

Memo

memonummer 20230202-468521
 datum 2 februari 2023
 aan
 van Antea Group
 kopie
 project Wabo-verg aanvraag Milieu en Bouwen Van Peperzeel Lelystad
 projectnr. 0468521.100
 betreft Stikstofdepositieberekening inclusief bouwactiviteiten

Van Peperzeel B.V gaat binnen haar eigen inrichting een verbouwing uitvoeren in de productiehal om aldaar 3 compartimenten te realiseren. Voor die beoogde situatie, inclusief de huidige bedrijfsactiviteiten, is een Wabo-vergunning voor het onderdeel Milieu aangevraagd alsmede een bouwvergunning voor dat specifieke deel.

Voor de met de bouw samenhangende stikstofemitterende activiteiten/installaties is een aanvullende AERIUS berekening uitgevoerd om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie gedurende dat bouwproces waarbij de bestaande situatie inclusief het in bedrijf zijn van de inrichting ook in die berekening is meegenomen. Feitelijk is dit dus een worst-case scenario.

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van het bouwproces voor deze AERIUS berekening is gebruik gemaakt van de gegevens die de aannemer aan de opdrachtgever heeft verstrekt. Het gaat om de volgende gegevens:

licht verkeer					zwaar verkeer			
weken	aantal busjes	dagen	totaal	Aantal bewegingen	aantal dagen	aantal vrachtwagens	totaal	Aantal bewegingen
6	1	5	30	60	1	2	2	4
6	1	1	6	12	1	1	1	2
6	1	5	30	60	1	2	2	4
			66	132	1	3	3	6
					1	1	1	2
							9	18

Mobiele machines						
materiaal	bouwjaar	vermogen (kw)	Belasting	brandstofgroep	Draaiuren	brandstof totaal (L)
Vereiker	2010	160	80	36,50	8	292,00

Stationair draaien			
	Draaiuren	NOX	NH3
Betonpomp	2	0,17	0,0018

Figuur 1: gegevens aannemer i.v.m. bouw/realisatie compartimenten

Op basis van deze gegevens is het verkeer ingedeeld op basis van de bouwperiode en het aantal voertuigen per dag. Een voorbeeld: Tijdens de opdracht wordt 1 busje ingezet voor 5 dagen per week over een periode van 6 weken. Dit betekent dat in totaal 30 busjes gebruikt worden voor/tijdens het bouwproces; Dat zijn 60 verkeersbewegingen per jaar zal deze verkeersstroom qua stikstof uitstoten. Voor de mobiele machines is gebruik gemaakt van de brandstoftabel van NRMM AUB methodiek van TNO. Hierin wordt het brandstofverbruik uitgerekend op basis van standaardgetallen. De berekening m.b.t. de inzet van dat materieel is hierboven weergegeven in figuur 1. De betonpomp is berekend aan de hand van de tabel stationaire emissies van TNO.

Vervolgens zijn de resultaten van AERIUS berekening opgeteld bij de reguliere AERIUS berekening om te bezien of een overschrijding van de stikstofdepositie plaatsvindt indien het bedrijf niet (deels) sluit cq. De productie wordt verminderd. De uitkomst van de reguliere stikstofdepositie is 0,00 mol/ha/jaar. Wanneer hieraan het bouwproces, zoals op voorgaande pagina van deze memo weergegeven, wordt toegevoegd, treedt hierin geen verandering op.

Conclusie

Uit de AERIUS-berekeningen volgt dat er geen sprake is van een bijdrage in de stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol per hectare per jaar. Hiermee kunnen significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden vanwege de bedrijfsvoering inclusief het beoogde bouwproces worden uitgesloten en hoeft geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.

Bijlage 1:

**Berekening gebruiksfase incl. bouwactiviteiten
AERIUS berekening met kenmerk RxDR2aWcSttB
d.d. 2 februari 2022**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Van Peperzeel B.V.

James Wattlaan 6,

8218 MB Lelystad

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Stikstofemissie gehele inrichting

Stikstofemissie hele inrichting tijdens de bouwsituatie

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RxDR2aWcSttB

02 februari 2023, 13:32

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwsituatie - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

1,7 kg/j

Emissie NO_x

72,5 kg/j

Resultaten

Bouwsituatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-


-

Hexagon

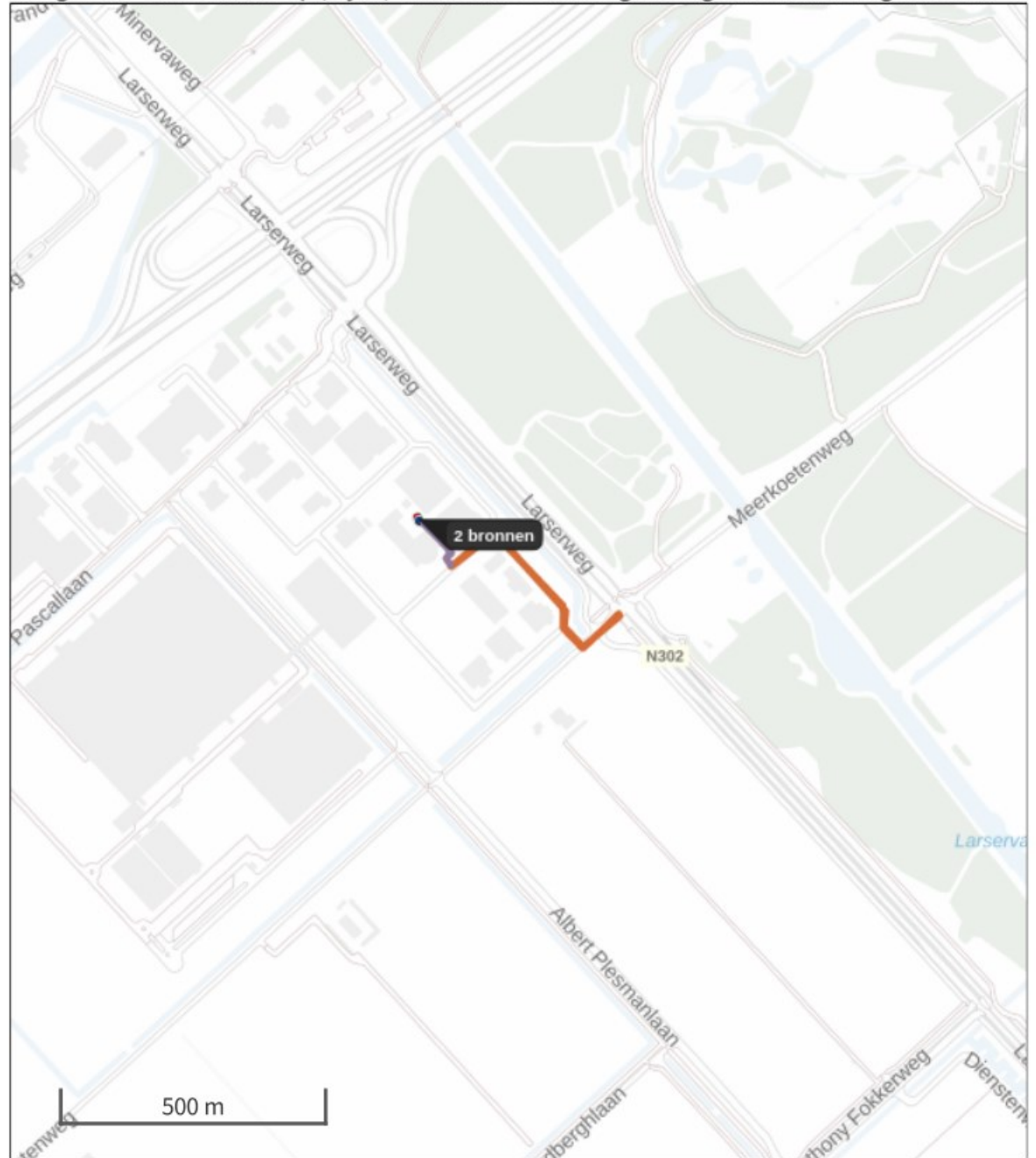
Gebied

Bouwsituatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Mobiele werktuigen verbouwing	2,2 g/j	4,4 kg/j
6 Anders... Anders... Betonpomp stationair	1,8 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,7 kg/j	67,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwsituatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwsituatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase weg	Links	Rechts	NO _x	47,4 kg/j
Locatie	X:163378,39 Y:498519,61	Type scherm	-	NO ₂	14,0 kg/j
Lengte	486,59 m	Hoogte	-	NH ₃	1,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	58 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	78 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

2 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen verbouwing	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:163138,81 Y:498651,6	NH ₃	2,2 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vereiker	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	292 l/j	8 u/j		NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer weg	Links	Rechts	NO _x	44,7 g/j
Locatie	X:163379,25 Y:498521,67	Type scherm	-	NO ₂	12,4 g/j
Lengte	489,14 m	Hoogte	-	NH ₃	2,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	132 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeers gebruiksfase eigen terrein	Links	Rechts	NO _x	20,5 kg/j
Locatie	X:163186,28 Y:498601,91	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,3 kg/j
Lengte	105,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	58 p/etmaal	100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	78 p/etmaal	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer eigen terrein	Links	Rechts	NO _x	18,9 g/j
Locatie	X:163188,07 Y:498601,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,7 g/j
Lengte	107,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	132 p/jaar	100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

6 Anders... | Anders...

Naam	Betonpomp stationair	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:163141,07 Y:498645,33	Warmteinhoud	0,000	NH ₃	1,8 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>