



Van Peperzeel B.V.

Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling
Wijzigen opslag Lithium-ion batterijen

projectnummer 0468521.100
definitief
28 juni 2022

Van Peperzeel B.V.

Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling

Wijzigen opslag Lithium-ion batterijen

projectnummer 0468521.100

definitief
28 juni 2022

Auteurs

[Redacted]

Opdrachtgever

Van Peperzeel B.V.
James Wattlaan 6
8218 MB Lelystad

Gecontroleerd:

[Redacted]

datum
28 juni 2022

beschrijving
definitief

vrijgave
[Redacted]

Inhoudsopgave

Blz.

1	Algemeen	1
1.1	De initiatiefnemer	1
1.2	De activiteit	1
1.3	De locatie	2
1.4	De planning	2
2	Motivatie	3
2.1	Aanleiding	3
2.2	Voorgenomen wijzigingen	3
2.2.1	Wijziging opslag gemengde batterijen	3
2.2.2	Uitbreiding opslag Lithium-ion batterijen	3
2.3	Toekomstige ontwikkelingen	4
3	Kenmerken	5
3.1	Aard en omvang	5
3.2	Uitvoering	5
3.3	Milieueffecten	5
3.3.1	Natuur	5
3.3.2	Landschap	6
3.3.3	Cultuurhistorie	6
3.3.4	Woon- en leefmilieu	6
3.3.5	Emissies naar de bodem	6
3.3.6	Emissies naar de lucht	7
3.3.7	Emissies naar water	7
3.3.8	Emissies van geluid	7
3.3.9	Veiligheid	7
4	Conclusie	9

1 Algemeen

1.1 De initiatiefnemer

Naam: Van Peperzeel B.V.
Adres: James Wattlaan 6
Postcode/plaats: 8218 MB Lelystad
Telefoon: 0320 401 400

Contactpersoon:



1.2 De activiteit

De activiteiten van Van Peperzeel betreffen taxatie, opslag, overslag, sortering, scheiding, ontladen en ontmantelen en afvoer van accu's, batterijen en non-ferrometalen. De inspanningen zijn gericht op een effectieve recycling en een efficiënt transport.

De wijzigingen zoals omschreven in deze aanmeldingsnotitie hebben primair betrekking op de opslag van Lithium-ion batterijen. De inzichten en ervaringen met Lithium-ion batterijen, waarin door kortsluiting een zogenaamde thermal runaway kan ontstaan, zijn nog steeds in ontwikkeling. Op basis van de beschikbare kennis zijn specifieke containers ontwikkeld voor de opslag van uitgesorteerd Lithium-ion batterijen. Deze containers zijn voorzien van branddetectie, een automatisch aerosol brandblussysteem en droge sprinklerleidingen als backup. Ook wordt op de binnenkomende batterijen een veiligheidscontrole uitgevoerd, om de risico's bij opslag van gemengde partijen te reduceren.

De veiligheidscontrole op binnenkomende, gemengde fracties, heeft de risico's bij opslag van deze partijen in belangrijke mate gereduceerd. Desondanks is Van Peperzeel, in overleg met de veiligheidsregio, voornemens de opslag van meest risicovolle fractie ongesorteerde batterijen, na de veiligheidscontrole, te wijzigen. Deze wordt ondergebracht in bouwkundige brandcompartimenten, uitgevoerd met de voorzieningen waarmee een onverhoopte brand beheerst kan worden. Het minder risicovolle materiaal blijft in de hal, buiten de compartimenten, opgeslagen in afwachting van het verdere sorteerproces.

Daarnaast is Van Peperzeel voornemens de tijdelijke uitbreiding van de opslag van Lithium-ion batterijen, van 120 ton naar 160 ton, structureel te behouden. Deze uitbreiding van de opslag betreft vier beveiligde 40 ft containers, welke staan opgesteld op het buitenterrein van de inrichting. Deze uitbreiding is noodzakelijk gezien de grillige markt waarin niet altijd voldoende afzetcapaciteit beschikbaar is voor Lithium-ion batterijen.

Om bij te dragen aan innovaties om te komen tot een verlengde levensduur van lithiumbatterijen wordt, bij wijze van proef, een extra sorteerstap ingevoerd voor batterijen van elektrische fietsen. Handmatig worden, op basis van merk en vorm, batterijen geselecteerd voor onderzoek naar een hernieuwde toepassing van die bestaande batterijen. Mogelijk dat bij het sorteren een sorteerband gebruikt gaat worden. Dergelijke aanvullende sorteringen zijn in de toekomst ook mogelijk op andere batterijfracties, steeds ter verbetering van de hergebruik en

verwerkingsmogelijkheden, waarbij opgemerkt dat de onderzoeken bij derden en derhalve buiten de inrichting plaatsvinden.

Tot slot wordt door autonome groei in het batterijgebruik een overschrijding in de vergunde doorzet van niet gesorteerde batterijen voorzien, terwijl de doorzet van accu's daalt. Voor ongesorteerde batterijen wordt een gestage toename voorzien van 4.000 ton/jaar naar 7.000 ton/jaar, terwijl de gezamenlijke doorzet van loodaccu's en tractieaccu's is gedaald van 37.000 ton/jaar naar 34.000 ton/jaar. De totale doorzet van de inrichting blijft met maximaal 48.075 ton/jaar ongewijzigd.

In verband met bovenstaande wijzigingen wordt een revisievergunning aangevraagd voor de activiteiten milieu en bouwen.

In het kader van de vergunningprocedure voor de omgevingsvergunning moet rekening gehouden worden met de regelgeving voor milieueffectrapportage (m.e.r.) zoals vastgelegd in de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage. In de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage wordt onderscheid gemaakt in activiteiten die m.e.r.-plichtig zijn (bijlage C-activiteiten) en activiteiten die m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn (bijlage D-activiteiten). In het Besluit milieueffectrapportage is bepaald dat voor bijlage C-activiteiten een m.e.r.-procedure moet worden doorlopen. Voor bijlage D-activiteiten geldt de m.e.r.-beoordelingsplicht.

De huidige activiteiten vallen onder D18.1 en D18.8:

18.1 De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D18.3, D18.6 of D18.7.

18.8 De oprichting, wijziging of uitbreiding van een inrichting voor de opslag van schroot, met inbegrip van autowrakken.

Aangezien sprake is van de wijziging of uitbreiding van een installatie bedoeld onder 18.1 is een m.e.r.-beoordeling benodigd.

1.3 De locatie

De inrichting is sinds 2007 gevestigd op bedrijventerrein Larserpoort te Lelystad. In het bestemmingsplan Lelystad – Larserknoop heeft de locatie en haar omgeving de enkelbestemming Bedrijventerrein 1, met de functieaanduiding bedrijf tot en met categorie 4.1. In de directe omgeving zijn geen woningen of anderszins kwetsbare bestemmingen aanwezig of toegestaan.

1.4 De planning

De inrichting is sinds 2007 in bedrijf en zal voor onbepaalde tijd in bedrijf blijven. De omschreven wijzigingen worden zo spoedig mogelijk gerealiseerd.

De compartimentering van de opslag van ongesorteerde batterijen wordt gerealiseerd na het verkrijgen van de omgevingsvergunning.

2 Motivatie

2.1 Aanleiding

In de maatschappij komen, zowel bij particulieren als bedrijven, batterijen, accu's en non-ferrometalen vrij. Dit betreft partijen in wisselende omvang en samenstelling. Veel van deze materialen kennen specifieke en internationale verwerkingsroutes. Van Peperzeel draagt, op basis van haar marktpositie, significant bij aan een efficiënte en effectieve terugwinning van de kostbare grondstoffen.

De hieronder omschreven wijzigingen vinden plaats om de veiligheid in de opslag te verbeteren en continuïteit in de inzameling van batterijen te borgen.

2.2 Voorgenomen wijzigingen

2.2.1 Wijziging opslag gemengde batterijen

Van Peperzeel is zich zeer bewust van de risico's die samenhangen met de afvalstoffen die worden opgeslagen. De inzichten en ervaringen rondom Lithium-ion batterijen zijn nog steeds in ontwikkeling. Dit heeft al geleid tot het gescheiden opslaan van uitgesorteerd Lithium-ion batterijen, maar ook in het uitvoeren van een veiligheidscontrole op de binnenkomende batterijen. Na binnenkomst worden de batterijen omgepakt in veilige verpakkingen, voorzien van lagen vermiculiet die de batterijen beschermen. Bij het ompakken worden risicovolle batterijen, vooral de grotere Lithium-ion batterijen, uitgesorteerd en overgebracht naar de daarvoor bestemde containers.

Alhoewel dit het risico in belangrijke mate reduceert, tot verwerking op de sorteerlijnen blijven (kleine) Lithium-ion batterijen aanwezig die kunnen leiden tot brand. Dit is de reden dat Van Peperzeel, in overleg met de veiligheidsregio, voornemens is een bouwkundige compartimentering te realiseren, waarin na uitvoering van de veiligheidscontrole de opslag van ongesorteerde batterijen wordt ondergebracht. De compartimenten zijn ieder 75 m², ieder voldoende voor de opslag van 150 ton batterijen. De compartimenten worden uitgevoerd met een WBDBO van 90 minuten, voorzien van branddetectie, automatische aerosol blusinstallatie en een droge sprinklerleiding als backup.

2.2.2 Uitbreiding opslag Lithium-ion batterijen

De afgelopen jaren zijn tijdelijke stagnaties opgetreden in de afzet van verschillende batterij fracties. Voor specifieke stromen zijn slechts een beperkt aantal verwerkers beschikbaar, zodat een lokale verstoring direct impact heeft op de afzetmogelijkheden. Covid-19 en andere problemen bij die verwerkers van batterijen, hebben ertoe gedwongen de opslagcapaciteit voor Lithium-ion batterijen tijdelijk uit te breiden van 120 ton naar 160 ton.

Inmiddels moet geconcludeerd worden dat de markt grillig blijft. Om de continuïteit in de inzameling van consumentenbatterijen in Nederland te borgen, dient Van Peperzeel de tijdelijke uitbreiding van de opslag van Lithium-ion batterijen structureel te behouden. Deze uitbreiding van de opslag betreft vier 40 ft containers, welke staan opgesteld op het buitenterrein van de inrichting. De containers zijn, net als de overige containers, voorzien van branddetectie, een automatisch aerosol brandblussysteem en droge sprinklerleidingen als backup.

2.2.3 Tijdelijke sorteerstappen

Ten behoeve van innovatieve onderzoeken naar optimalisatie van hergebruik- en verwerkingsmogelijkheden kunnen partijen van specifieke typen batterijen worden gevraagd. Hiervoor kan het mogelijk zijn om tijdelijk een aanvullende sorteerstap in te voeren. Het betreft hier uitsluitend een handmatig sorteerproces, op basis van merk en vorm, waarbij hooguit een sorteerband zal worden gebruikt. Concreet worden nu specifieke typen batterijen van elektrische fietsen gevraagd (Lithium-ion batterijen) voor onderzoek naar mogelijkheden voor een verlengde levensduur. Toekomstig kunnen dergelijke vragen ook andere batterijtypen omvatten. Binnen de inrichting blijven de handelingen beperkt tot het sorteerproces in de nieuwe hal, het onderzoek vindt plaats bij derden.

2.2.4 Autonome groei stroom ongesorteerde batterijen

Door de toename van het gebruik van mobiele, elektrische apparaten, blijft de hoeveelheid afgedankte batterijen stijgen. De inrichting nadert daardoor de in de vergunning opgenomen doorzet van niet gesorteerde batterijen, terwijl de doorzet van accu's daalt. Voor ongesorteerde batterijen wordt binnen de looptijd van de nu aan te vragen revisievergunning een gestage toename voorzien van 4.000 ton/jaar naar 7.000 ton/jaar terwijl de gezamenlijke doorzet van loodaccu's en tractieaccu's is gedaald van 37.000 ton/jaar naar 34.000 ton/jaar. De totale doorzet van de inrichting blijft met maximaal 48.075 ton/jaar ongewijzigd.

2.3 Toekomstige ontwikkelingen

Ten aanzien van de opslag van Lithium-ion batterijen zal de PGS 37-2 worden vastgesteld. De door Van Peperzeel voorgenomen wijzigingen voldoen in belangrijke mate aan de eisen uit concept PGS 37-2:2022 versie 0.1. Dit zal nader gespecificeerd worden in de aanvraag van omgevingsvergunning. Op basis van de concept publicatie worden geen belemmeringen voorzien om de opslagvoorzieningen volledig in overeenstemming met PGS 37-2 te brengen.

3 Kenmerken

3.1 Aard en omvang

De inrichting voorziet in een maximale doorzet van 48.075 ton accu's, batterijen en non-ferro metalen per jaar, waaronder na wijziging 7.000 ton ongesorteerde batterijen.

Voor de opslag van ongesorteerde batterijen is in de nieuwe hal een capaciteit van 500 ton beschikbaar. Deze inkomende stroom bevat 15% Lithium-ion batterijen. Bij binnenkomst wordt direct de meest risicovolle Lithium-ion batterijen voorgesorteerd en opgeslagen in de daarvoor bestemde opslagcontainers voor Lithium-ion batterijen. Dit betreft 10% van de 500 ton dus 50 ton. De overige 90% ongesorteerde batterijen (450 ton) wordt opgeslagen in drie compartimenten. Ieder compartiment heeft een opslagcapaciteit van 150 ton. Deze stroom bevat nog 5% Lithium-ion batterijen (7,5 ton).

Specifiek voor de opslag van Lithium-ion batterijen is thans een capaciteit van 120 ton, verdeeld over 13 containers beschikbaar. Deze wordt uitgebreid tot 160 ton, verdeeld over 17 containers, zodat de uitbreiding voor Lithium-ion een opslagcapaciteit van 40 ton bedraagt.

3.2 Uitvoering

De inrichting is reeds omschreven in paragraaf 1.2 van dit rapport. Zoals in paragraaf 2.2 omschreven vinden een aantal beperkte wijzigingen plaats ten opzichte van de vergunde situatie.

3.3 Milieueffecten

Door de wijzigingen zal in potentie de hinder naar het milieu kunnen toenemen, de opslagcapaciteit wordt immers uitgebreid. Door de initiatiefnemer/ vergunninghouder worden diverse maatregelen getroffen om de milieugevolgen hiervan uit te sluiten dan wel te beperken. In dit hoofdstuk wordt beoordeeld of de maatregelen afdoende zijn. Mogelijk relevante milieugevolgen liggen voornamelijk op het vlak van veiligheid. In dit hoofdstuk wordt een toelichting gegeven op deze aspecten. De overige niet relevante aspecten worden ook -kort- benoemd.

3.3.1 Natuur

De locatie van Van Peperzeel ligt niet in een Natura 2000 aangewezen gebied en maakt ook geen deel uit van het Natuurnetwerk Nederland. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied zijn de Oostvaardersplassen en ligt op 6 kilometer afstand. De dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat in Natura 2000-gebied ligt in de Veluwe, op 19 kilometer afstand. Uit bijgevoegde AERIUS berekening blijkt dat stikstofdepositie als gevolg van de activiteiten van Van Peperzeel op deze gebieden niet meer dan 0,00 mol/ha/jaar bedraagt.

Deze berekening is gebaseerd op worstcase uitgangspunten op basis van de nu vergunde, maximale aantal verkeersbewegingen. Gezien de uitkomst is een verdere detaillering van de uitgangspunten niet zinvol.

Naast stikstofdepositie zijn ook andere aspecten relevant met betrekking tot het onderwerp natuur. In een straal van 3 kilometer bevindt zich het natuurpark Lelystad, de verbindingszone Lage Vaart en de Larservaart. De beoogde wijzigingen hebben echter geen nadelig effect op deze natuurnetwerken. Immers de beoogde wijzigingen betreffen aanpassingen reeds verharde ondergrond op de inrichting van Van Peperzeel.

Hiermee kunnen significante negatieve effecten voor dit milieuaspect worden uitgesloten.

3.3.2 Landschap

Het terrein van Van Peperzeel is opgenomen in het vigerende bestemmingsplan *Lelystad - Larserknoop*, als bedrijventerrein waarop bedrijven tot en met milieucategorie 4.1 zijn bestemd. Op het perceel is een maximum bouwhoogte van 25 meter toegestaan en een maximum bebouwingspercentage van 100%.

De compartimentering van de opslag vindt plaats binnen een bestaand gebouw. Het aanbrengen van toegangsdeuren en aansluitingen voor de droge blusleiding zijn niet van invloed op het landschap.

De uitbreiding van de opslag van Lithium-ion batterijen wordt gerealiseerd in reeds aanwezige, tijdelijke voorzieningen. Deze staan op het achterterrein van de inrichting. Het continueren van het gebruik hiervan is niet van invloed op het landschap.

Hiermee kunnen significante negatieve effecten voor dit milieuaspect worden uitgesloten.

3.3.3 Cultuurhistorie

De locatie is in de bestemmingsplannen niet aangewezen als te behouden cultuurhistorische waarden. Bovendien blijven de activiteiten en de locatie daarvan binnen de inrichting onveranderd en blijft daarmee de cultuurhistorisch impact onveranderd.

Hiermee zijn significante negatieve effecten voor dit milieuaspect uitgesloten.

3.3.4 Woon- en leefmilieu

Het terrein van Van Peperzeel is opgenomen in het vigerende bestemmingsplan *Lelystad - Larserknoop*, als bedrijventerrein waarop bedrijven tot en met milieucategorie 4.1 zijn bestemd. De activiteiten binnen de inrichting zijn hiermee in overeenstemming. De activiteiten en de locatie daarvan binnen de inrichting blijven onveranderd en daarmee blijft de invloed op het woon- en leefmilieu onveranderd.

Hiermee zijn significante negatieve effecten voor dit milieuaspect uitgesloten.

3.3.5 Emissies naar de bodem

Uit beschadigde batterijen kan vloeistof vrijkomen. Om emissies naar de bodem te voorkomen worden alle batterijen opgeslagen in vloeistofdichte bakken of vaten. Onderhavige wijzigingen zijn niet van invloed op het gebruik van deze voorzieningen.

Hiermee zijn significante negatieve effecten voor dit milieuaspect uitgesloten.

3.3.6 Emissies naar de lucht

Luchtemissies uit de inrichting treden op bij logistieke handelingen en bij het sorteren van batterijen. De wijzigingen betreffen uitsluitend de opslag van batterijen en is niet van invloed op de logistiek. Weliswaar neemt de doorzet van het sorteren van batterijen toe, de afzuiginstallatie en het aantal draaiuren wijzigen niet, zodat ook de restemissie onveranderd blijft. De wijzigingen zijn dan ook niet van invloed op luchtemissies.

De opslag van batterijen veroorzaakt geen verspreiding van geur.

Hiermee zijn significante negatieve effecten voor dit milieuaspect uitgesloten.

3.3.7 Emissies naar water

De opslag van batterijen is niet van invloed op het afvalwater dat uit de inrichting vrijkomt. In zowel de huidige als beoogde situatie komen de batterijen ook niet in contact met hemelwater, zodat van verontreinigd hemelwater uit de opslag geen sprake is.

In geval van een calamiteit is een waterdichte container beschikbaar waar reeds water in aanwezig is. Deze kan gebruikt worden om te blussen. In de regel kan dit water geloosd worden op het riool. Indien dit water dusdanig is vervuild zal dit afgevoerd worden naar erkend verwerker.

Hiermee zijn significante negatieve effecten voor dit milieuaspect uitgesloten.

3.3.8 Emissies van geluid

Geluidemissies uit de inrichting treden op bij logistieke handelingen en bij de handeling van materialen. De logistiek blijft met de totale doorzet ongewijzigd. Handling blijft plaatsvinden op de bestaande installaties en binnen de bestaande uren. Ten opzichte van de vergunde situatie vindt een interne logistieke verandering plaats en kan opslag plaats vinden in de containers buiten. Hierdoor zijn er meer logistieke verkeersbewegingen op het buitenterrein met heftrucks. Dit zijn heftrucks met de beste beschikbare techniek en zo min mogelijk geluidemissie. Op basis hiervan wordt geen verandering in de geluidemissie van de inrichting verwacht. De huidige geluidemissie valt ruim binnen de vergunde normen.

Hiermee zijn significante negatieve effecten voor dit milieuaspect uitgesloten.

3.3.9 Veiligheid

In de huidige situatie is de inrichting aangewezen onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen, door de opslag van 500 ton ongesorteerde batterijen in één opslagvoorziening. Door de beoogde wijziging wordt deze hoeveelheid teruggebracht tot drie keer 150 ton ongesorteerde batterijen. Daarnaast vindt er al een sortering plaats om Lithium-ion batterijen direct bij aankomst al voor te sorteren en op te slaan in de daarvoor bestemde containers. Dit betreft 50 ton. De drie separate opslagvoorzieningen voor ongesorteerde batterijen, met een WBDBO van 90 minuten, voorzien van branddetectie, automatisch aerosol blussysteem en een droge sprinklerleiding als backup. De compartimentering scheidt de opslag bovendien van de overige handelingen die in de bedrijfshal plaatsvinden, zoals het ompakken van binnenkomende partijen batterijen en het diepontladen van grote Lithium-ion batterijen.

De vier extra containers voor opslag van Lithium-ion batterijen hebben een capaciteit tot 10 ton en zijn daardoor voor het Besluit externe veiligheid inrichtingen niet relevant. Ook deze containers zijn voorzien van branddetectie, automatische aerosol blussysteem en een droge sprinklerleiding als backup.

Door het scheiden van de opslag van overige handelingen wordt de kans op een incident in de opslag van batterijen gereduceerd. Door het compartimenteren van de opslagen alsmede de daarin getroffen voorzieningen, wordt daarnaast de maximale omvang en duur van een onverhoopte calamiteit gereduceerd.

De hierboven omschreven voorzieningen zijn, in overleg met de veiligheidsregio, door Van Peperzeel ontwikkeld. Specifiek voor de opslag van (Lithium-ion) batterijen zijn namelijk nog geen BBT-documenten aangewezen. De omschreven voorzieningen voldoen in belangrijke mate aan de eisen uit concept PGS 37-2:2022 versie 0.1, wat nader gespecificeerd zal worden in de aanvraag om omgevingsvergunning. Op basis van de concept publicatie worden geen belemmeringen voorzien de opslagvoorzieningen volledig in overeenstemming met PGS 37-2 te brengen.

Door de opslag van ongesorteerde batterijen onder te brengen in compartimenten wordt de maximale hoeveelheid batterijen die bij een calamiteit betrokken raakt, teruggebracht van 500 ton naar 150 ton. Het maximale oppervlak van een brand wordt teruggebracht van 1.600 m² naar 75 m². Dit leidt tot een forse reductie van de risicocontouren.

Uit de kwantitatieve risicoanalyse (QRA) blijkt dat geen persoonlijke risicocontour (PR 10⁻⁶) en geen groepsrisico (GR) wordt berekend.

Hiermee zijn significante negatieve effecten voor dit milieuaspect uitgesloten.

4 Conclusie

De voorgenomen ontwikkeling betreffen het compartimenteren van de bestaande opslag van ongesorteerde batterijen en het uitbreiden van de opslag van Lithium-ion batterijen. Deze wijzigingen leiden niet tot een onacceptabele toename of onoverkomelijke bezwaren of effecten voor de belasting van het milieu. Effecten en aspecten worden voldoende beoordeeld in het kader van de vergunningaanvraag. Op basis van deze bevindingen wordt geconcludeerd dat het doorlopen van een m.e.r.-procedure voor de voorgenomen wijziging niet nodig is.

Wel hebben de voorgenomen wijzigingen tot gevolg dat sprake is van enkele wijzigingen van de inrichting die milieujuridisch moeten worden ingebed. Hiervoor wordt een aanvraag om omgevingsvergunning milieu opgesteld en in procedure gebracht.

Bijlage 1 Afvalstoffenregister

Bijlage 1 Afvalstoffenregister

Tabel 1.1 Afvalstoffenregister

Afvalstroom	Benaming	Max. opslag-capaciteit in ton	Max. capaciteit ton/jr	Euralcode in	Euralcode uit	Bewerking/handeling
Aluminium	Slakken	50	200	20 01 40; 10 03 04*; 10 03 16	20 01 40; 10 03 04*; 10 03 16	Opslag/Overslag
	Slijpsel	25	40	20 01 40; 12 01 03	20 01 40; 12 01 03	
	Metaal	50	1500	20 01 40; 10 03 05	20 01 40; 10 03 05	
	Draaisel met boor- / snijolie	20	150	20 01 40; 12 01 03	20 01 40; 12 01 03	
Brons	Brons	50	150	17 04 01; 20 01 40	17 04 01; 20 01 40	Opslag/Overslag
	Slakken en Assen		250	17 04 01; 10 06 01; 10 06 99	17 04 01; 10 06 01; 10 06 99	
	Slijpsel		100	17 04 01; 12 01 03	17 04 01; 12 01 03	
Batterijen	Ni/Cd-batterijen	1.250	250	16 06 02*	16 06 02*	Opslag / overslag / sorteren / ontladen
	Accu's met zuur		34.000	16 06 01*	16 06 01*	
	Tractie batterijen		3.000	16 06 01*; 16 06 05	16 06 01*; 16 06 05	
	Lithium batterijen		5.000	20 01 33*	20 01 33* (NL) 16 06 05 (EVOA)	
	Diverse batterijen ¹		4.000	16 06 01*; 16 06 02*; 16 06 03*; 16 06 04; 16 06 05; 20 01 33*; 20 01 34;	16 06 01*; 16 06 02*; 16 06 03*; 16 06 04; 16 06 05; 16 01 21*; 16 02 15*	

¹ zink-bruinsteen, alkaline-, kwikoxide-, zilveroxide-batterijen, knoopcellen ongesorteerd, nikkel-cadmium batterijen, batterijen gemengd (zonder knoopcellen), batterijen gemengd (incl. knoopcellen), nikkel-metaalhydride-, lithium(-ion)batterijen, batterijen/accu's, n.e.g.

Tabel 1.1 Afvalstoffenregister

Afvalstroom	Benaming	Max. opslag-capaciteit in ton	Max. capaciteit ton/jr	Euralcode in	Euralcode uit	Bewerking/handeling
				16 01 21*; 16 02 15*		
Cadmium	Anode / producten	1	1	16 01 18	16 01 18	Opslag/Overslag
Condensatoren	< 1 kg PCB houdend / PCB vrij	2,5	2,5	16 02 09*; 16 02 14	16 02 09*; 16 02 14	Opslag/Overslag
Ferrometalen	Ferrometalen	50	500	19 12 02	19 12 02	Opslag/Overslag
Lood	Letterlood afvallen	75	1.150	17 04 01; 20 01 40	17 04 01; 20 01 40	Opslag/Overslag
	Letterlood (slakken/assen)			17 04 01	17 04 01	
	Slakken en assen			10 04 02*; 10 04 01*; 10 04 99	10 04 02*; 10 04 01*; 10 04 99	
	Hardlood afvallen			17 04 01	17 04 01	
	Afvallen			17 04 01	17 04 01	
	Acculoodplaten		500	17 04 01; 19 12 03	17 04 01; 19 12 03	
	Acculoodslak			10 04 02*	10 04 02*	
	Acculood (slakken/assen)			10 04 02*	10 04 02*	
	Stof			10 04 02*; 10 04 05*	10 04 02*; 10 04 05*	
Koper	Koper Koperlegeringen branddraad	50	500	17 04 01; 20 01 40	17 04 01; 20 01 40	Opslag/Overslag
Messing	Slakken en assen	50	500	17 04 01; 10 08 09; 10 08 99	17 04 01; 10 08 09; 10 08 99	Opslag/Overslag
	Slijpsel, Draaisel met boor- / snijolie	25	150	20 01 40; 12 01 03	20 01 40; 12 01 03	
RVS	Draaisel met boor- / snijolie	20	150	20 01 40; 12 01 01	20 01 40; 12 01 01	Opslag/Overslag
Tin	Slakken en assen	5	10	20 01 40;	20 01 40;	Opslag/Overslag

Tabel 1.1 Afvalstoffenregister

Afvalstroom	Benaming	Max. opslag-capaciteit in ton	Max. capaciteit ton/jr	Euralcode in	Euralcode uit	Bewerking/handeling
	Afvallen			10 08 09; 10 08 99	10 08 09; 10 08 99	
Kwik en kwikhoudende afvalstoffen	Amalgaam (legering met kwik) Thermometers / relais / barometers e.d. Kwikhoudende actieve kool chloorbereiding Metallisch kwikhoudend afval, n.e.g Kwik, metallisch.	<5	10	20 01 21*; 18 01 10*; 06 07 02*; 06 04 04*	20 01 21*; 18 01 10*; 06 07 02*; 06 04 04*	Opslag/Overslag
Overige metalen	Molybdeen / wolfram	1	5	20 01 40	20 01 40	Opslag/Overslag
	Gemengd	1	5	20 01 40	20 01 40	
	IJzer	10	500	20 01 40	20 01 40	
	Chroomstaal	10	100	20 01 40	20 01 40	
	Katalysatoren	100 stuks	1000 stuks	20 01 40; 16 08 01	20 01 40; 16 08 01	
	Metalen	30	50	20 01 40	20 01 40	
	Filterstof / vormzand	30	50	10 10 11*	10 10 11*	
Soldeer	Afvallen Slakken en assen	20	20	20 01 40; 10 04 02*	20 01 40; 10 04 02*	Opslag/Overslag
Zink	Slakken / assen en stof Afvallen (nuggets & oxide)	35	750	10 05 01; 10 05 99; 20 01 40	10 05 01; 10 05 99; 20 01 40	Opslag/Overslag
Elektronische apparaten	Elektronisch afval	73	100	16 02 14; 16 02 16; 20 01 36	16 02 14; 16 02 16; 20 01 36	Opslag/Overslag
	KEI (klein elektronisch afval en ICT materiaal)	1,5	80	20 01 35*	20 01 35*	
Overige afvalstoffen	Niet gevaarlijke geneesmiddelen	0,5	0,5	20 01 32	20 01 32	Opslag/Overslag

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij [REDACTED]. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

T. [REDACTED]

E. [REDACTED]

www.anteagroup.nl

Copyright © 2022

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.