

De Run 4421
5503 LS Veldhoven

e-mail: info@geluidshinder.nl

site: www.geluidshinder.nl

abn amro nuenen

IBAN

Akoestisch rapport

Aanvraag Omgevingsvergunning milieu
Uitbreiding Van Peperzeel B.V.

Van Peperzeel B.V.

T.a.v.

James Wattlaan 6

8218 MB Lelystad

AR 10.461/1
13-10-2017

AKOESTISCH RAPPORT

Aanvraag Omgevingsvergunning milieu
Van Peperzeel B.V.

Opdrachtgever:
Van Peperzeel B.V.
T.a.v. [REDACTED]
James Wattlaan 6
8218 MB Lelystad

Projectnummer AR 10.461/1

Veldhoven,
db/a consultants



INHOUD:

1.	INLEIDING	4
2.	SITUATIEOMSCHRIJVING	5
2.1.	ALGEMEEN	5
2.2.	DOCUMENTEN	6
2.3.	VIGERENDE SITUATIE	6
3.	BEDRIJFSSITUATIE.....	7
3.1.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (TOEKOMSTIG).....	7
3.2.	INDIRECTE HINDER	8
3.3.	BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN	8
4.	GELUIDSBEREKENING	8
4.1.	BEREKENING VAN DE GELUIDOVERDRACHT	8
4.2.	BRONSTERKTEN	9
4.3.	BEDRIJFSDUURCORRECTIES.....	9
5.	TOETSINGSKADER.....	10
6.	RESULTATEN EN TOETSING.....	12
6.1.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE.....	12
6.2.	INDIRECTE HINDER	12
8.	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	13
9.	BIJLAGEN (01-51).....	13

1. INLEIDING

Het voorliggende akoestische rapport is opgesteld in opdracht van de inrichting Van Peperzeel B.V. (hierna Peperzeel) gelegen aan de James Wattlaan 6 te Lelystad. Peperzeel is voornemens de inrichting uit te breiden met een nieuwe bedrijfshal en een opstelplaats voor containers.

Mede op basis van de activiteiten en de ligging is de inrichting volgens het BOR¹ aan te merken als een type C-inrichting. Voor het wijzigen van de inrichting wordt daarom bij de gemeente Lelystad een nieuwe omgevingsvergunning activiteit milieu aangevraagd.

In dit bij de aanvraag te overleggen akoestische rapport is, uitgaande van de bronsterkten van de bepalende geluidbronnen, en overeenkomstig de voorgeschreven methoden uit de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999' (HMRI), de geluidsbelasting van de omgeving berekend. Op de gevel van de dichtstbijzijnde woning en voor 4 referentiepunten op 50 meter van de grens van de inrichting zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$), de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) en de indirecte hinder (L_{Aeq}) bepaald.

¹ Het Besluit Omgevingsrecht (BOR) omschrijft de categorieën inrichtingen die onder de milieuregels vallen.

2. SITUATIEOMSCHRIJVING

2.1. Algemeen

De inrichting is gelegen op het bedrijventerrein “Larserpoort” ten zuiden van Lelystad, tussen de A6 en Luchthaven Lelystad en enkele grootschalige geluidproducerende inrichtingen. Het dichtstbijzijnde geluidgevoelige object betreft een woning aan de Meerkoetenweg 9 op circa 350 meter aan de zuidzijde van de grens van de inrichting. Het groene kader in de onderstaande figuur verduidelijkt de ligging van de inrichting ten opzichte van de omliggende bebouwing.

De bedrijfsactiviteiten van Van Peperzeel omvatten het inzamelen van oude accu's, de in- en verkoop van diverse non-ferro metalen en de op- en overslag van gevaarlijk afval. Daarnaast worden lithium batterijen ontladen en gesorteerd. De inrichting omvat 1 geschakelde bedrijfs-hal onder te verdelen in een productieafdeling, opslagruimte en kantoren. De uitbreiding wordt gerealiseerd op een nieuw perceel aan de achterzijde van de inrichting en bestaat uit een hal voor opslag met een overkapping. Onder de overkapping zijn 4 containers en op het buitenterrein worden 3 containers geplaatst.

In het kader van de aanvraag Omgevingsvergunning bij de oprichting in september 2006 heeft ingenieursbureau “Stroop raadgevende ingenieurs B.V.” te Leek het akoestisch onderzoek (Projectnummer 06-226, d.d. 21 september 2006) opgesteld. De uitgangspunten van dit onderzoek zijn mede gehanteerd voor het opstellen van onderliggend onderzoek.



Afbeelding 1: situatie.

2.2. Documenten

De onderstaande documenten zijn voor het opstellen van het akoestisch rapport geraadpleegd en gehanteerd.

- De ‘Wet Geluidhinder’ van 16 februari 1979 en de wijzigingen zoals doorgevoerd per 1 januari 2007;
- De ‘Handleiding industrielawaai en vergunningverlening’ van de Minister van VROM van 21 oktober 1998;
- De ‘Handleiding meten en rekenen Industrielawaai’ van 1999, van het Ministerie van VROM van 1999;
- Voor de juiste ondergrond is de grootschalige basiskaart Nederland (GBKN) gehanteerd en er is ‘ingezoomd’ via Google Earth;
- Akoestisch onderzoek opgesteld door “Stroop raadgevende ingenieurs B.V.” te Leek het akoestisch onderzoek (Projectnummer 06-226, d.d. 21 september 2006).

2.3. Vigerende situatie

Op basis van de beschikbare informatie uit het milieudossier en de gehanteerde uitgangspunten uit het akoestisch onderzoek opgesteld door Stroop is de onderstaande bedrijfssituatie beschouwd als vergunde situatie.

- De werktijden binnen de inrichting zijn van maandag t/m vrijdag van 06.00 uur tot 21.00 uur;
- Op het dak van de bedrijfshal staat een unit ten behoeve van de luchtbehandeling binnen;
- De aan- en afvoer vindt plaats met maximaal 21 vrachtwagens gedurende de dag-, avond- en nachtperiode;
- Het laden- en lossen van de vrachtwagens vindt plaats aan de voorzijde het bedrijfsgebouw met behulp van elektrisch aangedreven hefrucks en vergt 30 minuten per vrachtwagen;
- De inrichting wordt dagelijks bezocht door 30 personen- en/of bestelauto's. De voertuigen parkeren aan de oostzijde van het bedrijfsgebouw;

Op basis van het eerder opgestelde akoestisch onderzoek zijn in de vigerende vergunning (beschikking 499459) de onderstaande geluidvoorschriften opgenomen:

3.1.1 Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) in de representatieve bedrijfssituatie veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag niet meer bedragen dan de in de onderstaande tabel opgenomen waarden

Punt	Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
01	50 m oost	39	40	34
02	50 m zuid	43	44	38
03	50 m west	43	41	35
04	50 m noord	47	38	38

Tabel 1: Vergunde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) voor Van Peperzeel.

3.1.2 Het maximale geluidsniveau ($L_{A_{Max}}$) in de representatieve bedrijfssituatie veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag niet meer bedragen dan de in de onderstaande tabel opgenomen waarden

Punt	Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
01	50 m oost	61	64	64
02	50 m zuid	64	67	67
03	50 m west	60	62	62
04	50 m noord	53	54	54

Tabel 2: Vergunde maximale geluidsniveaus ($L_{A_{Max}}$) voor Van Peperzeel.

3. BEDRIJFSSITUATIE

3.1. Representatieve bedrijfssituatie (toekomstig)

De geluidproductie van de inrichting wordt bepaald door de combinatie van continue en discontinue geluidbronnen vanwege de wisselende activiteiten. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) heeft betrekking op de voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij een volledige capaciteit van de inrichting. Ten opzichte van de bestaande situatie zal de bedrijfsvoering op onderstaande punten wijzigen:

- Het aantal vrachtwagens neemt toe met 36 bewegingen (m03-04) per etmaal naar het achterterrein ten behoeve van het laden- en lossen van gereed product en containers. Alle voertuigen worden bij aankomst en vertrek gewogen op de weegbrug. In het overdrachtsmodel is hiervoor een bron (#20) opgenomen voor het stationair lopen van een vrachtwagen gedurende 1 minuut per weging;
- Dagelijks worden er maximaal 6 containers omgewisseld. Dit kan plaatsvinden zowel in de dag-, avond-, en/of nachtperiode (#21-23); Het omwisselen van een container vergt maximaal 5 minuten;
- De nieuwe hal wordt alleen gebruikt voor opslag, hier vinden geen productieactiviteiten plaats. Voor het interne vervoer van de bestaande bedrijfshal naar de nieuwe opslag wordt een elektrisch aangedreven heftruck gebruikt. In het overdrachtsmodel zijn hiervoor 3 bronnen (#24-26) opgenomen op het buitenterrein uitgaande van werkzaamheden gedurende 1 uur in de dag, en 30 minuten in de avond- en nachtperiode;
- De werkzaamheden in de bestaande productiehal wijzigen niet. In het overdrachtsmodel is uitgegaan van een binnenniveau van 85 dB(A). De geluidoverdracht via de gevel- en dakvlakken is overgenomen op basis van het eerder opgestelde onderzoek. Ten opzichte van de bestaande situatie zijn de roldeuren aan de achterzijde van de productiehal gedurende 10% van de etmaalperiode geopend (#27-28) ten gevolge van het interne transport van en naar de nieuwe opslaghal;

3.2. *Indirecte hinder*

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998) geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving van een in- en uitrit geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld. Voor het afleiden van de verwachte geluidniveaus van het verkeer van en naar de inrichting via de openbare weg zijn de aantallen bewegingen van de voertuigen uit de representatieve bedrijfssituatie opgeteld. Deze aantallen zijn via de James Wattlaan en Larserpoortweg in zuidoostelijke richting naar de Meerkoetenweg tot op een afstand van 250 meter bepaald en getoetst. (Vanaf een afstand van circa 70 m kan redelijkerwijs worden verwacht dat de voertuigen met betrekking tot de rijnsnelheid in het normale verkeersbeeld zijn opgenomen).

3.3. *Best Beschikbare Technieken*

Het bevoegd gezag gaat bij het verlenen van een vergunning, op grond van artikel 2.14 lid 1c van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), na of voor de inrichting de in aanmerking komende BBT (Beste Beschikbare Technieken) worden toegepast. ‘Beste’ slaat op ‘beste voor het milieu’ en ‘Beschikbare’ duidt op een techniek of oplossing die tegen een redelijke prijs op de markt verkrijgbaar is. Een prijs is redelijk als deze haalbaar is voor een gemiddeld bedrijf in dezelfde bedrijfstak én als die in verhouding staat tot het behaalde milieueffect. Tot op heden zijn met het oog op het BBT-principe de hieronder genoemde organisatorische en technische maatregelen getroffen.

- De heftrucks zijn mede zijn geselecteerd op een geringe geluidemissie en zijn gebaseerd op de huidige stand der techniek; de maximumsnelheid van de heftrucks op het buitenterrein bedraagt maximaal 10 km/uur. De chauffeurs worden verplicht en geïnstrueerd met een grote voorzichtigheid te rijden;
- De vrachtwagens van derden worden geïnstrueerd om de inrichting ten alle tijden zo rustig mogelijk in- en uit te rijden, op het buitenterrein geldt een maximumsnelheid van 10 km/uur;
- Het gehele buitenterrein is voorzien van een asfaltverharding. Deze deklaag vermindert de opwekking van band-wegdek geluid. Dit levert een aanzienlijke geluidsreductie ten opzichte van bijvoorbeeld een klinker of betonverharding;

4. GELUIDSBEREKENING

4.1. *Berekening van de geluidoverdracht*

Voor de berekening wordt gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V4.21 dat rekent volgens de II-8-methode uit de nieuwe “Handleiding meten en rekenen Industriela-waai”, HMRI-II Ministerie VROM 1999. Het rekenmodel is gebaseerd op een zogenaamd “stralenmodel”. Dit betekent dat van de denkbeeldige lijn bron \Rightarrow ontvanger wordt nagegaan welke objecten worden gesneden. Van een gescande kaart zijn de relevante gegevens van de gebouwen en de omgeving overgenomen. Ten behoeve van de berekening zijn de objecten en

de bodemgebieden benoemd volgens de tabellen in de bijlagen. Bij het vaststellen van de reflecties vindt een spiegeling plaats van de geluidsbronnen in alle reflecterende objecten om na te gaan of er een reflectie mogelijk is.

Ook de X-, en Y-coördinaten van objecten, bronnen en rekenpunten zijn van de gescande kaart overgenomen. In de verschillende “plots” zijn de relevante situatiegegevens aangegeven. De bronpunten zijn met een * aangegeven. De geluidsbelasting wordt bepaald door de bronsterkte en de situering van de bronnen, de bedrijfstijden en de aanwezigheid van afschermende en/of reflecterende bebouwing. De standaard bodemfactor van het rekenmodel is, $B_f = 0,2$.

4.2. Bronsterkten

De geluidbijdrage van de laad- en loshandelingen, productiewerkzaamheden, dakinstallaties in en op de bestaande bedrijfshal zijn overgenomen uit het eerder door Stroop opgestelde akoestisch onderzoek.

Voor de relevante geluiden veroorzaakt door het komen en gaan van de voertuigen zijn de bronsterkten overgenomen van de memo “kentallen bronvermogens” d.d. 14-05-2014, opgesteld door de Omgevingsdienst Haaglanden (zie de tabellen 3 en 4).

De overige bronsterkten (handling container, werkzaamheden heftruck (elektrisch) zijn overgenomen en afgeleid van eigen metingen, zie bijlagen.

Piekbronnen

Voor het afleiden van de maximale geluidniveaus is de geluidoverdracht berekend door in een gescheiden model de bronsterkten voor de piekgeluidniveaus in te voeren. De bronsterkten van het piekgeluid zijn gevonden door bij de equivalente bronsterkten het verschil Δ tussen de geluidniveaus L_{Amax} en L_{Aeq} op te tellen. Zie tabellen 3 en 4.

4.3. Bedrijfsduurcorrecties

Vaste bronnen

De bedrijfsduurcorrectieterm C_b wordt van de bronsterkte afgetrokken om te corrigeren voor de tijd dat een bron geen geluid produceert. De C_b term wordt berekend met de formule $C_b = 10 \cdot \log(T_b/T_{periode})$ met T_b = bedrijfstijd en $T_{periode}$ in uren per periode.

Id	Vaste bronnen	Bronsterkten		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
		L_w	L_{wmax}	T_b	C_b	T_b	C_b	T_b	C_b
01-07	Gevel (productieruimte)	78,8	88,8	12,0	0,0	2,0	3,0	1,0	9,0
08-14	Dak (productieruimte bestaand)	78,0	88,0						
15-16	Roldeur gesloten	81,0	91,0	11,4	0,2	1,9	3,2	0,9	9,3
17-18	Laden/ lossen	87,6	97,6	3,8	5,0	1,0	6,0	0,5	12,0
19	Afzuig/ stofinstallatie	85,7	85,7	12,0	0,0	2,0	3,0	1,0	9,0
20	VA stationair	95,2	95,2	1,5	8,9	0,5	8,8	0,5	11,8
21-23	Handling container	102,5	112,5	0,2	18,5	0,2	13,7	0,2	16,7
24-26	Werkzaamheden Heftruck	98,5	108,5	0,3	15,6	0,2	13,7	0,2	16,7
27-28	Roldeur open	91,0	101,0	0,6	13,0	0,1	16,0	0,05	22,0

Tabel 3: bronsterkten, bedrijfsduur en bedrijfsduurcorrectietermen (C_b)

Mobiele bronnen:

Voor mobiele bronnen corrigeert de C_b -term voor de tijd T_b (van de etmaalperiode T) dat een voertuig op de rijlijn, als bronpunt, geluid produceert.

De formule voor de C_b term is $C_b = -10 \cdot \log(T_b / T)$ met $T_b = n \cdot L / v \cdot N$.

Hierin is: n het aantal verkeersbewegingen, L is de lengte van de rijlijn op het terrein in km, v is de rijsnelheid in km/h en N is het aantal bronpunten. In het rekenmodel worden de rijlijnen van de mobiele bronnen met de cursor op het terrein van de inrichting als polygoon gemodelleerd. Het programma berekent op basis van de formule direct de bijbehorende bedrijfsduurcorrecties, zie de onderstaande tabel 3.

Id	Mobiele bronnen	L_W	L_{Wmax}	Aantal / dag	C_b	Aantal / avond	C_b	Aantal / nacht	C_b
m01	VA rijden 10/20 km/u	103,0	106,0	16	29,30	4	30,55	2	36,57
m02	VA rijden 10/20 km/u			14	29,57	4	30,24	2	36,26
m03	VA rijden 10/20 km/u			8	31,83	4	30,07	6	31,32
m04	VA rijden 10/20 km/u			8	31,91	4	30,15	6	31,40
m05	PA/BA-diversen	89,0	92,0	50	23,87	4	30,07	4	33,08
m06	VA rijden 30 km/u	105,7	--	46	25,06	16	24,87	16	27,88
m07	PA/BA-diversen	89,0	--	50	28,73	4	34,92	4	37,93

Tabel 4: mobiele bronnen; bronsterkten, aantal verkeersbewegingen en C_b .

5. TOETSINGSKADER

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998) dient, zolang er geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze circulaire een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarde afhankelijk van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffing van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijke afweging.

In onderstaande tabel zijn de aanbevolen streefwaarden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperiodes weergegeven.

Woonomgeving	Streefwaarden in dB(A)		
	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk	45	40	35
Woonwijk in stad	50	45	40

Tabel 5: streefwaarden geluidsniveaus.

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-principe ("Best beschikbare techniek").

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van *Letmaal* 40 dB(A) tot 55 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. De woningen in de omgeving van de inrichting zijn gelegen in een gemengd gebied langs een zeer drukke weg. Bij inrichtingen geldt hierbij als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen *Letmaal* **50 dB(A)** of het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB boven de streefwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} **70, 65 en 60 dB(A)** in de dag-, avond- en nachtperiode mogen bedragen.

Bij de beoordeling van een vergunningaanvraag voor een inrichting moet ook de door de inrichting veroorzaakte indirecte hinder worden betrokken. Hieronder worden verstaan de nadelige gevolgen voor het milieu die, hoewel veroorzaakt door activiteiten buiten de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Gedacht moet worden aan het aan- en afrijdend verkeer van en naar de inrichting via de openbare weg. De equivalente geluidsbelasting L_{Aeq} wordt, overeenkomstig de 'schrikkelcirkulaire' van het ministerie van VROM van 29 februari 1996 (kenmerk MBG 96006131) als verkeerslawaaï beoordeeld waarbij alleen een grenswaarde wordt gehanteerd voor de etmaalwaarde van de equivalente geluidsbelasting en niet voor de maximale geluidsbelasting op een bepaald moment (piekniveau). De voorkeursgrenswaarde bedraagt L_{Aeq} =**50 dB(A)** etmaalwaarde.

6. RESULTATEN EN TOETSING

6.1. Representatieve bedrijfssituatie

De onderstaande tabel toont de resultaten voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}) dB(A) voor de bronnen die voor de representatieve bedrijfssituatie van toepassing zijn.

Toetspunt		Dagperiode (07.00-19.00 uur)		Avondperiode (19.00-23.00 uur)		Nachtperiode (23.00-07.00 uur)	
Id	Ontvanger	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Referentiepunt 1	45	63	45	63	42	63
02	Referentiepunt 2	42	58	42	58	38	58
03	Referentiepunt 3	43	64	44	64	41	64
04	Referentiepunt 4	44	66	47	66	44	66
Grenswaarden		50	70	45	65	40	60
05	Meerkoetenweg 9	25	42	26	43	22	43

Tabel 6: Resultaten representatieve bedrijfssituatie $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} in dB(A) toekomstige situatie.

Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) tijdens de representatieve bedrijfssituatie treedt op op de voorgevel van de woning Meerkoetenweg 9 en bedraagt $L_{etmaal} = 32$ dB(A). Hiermee wordt ruimschoots aan de normstelling voldaan.

Het hoogste maximale geluidniveau (L_{Amax}) tijdens de representatieve bedrijfssituatie treedt op op de voorgevel van de woning Meerkoetenweg 9 en bedraagt 43 dB(A) tijdens de nachtperiode. Hiermee wordt aan de op grond van de Handreiking geldende grenswaarde voldaan.

6.2. Indirecte hinder

Het geluidsniveau ten gevolge van de voertuigbewegingen over de openbare weg bedraagt ter plaatse van de maatgevende woning (Meerkoetenweg 9) maximaal (L_{etmaal}) 28 dB(A) en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde uit de VROM-circulaire van 29 februari 1996, zie ook bijlage 34.

8. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Het voorliggende akoestische rapport is opgesteld in opdracht van de inrichting Van Peperzeel B.V. gelegen aan de James Wattlaan 6 te Lelystad. Peperzeel is voornemens de inrichting uit te breiden met een nieuwe bedrijfshal. De uitbreiding wordt gerealiseerd op een nieuw perceel aan de achterzijde van de inrichting en bestaat uit een hal voor opslag en een buitenterrein voor de stalling van diverse containers.

De bedrijfsactiviteiten van Van Peperzeel omvatten het inzamelen van oude accu's, de in- en verkoop van diverse non-ferro metalen en de op- en overslag van gevaarlijk afval. Daarnaast worden lithium batterijen ontladen en gesorteerd.

Mede op basis van de activiteiten en de ligging is de inrichting aan te merken als een type C-inrichting. Voor het wijzigen van de inrichting wordt daarom bij de gemeente Lelystad een nieuwe omgevingsvergunning activiteit milieu aangevraagd.

Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) tijdens de representatieve bedrijfs-situatie treedt op op de voorgevel van de woning Meerkoetenweg 9 en bedraagt $L_{etmaal} = 32$ dB(A). Hiermee wordt ruimschoots aan de normstelling voldaan.

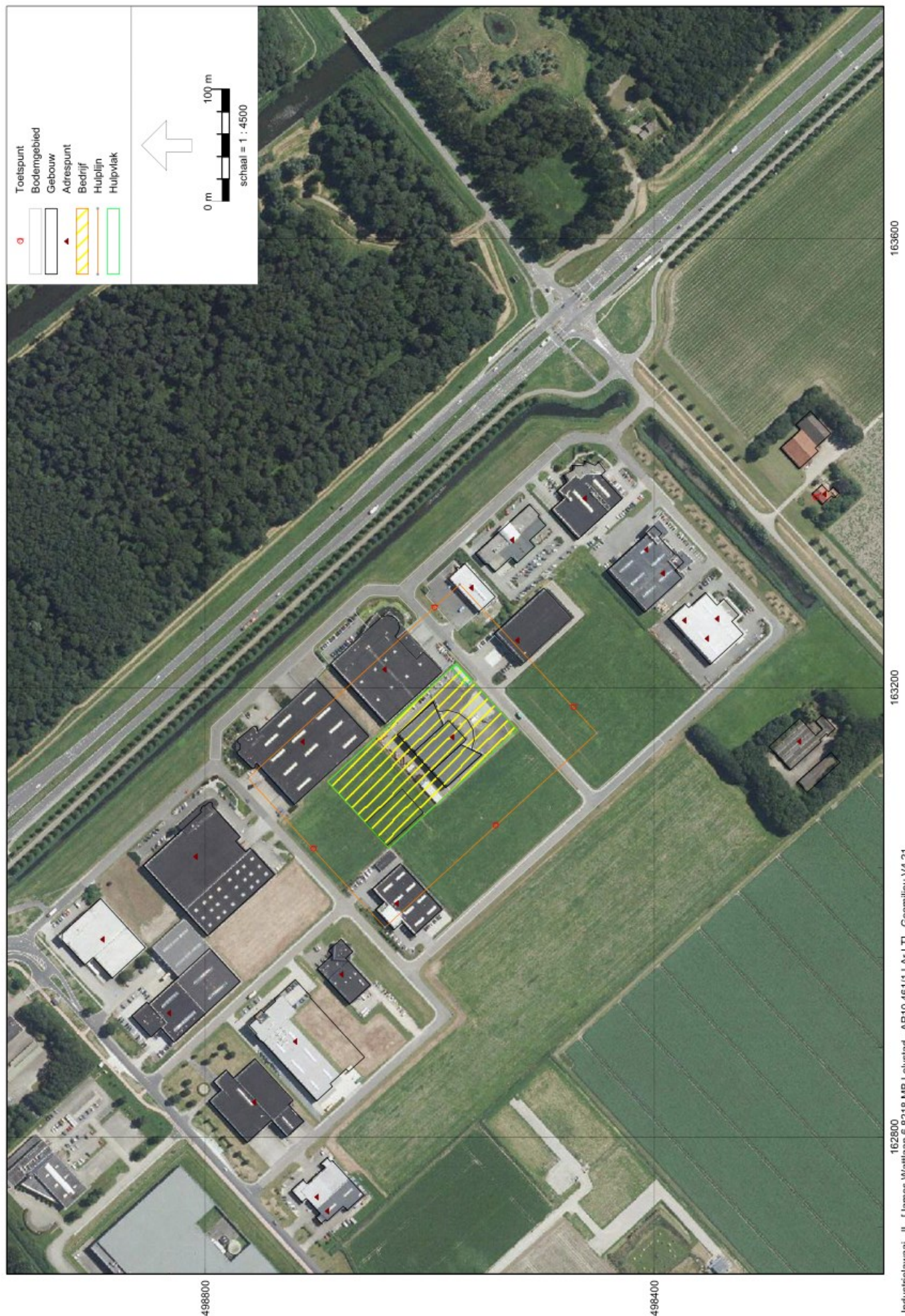
Het hoogste maximale geluidniveau (L_{Amax}) tijdens de representatieve bedrijfssituatie treedt op op de voorgevel van de woning Meerkoetenweg 9 en bedraagt 43 dB(A) tijdens de nachtperiode. Hiermee wordt aan de op grond van de Handreiking geldende grenswaarde voldaan.

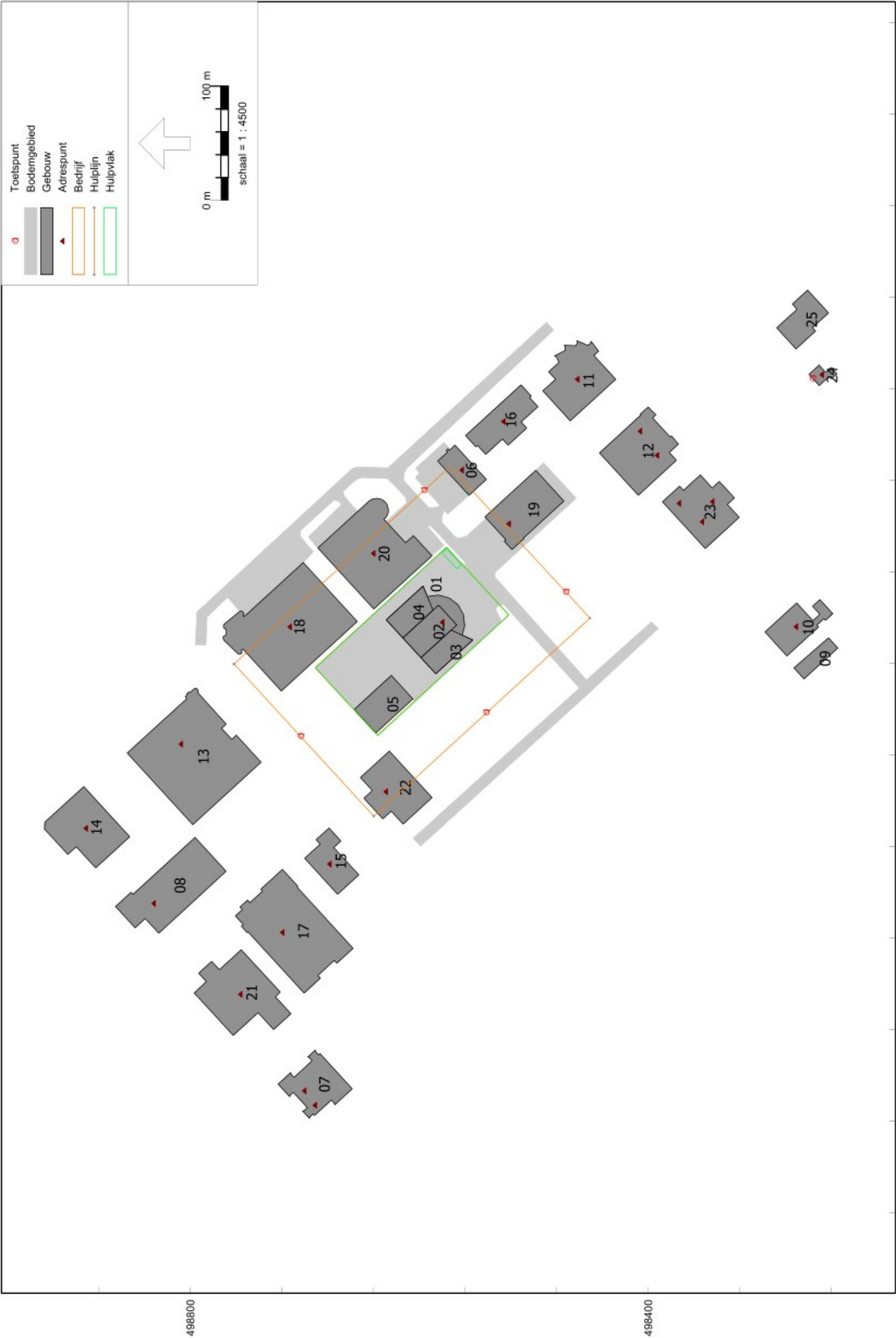
Het geluidsniveau ten gevolge van de voertuigbewegingen over de openbare weg bedraagt ter plaatse van de maatgevende woning (Meerkoetenweg 9) maximaal (L_{etmaal}) 28 dB(A) en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde uit de VROM-circulaire van 29 februari 1996.

Naar aanleiding van bovenstaande bevindingen kan worden geconcludeerd dat de inrichting Van Peperzeel B.V. met de voorgenomen uitbreiding ruimschoots kan voldoen aan de op grond van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998) geldende richt- en grenswaarden.

9. BIJLAGEN (01-34)

Figuren/invoergegevens.	01-07
Figuren/Invoer bronnen.	08-19
Resultaten RBS $L_{Ar,LT}$.	20-26
Resultaten RBS L_{Amax} .	27-33
Resultaten Indirecte hinder.	34-34





Industrielaan - IL, [James Wattlaan 6 B218 MB Lelystad - AR10.461/1 LAr.LT], Geomilieu V4.21

Figuur 2) Invoer objecten; gebouwen, bodengebieden

Model: AR10.461/1 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

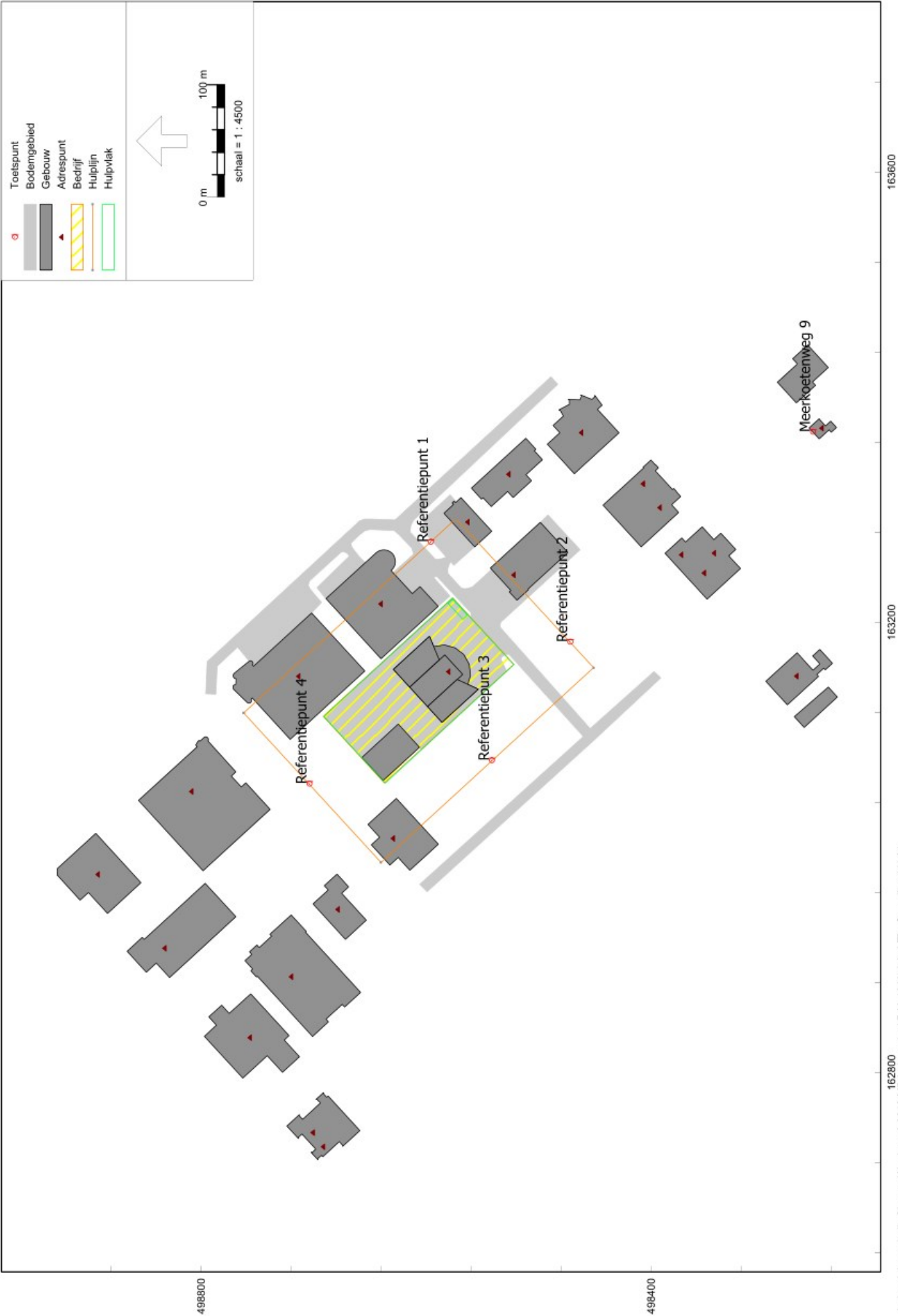
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k	Cp
01	Bedrijfsgebouw bestaand	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
02	Bedrijfsgebouw bestaand	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
03	Bedrijfsgebouw bestaand	10,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
04	Bedrijfsgebouw bestaand	10,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
05	Uitbreiding	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
06	Gebouw	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
07	Gebouw	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
08	Gebouw	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
09	Gebouw	4,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
10	Gebouw	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11	Gebouw	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
12	Gebouw	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
13	Gebouw	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
14	Gebouw	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
15	Gebouw	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
16	Gebouw	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
17	Gebouw	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
18	Gebouw	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
19	Gebouw	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
20	Gebouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
21	Gebouw	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
22	Gebouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
23	Gebouw	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
24	Meerkoetenweg 9	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
25	Gebouw	3,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: AR10.461/1 LAr.LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Oppervlakt	Bf
01	Harde bodem	23850,74	0,20



Industrielaan - IL, [James Wattlaan 6 8218 MB Lelystad - AR10.461/1 LAr,LT], Geomilieu V4.21

Figuur 3) Invoer objecten; toetspunten

Model: AR10.461/1 LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Referentiepunt 1	163271,28	498596,00	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	Nee
02	Referentiepunt 2	163182,40	498472,08	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	Nee
03	Referentiepunt 3	163077,16	498541,73	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	Nee
04	Referentiepunt 4	163056,34	498703,87	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	Nee
05	Meerkoetenweg 9	163368,97	498256,41	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: AR10.461/1 LArLT

Model eigenschap	
Omschrijving	AR10.461/1 LArLT
Verantwoordelijke	Gebruiker
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Gebruiker op 28-9-2017
Laatst ingezien door	
Model aangemaakt met	Gebruiker op 13-10-2017
Standaard maaiveldhoogte	Geomilieu V4.21
Rekenhoogte contouren	0
	4
Detailniveau toetspunt resultaten	
Detailniveau resultaten grids	Bronresultaten
Meteorologische correctie	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	Toepassen standaard, 5,0
Absorptiestandaarden	1,0
	HMRI-II.8



Model: AR10.461/1 LAr,LT

Groep: 01 RBS LAr,LT

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Cb(D)	Aantal(A)	Ob(A)	Aantal(N)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
m01	VA rijden 10/20 km/u	1,20	0,00	Eigen waarde	16	29,30	4	30,55	2	36,57	10	10,00	57,70	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	103,02
m02	VA rijden 10/20 km/u	1,20	0,00	Eigen waarde	14	29,57	4	30,24	2	36,26	10	10,00	57,70	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	103,02
m03	VA rijden 10/20 km/u	1,20	0,00	Eigen waarde	8	31,83	4	30,07	6	31,32	10	10,00	57,70	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	103,02
m04	VA rijden 10/20 km/u	1,20	0,00	Eigen waarde	8	31,91	4	30,15	6	31,40	10	10,00	57,70	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	103,02
m05	PA/BA diversen	0,80	0,00	Eigen waarde	50	23,87	4	30,07	4	33,08	10	10,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02

Model: AR10.461/1 LAr.LT

Groep: 01 RBS LAr.LT

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
m01		103.02
m02		103.02
m03		103.02
m04		103.02
m05		89.02

Model: AR10.461/1 LAr.LT
Groep: 01 RBS LAr.LT
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Groep	Cb(%) (D)	Cb(u) (D)	Cb(D)	Cb(%) (A)	Cb(u) (A)	Cb(A)	Cb(%) (N)	Cb(u) (N)	Cb(N)	GeenRef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
01	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	0,00	Relatief	01 bestaand	100,000	12,000	0,00	50,119	2,005	3,00	12,589	1,007	9,00	Ja	--	62,00	70,00
02	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	0,00	Relatief	01 bestaand	100,000	12,000	0,00	50,119	2,005	3,00	12,589	1,007	9,00	Ja	--	62,00	70,00
03	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	0,00	Relatief	01 bestaand	100,000	12,000	0,00	50,119	2,005	3,00	12,589	1,007	9,00	Ja	--	62,00	70,00
04	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	0,00	Relatief	01 bestaand	100,000	12,000	0,00	50,119	2,005	3,00	12,589	1,007	9,00	Ja	--	62,00	70,00
05	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	0,00	Relatief	01 bestaand	100,000	12,000	0,00	50,119	2,005	3,00	12,589	1,007	9,00	Ja	--	62,00	70,00
06	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	0,00	Relatief	01 bestaand	100,000	12,000	0,00	50,119	2,005	3,00	12,589	1,007	9,00	Ja	--	62,00	70,00
07	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	0,00	Relatief	01 bestaand	100,000	12,000	0,00	50,119	2,005	3,00	12,589	1,007	9,00	Ja	--	62,00	70,00
08	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	01 bestaand	100,000	12,000	0,00	50,119	2,005	3,00	12,589	1,007	9,00	Nee	--	68,00	74,00
09	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	01 bestaand	100,000	12,000	0,00	50,119	2,005	3,00	12,589	1,007	9,00	Nee	--	68,00	74,00
10	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	01 bestaand	100,000	12,000	0,00	50,119	2,005	3,00	12,589	1,007	9,00	Nee	--	68,00	74,00
11	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	01 bestaand	100,000	12,000	0,00	50,119	2,005	3,00	12,589	1,007	9,00	Nee	--	68,00	74,00
12	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	01 bestaand	100,000	12,000	0,00	50,119	2,005	3,00	12,589	1,007	9,00	Nee	--	68,00	74,00
13	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	01 bestaand	100,000	12,000	0,00	50,119	2,005	3,00	12,589	1,007	9,00	Nee	--	68,00	74,00
14	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	01 bestaand	100,000	12,000	0,00	50,119	2,005	3,00	12,589	1,007	9,00	Nee	--	68,00	74,00
15	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)	2,00	0,00	Eigen waarde	01 bestaand	95,060	11,407	0,22	47,534	1,901	3,23	11,885	0,951	9,25	Ja	--	61,00	69,00
16	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)	2,00	0,00	Eigen waarde	01 bestaand	95,060	11,407	0,22	47,534	1,901	3,23	11,885	0,951	9,25	Ja	--	61,00	69,00
17	laden/lossen	2,00	0,00	Eigen waarde	01 bestaand	31,261	3,751	5,05	25,003	1,000	6,02	6,252	0,500	12,04	Nee	--	65,00	72,00
18	laden/lossen	2,00	0,00	Eigen waarde	01 bestaand	31,261	3,751	5,05	25,003	1,000	6,02	6,252	0,500	12,04	Nee	--	65,00	72,00
19	afzuig/stofinstallatie	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	01 bestaand	100,000	12,000	0,00	50,119	2,005	3,00	12,589	1,007	9,00	Nee	--	50,00	60,00
20	VA stationair	1,20	0,00	Eigen waarde	02 uitbreiding	12,764	1,532	8,94	13,243	0,530	8,78	6,622	0,530	11,79	Nee	--	72,70	77,00
21	handling container	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	02 uitbreiding	1,416	0,170	18,49	4,246	0,170	13,72	2,123	0,170	16,73	Nee	61,56	75,96	86,56
22	handling container	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	02 uitbreiding	1,416	0,170	18,49	4,246	0,170	13,72	2,123	0,170	16,73	Nee	61,56	75,96	86,56
23	handling container	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	02 uitbreiding	1,416	0,170	18,49	4,246	0,170	13,72	2,123	0,170	16,73	Nee	61,56	75,96	86,56
24	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	0,00	Eigen waarde	02 uitbreiding	2,748	0,330	15,61	4,246	0,170	13,72	2,123	0,170	16,73	Nee	--	71,09	78,89
25	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	0,00	Eigen waarde	02 uitbreiding	2,748	0,330	15,61	4,246	0,170	13,72	2,123	0,170	16,73	Nee	--	71,09	78,89
26	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	0,00	Eigen waarde	02 uitbreiding	2,748	0,330	15,61	4,246	0,170	13,72	2,123	0,170	16,73	Nee	--	71,09	78,89
27	roldeur open	2,00	0,00	Eigen waarde	02 uitbreiding	5,000	0,600	13,01	2,500	0,100	16,02	0,625	0,050	22,04	Ja	--	61,00	69,00
28	roldeur open	2,00	0,00	Eigen waarde	02 uitbreiding	5,000	0,600	13,01	2,500	0,100	16,02	0,625	0,050	22,04	Ja	--	61,00	69,00

Model: AR10.461/1 LAr,LT
Groep: 01 RBS LAr,LT
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal	Type	Richt.	Hoek	GeenDemping	GeenProces
01	71,00	70,00	76,00	60,00	52,00	45,00	78,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,76	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
02	71,00	70,00	76,00	60,00	52,00	45,00	78,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,76	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
03	71,00	70,00	76,00	60,00	52,00	45,00	78,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,76	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
04	71,00	70,00	76,00	60,00	52,00	45,00	78,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,76	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
05	71,00	70,00	76,00	60,00	52,00	45,00	78,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,76	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
06	71,00	70,00	76,00	60,00	52,00	45,00	78,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,76	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
07	71,00	70,00	76,00	60,00	52,00	45,00	78,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,76	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
08	73,00	69,00	66,00	57,00	46,00	40,00	78,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,05	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
09	73,00	69,00	66,00	57,00	46,00	40,00	78,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,05	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
10	73,00	69,00	66,00	57,00	46,00	40,00	78,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,05	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
11	73,00	69,00	66,00	57,00	46,00	40,00	78,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,05	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
12	73,00	69,00	66,00	57,00	46,00	40,00	78,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,05	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
13	73,00	69,00	66,00	57,00	46,00	40,00	78,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,05	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
14	73,00	69,00	66,00	57,00	46,00	40,00	78,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,05	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee
15	74,00	77,00	75,00	69,00	63,00	55,00	81,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,01	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
16	74,00	77,00	75,00	69,00	63,00	55,00	81,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,01	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
17	80,00	83,00	81,00	79,00	77,00	60,00	87,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,60	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
18	80,00	83,00	81,00	79,00	77,00	60,00	87,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,60	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
19	70,00	75,00	78,00	80,00	80,00	78,00	85,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,67	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
20	82,10	85,70	91,80	89,10	84,60	80,80	95,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,23	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
21	91,36	96,26	97,66	96,16	91,96	84,46	102,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,53	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
22	91,36	96,26	97,66	96,16	91,96	84,46	102,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,53	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
23	91,36	96,26	97,66	96,16	91,96	84,46	102,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,53	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
24	84,49	92,09	93,09	93,39	88,79	78,29	98,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,47	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
25	84,49	92,09	93,09	93,39	88,79	78,29	98,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,47	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
26	84,49	92,09	93,09	93,39	88,79	78,29	98,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,47	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
27	74,00	77,00	75,00	69,00	63,00	55,00	81,01	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	91,01	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
28	74,00	77,00	75,00	69,00	63,00	55,00	81,01	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	91,01	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee

Model: AR10.461/1 LAmix

Groep: 01 RBS LAmix

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
m01	VA rijden 10/20 km/u	1,20	0,00	Eigen waarde	01 bestaand	16	4	2	57,70	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	103,02	-3,00	-3,00	-3,00
m02	VA rijden 10/20 km/u	1,20	0,00	Eigen waarde	01 bestaand	14	4	2	57,70	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	103,02	-3,00	-3,00	-3,00
m05	PA/BA diversen	0,80	0,00	Eigen waarde	01 bestaand	50	4	4	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	-3,00	-3,00	-3,00
m03	VA rijden 10/20 km/u	1,20	0,00	Eigen waarde	02 uitbreiding	8	4	6	57,70	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	103,02	-3,00	-3,00	-3,00
m04	VA rijden 10/20 km/u	1,20	0,00	Eigen waarde	02 uitbreiding	8	4	6	57,70	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	103,02	-3,00	-3,00	-3,00

Model:	AR10.461/1 LAmix									
Groep:	01 RBS LAmix									
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL									
Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal			
m01	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	106,02			
m02	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	106,02			
m05	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	92,02			
m03	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	106,02			
m04	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	106,02			

Model: AR10.461/1 LAmix
Groep: 01 RBS LAmix
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(D)	Cb(u)(A)	Cb(A)	Cb(u)(N)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
01	Gevel (productieruimte bestaand)	01 bestaand	6,50	0,00	Eigen waarde	360,00	12,000	0,00	2,005	3,00	1,007	9,00	-	62,00	70,00	71,00	70,00	76,00	60,00
02	Gevel (productieruimte bestaand)	01 bestaand	6,50	0,00	Eigen waarde	360,00	12,000	0,00	2,005	3,00	1,007	9,00	-	62,00	70,00	71,00	70,00	76,00	60,00
03	Gevel (productieruimte bestaand)	01 bestaand	6,50	0,00	Eigen waarde	360,00	12,000	0,00	2,005	3,00	1,007	9,00	-	62,00	70,00	71,00	70,00	76,00	60,00
04	Gevel (productieruimte bestaand)	01 bestaand	6,50	0,00	Eigen waarde	360,00	12,000	0,00	2,005	3,00	1,007	9,00	-	62,00	70,00	71,00	70,00	76,00	60,00
05	Gevel (productieruimte bestaand)	01 bestaand	6,50	0,00	Eigen waarde	360,00	12,000	0,00	2,005	3,00	1,007	9,00	-	62,00	70,00	71,00	70,00	76,00	60,00
06	Gevel (productieruimte bestaand)	01 bestaand	6,50	0,00	Eigen waarde	360,00	12,000	0,00	2,005	3,00	1,007	9,00	-	62,00	70,00	71,00	70,00	76,00	60,00
07	Gevel (productieruimte bestaand)	01 bestaand	6,50	0,00	Eigen waarde	360,00	12,000	0,00	2,005	3,00	1,007	9,00	-	62,00	70,00	71,00	70,00	76,00	60,00
08	Dak (productieruimte bestaand)	01 bestaand	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	360,00	12,000	0,00	2,005	3,00	1,007	9,00	-	68,00	74,00	73,00	69,00	66,00	57,00
09	Dak (productieruimte bestaand)	01 bestaand	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	360,00	12,000	0,00	2,005	3,00	1,007	9,00	-	68,00	74,00	73,00	69,00	66,00	57,00
10	Dak (productieruimte bestaand)	01 bestaand	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	360,00	12,000	0,00	2,005	3,00	1,007	9,00	-	68,00	74,00	73,00	69,00	66,00	57,00
11	Dak (productieruimte bestaand)	01 bestaand	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	360,00	12,000	0,00	2,005	3,00	1,007	9,00	-	68,00	74,00	73,00	69,00	66,00	57,00
12	Dak (productieruimte bestaand)	01 bestaand	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	360,00	12,000	0,00	2,005	3,00	1,007	9,00	-	68,00	74,00	73,00	69,00	66,00	57,00
13	Dak (productieruimte bestaand)	01 bestaand	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	360,00	12,000	0,00	2,005	3,00	1,007	9,00	-	68,00	74,00	73,00	69,00	66,00	57,00
14	Dak (productieruimte bestaand)	01 bestaand	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	360,00	12,000	0,00	2,005	3,00	1,007	9,00	-	68,00	74,00	73,00	69,00	66,00	57,00
15	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)	01 bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde	360,00	11,407	0,22	1,901	3,23	0,951	9,25	-	61,00	69,00	74,00	77,00	75,00	69,00
16	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)	01 bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde	360,00	11,407	0,22	1,901	3,23	0,951	9,25	-	61,00	69,00	74,00	77,00	75,00	69,00
17	laden/lossen	01 bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde	360,00	3,751	5,05	1,000	6,02	0,500	12,04	-	65,00	72,00	80,00	83,00	81,00	79,00
18	laden/lossen	01 bestaand	2,00	0,00	Eigen waarde	360,00	3,751	5,05	1,000	6,02	0,500	12,04	-	65,00	72,00	80,00	83,00	81,00	79,00
19	afzuig/stofinstallatie	01 bestaand	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	360,00	12,000	0,00	2,005	3,00	1,007	9,00	-	50,00	60,00	70,00	75,00	78,00	80,00
24	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	02 uitbreiding	0,50	0,00	Eigen waarde	360,00	0,330	15,61	0,170	13,72	0,170	16,73	-	71,09	78,89	84,49	92,09	93,09	93,39
25	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	02 uitbreiding	0,50	0,00	Eigen waarde	360,00	0,330	15,61	0,170	13,72	0,170	16,73	-	71,09	78,89	84,49	92,09	93,09	93,39
21	handling container	02 uitbreiding	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	360,00	0,170	18,49	0,170	13,72	0,170	16,73	61,56	75,96	86,56	91,36	96,26	97,66	96,16
22	handling container	02 uitbreiding	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	360,00	0,170	18,49	0,170	13,72	0,170	16,73	61,56	75,96	86,56	91,36	96,26	97,66	96,16
23	handling container	02 uitbreiding	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	360,00	0,170	18,49	0,170	13,72	0,170	16,73	61,56	75,96	86,56	91,36	96,26	97,66	96,16
26	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	02 uitbreiding	0,50	0,00	Eigen waarde	360,00	0,330	15,61	0,170	13,72	0,170	16,73	-	71,09	78,89	84,49	92,09	93,09	93,39
20	VA stationair	02 uitbreiding	1,20	0,00	Eigen waarde	360,00	1,532	8,94	0,530	8,78	0,530	11,79	-	72,70	77,00	82,10	85,70	91,80	89,10
27	roldeur open	02 uitbreiding	2,00	0,00	Eigen waarde	360,00	0,600	13,01	0,100	16,02	0,050	22,04	-	61,00	69,00	74,00	77,00	75,00	69,00
28	roldeur open	02 uitbreiding	2,00	0,00	Eigen waarde	360,00	0,600	13,01	0,100	16,02	0,050	22,04	-	61,00	69,00	74,00	77,00	75,00	69,00

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	52,00	45,00	78,76	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	88,76
02	52,00	45,00	78,76	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	88,76
03	52,00	45,00	78,76	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	88,76
04	52,00	45,00	78,76	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	88,76
05	52,00	45,00	78,76	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	88,76
06	52,00	45,00	78,76	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	88,76
07	52,00	45,00	78,76	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	88,76
08	46,00	40,00	78,05	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	88,05
09	46,00	40,00	78,05	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	88,05
10	46,00	40,00	78,05	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	88,05
11	46,00	40,00	78,05	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	88,05
12	46,00	40,00	78,05	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	88,05
13	46,00	40,00	78,05	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	88,05
14	46,00	40,00	78,05	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	88,05
15	63,00	55,00	81,01	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	91,01
16	63,00	55,00	81,01	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	91,01
17	77,00	60,00	87,60	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	97,60
18	77,00	60,00	87,60	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	97,60
19	80,00	78,00	85,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,67
24	88,79	78,29	98,47	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	108,47
25	88,79	78,29	98,47	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	108,47
21	91,96	84,46	102,53	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	112,53
22	91,96	84,46	102,53	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	112,53
23	91,96	84,46	102,53	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	112,53
26	88,79	78,29	98,47	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	108,47
20	84,60	80,80	95,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,23
27	63,00	55,00	81,01	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	91,01
28	63,00	55,00	81,01	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	91,01



Model: AR10.461/1 LAr,LT
Groep: 02 Indirecte hinder LAeq
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Aantal(D)	Cb(D)	Aantal(A)	Cb(A)	Aantal(N)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
m06	VA rijden 30 km/u indirect	1.20	0.00	Eigen waarde	46	25.06	16	24.87	16	27.88	30	25.00	--	83.00	83.00	94.00	98.00	101.00	101.00	94.00	84.00
m07	PA/BA diversen indirect	0.80	0.00	Eigen waarde	50	28.73	4	34.92	4	37.93	30	10.00	52.70	67.70	74.10	76.90	80.50	84.50	83.50	79.00	73.00

Model: AR10.461/1 LAr,LT

Groep: 02 Indirecte hinder LAeq

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr Totaal
m06	105,70	105,70
m07	89,02	89,02

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
AR10.461/1 LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
01 RBS LAr,LT
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	01_A	Referentiepunt 1	5,00	44,6	44,7	41,7	51,7
	02_A	Referentiepunt 2	5,00	42,4	41,8	38,1	48,1
	03_A	Referentiepunt 3	5,00	42,6	44,0	40,8	50,8
	04_A	Referentiepunt 4	5,00	43,7	47,0	44,0	54,0
	05_A	Meerkoetenweg 9	1,50	24,7	24,0	20,5	30,5
	05_B	Meerkoetenweg 9	5,00	26,7	26,1	22,4	32,4

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		AR10.461/1 LAr,LT				
Laeq bij Bron voor toetspunt:		01_A - Referentiepunt 1				
Groep:		01 RBS LAr,LT				
Groepsreductie:		Nee				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmalaal
01_A	Referentiepunt 1	5,00	44,6	44,7	41,7	51,7
20	VA stationair	1,20	41,8	41,9	38,9	48,9
m03	VA rijden 10/20 km/u	1,20	34,0	35,7	34,5	44,5
m04	VA rijden 10/20 km/u	1,20	33,6	35,3	34,1	44,1
m02	VA rijden 10/20 km/u	1,20	35,9	35,2	29,2	40,2
18	laden/lossen	2,00	31,1	30,1	24,1	35,1
17	laden/lossen	2,00	29,6	28,6	22,6	33,6
m01	VA rijden 10/20 km/u	1,20	26,1	24,9	18,8	29,9
12	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	27,2	24,2	18,2	29,2
19	afzuig/stofinstallatie	1,00	26,2	23,2	17,2	28,2
11	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	25,5	22,5	16,5	27,5
10	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	22,3	19,3	13,3	24,3
14	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	22,2	19,2	13,2	24,2
09	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	22,1	19,1	13,1	24,1
21	handling container	1,00	12,3	17,1	14,1	24,1
m05	PA/BA diversen	0,80	22,4	16,2	13,2	23,2
08	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	21,2	18,2	12,2	23,2
23	handling container	1,00	10,8	15,5	12,5	22,5
07	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	20,3	17,3	11,3	22,3
13	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	20,0	17,0	11,0	22,0
22	handling container	1,00	8,9	13,7	10,7	20,7
06	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	18,1	15,2	9,2	20,1
24	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	10,3	12,2	9,1	19,1
26	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	8,4	10,3	7,3	17,3
25	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	7,7	9,6	6,6	16,6
05	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	9,1	6,1	0,1	11,1
16	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)	2,00	7,4	4,4	-1,6	9,4
01	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	7,1	4,1	-1,9	9,1
02	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	5,3	2,3	-3,7	7,3
28	roldeur open	2,00	4,7	1,6	-4,4	6,7
04	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	4,6	1,6	-4,4	6,6
03	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	3,4	0,4	-5,6	5,4
15	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)	2,00	3,3	0,3	-5,7	5,3
27	roldeur open	2,00	0,5	-2,5	-8,5	2,5

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.461/1 LAr,LT
Laeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Referentiepunt 2
Groep: 01 RBS LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Referentiepunt 2	5,00	42,4	41,8	38,1	48,1
20	VA stationair	1,20	35,2	35,4	32,4	42,4
m04	VA rijden 10/20 km/u	1,20	30,4	32,1	30,9	40,9
m03	VA rijden 10/20 km/u	1,20	30,2	31,9	30,7	40,7
17	laden/lossen	2,00	34,8	33,8	27,8	38,8
18	laden/lossen	2,00	32,8	31,8	25,8	36,8
m02	VA rijden 10/20 km/u	1,20	31,6	31,0	24,9	36,0
m01	VA rijden 10/20 km/u	1,20	30,8	29,6	23,6	34,6
26	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	22,5	24,4	21,4	31,4
12	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	28,1	25,1	19,1	30,1
19	afzuig/stofinstallatie	1,00	28,1	25,1	19,1	30,1
01	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	27,8	24,8	18,8	29,8
09	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	25,8	22,8	16,8	27,8
02	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	25,7	22,7	16,7	27,7
10	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	24,2	21,2	15,2	26,2
23	handling container	1,00	14,3	19,1	16,1	26,1
08	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	24,0	21,0	15,0	26,0
07	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	22,9	19,9	13,9	24,9
11	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	22,7	19,7	13,7	24,7
14	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	22,3	19,3	13,3	24,3
22	handling container	1,00	12,2	17,0	14,0	24,0
13	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	21,3	18,3	12,3	23,3
15	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)	2,00	20,9	17,9	11,8	22,9
m05	PA/BA diversen	0,80	21,2	15,0	12,0	22,0
21	handling container	1,00	9,4	14,2	11,2	21,2
27	roldeur open	2,00	18,1	15,1	9,0	20,1
03	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	17,1	14,1	8,1	19,1
24	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	10,2	12,1	9,1	19,1
06	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	15,7	12,7	6,7	17,7
25	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	7,9	9,8	6,8	16,8
04	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	12,9	9,9	3,9	14,9
16	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)	2,00	6,2	3,1	-2,9	8,1
05	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	5,7	2,7	-3,3	7,7
28	roldeur open	2,00	2,8	-0,2	-6,2	4,8

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.461/1 LAr,LT
Laeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Referentiepunt 3
Groep: 01 RBS LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Referentiepunt 3	5,00	42,6	44,0	40,8	50,8
23	handling container	1,00	35,8	40,5	37,5	47,5
26	Werkzaamheden Heftruck (LinderH30)	0,50	34,1	36,0	33,0	43,0
m04	VA rijden 10/20 km/u	1,20	29,4	31,2	29,9	39,9
24	Werkzaamheden Heftruck (LinderH30)	0,50	28,8	30,7	27,7	37,7
02	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	35,4	32,4	26,4	37,4
m03	VA rijden 10/20 km/u	1,20	26,6	28,4	27,1	37,1
21	handling container	1,00	23,9	28,7	25,7	35,7
22	handling container	1,00	23,8	28,6	25,6	35,6
01	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	32,0	29,0	23,0	34,0
25	Werkzaamheden Heftruck (LinderH30)	0,50	23,3	25,2	22,2	32,2
m01	VA rijden 10/20 km/u	1,20	27,3	26,1	20,1	31,1
m02	VA rijden 10/20 km/u	1,20	26,0	25,3	19,3	30,3
20	VA stationair	1,20	22,5	22,7	19,7	29,7
17	laden/lossen	2,00	25,0	24,0	18,0	29,0
08	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	26,1	23,1	17,1	28,1
16	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)	2,00	25,7	22,6	16,6	27,6
09	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	25,4	22,4	16,4	27,4
15	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)	2,00	24,8	21,8	15,8	26,8
28	roldeur open	2,00	22,7	19,7	13,7	24,7
27	roldeur open	2,00	22,5	19,4	13,4	24,4
03	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	22,1	19,1	13,1	24,1
10	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	21,8	18,8	12,8	23,8
11	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	21,4	18,4	12,4	23,4
19	afzuig/stofinstallatie	1,00	20,6	17,6	11,6	22,6
13	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	19,9	16,9	10,9	21,9
12	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	19,8	16,8	10,8	21,8
14	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	19,5	16,5	10,5	21,5
18	laden/lossen	2,00	13,9	12,9	6,9	17,9
04	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	13,0	10,0	4,0	15,0
06	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	12,0	9,0	3,0	14,0
07	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	11,6	8,6	2,6	13,6
m05	PA/BA diversen	0,80	11,4	5,2	2,2	12,2
05	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	10,0	7,0	1,0	12,0

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.461/1 LAr,LT
Laeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Referentiepunt 4
Groep: 01 RBS LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal
04_A	Referentiepunt 4	5,00	43,7	47,0	44,0	54,0
21	handling container	1,00	37,6	42,4	39,4	49,4
22	handling container	1,00	37,5	42,3	39,3	49,3
25	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	34,9	36,8	33,8	43,8
m03	VA rijden 10/20 km/u	1,20	31,1	32,8	31,6	41,6
23	handling container	1,00	29,5	34,3	31,3	41,3
24	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	32,0	33,9	30,8	40,8
m04	VA rijden 10/20 km/u	1,20	29,1	30,9	29,6	39,6
04	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	30,2	27,2	21,2	32,2
20	VA stationair	1,20	24,9	25,0	22,0	32,0
16	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)	2,00	26,3	23,3	17,3	28,3
05	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	26,1	23,1	17,1	28,1
19	afzuig/stofinstallatie	1,00	25,8	22,8	16,8	27,8
10	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	24,8	21,8	15,8	26,8
14	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	23,5	20,5	14,5	25,5
28	roldeur open	2,00	23,5	20,5	14,5	25,5
13	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	23,3	20,3	14,3	25,3
11	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	22,6	19,6	13,6	24,6
12	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	21,6	18,6	12,6	23,6
08	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	21,5	18,5	12,5	23,5
09	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	21,3	18,3	12,3	23,3
26	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	14,1	16,0	13,0	23,0
m02	VA rijden 10/20 km/u	1,20	18,4	17,7	11,7	22,7
03	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	16,2	13,2	7,2	18,2
06	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	15,2	12,2	6,2	17,2
m05	PA/BA diversen	0,80	15,1	8,9	5,9	15,9
15	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)	2,00	12,9	9,9	3,9	14,9
07	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	10,9	7,9	1,9	12,9
27	roldeur open	2,00	9,9	6,9	0,9	11,9
17	laden/lossen	2,00	6,3	5,3	-0,7	10,3
18	laden/lossen	2,00	4,0	3,0	-3,0	8,0
02	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	4,3	1,3	-4,7	6,3
m01	VA rijden 10/20 km/u	1,20	1,9	0,7	-5,4	5,7
01	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	2,4	-0,6	-6,6	4,4

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.461/1 LAr,LT
Laeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Meerkoetenweg 9
Groep: 01 RBS LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Meerkoetenweg 9	1,50	24,7	24,0	20,5	30,5
17	laden/lossen	2,00	16,1	15,1	9,1	20,1
m03	VA rijden 10/20 km/u	1,20	14,7	16,5	15,3	25,3
18	laden/lossen	2,00	14,7	13,7	7,7	18,7
m02	VA rijden 10/20 km/u	1,20	14,5	13,9	7,8	18,9
m04	VA rijden 10/20 km/u	1,20	14,1	15,8	14,6	24,6
19	afzuig/stofinstallatie	1,00	12,7	9,7	3,7	14,7
m01	VA rijden 10/20 km/u	1,20	12,5	11,3	5,3	16,3
12	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	11,8	8,8	2,8	13,8
09	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	10,5	7,5	1,5	12,5
08	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	10,1	7,0	1,1	12,1
01	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	10,0	7,0	1,0	12,0
02	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	9,5	6,5	0,5	11,5
20	VA stationair	1,20	8,3	8,5	5,5	15,5
14	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	8,1	5,1	-0,9	10,1
13	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	7,4	4,4	-1,6	9,4
10	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	7,1	4,1	-1,9	9,1
11	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	7,0	4,0	-2,0	9,0
25	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	6,0	7,9	4,9	14,9
m05	PA/BA diversen	0,80	5,7	-0,5	-3,5	6,5
03	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	2,1	-0,9	-6,9	4,1
15	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)	2,00	1,8	-1,2	-7,2	3,8
26	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	1,3	3,2	0,2	10,2
23	handling container	1,00	0,1	4,9	1,9	11,8
22	handling container	1,00	0,0	4,7	1,7	11,7
27	roldeur open	2,00	-0,1	-3,2	-9,2	1,8
21	handling container	1,00	-0,6	4,2	1,1	11,1
07	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	-0,9	-3,9	-9,9	1,1
06	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	-3,5	-6,5	-12,5	-1,5
24	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	-6,0	-4,1	-7,1	2,9
04	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	-6,0	-9,0	-15,0	-4,0
05	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	-7,1	-10,1	-16,1	-5,1
16	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)	2,00	-8,8	-11,8	-17,8	-6,8
28	roldeur open	2,00	-11,5	-14,5	-20,6	-9,5

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.461/1 LAr,LT
Laeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Meerkoetenweg 9
Groep: 01 RBS LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Meerkoetenweg 9	5,00	26,7	26,1	22,4	32,4
m03	VA rijden 10/20 km/u	1,20	16,6	18,4	17,1	27,1
m04	VA rijden 10/20 km/u	1,20	16,0	17,8	16,5	26,5
17	laden/lossen	2,00	18,7	17,8	11,7	22,8
18	laden/lossen	2,00	17,5	16,5	10,5	21,5
m02	VA rijden 10/20 km/u	1,20	16,1	15,5	9,5	20,5
20	VA stationair	1,20	10,4	10,6	7,6	17,6
m01	VA rijden 10/20 km/u	1,20	13,9	12,7	6,7	17,7
25	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	7,2	9,1	6,1	16,1
12	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	13,9	10,9	4,9	15,9
19	afzuig/stofinstallatie	1,00	13,4	10,4	4,4	15,4
22	handling container	1,00	2,3	7,1	4,1	14,1
23	handling container	1,00	1,9	6,7	3,7	13,7
21	handling container	1,00	1,7	6,4	3,4	13,4
09	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	12,4	9,4	3,4	14,4
08	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	11,9	8,9	2,9	13,9
01	Gewel (productieruimte bestaand)	6,50	11,7	8,7	2,7	13,7
02	Gewel (productieruimte bestaand)	6,50	11,2	8,2	2,2	13,2
14	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	10,9	7,9	1,9	12,9
26	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	2,8	4,7	1,7	11,7
13	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	10,2	7,2	1,2	12,2
10	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	9,6	6,6	0,6	11,6
11	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	9,1	6,1	0,1	11,1
m05	PA/BA diversen	0,80	7,9	1,7	-1,3	8,7
03	Gewel (productieruimte bestaand)	6,50	4,2	1,2	-4,8	6,2
15	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)	2,00	3,8	0,8	-5,3	5,8
24	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	-4,3	-2,4	-5,4	4,6
27	roldeur open	2,00	1,8	-1,2	-7,2	3,8
07	Gewel (productieruimte bestaand)	6,50	0,3	-2,7	-8,7	2,3
06	Gewel (productieruimte bestaand)	6,50	-2,5	-5,5	-11,5	-0,5
04	Gewel (productieruimte bestaand)	6,50	-5,0	-8,0	-14,0	-3,0
05	Gewel (productieruimte bestaand)	6,50	-6,2	-9,2	-15,2	-4,2
16	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)	2,00	-6,7	-9,7	-15,7	-4,7
28	roldeur open	2,00	-9,4	-12,4	-18,4	-7,4

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.461/1 LAmix
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
01 RBS LAmix

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Referentiepunt 1	5,00	62,7	62,7	62,7	
02_A	Referentiepunt 2	5,00	57,6	57,6	57,6	
03_A	Referentiepunt 3	5,00	64,2	64,2	64,2	
04_A	Referentiepunt 4	5,00	66,1	66,1	66,1	
05_A	Meerkoetenweg 9	1,50	41,8	41,8	41,8	
05_B	Meerkoetenweg 9	5,00	43,4	43,4	43,4	

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		AR10.461/1 LAmix			
LAmix bij Bron voor toetspunt:		01_A - Referentiepunt 1			
Groep:		01 RBS LAmix			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Referentiepunt 1	5,00	62,7	62,7	62,7
m03	VA rijden 10/20 km/u	1,20	62,7	62,7	62,7
m02	VA rijden 10/20 km/u	1,20	62,5	62,5	62,5
m04	VA rijden 10/20 km/u	1,20	62,4	62,4	62,4
m01	VA rijden 10/20 km/u	1,20	54,3	54,3	54,3
20	VA stationair	1,20	50,7	50,7	50,7
18	laden/lossen	2,00	46,1	46,1	46,1
17	laden/lossen	2,00	44,7	44,7	44,7
m05	PA/BA diversen	0,80	43,5	43,5	43,5
21	handling container	1,00	40,8	40,8	40,8
23	handling container	1,00	39,2	39,2	39,2
22	handling container	1,00	37,4	37,4	37,4
12	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	37,2	37,2	37,2
24	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	35,9	35,9	35,9
11	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	35,5	35,5	35,5
26	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	34,0	34,0	34,0
25	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	33,4	33,4	33,4
10	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	32,3	32,3	32,3
14	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	32,2	32,2	32,2
09	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	32,1	32,1	32,1
08	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	31,2	31,2	31,2
07	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	30,3	30,3	30,3
13	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	30,0	30,0	30,0
06	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	28,1	28,1	28,1
19	afzuig/stofinstallatie	1,00	26,2	26,2	26,2
05	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	19,1	19,1	19,1
28	roldeur open	2,00	17,7	17,7	17,7
16	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)	2,00	17,6	17,6	17,6
01	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	17,1	17,1	17,1
02	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	15,3	15,3	15,3
04	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	14,6	14,6	14,6
15	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)	2,00	13,6	13,6	13,6
27	roldeur open	2,00	13,5	13,5	13,5
03	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	13,4	13,4	13,4
LAmix	(hoofdgroep)		62,7	62,7	62,7

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		AR10.461/1 LAmix			
LAmix bij Bron voor toetspunt:		02_A - Referentiepunt 2			
Groep:		01 RBS LAmix			
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Referentiepunt 2	5,00	57,6	57,6	57,6
m01	VA rijden 10/20 km/u	1,20	57,6	57,6	57,6
m04	VA rijden 10/20 km/u	1,20	56,1	56,1	56,1
m02	VA rijden 10/20 km/u	1,20	56,0	56,0	56,0
m03	VA rijden 10/20 km/u	1,20	55,1	55,1	55,1
17	laden/lossen	2,00	49,8	49,8	49,8
26	Werkzaamheden Hefftruck (LindeH30)	0,50	48,1	48,1	48,1
18	laden/lossen	2,00	47,9	47,9	47,9
20	VA stationair	1,20	44,2	44,2	44,2
23	handling container	1,00	42,8	42,8	42,8
m05	PA/BA diversen	0,80	40,7	40,7	40,7
22	handling container	1,00	40,7	40,7	40,7
12	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	38,1	38,1	38,1
21	handling container	1,00	37,9	37,9	37,9
01	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	37,8	37,8	37,8
24	Werkzaamheden Hefftruck (LindeH30)	0,50	35,8	35,8	35,8
09	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	35,8	35,8	35,8
02	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	35,7	35,7	35,7
10	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	34,2	34,2	34,2
08	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	34,0	34,0	34,0
25	Werkzaamheden Hefftruck (LindeH30)	0,50	33,5	33,5	33,5
07	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	32,9	32,9	32,9
11	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	32,7	32,7	32,7
14	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	32,3	32,3	32,3
13	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	31,3	31,3	31,3
15	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)	2,00	31,1	31,1	31,1
27	roldeur open	2,00	31,1	31,1	31,1
19	afzuig/stofinstallatie	1,00	28,1	28,1	28,1
03	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	27,1	27,1	27,1
06	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	25,7	25,7	25,7
04	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	22,9	22,9	22,9
16	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)	2,00	16,4	16,4	16,4
28	roldeur open	2,00	15,8	15,8	15,8
05	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	15,7	15,7	15,7
LAmix	(hoofdgroep)		57,6	57,6	57,6

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
AR10.461/1 Lamax
03_A - Referentiepunt 3
01 RBS Lamax

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Referentiepunt 3		5,00	64,2	64,2	64,2
23	handling container		1,00	64,2	64,2	64,2
26	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)		0,50	59,7	59,7	59,7
m04	VA rijden 10/20 km/u		1,20	57,4	57,4	57,4
m01	VA rijden 10/20 km/u		1,20	54,9	54,9	54,9
24	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)		0,50	54,4	54,4	54,4
m03	VA rijden 10/20 km/u		1,20	52,6	52,6	52,6
21	handling container		1,00	52,4	52,4	52,4
22	handling container		1,00	52,3	52,3	52,3
m02	VA rijden 10/20 km/u		1,20	52,3	52,3	52,3
25	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)		0,50	48,9	48,9	48,9
02	Gevel (productieruimte bestaand)		6,50	45,4	45,4	45,4
01	Gevel (productieruimte bestaand)		6,50	42,0	42,0	42,0
17	laden/lossen		2,00	40,0	40,0	40,0
m05	PA/BA diversen		0,80	37,0	37,0	37,0
08	Dak (productieruimte bestaand)		0,10	36,1	36,1	36,1
16	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)		2,00	35,9	35,9	35,9
28	roldeur open		2,00	35,8	35,8	35,8
27	roldeur open		2,00	35,5	35,5	35,5
09	Dak (productieruimte bestaand)		0,10	35,4	35,4	35,4
15	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)		2,00	35,0	35,0	35,0
03	Gevel (productieruimte bestaand)		6,50	32,0	32,0	32,0
10	Dak (productieruimte bestaand)		0,10	31,8	31,8	31,8
11	Dak (productieruimte bestaand)		0,10	31,4	31,4	31,4
20	VA stationair		1,20	31,4	31,4	31,4
13	Dak (productieruimte bestaand)		0,10	29,9	29,9	29,9
12	Dak (productieruimte bestaand)		0,10	29,8	29,8	29,8
14	Dak (productieruimte bestaand)		0,10	29,5	29,5	29,5
18	laden/lossen		2,00	28,9	28,9	28,9
04	Gevel (productieruimte bestaand)		6,50	23,0	23,0	23,0
06	Gevel (productieruimte bestaand)		6,50	22,0	22,0	22,0
07	Gevel (productieruimte bestaand)		6,50	21,6	21,6	21,6
19	afzuig/stofinstallatie		1,00	20,6	20,6	20,6
05	Gevel (productieruimte bestaand)		6,50	20,0	20,0	20,0
Lamax	(hoofdgroep)			64,2	64,2	64,2

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		AR10.461/1 LAmix			
LAmix bij Bron voor toetspunt:		04_A - Referentiepunt 4			
Groep:		01 RBS LAmix			
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Referentiepunt 4	5,00	66,1	66,1	66,1
21	handling container	1,00	66,1	66,1	66,1
22	handling container	1,00	66,0	66,0	66,0
25	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	60,5	60,5	60,5
m03	VA rijden 10/20 km/u	1,20	59,3	59,3	59,3
23	handling container	1,00	58,0	58,0	58,0
24	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	57,6	57,6	57,6
m04	VA rijden 10/20 km/u	1,20	56,7	56,7	56,7
m02	VA rijden 10/20 km/u	1,20	44,7	44,7	44,7
04	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	40,2	40,2	40,2
26	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	39,8	39,8	39,8
16	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)	2,00	36,5	36,5	36,5
28	roldeur open	2,00	36,5	36,5	36,5
05	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	36,1	36,1	36,1
m05	PA/BA diversen	0,80	35,6	35,6	35,6
10	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	34,8	34,8	34,8
20	VA stationair	1,20	33,8	33,8	33,8
14	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	33,5	33,5	33,5
13	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	33,3	33,3	33,3
11	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	32,6	32,6	32,6
12	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	31,6	31,6	31,6
08	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	31,5	31,5	31,5
09	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	31,3	31,3	31,3
m01	VA rijden 10/20 km/u	1,20	29,0	29,0	29,0
03	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	26,2	26,2	26,2
19	afzuig/stofinstallatie	1,00	25,8	25,8	25,8
06	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	25,2	25,2	25,2
15	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)	2,00	23,2	23,2	23,2
27	roldeur open	2,00	22,9	22,9	22,9
17	laden/lossen	2,00	21,3	21,3	21,3
07	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	20,9	20,9	20,9
18	laden/lossen	2,00	19,0	19,0	19,0
02	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	14,3	14,3	14,3
01	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	12,4	12,4	12,4
LAmix	(hoofdgroep)		66,1	66,1	66,1

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
AR10.461/1 Lamax
05_A - Meerkoetenweg 9
01 RBS Lamax

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht				
05_A	Meerkoetenweg 9	1,50	41,8	41,8	41,8				
m04	VA rijden 10/20 km/u	1,20	41,8	41,8	41,8				
m03	VA rijden 10/20 km/u	1,20	41,8	41,8	41,8				
m01	VA rijden 10/20 km/u	1,20	40,8	40,8	40,8				
m02	VA rijden 10/20 km/u	1,20	40,6	40,6	40,6				
25	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	31,6	31,6	31,6				
17	laden/lossen	2,00	31,1	31,1	31,1				
18	laden/lossen	2,00	29,8	29,8	29,8				
23	handling container	1,00	28,6	28,6	28,6				
22	handling container	1,00	28,5	28,5	28,5				
21	handling container	1,00	27,9	27,9	27,9				
m05	PA/BA diversen	0,80	27,6	27,6	27,6				
26	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	26,9	26,9	26,9				
12	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	21,8	21,8	21,8				
09	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	20,5	20,5	20,5				
08	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	20,1	20,1	20,1				
01	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	20,0	20,0	20,0				
24	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	19,7	19,7	19,7				
02	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	19,5	19,5	19,5				
14	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	18,1	18,1	18,1				
13	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	17,4	17,4	17,4				
20	VA stationair	1,20	17,3	17,3	17,3				
10	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	17,1	17,1	17,1				
11	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	17,0	17,0	17,0				
27	roldeur open	2,00	12,9	12,9	12,9				
19	afzuig/stofinstallatie	1,00	12,7	12,7	12,7				
03	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	12,1	12,1	12,1				
15	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)	2,00	12,1	12,1	12,1				
07	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	9,1	9,1	9,1				
06	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	6,5	6,5	6,5				
04	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	4,0	4,0	4,0				
05	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	2,9	2,9	2,9				
28	roldeur open	2,00	1,5	1,5	1,5				
16	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)	2,00	1,4	1,4	1,4				
Lamax	(hoofdgroep)		41,8	41,8	41,8				

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.461/1 LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Meerkoetenweg 9
Groep: 01 RBS LAmix

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Meerkoetenweg 9	5,00	43,4	43,4	43,4
m03	VA rijden 10/20 km/u	1,20	43,4	43,4	43,4
m04	VA rijden 10/20 km/u	1,20	43,4	43,4	43,4
m01	VA rijden 10/20 km/u	1,20	42,3	42,3	42,3
m02	VA rijden 10/20 km/u	1,20	42,3	42,3	42,3
17	laden/lossen	2,00	33,8	33,8	33,8
25	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	32,8	32,8	32,8
18	laden/lossen	2,00	32,5	32,5	32,5
22	handling container	1,00	30,8	30,8	30,8
23	handling container	1,00	30,4	30,4	30,4
21	handling container	1,00	30,2	30,2	30,2
m05	PA/BA diversen	0,80	29,0	29,0	29,0
26	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	28,4	28,4	28,4
12	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	23,9	23,9	23,9
09	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	22,4	22,4	22,4
08	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	21,9	21,9	21,9
01	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	21,7	21,7	21,7
24	Werkzaamheden Heftruck (LindeH30)	0,50	21,3	21,3	21,3
02	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	21,2	21,2	21,2
14	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	20,9	20,9	20,9
13	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	20,2	20,2	20,2
10	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	19,6	19,6	19,6
20	VA stationair	1,20	19,4	19,4	19,4
11	Dak (productieruimte bestaand)	0,10	19,1	19,1	19,1
27	roldeur open	2,00	14,8	14,8	14,8
03	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	14,2	14,2	14,2
15	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)	2,00	14,0	14,0	14,0
19	afzuig/stofinstallatie	1,00	13,4	13,4	13,4
07	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	10,3	10,3	10,3
06	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	7,5	7,5	7,5
04	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	5,0	5,0	5,0
05	Gevel (productieruimte bestaand)	6,50	3,8	3,8	3,8
28	roldeur open	2,00	3,6	3,6	3,6
16	Roldeur gesl (productieruimte bestaand)	2,00	3,6	3,6	3,6
LAmix	(hoofdgroep)		43,4	43,4	43,4

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
AR10.461/1 Lar,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
02 Indirecte hinder LAeq
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	01_A	Referentiepunt 1	5,00	51,0	51,1	48,1	58,1
	02_A	Referentiepunt 2	5,00	33,4	33,5	30,5	40,5
	03_A	Referentiepunt 3	5,00	28,1	28,2	25,2	35,2
	04_A	Referentiepunt 4	5,00	20,4	20,5	17,5	27,5
	05_A	Meerkoetenweg 9	1,50	18,1	18,2	15,2	25,2
	05_B	Meerkoetenweg 9	5,00	20,4	20,6	17,6	27,6