	Links	Rechts	NO _x	62,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	3,5 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Personen auto's op grotere parkeerterrein	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Personen auto's op kleinere parkeerterrein	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	29,7 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	6,6 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer richting terrein	Links	Rechts	NO _x	77,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	5,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	2,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shovel			NO _x	133,5 kg/j
Locatie	199799, 360494			NH ₃	1,0 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4000 l/j	307 u/j	0 l/j	NO _x 133,5 kg/j
					NH ₃ 1,0 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftrucks	NO _x	93,3 kg/j			
Locatie	199792, 360489	NH ₃	0,2 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
heftrucks	alle werktuigen op LPG	23333 l/j			NO _x	93,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	69,2 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	28,3 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	300 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	310 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwterrein	NO _x			77,4 kg/j	
		NH ₃			3,2 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bouwwerktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13500 l/j	900 u/j	810 l/j	NO _x	77,4 kg/j
					NH ₃	3,2 kg/j

2022, Rekenjaar 2022

1 Industrie | Overig

Naam	Ketel 5 (Standby)	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	135,0 kg/j
Locatie	199836, 360488	Warmteinhoud	0,161 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Industrie | Overig

Naam	Bijstookketel	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	90,0 kg/j
Locatie	199895, 360526	Warmteinhoud	0,062 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Industrie | Overig

Naam	Ketel 7 (WKC)	Uittreedhoogte	11,0 m	NO _x	4.410,0 kg/j
Locatie	199848, 360500	Warmteinhoud	1,877 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Industrie | Overig

Naam	Centrale schoorsteen	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	25,8 ton/j
		Uittreeddiameter	2,5 m		
Locatie	199851, 360532	Temperatuur	25,20 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	13,6 m/s		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens op terrein	Links	Rechts	NO _x	67,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Personen auto's op grotere parkeerterrein	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Personen auto's op kleinere parkeerterrein	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 32,8 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,9 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer richting terrein	Links	Rechts	NO _x	79,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	5,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	2,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shovel	NOx	199,5 kg/j			
Locatie	199799, 360494	NH3	1,4 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6000 l/j	307 u/j	0 l/j	NOx	199,5 kg/j
					NH3	1,4 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftrucks	NO _x	140,0 kg/j			
Locatie	199792, 360489	NH ₃	0,3 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
heftrucks	alle werktuigen op LPG	35000 l/j			NO _x	140,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>