

## **Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant**

op de op 23 december 2022 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van Van der Vlist Moerdijk - Port & Terminal Logistics BV, postbus 80, 4780 AB te Moerdijk, voor het uitbreiden/wijzigen van een industrieel bedrijf, gelegen aan de Oostelijke Randweg 48, 4782 PZ te Moerdijk, in de gemeente Moerdijk.

## INHOUDSOPGAVE

<b>BESCHIKKING .....</b>	<b>3</b>
1 Onderwerp .....	3
2 Beschikking .....	3
<b>PROCEDURELE ASPECTEN .....</b>	<b>5</b>
1 Aanvraag .....	5
2 Bevoegd gezag .....	5
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure .....	5
4 Ontvankelijkheid .....	5
5 Instemming .....	5
6 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit .....	5
7 Overige regelgeving .....	6
<b>OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN .....</b>	<b>7</b>
<b>1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming .....</b>	<b>7</b>
<b>2 Projectbeschrijving .....</b>	<b>7</b>
<b>3 Mogelijke effecten van het project .....</b>	<b>7</b>
3.1 Verstoring door trilling .....	8
3.2 Verstoring door geluid .....	8
3.3 Verstoring door licht .....	9
3.4 Optische verstoring .....	9
3.5 Verdroging .....	10
<b>4 Stikstofdepositie .....</b>	<b>10</b>
4.1 Beoogde situatie in aanvraag .....	10
4.2 Referentiesituatie .....	10
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden .....	11
<b>5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden .....</b>	<b>11</b>
<b>6 Conclusie .....</b>	<b>12</b>
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RTSVD8BUB6Kb)	
Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie 1995/1996(kenmerk: RvJzAFsqSL3U)	
Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie 2004 (kenmerk: RSYaVwsTUwVF)	
Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening 1995/1996-beoogd(kenmerk: RmhctPqgQwCN)	
Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening 2004-beoogd (kenmerk: RicbpQJTg9oX)	
<b>Kennisgeving Wet natuurbescherming .....</b>	<b>14</b>

## BESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 23 december 2022 van Van der Vlist Moerdijk - Port & Terminal Logistics BV een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het uitbreiden/wijzigen van een industrieel bedrijf, gelegen aan de Oostelijke Randweg 48, 4782 PZ te Moerdijk, in de gemeente Moerdijk.

### 2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan Van der Vlist Moerdijk - Port & Terminal Logistics BV, postbus 80, 4780 AB te Moerdijk, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming vereiste vergunning **te verlenen** voor de uitbreiding/wijziging van een industrieel bedrijf, zoals weergegeven in bijlage 1, aan de Oostelijke Randweg 48, 4782 PZ te Moerdijk, in de gemeente Moerdijk, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Hollands Diep', 'Biesbosch', 'Ulvenhoutse Bos' en 'Krammer-Volkerak';
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen 1, 2, 3, 4 en 5 bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze vergunning;
- III. dat deze vergunning betrekking heeft op een emissie van 49,6 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 8.348,6 kg NO<sub>x</sub> per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, zoals weergegeven in bijlage 1 bij deze beschikking;
- IV. dat de Wet natuurbeschermingsvergunning van 14 mei 2018 (kenmerk: Z/056479-EEO) geldt voor het daarin vergunde project totdat de uitbreiding/wijziging van het beoogde project in onderhavig besluit is gerealiseerd dan wel uitgevoerd;
- V. aan de beschikking het volgende voorschriften te verbinden:
  - de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RTSVD8BUB6Kb)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie 1995/1996(kenmerk: RvJzAFsqSL3U)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie 2004 (kenmerk: RSYaVwsTUwVF)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening 1995/1996-beoogd(kenmerk: RmhctPqgQwCN)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening 2004-beoogd (kenmerk: RicbpQJTg9oX)

's-Hertogenbosch, 15 september 2023

Met vriendelijke groet,  
Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,



De heer R. Delsink  
Clustermanager

## **PROCEDURELE ASPECTEN**

### **1 Aanvraag**

Op 23 december 2022 hebben wij van Van der Vlist Moerdijk - Port & Terminal Logistics BV, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 26 juni 2023 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/189559.

### **2 Bevoegd gezag**

Omdat het initiatief plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### **3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure**

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb ([www.brabant.nl](http://www.brabant.nl)).

### **4 Ontvankelijkheid**

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

### **5 Instemming**

Op grond van artikel 1.3, vierde lid, van de Wnb hebben wij het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland verzocht om in te stemmen met het besluit, waarbij wij hebben aangegeven het ontbreken van een reactie gelijk te stellen aan een instemming. Binnen de gestelde termijn hebben wij geen reactie van het college ontvangen.

### **6 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit**

De kennisgeving over het ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken zijn gepubliceerd op de website <https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen>. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk vanaf 24 juli 2023 tot en met 4 september 2023, en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

## **7 Overige regelgeving**

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan<sup>1</sup>. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van intern salderen waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op intern salderen.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

#### *Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In de Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling<sup>2</sup> blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum<sup>3</sup>. Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

### 2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding/wijziging van een industrieel bedrijf. Dit bedrijf betreft een overslagterminal. Het project bestaat uit een aanleg- en gebruiksfase. De aanlegfase behelst onder meer sloopwerk en bouwrijp maken, aanleg infrastructuur, aanleg kade en nieuwbouw gebouwen. De gebruiksfase behelst onder meer het overslaan van koopmansgoederen in en vanuit zee- en binnenvaartschepen, tijdelijke opslag van de te laden of te lossen goederen, vervoer van goederen over de weg en per spoor. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

### 3 Mogelijke effecten van het project

Gezien de afstand van het project direct naast, maar net buiten het Natura-2000 gebied 'Hollands Diep', zijn op dit gebied naast effecten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof mogelijk effecten te verwachten van verstoring door trilling, geluid en licht, optische verstoring en verdroging. In de aanvraag wordt ten aanzien van deze aspecten een nadere onderbouwing gegeven.

---

<sup>1</sup> Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2.

<sup>2</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>3</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

Op de andere beschermde gebieden zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat<sup>4</sup> aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.

Van de aanlegfase zijn AERIUS-berekeningen overgelegd. Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofemissies aanzienlijk lager zijn dan in de beoogde situatie. Derhalve is hieronder verder uitgegaan van de emissies behorende bij de beoogde situatie.

### **3.1 Verstoring door trilling**

#### Aanlegfase:

Tijdens het aanbrengen van de kade (intrillen damwanden en buispalen) worden ten behoeve van het aanbrengen van tussenplanken en buispalen (voorpoten) diverse trilblokken ingezet. Deze trillingsblokken vallen onder de groep trilling arme technieken. De moderne blokken zijn alle van het type hoogfrequent en hebben een variabel moment. Dit beperkt trillingsoverlast naar de omgeving. De beschikbare blokken variëren in capaciteit, waardoor per werkzaamheid het meest geschikte blok kan worden geselecteerd. De slagkracht bedraagt maximaal 2.900 kN.

Bij de infrastructuur fase wordt gebruik gemaakt van een trilwals en een trilplaat en een trilstamper waarvan de slagkracht nog kleiner is dan de slagkracht van de trilblokken.

Bij de nieuwbouw van de bedrijfsloods vinden heiwerkzaamheden plaats waarbij niet direct in het water geheid wordt. Er wordt waar nodig voorgeboord hetgeen reducties geeft op trillingen. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat negatieve effecten op (trek) vissen is uitgesloten.

Bij de sloopwerkzaamheden wordt gebruik gemaakt van een mobiele puinbreker.

Uit het rapport van het RVO (RVO 2014 soortenstandaard, bever Castor fiber) blijkt dat voor de bever geen verstoring optreedt door trillingen en geluid van heien op 70 m afstand van een burcht. De afstand van de projectlocatie tot de leefgebieden van de bever bedraagt circa 2 kilometer. Op basis van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat als gevolg van trillingen negatieve effecten op (trek)vissen is uitgesloten.

#### Gebruiksfase:

De trillingen veroorzaakt door de bij het project behorende scheepsbewegingen zijn niet onderscheidend ten opzichte van de schepen die in de huidige situatie reeds door de vaargeul van het Hollands Diep varen.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door trilling.

### **3.2 Verstoring door geluid**

#### Aanlegfase:

De leefgebieden van de lepelaar en de kluut zijn gelegen op circa 550 meter van de projectlocatie. De afstand van de projectlocatie tot de leefgebieden van de bever bedraagt circa 2 kilometer. De vissen kunnen in het gehele gebied voorkomen. Geluid veroorzaakt door bouwwerkzaamheden heeft veelal een piek die onder 1 kHz ligt en daarmee binnen het geluidswaarnemingsvermogen van de meeste vissen.

---

<sup>4</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.



Mogelijk zijn er negatieve effecten op gedrag en fysiologie, maar effecten op voortplanting en overleving lijken voornamelijk beperkt (Kleijn 2008, Slabbekoorn et al. 2010, Bruintjes and Radford 2014, Graham and Cooke 2008). Bovendien wordt het geluid van boven water door het wateroppervlak weerkaatst, zodat effecten van verstoring door geluid van water op fauna onder water, waaronder vissen, veelal te verwaarlozen zijn. Gezien de bevindingen uit literatuuronderzoek en de werkzaamheden tijdens de bouwfase zijn negatieve effecten op (trek)vissen te verwaarlozen. Bovendien is de invloed afkomstig van de reeds aanwezige vaarbewegingen in het gebied veel groter.

#### Gebruiksfase:

Geluid wordt voornamelijk veroorzaakt door interne en externe verkeersbewegingen. De bovengrondse soorten met instandhoudingsdoelstellingen zijn de bever, de lepelaar en de kluut. De leefgebieden van deze soorten liggen op een afstand van respectievelijk circa 2 kilometer en 550 meter. Daarnaast ligt het projectgebied in de directe nabijheid van percelen en wegen op het industrieterrein Moerdijk waar al voortdurend verstoring plaatsvindt. Tevens ligt de vaargeul nog tussen het industriegebied en het betreffende gebied. Uitstraling van geluid naar de omgeving, zeker op grotere afstand, valt weg door de verstoring van andere geluidsbronnen.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door geluid.

### **3.3 Verstoring door licht**

De afstand tussen het leefgebied van de vogels en de projectlocatie bedraagt ongeveer 550 meter. Het projectgebied ligt bij percelen en (vaar)wegen op het industrieterrein Moerdijk waar al voortdurend verstoring plaatsvindt. Uitstraling van licht naar de omgeving, zeker op grotere afstand, valt weg door de verstoring van andere, bestaande lichtbronnen. Er wordt hoofdzakelijk in de dagperiode gewerkt tussen 07.00 en 19.00 uur. Voor zover het buitenverlichting betreft is deze richting het bedrijf gericht. Gezien in de referentiesituatie op de projectlocatie Tetra Pak gevestigd was, een groter bedrijf met lichtuitstraling (gedurende 24 uur per dag en 7 dagen in de week), zullen de activiteiten in de aanleg- en gebruiksfase niet toenemen met betrekking tot lichtuitstraling.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door licht.

### **3.4 Optische verstoring**

#### Aanlegfase:

Het leefgebied tot de vogels en de projectlocatie bedraagt ongeveer 550 meter.

De afstand van de projectlocatie tot de leefgebieden van de bever bedraagt circa 2 kilometer. Vervoersbewegingen van en naar het bouwterrein en de mobiele werktuigen binnen de inrichting kunnen van invloed zijn op vogels door optische verstoring. Het verkeer van en naar het bouwterrein zal gebruik maken van de bestaande wegen. De tijdelijke verkeerstoename zal echter niet wezenlijk bijdragen aan de reeds bestaande verkeersintensiteiten op deze wegen. Er zal daarom door de tijdelijke toename van verkeersbewegingen geen sprake zijn van optische verstoring.

#### Gebruiksfase:

Het leefgebied tot de vogels en de projectlocatie bedraagt ongeveer 550 meter.

De afstand van de projectlocatie tot de leefgebieden van de bever bedraagt circa 2 kilometer. Vervoersbewegingen van en naar de projectlocatie zal gebruik maken van de bestaande wegen.

De geringe verkeerstoename zal echter niet wezenlijk bijdragen aan de reeds bestaande verkeersintensiteiten op deze wegen. De optische verstoring veroorzaakt door scheepsbewegingen behorende bij de projectlocatie vallen weg ten opzichte van de schepen die in de huidige situatie reeds in de vaargeul voorbij komen.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege optische verstoring.

### 3.5 Verdroging

De aanvrager geeft aan dat er op de projectlocatie in de beoogde situatie geen water wordt onttrokken ten behoeve van de bedrijfsvoering. Effecten door verdroging zijn derhalve uit te sluiten.

## 4 Stikstofdepositie

### 4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Mobiele werktuigen	35,5	2.256,2
Scheepvaart	-	5.117,1
Railverkeer	-	270,0
Wegverkeer	14,1	705,3
<b>Totaal</b>	<b>49,6</b>	<b>8.348,6</b>

### 4.2 Referentiesituatie

De referentiesituatie<sup>5</sup> voor de Natura 2000-gebieden is in onderstaande tabel opgenomen. Voor de vogelrichtlijngebieden 'Biesbosch' en 'Krammer-Volkerak' wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de op de referentiedata verleende milieuvergunning, d.d. 23 juni 1992 en de op 14 mei 2018 verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, met kenmerk Z/056479-EEO.

Voor het vogelrichtlijngebied 'Hollands Diep' en de habitatrichtlijngebieden wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de op referentiedata verleende milieuvergunning, d.d. 12 januari 1998 en de op 14 mei 2018 verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, met kenmerk Z/056479-EEO.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied <sup>6</sup>	Referentiedatum	Referentiesituatie	Vergunde kg NH <sub>3</sub> totaal	Vergunde kg NO <sub>x</sub> totaal
'Krammer-Volkerak'	VR	18 juli 1995	23 juni 1992 en 14 mei 2018	21,4	16.329,3
'Biesbosch'	VR	11 oktober 1996	23 juni 1992 en 14 mei 2018	21,4	16.329,3
'Hollands Diep'	VR	24 maart 2000	12 januari 1998 en 14 mei 2018	21,6	18.175,5

<sup>5</sup> Onder referentiesituatie wordt verstaan: 1) de bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum waarbij eventuele later vergunde of gemelde lagere depositie als referentiesituatie dient of 2) een na de referentiedatum verleende vergunning Wnb.

<sup>6</sup> VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

'Krammer-Volkerak', 'Biesbosch', 'Hollands Diep', 'Ulvenhoutse Bos'	HR	7 december 2004	12 januari 1998 en 14 mei 2018	21,6	18.175,5
--	----	-----------------	-----------------------------------	------	----------

#### 4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van emissie van stikstofoxiden en een toename van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituaties.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlage 1 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituaties. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituaties. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en/of hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename
'Biesbosch'	0,40	0,22	0,00
'Ulvenhoutse Bos'	0,07	0,03	0,00
'Krammer-Volkerak'	0,05	0,03	0,00

#### 5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie op de in bijlage 1 opgenomen Natura 2000-gebieden. Voor het aspect stikstofdepositie is er geen sprake van significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden, omdat er sprake is van 'intern salderen'.

##### Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

##### Voorgaande toestemming

De Wet natuurbeschermingsvergunning van 14 mei 2018 (kenmerk: Z/056479-EEO) geldt voor het daarin vergunde project totdat de uitbreiding/wijziging van het beoogde project in onderhavige vergunning is gerealiseerd dan wel uitgevoerd.

##### Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

## **6 Conclusie**

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Hollands Diep', 'Biesbosch', 'Ulvenhoutse Bos' en 'Krammer-Volkerak'. Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

**Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RTSVD8BUB6Kb)**

**Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie 1995/1996(kenmerk:  
RvJzAFsqsL3U)**

**Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie 2004 (kenmerk: RSYaVwsTUwVF)**

**Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening 1995/1996-beoogd(kenmerk:  
RmhctPqgQwCN)**

**Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening 2004-beoogd (kenmerk: RicbpQJTg9oX)**

Zijn los bijgevoegd

**KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, Van der Vlist Moerdijk - Port & Terminal Logistics BV,  
Oostelijke Randweg 48, 4782 PZ te Moerdijk, Z/189559**

**Beschikking**

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 15 september 2023 een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming hebben verleend (kenmerk: Z/189559-363564) aan Van der Vlist Moerdijk - Port & Terminal Logistics BV, postbus 80, 4780 AB te Moerdijk voor de uitbreiding/wijziging van een industrieel bedrijf, voor de locatie Oostelijke Randweg 48, 4782 PZ te Moerdijk, in de gemeente Moerdijk.

De vergunning is verleend voor onbepaalde tijd.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen naar voren gebracht.  
Het definitieve besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 19 september 2023 tot en met 30 oktober 2023 **6 weken ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer (088) 743 00 00. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit (en onderliggende stukken) zijn ook digitaal op te vragen via e-mail [info@odbn.nl](mailto:info@odbn.nl).

Tegen de beschikking kan tot en met 30 oktober 2023 beroep worden ingesteld door belanghebbenden. In bepaalde gevallen kunnen ook anderen beroep instellen, zie hiervoor de website <https://www.raadvanstate.nl/@125301/niet-belanghebbende-toegang-beroep/>.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/189559 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

Het beroepschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u beroep instelt en gemotiveerd worden, ondertekend zijn en voorzien zijn van een datum. Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de  
Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

's-Hertogenbosch, september 2023

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van der Vlist  
Oostelijke Randweg 48,  
4782 PZ Moerdijk

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Oostelijke Randweg 48  
Beoogde situatie 2023.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RTSVD8BUB6Kb  
13 juni 2023, 12:41  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd - Beoogd

Rekenjaar  
2023

Emissie NH<sub>3</sub>  
49,6 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>  
8.348,6 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname


Hoogste bijdrage  
0,22 mol/ha/j  
62,24 ha  
0,00 ha  
0,22 mol/ha/j  
0,00 mol/ha/j

Hexagon  
3402562

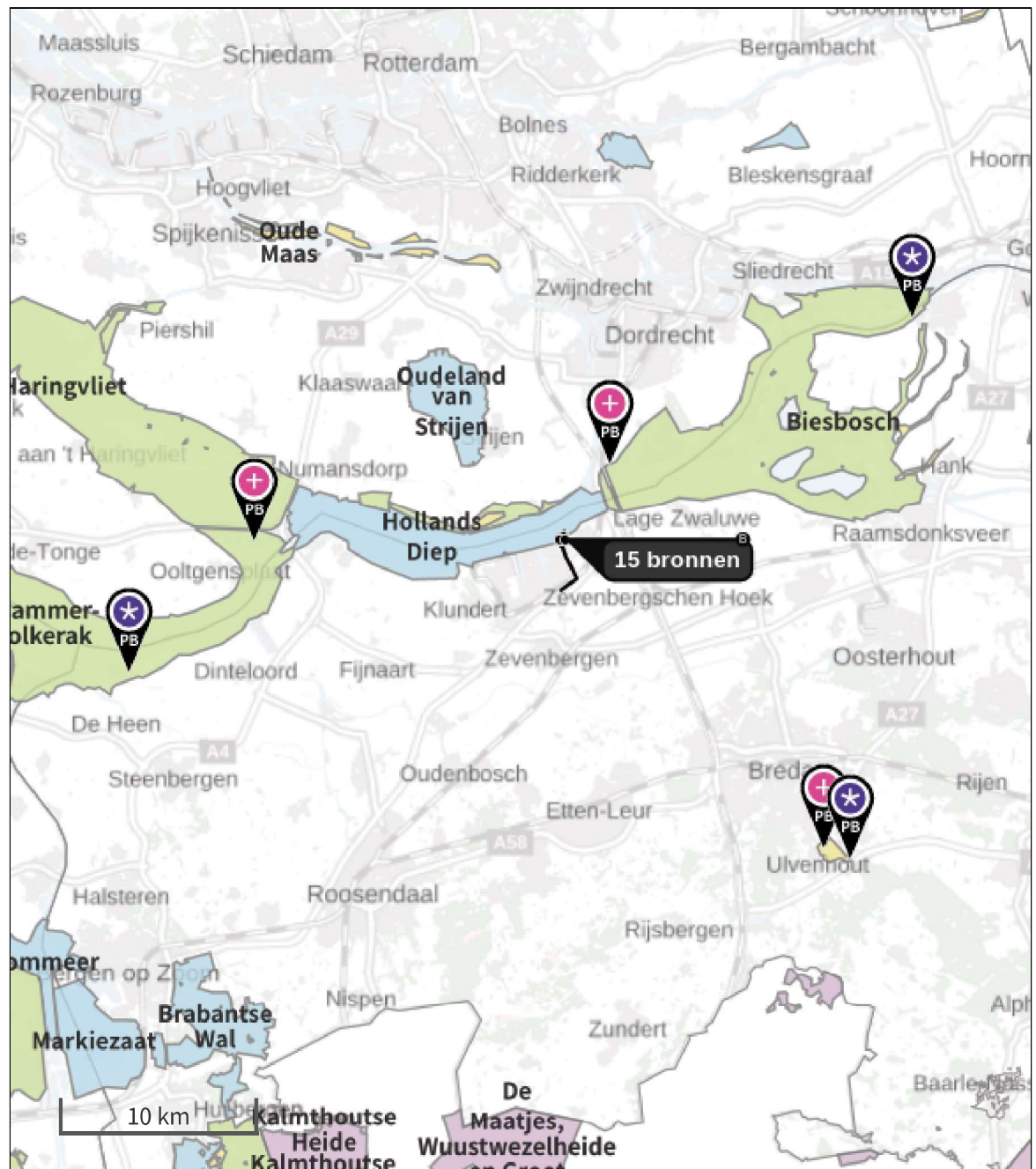
Gebied  
Biesbosch



# Situatie 1 - Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Aanlegplaats Ro-Ro	-	241,4 kg/j
2	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Aanlegplaats M12	-	158,9 kg/j
3	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Aanlegplaats Zeeschepen	-	4.329,9 kg/j
4	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Aanlegplaats M7	-	128,3 kg/j
9	Railverkeer   Spoorweg   Spoor Locomotief	-	270,0 kg/j
10	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Kadekranen 2 en 3	11,1 kg/j	1.662,0 kg/j
11	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Kadekraan 1	7,2 kg/j	192,5 kg/j
12	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Heftruck C (16 ton) nieuw	2,5 kg/j	61,4 kg/j
13	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Heftruck D (16 ton) nieuw	2,5 kg/j	61,4 kg/j
14	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Reachstackers	7,7 kg/j	182,8 kg/j
15	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Heftruck 45 ton	4,5 kg/j	96,1 kg/j
16	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Vaarroute M12	-	40,2 kg/j
17	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Vaarroute M7	-	26,3 kg/j
18	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Vaarroute Ro-Ro	-	9,4 kg/j
19	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Vaarroute Zeeschepen	-	182,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	14,1 kg/j	705,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1 - Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	62,24	2.651,28	62,24	0,22	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	14,91	2.095,06	14,91	0,22	0,00	0,00
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.651,28	40,03	0,03	0,00	0,00
Krammer-Volkerak (114)	7,30	1.994,01	7,30	0,03	0,00	0,00

## Situatie 1 - Beoogd, Rekenjaar 2023

### 1 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats Ro-Ro	NO <sub>x</sub>			241,4 kg/j	
Locatie	X:101050,66 Y:412577,76					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
zeeschepen	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 5000-	12	12 u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	241,4
RoRo	9999	p/jaar			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

### 2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats M12				NO <sub>x</sub>		158,9 kg/j	
Locatie	X:100875,94 Y:412466,04							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
binnenvaart - groot	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	50,0 %	125 p/jaar	12u	10,0 %	NO <sub>x</sub>	158,9 kg/j	
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

### 3 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats	NO <sub>x</sub>				4.329,9 kg/j
Locatie	Zeeschepen					
	X:100862,5					
	Y:412453,44					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
zeeschepen	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 5000-	228	12 u	10,0 %	NO <sub>x</sub>	4.128,7
hoofdvloot	9999	p/jaar			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Zeeschepen	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 5000-	10 p/jaar	12 u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	201,2
Feedermax	9999				NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

### 4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats M7			NO <sub>x</sub>		128,3 kg/j	
Locatie	X:101116,18 Y:412482,84						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
binnenvaart - klein	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Heme Schip)	50,0 %	125 p/jaar	12u	10,0 %	NO <sub>x</sub>	128,3
							kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0
							kg/j

### 5 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens intern terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	41,2 kg/j
Locatie	X:101059,72 Y:412546,87	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 10,7 kg/j
Lengte	833,12 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.500,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

### 6 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens intern loodsen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	74,7 kg/j
Locatie	X:100892,33 Y:412193,96	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 19,4 kg/j
Lengte	647,82 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17.500,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

### 7 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenverkeer intern	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j
Locatie	X:100928,82 Y:412132,45	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	481,96 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.500,0 p/jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

## 8 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer van en naar locatie	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	587,5 kg/j
Locatie	X:101536,48 Y:410861,8	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 169,5 kg/j
Lengte	3.050,03 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 12,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25.000,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50.000,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

## 9 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Spoor Locomotief	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	270,0 kg/j
Locatie	X:101017,9 Y:411974,07	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Lengte	933,76 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kadekranen 2 en 3	NO <sub>x</sub>	1.662,0 kg/j
Locatie	X:100886,21 Y:412468,71	NH <sub>3</sub>	11,1 kg/j
Oppervlakte	0,15 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Liebherr LHM-550 - IV-F	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	45000 l/j	1500 u/j		NO <sub>x</sub>	1.357,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Liebherr LHM-550 - V	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: ja	45000 l/j	1500 u/j	1800 l/j	NO <sub>x</sub>	304,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	10,8 kg/j

## 11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kadekraan 1	NO <sub>x</sub>	192,5 kg/j			
Locatie	X:101118,25 Y:412460,71	NH <sub>3</sub>	7,2 kg/j			
Oppervlakte	0,20 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Liebherr LHM-280	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30000 l/j	1500 u/j	1750 l/j	NO <sub>x</sub>	192,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	7,2 kg/j

**12** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck C (16 ton) nieuw	NO <sub>x</sub>	61,4 kg/j			
Locatie	X:101088,31 Y:412446,62	NH <sub>3</sub>	2,5 kg/j			
Oppervlakte	1,14 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Konecranes SMV 16-1200C	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10310 l/j	1275 u/j	620 l/j	NO <sub>x</sub>	61,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,5 kg/j

**13** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck D (16 ton) nieuw	NO <sub>x</sub>	61,4 kg/j
Locatie	X:100925,15 Y:412464,82	NH <sub>3</sub>	2,5 kg/j
Oppervlakte	1,27 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Konecranes SMV 16-1200C	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10310 l/j	1275 u/j	620 l/j	NO <sub>x</sub>	61,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,5 kg/j

**14** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Reachstackers	NO <sub>x</sub>	182,8 kg/j
Locatie	X:100925,93 Y:412465,51	NH <sub>3</sub>	7,7 kg/j
Oppervlakte	1,30 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
nr 1. Konecranes NCN-85-289-th	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16000 l/j	1000 u/j	960 l/j	NO <sub>x</sub>	91,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,8 kg/j
nr. 2 Konecranes NCN-85-289-th	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16000 l/j	1000 u/j	960 l/j	NO <sub>x</sub>	91,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,8 kg/j

**15** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck 45 ton	NO <sub>x</sub>	96,1 kg/j			
Locatie	X:100991,77 Y:412403,76	NH <sub>3</sub>	4,5 kg/j			
Oppervlakte	2,92 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hyster 45 tons	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18750 l/j	1275 u/j	1150 l/j	NO <sub>x</sub>	96,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,5 kg/j

**16** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute M12	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO <sub>x</sub>			40,2 kg/j	
Locatie	X:100840,29 Y:412577,51	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	234,06 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
binnenvaart - groot	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	125 p/jaar	0 %	125 p/jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	40,2 kg/j	
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

**17** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute M7	Vaarwater	CEMT_Va	NO <sub>x</sub>				26,3 kg/j
Locatie	X:101162,56 Y:412691,07	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	443,51 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
binnenvaart - klein	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	125 p/jaar	0 %	125 p/jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	26,3	
						NH <sub>3</sub>	0,0	
							kg/j	

**18** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Vaarroute Ro-Ro	Aanlegplaats A	Aanlegplaats Ro-Ro	NO <sub>x</sub>	9,4 kg/j
Locatie	X:101017,32 Y:412694,9				
Lengte	243,58 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
zeeschepen RoRo	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 5000-9999	24 p/jaar	NO <sub>x</sub>	9,4 kg/j	
			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

**19** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Vaarroute Zeeschepen	Aanlegplaats A	Aanlegplaats Zeeschepen	NO <sub>x</sub>	182,7 kg/j
Locatie	X:100827,2 Y:412567,82				
Lengte	239,40 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
zeeschepen	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 5000-9999	476 p/jaar	NO <sub>x</sub>	182,7 kg/j	
			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.





### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230606\_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1\_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Havenbedrijf Moerdijk  
Oostelijke Randweg 48,  
4782 PZ Moerdijk

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Oostelijke Randweg 48  
Referentiesituatie op basis van (indirect) vergunde emissies in de revisievergunning (Wm) uit 1992 en de vergunning Wet natuurbescherming (Wnb) uit 2018 uitgaande van wegverkeer tot aan de A59.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RvJzAFsqSL3U  
30 mei 2023, 16:53  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

1995/1996 o.b.v. Wm 1992 (verkeer tot A59) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	21,4 kg/j	16,3 ton/j


### Resultaten

1995/1996 o.b.v. Wm 1992 (verkeer tot A59) - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

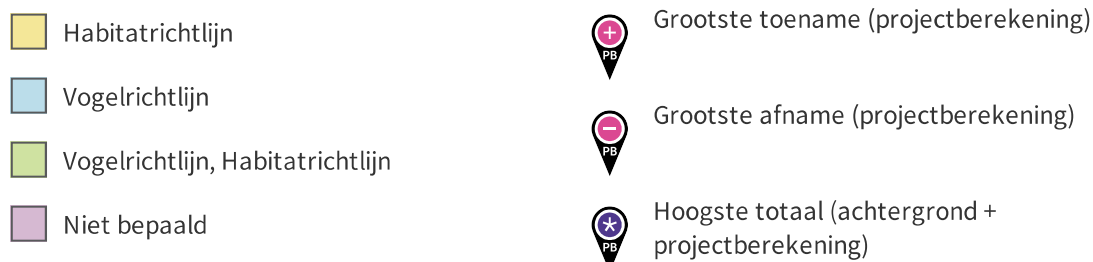
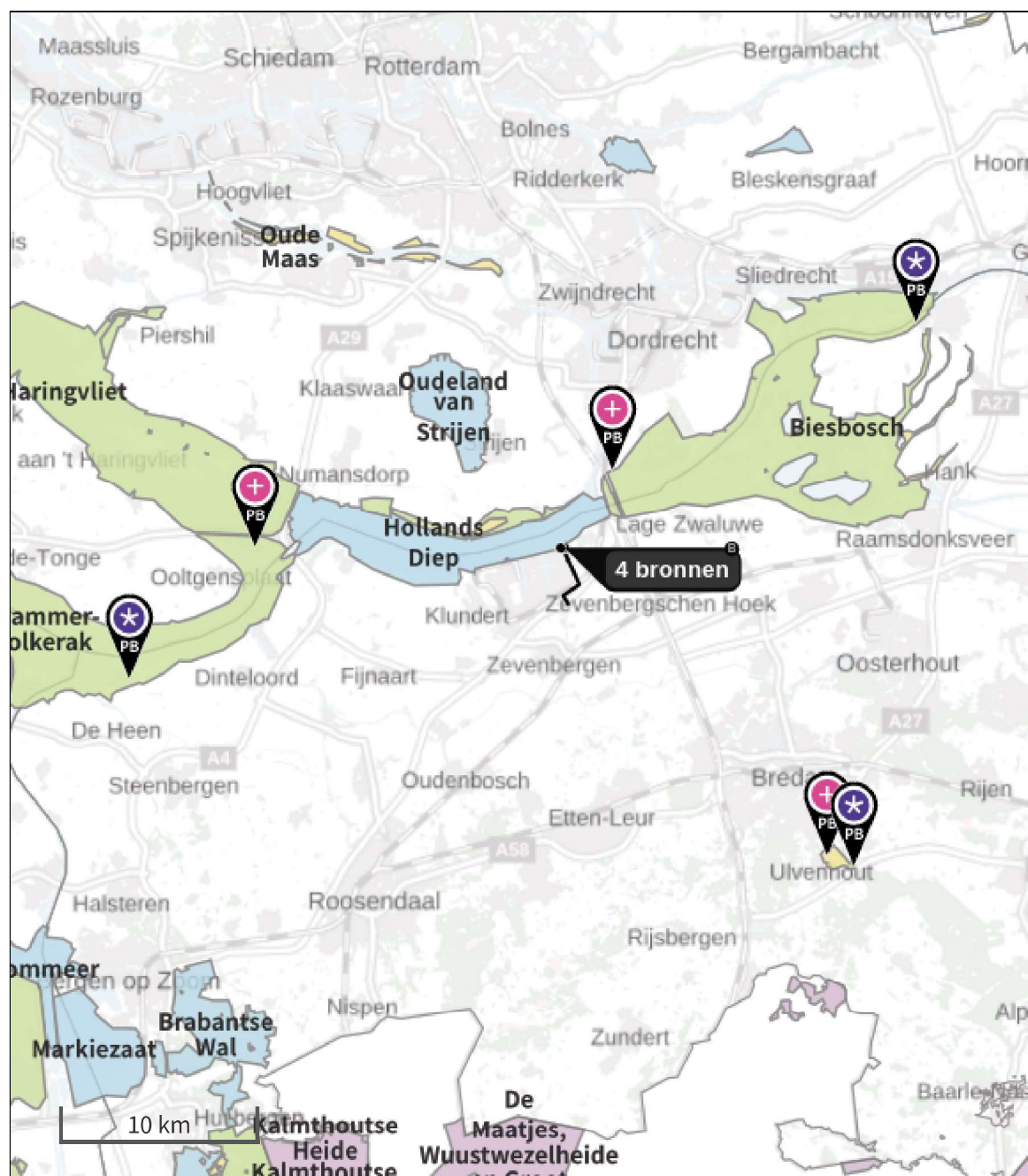
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,40 mol/ha/j	3402562	Biesbosch
62,25 ha		
0,00 ha		
0,40 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

1995/1996 o.b.v. Wm 1992 (verkeer tot A59) (Beoogd), rekenjaar 2023

### Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Industrie   Overig   Stookinstallaties	-	1.390,7 kg/j
<b>2</b> Anders...   Anders...   Mobiele werktuigen	1,8 kg/j	6.939,5 kg/j
<b>5</b> Industrie   Overig   Pyrolyse installatie	-	7.309,0 kg/j
<b>8</b> Anders...   Anders...   Pyrolyse - mobiele werktuigen	-	110,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	19,6 kg/j	584,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "1995/1996 o.b.v. Wm 1992 (verkeer tot A59)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	62,25	2.651,30	62,25	0,40	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	14,91	2.095,09	14,91	0,40	0,00	0,00
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.651,30	40,03	0,06	0,00	0,00
Krammer-Volkerak (114)	7,32	1.994,03	7,32	0,05	0,00	0,00

1995/1996 o.b.v. Wm 1992 (verkeer tot A59), Rekenjaar 2023

### 1 Industrie | Overig

Naam	Stookinstallaties	Uittreedhoogte	8,0 m	NO <sub>x</sub>	1.390,7 kg/j
Locatie	X:100971,31 Y:412380,52	Uittreeddiameter	2,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	80,00 °C (11,85 °C)		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,0 m/s		

### 2 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,0 m	NO <sub>x</sub>	6.939,5 kg/j
Locatie	X:100975,29 Y:412400,14	Warmteinhoud	0,000 MW	NH <sub>3</sub>	1,8 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	7,29 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

### 3 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	179,2 kg/j
Locatie	X:101615,5 Y:410705,21	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	39,0 kg/j
Lengte	3.625,46 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	11,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	544,8 p/etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

### 4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	379,1 kg/j
Locatie	X:101575,95 Y:410783,46	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	108,3 kg/j
Lengte	3.801,61 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	7,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	68,0 p/etmaal		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

### 5 Industrie | Overig

Naam	Pyrolyse installatie	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	7.309,0 kg/j
Locatie	X:100803,75 Y:412323,49	Warmteinhoud	0,013 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 6 Wegverkeer | Weg

Naam	Pyrolyse - intern verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	9,0 kg/j
Locatie	X:100798,69 Y:412291,32	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,3 kg/j
Lengte	246,46 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	62,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

## 7 Wegverkeer | Weg

Naam	Pyrolyse - wegverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	16,8 kg/j
Locatie	X:101029,09 Y:412026,73	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,5 kg/j
Lengte	745,93 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	62,0 p/etmaal		5,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 p/etmaal		5,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

## 8 Anders... | Anders...

Naam	Pyrolyse - mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	110,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:100799,96 Y:412285,42				
Lengte	214,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815  
Database versie 2022.1\_989cfb3815  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Havenbedrijf Moerdijk  
Oostelijke Randweg 48,  
4782 PZ Moerdijk

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Oostelijke Randweg 48  
Referentiesituatie op basis van (indirect) vergunde emissies in de revisievergunning (Wm) uit 1998 en de vergunning Wet natuurbescherming (Wnb) uit 2018 uitgaande van wegverkeer tot aan de A59.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RSYaVwsTUwVF  
30 mei 2023, 16:53  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

2004 o.b.v. Wm 1998 (verkeer tot A59) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	21,6 kg/j	18,2 ton/j


### Resultaten

2004 o.b.v. Wm 1998 (verkeer tot A59) - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

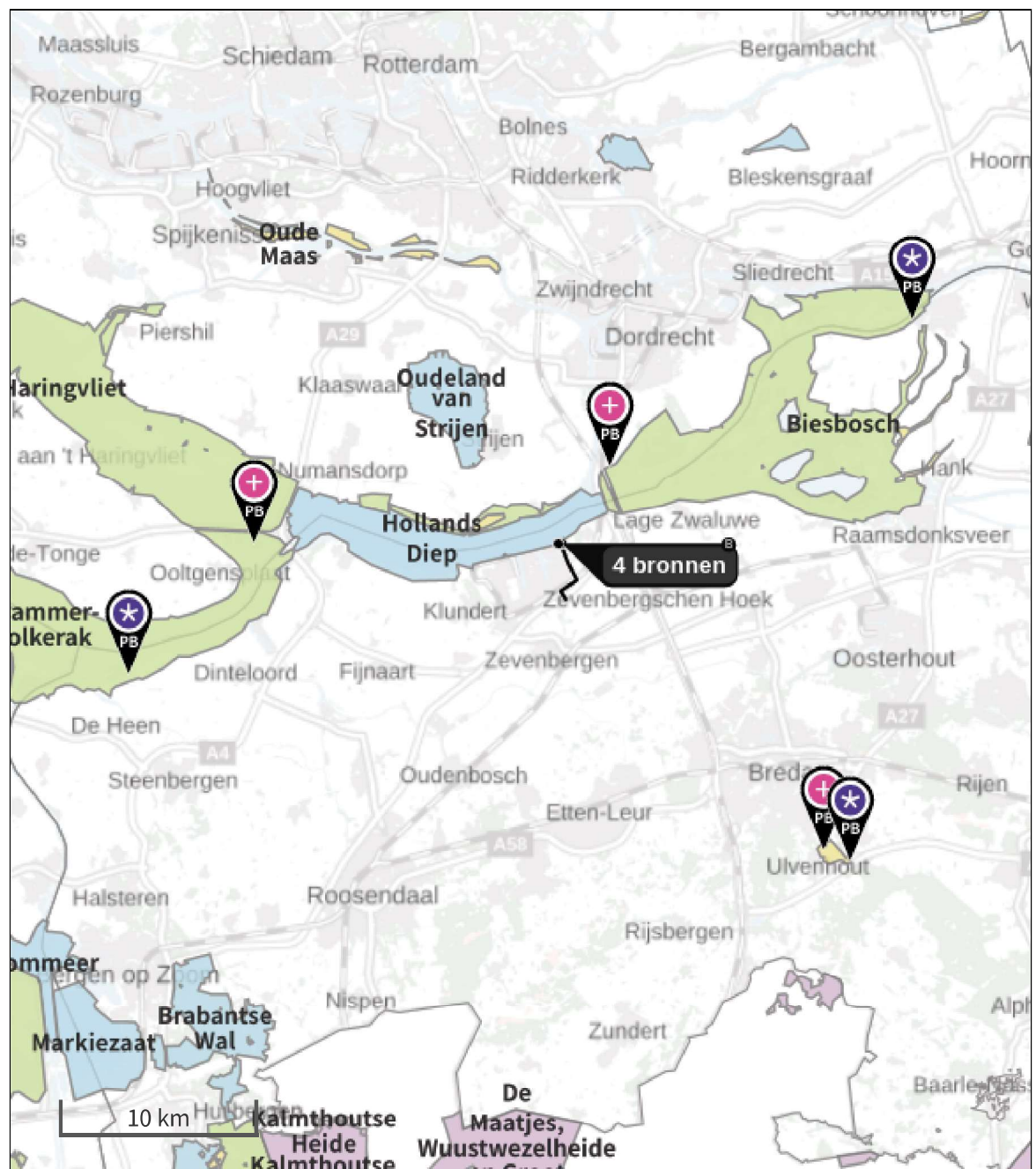
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,44 mol/ha/j	3402562	Biesbosch
62,25 ha		
0,00 ha		
0,44 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

2004 o.b.v. Wm 1998 (verkeer tot A59) (Beoogd), rekenjaar 2023

### Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Industrie   Overig   Stookinstallaties	-	1.877,9 kg/j
<b>2</b> Anders...   Anders...   Mobiele werktuigen	2,1 kg/j	8.232,4 kg/j
<b>5</b> Industrie   Overig   Pyrolyse installatie	-	7.309,0 kg/j
<b>8</b> Anders...   Anders...   Pyrolyse - mobiele werktuigen	-	110,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	19,5 kg/j	646,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2004 o.b.v. Wm 1998 (verkeer tot A59)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	62,25	2.651,31	62,25	0,44	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	14,91	2.095,10	14,91	0,44	0,00	0,00
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.651,31	40,03	0,07	0,00	0,00
Krammer-Volkerak (114)	7,32	1.994,04	7,32	0,05	0,00	0,00

2004 o.b.v. Wm 1998 (verkeer tot A59), Rekenjaar 2023

### 1 Industrie | Overig

Naam	Stookinstallaties	Uittreedhoogte	8,0 m	NO <sub>x</sub>	1.877,9 kg/j
Locatie	X:100971,31 Y:412380,52	Uittreeddiameter	2,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	80,00 °C ( <u>11,85 °C</u> )		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,0 m/s		

### 2 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,0 m	NO <sub>x</sub>	8.232,4 kg/j
Locatie	X:100975,29 Y:412400,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	2,1 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	7,29 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 3 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	152,8 kg/j
Locatie	X:101613,61 Y:410707,39	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	33,3 kg/j
Lengte	3.619,58 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	10,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	465,4 p/etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

### 4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	467,5 kg/j
Locatie	X:101574,11 Y:410786,25	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	133,6 kg/j
Lengte	3.794,84 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	8,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	84,0 p/etmaal		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

### 5 Industrie | Overig

Naam	Pyrolyse installatie	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	7.309,0 kg/j
Locatie	X:100803,75 Y:412323,49	Warmteinhoud	0,013 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 6 Wegverkeer | Weg

Naam	Pyrolyse - intern verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	9,0 kg/j
Locatie	X:100798,69 Y:412291,32	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,3 kg/j
Lengte	246,46 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	62,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

## 7 Wegverkeer | Weg

Naam	Pyrolyse - wegverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	16,8 kg/j
Locatie	X:101029,09 Y:412026,73	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,5 kg/j
Lengte	745,93 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	62,0 p/etmaal		5,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 p/etmaal		5,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

## 8 Anders... | Anders...

Naam	Pyrolyse - mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	110,1 kg/j
Locatie	X:100799,96 Y:412285,42	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Lengte	214,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815  
Database versie 2022.1\_989cfb3815  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Van der Vlist

Oostelijke Randweg 48,  
4782 PZ Moerdijk

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Oostelijke Randweg 48

Verschilberekening beoogd vs referentie 1995/1996

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RmhctPqgQwCN

13 juni 2023, 13:14

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

1995/1996 o.b.v. Wm 1992 (verkeer tot A59) - Referentie

Gebruiksfase 2023 - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

21,4 kg/j

49,6 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

16,3 ton/j

8.348,6 kg/j

### Resultaten

1995/1996 o.b.v. Wm 1992 (verkeer tot A59) - Referentie

Gebruiksfase 2023 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,40 mol/ha/j

0,22 mol/ha/j

0,00 ha

61,88 ha

0,00 mol/ha/j

0,18 mol/ha/j

Hexagon

3402562


3402562

Gebied

Biesbosch


Biesbosch

1995/1996 o.b.v. Wm 1992 (verkeer tot A59) (Referentie), rekenjaar 2023

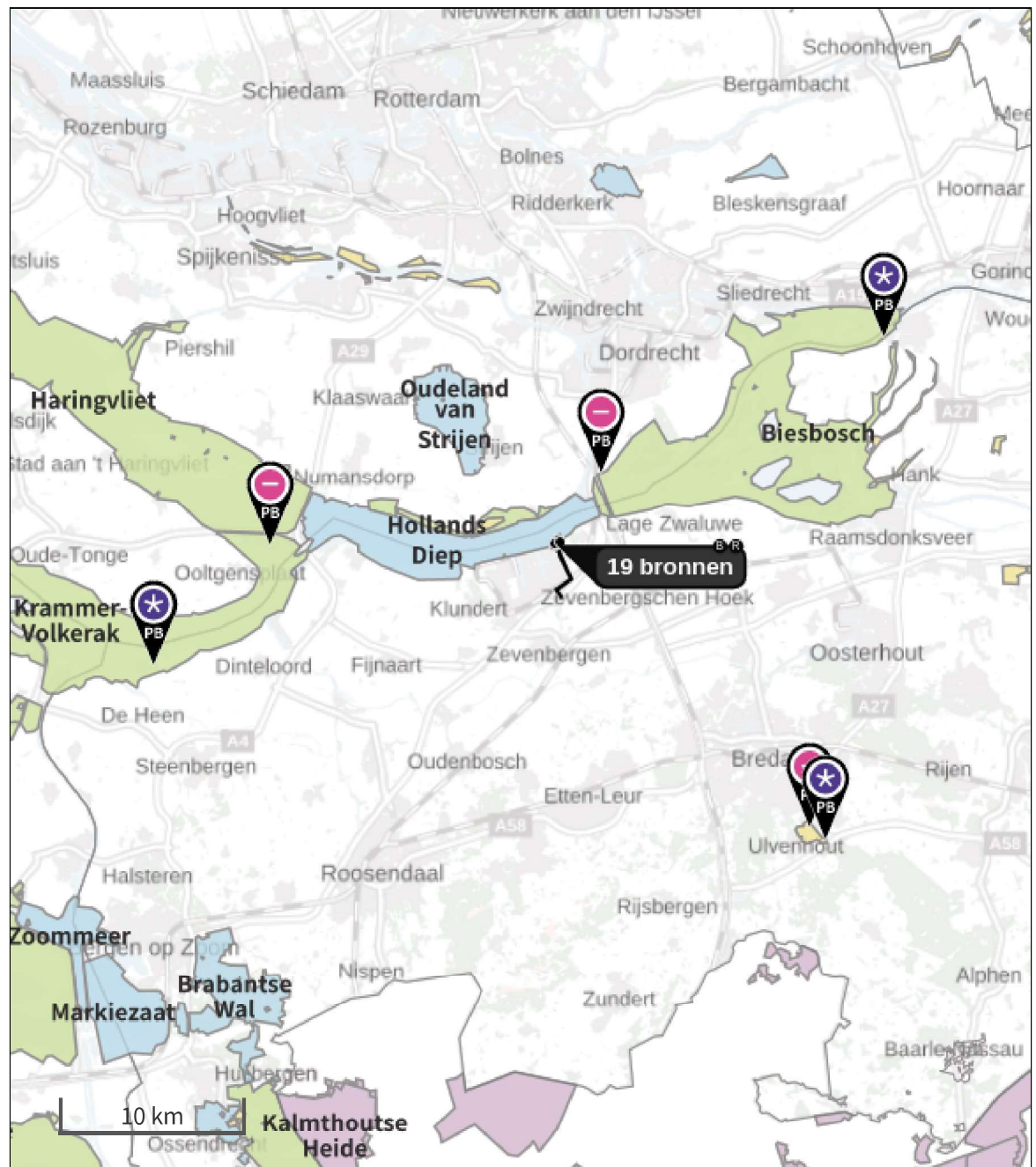
Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Industrie   Overig   Stookinstallaties	-	1.390,7 kg/j
<b>2</b> Anders...   Anders...   Mobiele werktuigen	1,8 kg/j	6.939,5 kg/j
<b>5</b> Industrie   Overig   Pyrolyse installatie	-	7.309,0 kg/j
<b>8</b> Anders...   Anders...   Pyrolyse - mobiele werktuigen	-	110,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	19,6 kg/j	584,0 kg/j

## Gebruiksfasen 2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Aanlegplaats Ro-Ro	-	241,4 kg/j
2	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Aanlegplaats M12	-	158,9 kg/j
3	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Aanlegplaats Zeeschepen	-	4.329,9 kg/j
4	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Aanlegplaats M7	-	128,3 kg/j
9	Railverkeer   Spoorweg   Spoor Locomotief	-	270,0 kg/j
10	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Kadekranen 2 en 3	11,1 kg/j	1.662,0 kg/j
11	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Kadekraan 1	7,2 kg/j	192,5 kg/j
12	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Heftruck C (16 ton) nieuw	2,5 kg/j	61,4 kg/j
13	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Heftruck D (16 ton) nieuw	2,5 kg/j	61,4 kg/j
14	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Reachstackers	7,7 kg/j	182,8 kg/j
15	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Heftruck 45 ton	4,5 kg/j	96,1 kg/j
16	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Vaarroute M12	-	40,2 kg/j
17	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Vaarroute M7	-	26,3 kg/j
18	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Vaarroute Ro-Ro	-	9,4 kg/j
19	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Vaarroute Zeeschepen	-	182,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	14,1 kg/j	705,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 2023" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	61,88	2.651,22	0,00	0,00	61,88	0,18

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.651,22	0,00	0,00	40,03	0,03
Biesbosch (112)	14,91	2.095,00	0,00	0,00	14,91	0,18
Krammer- Volkerak (114)	6,94	1.993,97	0,00	0,00	6,94	0,02

1995/1996 o.b.v. Wm 1992 (verkeer tot A59), Rekenjaar 2023

### 1 Industrie | Overig

Naam	Stookinstallaties	Uittreedhoogte	8,0 m	NO <sub>x</sub>	1.390,7 kg/j
Locatie	X:100971,31 Y:412380,52	Uittreeddiameter	2,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	80,00 °C ( <u>11,85 °C</u> )		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,0 m/s		

### 2 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,0 m	NO <sub>x</sub>	6.939,5 kg/j
Locatie	X:100975,29 Y:412400,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	1,8 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	7,29 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 3 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	179,2 kg/j
Locatie	X:101615,5 Y:410705,21	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	39,0 kg/j
Lengte	3.625,46 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	11,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	544,8 p/etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

### 4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	379,1 kg/j
Locatie	X:101575,95 Y:410783,46	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	108,3 kg/j
Lengte	3.801,61 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	7,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	68,0 p/etmaal		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

### 5 Industrie | Overig

Naam	Pyrolyse installatie	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	7.309,0 kg/j
Locatie	X:100803,75 Y:412323,49	Warmteinhoud	0,013 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 6 Wegverkeer | Weg

Naam	Pyrolyse - intern verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	9,0 kg/j
Locatie	X:100798,69 Y:412291,32	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,3 kg/j
Lengte	246,46 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	62,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

## 7 Wegverkeer | Weg

Naam	Pyrolyse - wegverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	16,8 kg/j
Locatie	X:101029,09 Y:412026,73	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,5 kg/j
Lengte	745,93 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	62,0 p/etmaal		5,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 p/etmaal		5,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

## 8 Anders... | Anders...

Naam	Pyrolyse - mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	110,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:100799,96 Y:412285,42				
Lengte	214,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## Gebruiksfasen 2023, Rekenjaar 2023

**1** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats Ro-Ro			NO <sub>x</sub>		241,4 kg/j
Locatie	X:101050,66 Y:412577,76					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
zeeschepen	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 5000-9999	12	12 u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	241,4
RoRo		p/jaar			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**2** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats M12				NO <sub>x</sub>		158,9 kg/j	
Locatie	X:100875,94 Y:412466,04							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
binnenvaart - groot	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	50,0 %	125 p/jaar	12u	10,0 %	NO <sub>x</sub>	158,9 kg/j	
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

**3** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats Zeeschepen	NO <sub>x</sub>			4.329,9 kg/j	
Locatie	X:100862,5 Y:412453,44					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
zeeschepen hoofdvloot	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 5000- 9999	228 p/jaar	12 u	10,0 %	NO <sub>x</sub>	4.128,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Zeeschepen Feedermax	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 5000- 9999	10 p/jaar	12 u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	201,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**4** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats M7				NO <sub>x</sub>		128,3 kg/j	
Locatie	X:101116,18 Y:412482,84							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
binnenvaart - klein	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Heme Schip)	50,0 %	125 p/jaar	12u	10,0 %	NO <sub>x</sub>	128,3	
						NH <sub>3</sub>	0,0	
							kg/j	



**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens intern terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	41,2 kg/j
Locatie	X:101059,72 Y:412546,87	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 10,7 kg/j
Lengte	833,12 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.500,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens intern loodsen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	74,7 kg/j
Locatie	X:100892,33 Y:412193,96	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 19,4 kg/j
Lengte	647,82 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17.500,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Personenverkeer intern	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j
Locatie	X:100928,82 Y:412132,45	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	481,96 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.500,0 p/jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

## 8 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer van en naar locatie	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	587,5 kg/j
Locatie	X:101536,48 Y:410861,8	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 169,5 kg/j
Lengte	3.050,03 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 12,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25.000,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50.000,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

## 9 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Spoor Locomotief	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	270,0 kg/j
Locatie	X:101017,9 Y:411974,07	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Lengte	933,76 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kadekranen 2 en 3	NO <sub>x</sub>	1.662,0 kg/j
Locatie	X:100886,21 Y:412468,71	NH <sub>3</sub>	11,1 kg/j
Oppervlakte	0,15 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Liebherr LHM-550 - IV-F	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	45000 l/j	1500 u/j		NO <sub>x</sub>	1.357,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Liebherr LHM-550 - V	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: ja	45000 l/j	1500 u/j	1800 l/j	NO <sub>x</sub>	304,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	10,8 kg/j

## 11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kadekraan 1	NO <sub>x</sub>	192,5 kg/j			
Locatie	X:101118,25 Y:412460,71	NH <sub>3</sub>	7,2 kg/j			
Oppervlakte	0,20 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Liebherr LHM-280	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30000 l/j	1500 u/j	1750 l/j	NO <sub>x</sub>	192,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	7,2 kg/j

**12** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck C (16 ton) nieuw	NO <sub>x</sub>	61,4 kg/j			
Locatie	X:101088,31 Y:412446,62	NH <sub>3</sub>	2,5 kg/j			
Oppervlakte	1,14 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Konecranes SMV 16-1200C	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10310 l/j	1275 u/j	620 l/j	NO <sub>x</sub>	61,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,5 kg/j

**13** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck D (16 ton) nieuw	NO <sub>x</sub>	61,4 kg/j			
Locatie	X:100925,15 Y:412464,82	NH <sub>3</sub>	2,5 kg/j			
Oppervlakte	1,27 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Konecranes SMV 16-1200C	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10310 l/j	1275 u/j	620 l/j	NO <sub>x</sub>	61,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,5 kg/j

**14** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Reachstackers	NO <sub>x</sub>	182,8 kg/j
Locatie	X:100925,93 Y:412465,51	NH <sub>3</sub>	7,7 kg/j
Oppervlakte	1,30 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
nr 1. Konecranes NCN-85-289-th	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16000 l/j	1000 u/j	960 l/j	NO <sub>x</sub>	91,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,8 kg/j
nr. 2 Konecranes NCN-85-289-th	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16000 l/j	1000 u/j	960 l/j	NO <sub>x</sub>	91,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,8 kg/j

**15** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck 45 ton	NO <sub>x</sub>	96,1 kg/j			
Locatie	X:100991,77 Y:412403,76	NH <sub>3</sub>	4,5 kg/j			
Oppervlakte	2,92 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hyster 45 tons	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18750 l/j	1275 u/j	1150 l/j	NO <sub>x</sub>	96,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,5 kg/j

**16** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute M12	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO <sub>x</sub>			40,2 kg/j	
Locatie	X:100840,29 Y:412577,51	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	234,06 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
binnenvaart - groot	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	125 p/jaar	0 %	125 p/jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	40,2	
						NH <sub>3</sub>	0,0	
							kg/j	

**17** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute M7	Vaarwater	CEMT_Va	NO <sub>x</sub>				26,3 kg/j	
Locatie	X:101162,56 Y:412691,07	Van A naar B	Irrelevant						
Lengte	443,51 m								
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
binnenvaart - klein	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)		125 p/jaar	0 %	125 p/jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	26,3	
							NH <sub>3</sub>	0,0	
								kg/j	

**18** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Vaarroute Ro-Ro	Aanlegplaats A	Aanlegplaats Ro-Ro	NO <sub>x</sub>	9,4 kg/j
Locatie	X:101017,32 Y:412694,9				
Lengte	243,58 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
zeeschepen RoRo	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 5000-9999	24 p/jaar	NO <sub>x</sub>	9,4 kg/j	
			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

**19** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Vaarroute Zeeschepen	Aanlegplaats A	Aanlegplaats Zeeschepen	NO <sub>x</sub>	182,7 kg/j
Locatie	X:100827,2 Y:412567,82				
Lengte	239,40 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
zeeschepen	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 5000-9999	476 p/jaar	NO <sub>x</sub>	182,7 kg/j	
			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230606\_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1\_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van der Vlist  
Oostelijke Randweg 48,  
4782 PZ Moerdijk

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Oostelijke Randweg 48  
Verschilberekening Beoogd vs referentie 2004

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RicbpQJTg9oX  
13 juni 2023, 13:15  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

2004 o.b.v. Wm 1998 (verkeer tot A59) - Referentie  
Gebruiksfasen 2023 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	21,6 kg/j	18,2 ton/j
2023	49,6 kg/j	8.348,6 kg/j


## Resultaten

2004 o.b.v. Wm 1998 (verkeer tot A59) - Referentie  
Gebruiksfasen 2023 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,44 mol/ha/j	3402562	Biesbosch
0,22 mol/ha/j	3402562	Biesbosch
0,00 ha		
61,88 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,22 mol/ha/j		


2004 o.b.v. Wm 1998 (verkeer tot A59) (Referentie), rekenjaar 2023

### Emissiebronnen

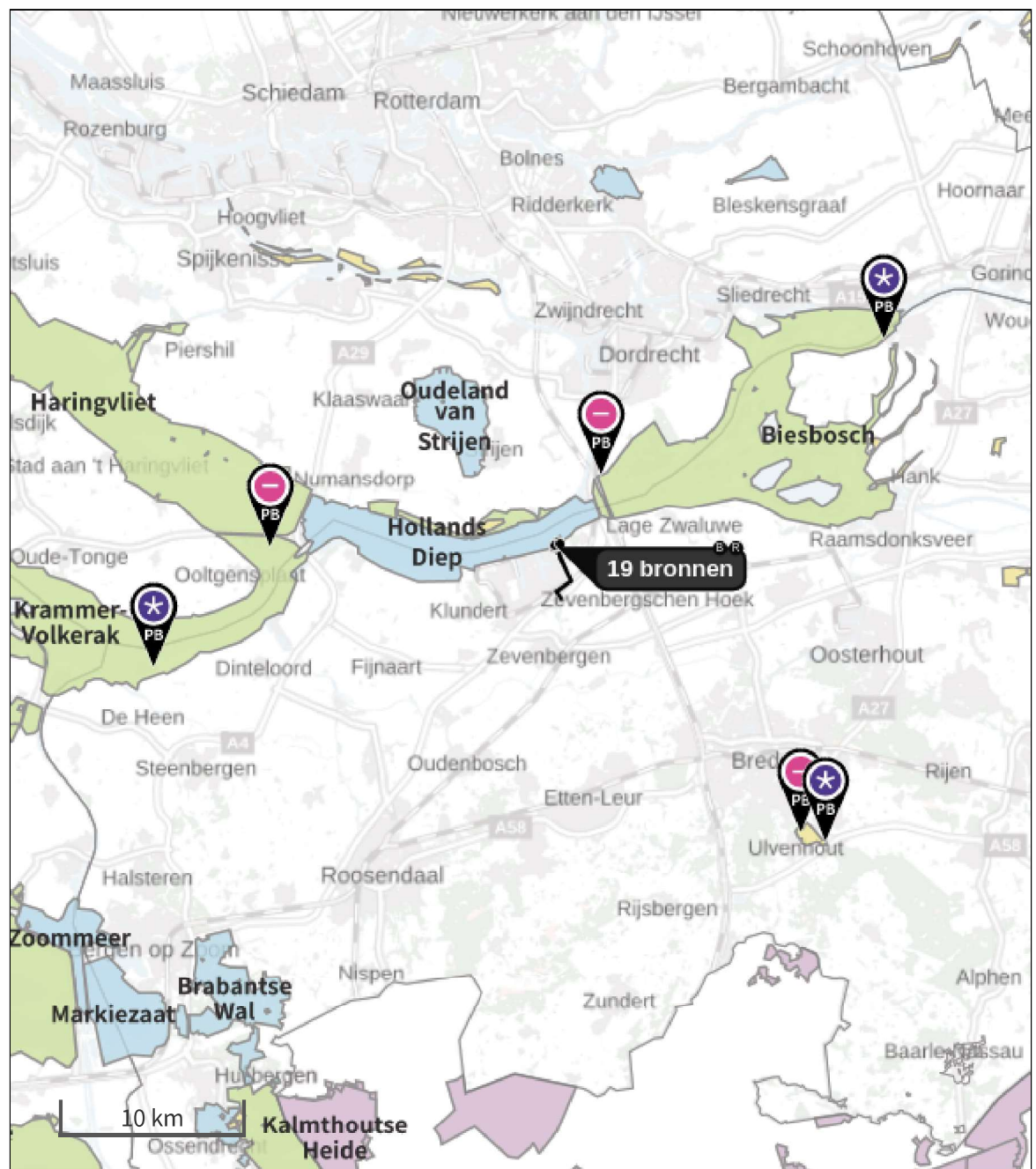
	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Industrie   Overig   Stookinstallaties	-	1.877,9 kg/j
<b>2</b> Anders...   Anders...   Mobiele werktuigen	2,1 kg/j	8.232,4 kg/j
<b>5</b> Industrie   Overig   Pyrolyse installatie	-	7.309,0 kg/j
<b>8</b> Anders...   Anders...   Pyrolyse - mobiele werktuigen	-	110,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	19,5 kg/j	646,1 kg/j



## Gebruiksfasen 2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Aanlegplaats Ro-Ro	-	241,4 kg/j
2	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Aanlegplaats M12	-	158,9 kg/j
3	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Aanlegplaats Zeeschepen	-	4.329,9 kg/j
4	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Aanlegplaats M7	-	128,3 kg/j
9	Railverkeer   Spoorweg   Spoor Locomotief	-	270,0 kg/j
10	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Kadekranen 2 en 3	11,1 kg/j	1.662,0 kg/j
11	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Kadekraan 1	7,2 kg/j	192,5 kg/j
12	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Heftruck C (16 ton) nieuw	2,5 kg/j	61,4 kg/j
13	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Heftruck D (16 ton) nieuw	2,5 kg/j	61,4 kg/j
14	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Reachstackers	7,7 kg/j	182,8 kg/j
15	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Heftruck 45 ton	4,5 kg/j	96,1 kg/j
16	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Vaarroute M12	-	40,2 kg/j
17	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Vaarroute M7	-	26,3 kg/j
18	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Vaarroute Ro-Ro	-	9,4 kg/j
19	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Vaarroute Zeeschepen	-	182,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	14,1 kg/j	705,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 2023" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	61,88	2.651,21	0,00	0,00	61,88	0,22

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.651,21	0,00	0,00	40,03	0,04
Biesbosch (112)	14,91	2.094,99	0,00	0,00	14,91	0,22
Krammer- Volkerak (114)	6,94	1.993,96	0,00	0,00	6,94	0,03

2004 o.b.v. Wm 1998 (verkeer tot A59), Rekenjaar 2023

### 1 Industrie | Overig

Naam	Stookinstallaties	Uittreedhoogte	8,0 m	NO <sub>x</sub>	1.877,9 kg/j
Locatie	X:100971,31 Y:412380,52	Uittreeddiameter	2,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	80,00 °C (11,85 °C)		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,0 m/s		

### 2 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,0 m	NO <sub>x</sub>	8.232,4 kg/j
Locatie	X:100975,29 Y:412400,14	Warmteinhoud	0,000 MW	NH <sub>3</sub>	2,1 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	7,29 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

### 3 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	152,8 kg/j
Locatie	X:101613,61 Y:410707,39	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	33,3 kg/j
Lengte	3.619,58 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	10,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	465,4 p/etmaal	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %		

### 4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	467,5 kg/j
Locatie	X:101574,11 Y:410786,25	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	133,6 kg/j
Lengte	3.794,84 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	8,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	84,0 p/etmaal	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %		

### 5 Industrie | Overig

Naam	Pyrolyse installatie	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	7.309,0 kg/j
Locatie	X:100803,75 Y:412323,49	Warmteinhoud	0,013 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Pyrolyse - intern verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	9,0 kg/j
Locatie	X:100798,69 Y:412291,32	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,3 kg/j
Lengte	246,46 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	62,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Pyrolyse - wegverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	16,8 kg/j
Locatie	X:101029,09 Y:412026,73	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,5 kg/j
Lengte	745,93 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	62,0 p/etmaal		5,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 p/etmaal		5,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

**8** Anders... | Anders...

Naam	Pyrolyse - mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	110,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:100799,96 Y:412285,42				
Lengte	214,37 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## Gebruiksfasen 2023, Rekenjaar 2023

**1** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats Ro-Ro	NO <sub>x</sub>			241,4 kg/j	
Locatie	X:101050,66 Y:412577,76					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
zeeschepen	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 5000-	12	12 u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	241,4
RoRo	9999	p/jaar			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**2** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats M12				NO <sub>x</sub>		158,9 kg/j	
Locatie	X:100875,94 Y:412466,04							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
binnenvaart - groot	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	50,0 %	125 p/jaar	12u	10,0 %	NO <sub>x</sub>	158,9	
							kg/j	
						NH <sub>3</sub>	0,0	
							kg/j	

**3** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats	NO <sub>x</sub>				4.329,9 kg/j
Locatie	Zeeschepen					
	X:100862,5					
	Y:412453,44					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
zeeschepen	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 5000-	228	12 u	10,0 %	NO <sub>x</sub>	4.128,7
hoofdvloot	9999	p/jaar			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Zeeschepen	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 5000-	10 p/jaar	12 u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	201,2
Feedermax	9999				NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**4** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats M7				NO <sub>x</sub>		128,3 kg/j	
Locatie	X:101116,18 Y:412482,84							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
binnenvaart - klein	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Heme Schip)	50,0 %	125 p/jaar	12u	10,0 %	NO <sub>x</sub>	128,3	
						NH <sub>3</sub>	0,0	
							kg/j	

## 5 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens intern terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	41,2 kg/j
Locatie	X:101059,72 Y:412546,87	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 10,7 kg/j
Lengte	833,12 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.500,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

## 6 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens intern loodsen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	74,7 kg/j
Locatie	X:100892,33 Y:412193,96	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 19,4 kg/j
Lengte	647,82 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17.500,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

## 7 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenverkeer intern	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j
Locatie	X:100928,82 Y:412132,45	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	481,96 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.500,0 p/jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

## 8 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer van en naar locatie	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	587,5 kg/j
Locatie	X:101536,48 Y:410861,8	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 169,5 kg/j
Lengte	3.050,03 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 12,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25.000,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50.000,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

## 9 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Spoor Locomotief	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	270,0 kg/j
Locatie	X:101017,9 Y:411974,07	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Lengte	933,76 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kadekranen 2 en 3	NO <sub>x</sub>	1.662,0 kg/j			
Locatie	X:100886,21 Y:412468,71	NH <sub>3</sub>	11,1 kg/j			
Oppervlakte	0,15 ha					

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Liebherr LHM-550 - IV-F	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	45000 l/j	1500 u/j		NO <sub>x</sub>	1.357,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Liebherr LHM-550 - V	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: ja	45000 l/j	1500 u/j	1800 l/j	NO <sub>x</sub>	304,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	10,8 kg/j

## 11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kadekraan 1	NO <sub>x</sub>	192,5 kg/j			
Locatie	X:101118,25 Y:412460,71	NH <sub>3</sub>	7,2 kg/j			
Oppervlakte	0,20 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Liebherr LHM-280	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30000 l/j	1500 u/j	1750 l/j	NO <sub>x</sub>	192,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	7,2 kg/j



**12** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck C (16 ton) nieuw	NO <sub>x</sub>	61,4 kg/j			
Locatie	X:101088,31 Y:412446,62	NH <sub>3</sub>	2,5 kg/j			
Oppervlakte	1,14 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Konecranes SMV 16-1200C	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10310 l/j	1275 u/j	620 l/j	NO <sub>x</sub>	61,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,5 kg/j

**13** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck D (16 ton) nieuw	NO <sub>x</sub>	61,4 kg/j			
Locatie	X:100925,15 Y:412464,82	NH <sub>3</sub>	2,5 kg/j			
Oppervlakte	1,27 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Konecranes SMV 16-1200C	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10310 l/j	1275 u/j	620 l/j	NO <sub>x</sub>	61,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,5 kg/j

**14** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Reachstackers	NO <sub>x</sub>	182,8 kg/j
Locatie	X:100925,93 Y:412465,51	NH <sub>3</sub>	7,7 kg/j
Oppervlakte	1,30 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
nr 1. Konecranes NCN-85-289-th	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16000 l/j	1000 u/j	960 l/j	NO <sub>x</sub>	91,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,8 kg/j
nr. 2 Konecranes NCN-85-289-th	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16000 l/j	1000 u/j	960 l/j	NO <sub>x</sub>	91,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,8 kg/j

**15** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck 45 ton		NO <sub>x</sub>		96,1 kg/j	
Locatie	X:100991,77 Y:412403,76		NH <sub>3</sub>		4,5 kg/j	
Oppervlakte	2,92 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hyster 45 tons	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18750 l/j	1275 u/j	1150 l/j	NO <sub>x</sub>	96,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,5 kg/j

**16** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute M12	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO <sub>x</sub>			40,2 kg/j	
Locatie	X:100840,29 Y:412577,51	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	234,06 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
binnenvaart - groot	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	125 p/jaar	0 %	125 p/jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	40,2 kg/j	
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

**17** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute M7	Vaarwater	CEMT_Va	NO <sub>x</sub>				26,3 kg/j	
Locatie	X:101162,56 Y:412691,07	Van A naar B	Irrelevant						
Lengte	443,51 m								
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
binnenvaart - klein	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)		125	0 %	125	100 %	NO <sub>x</sub>	26,3	
			p/jaar		p/jaar		NH <sub>3</sub>	0,0	
								kg/j	

**18** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Vaarroute Ro-Ro	Aanlegplaats A	Aanlegplaats Ro-Ro	NO <sub>x</sub>	9,4 kg/j
Locatie	X:101017,32 Y:412694,9				
Lengte	243,58 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
zeeschepen RoRo	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 5000-9999	24 p/jaar	NO <sub>x</sub>	9,4 kg/j	
			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

**19** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Vaarroute Zeeschepen	Aanlegplaats A	Aanlegplaats Zeeschepen	NO <sub>x</sub>	182,7 kg/j
Locatie	X:100827,2 Y:412567,82				
Lengte	239,40 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
zeeschepen	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 5000-9999	476 p/jaar	NO <sub>x</sub>	182,7 kg/j	
			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230606\_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1\_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>