

BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Beknopte natuurtoets tankstation Houtribweg Lelystad

projectnummer: P000915

Onderwerp: Beknopte natuurtoets tankstation Houtribweg Lelystad

Datum: 21-06-2022

Inleiding

KADER

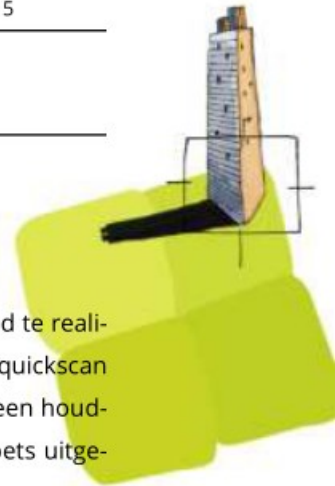
De initiatiefnemer is van plan een tankstation met op- en afrit aan de Houtribweg in Lelystad te realiseren. Hiervoor wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In 2017 is al een ecologische quickscan gedaan waarvan in 2019 een actualisatie is gemaakt. Omdat de actualisatie uit 2019, door een houdbaarheid van drie jaar niet meer kan worden gebruikt, is in mei 2022 een nieuwe natuurtoets uitgevoerd.

Het doel van de natuurtoets is nagaan of aanvullend onderzoek in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb)¹ of het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid noodzakelijk is. Naast het raadplegen van bronnen is het projectgebied ten behoeve van de natuurtoets 23 mei 2022 bezocht door een ecooloog van BügelHajema Adviseurs. De weersomstandigheden tijdens het veldbezoek waren: bewolkt, droog, circa 17°C en een lichte wind.

PROJECTGEBIED EN PLANNEN

Het projectgebied ligt aan de Bijlweg aan de noordzijde van Lelystad (figuur 1). Het wordt begrensd door de Bijlweg in het zuiden, het Visvijverbos in het noorden en een agrarisch perceel in het oosten. In het projectgebied is geen bebouwing aanwezig. In het oosten van het projectgebied ligt een groot grasveld, waar de grond ten tijde van het veldbezoek werd voorbelast. Ten noordwesten en zuiden van het grasveld liggen twee ondiepe sloten en in het westelijke puntje van het grasveld ligt een grotere poel. Het midden en westelijke deel van het projectgebied bestaat uit de wegberm van de Bijlweg en de rand van het Visvijverbos. Hierdoor lopen ook twee kleine sloten en een deel van een grotere watergang.

¹ De Wet natuurbescherming is op 1 januari 2017 in werking getreden en betreft zowel soortenbescherming als bescherming van (Europese) natuurgebieden.





Figuur 1. Locatie van het projectgebied (rood). Bron kaartondergrond: www.ruimtelijkeplannen.nl.



Foto's 1 t/m 4. Impressie van het projectgebied op 23 mei 2022. Linksboven het grasveld in het oosten van het projectgebied met voorbelasting. Rechtsboven de poel in de westhoek van het grasveld. Linksonder de berm in het midden en oostelijke deel van het projectgebied. Rechtsonder de grotere watergang in het midden van het projectgebied.

De plannen bestaan uit het realiseren van een tankstation met een oprit naar de Bijlweg en een afrit naar de Houtribweg. De Bijlweg wordt omgelegd naar de achterzijde van het tankstation. Hiertoe worden dammen in de sloot aangebracht. Aan de westzijde van het projectgebied wordt een fietspad langs de Bijlweg aangelegd. Hierdoor moeten de afwateringssloten en de watergang langs de Bijlweg in noordelijke richting worden verlegd, waardoor een gedeelte van de zuidzijde van het bos zal worden gekapt. Bij de uitvoering van het plan worden bomen en struiken gekapt, vegetatie verwijderd en watergangen en grond vergraven.

Soortbescherming

Onderdeel van de Wnb is soortenbescherming van planten en dieren. Dit betreffen:

- alle van nature in Nederland in het wild voorkomende vogels die vallen onder de Vogelrichtlijn (Wnb art. 3.1-3.4);
- dier- en plantensoorten die beschermd zijn op grond van de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn (Wnb art. 3.5-3.9);



- nationaal beschermde dier- en plantensoorten genoemd in de bijlage van de wet (Wnb art. 3.10-3.11).

Van deze laatstgenoemde groep beschermde soorten mogen provincies een zogenaamde 'lijst met vrijstellingen' opstellen (Wnb art. 3.11). Voor de soorten op deze lijst geldt een vrijstelling van de verboden genoemd in art. 3.10 eerste lid van de Wnb.

INVENTARISATIE

Uit het raadplegen van gegevens van de laatste vijf jaar in de Nationale Databank Flora en Fauna² (NDFF © 23 mei 2022) blijkt dat in de directe omgeving (0 - 2 km) van het projectgebied diverse beschermde diersoorten bekend zijn. Het betreft vogels met jaarrond beschermde nesten, zoogdieren, een reptiel (ringslang) en een dagvlinder (grote vos).

Het grasland in het oosten van het projectgebied bestaat voornamelijk uit algemene gras- en plantensoorten, zoals Engels raaigras, paardenbloem en boterbloem. In de wegberm in het oosten van het projectgebied groeiden tijdens het veldbezoek verschillende algemene gras- en plantensoorten, zoals veldzuring, fluitenkruid, springbalsemien, roze klaver, robertskruid, smalle weegbree, grote brandnetel en kleeftkruid. Langs de oevers van de sloten en watergang groeide ook riet en rietgras. Opgaande begroeiing in het projectgebied bestaat uit zomereik, wilg, meidoorn, zwarte els, beuk en esdoorn. Deze soorten duiden op voedselrijke tot zeer voedselrijke omstandigheden. Gezien de terreingesteldheid, de voedselrijkdom en het ontbreken van waarnemingen uit de omgeving (NDFF) zijn beschermde plantensoorten niet in het projectgebied te verwachten.

Vanwege het ontbreken van bebouwing binnen het projectgebied kan de aanwezigheid van jaarrond beschermde nesten van gebouwbewonende vogelsoorten, zoals de uit de omgeving bekende huis- mus en gierzwaluw (NDFF), worden uitgesloten.

Uit de directe omgeving zijn ook enkele vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten bekend, zoals boomvalk, buizerd en sperwer (NDFF). Tijdens het veldbezoek zijn in de zuidelijke bosrand van het Visvijverbos geen nesten waargenomen waar vogels met jaarrond beschermde nesten gebruik van kunnen maken. De aanwezigheid van jaarrond beschermde nesten in het projectgebied kan dan ook worden uitgesloten.

Het grasland in het projectgebied kan wel onderdeel uitmaken van het foerageergebied van vogels met jaarrond beschermde nesten, zoals buizerd en sperwer.

² De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in Nederland. Nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door soortexperts gevalideerd.



In de bosrand en het riet in het projectgebied kunnen ook algemene vogelsoorten, zoals tijtjaf, rietzanger en wilde eend, broeden. Nesten van algemene vogelsoorten zijn alleen tijdens de broedperiode beschermd.

Vanwege het ontbreken van bebouwing binnen het projectgebied kan de aanwezigheid van verblijfplaatsen van gebouwbewonende vleermuizen, zoals de uit de omgeving bekende gewone dwergvleermuis (NDFF) of laatvlieger, worden uitgesloten.

In de relatief jonge bomen in en rondom het gebied zijn geen holtes of scheuren waargenomen die vleermuizen kunnen gebruiken als verblijfplaats. Hierdoor kan de aanwezigheid van verblijfplaatsen van boombewonende vleermuizen, zoals rosse vleermuis of bosvleermuis, worden uitgesloten.

Het projectgebied kan wel onderdeel vormen van het foerageergebied van vleermuizen. De bosrand maakt deel uit van een doorgaande, onverlichte structuur van opgaande beplanting die dienst kan doen als essentiële vliegroute.

Het grasland, de wegberm en de bosrand in het projectgebied vormen geschikt leefgebied voor een aantal grondgebonden zoogdiersoorten, zoals de uit de omgeving bekende soorten huisspitsmuis, bosmuis, veldmuis en vos (NDFF). Voor deze soorten geldt in de provincie Flevoland een vrijstelling van de verbodsartikelen van de Wnb.

In de directe omgeving van het projectgebied is het voorkomen van de niet-vrijgestelde bunzing, wezel, boommarter, steenmarter, bever en otter bekend (NDFF). Binnen het projectgebied zijn geen houtstapels of takkenrillen aanwezig waar wezel en bunzing een nest in kunnen maken. Direct ten noorden van het projectgebied zijn wel geschikte houtstapels voor kleine marterachtigen waargenomen tijdens het veldbezoek. Daarnaast kan wezel ook verblijfplaatsen hebben in kleine holletjes, bijvoorbeeld in de oever van de sloot langs het Visvijverbos. In het projectgebied zijn bovendien lijnvormige elementen met voldoende dekking aanwezig, zoals de bosrand en oeverzones, waar deze soorten zich langs kunnen verplaatsen. Hierdoor kunnen beschermde verblijfplaatsen en leefgebied van kleine marterachtigen, zoals bunzing, wezel en hermelijn, in het projectgebied niet worden uitgesloten. Voor boommarter zijn ook geen geschikte verblijfplaatsen, zoals boomholtes, in het projectgebied waargenomen. Wel kan de rand van het Visvijverbos in het projectgebied een klein onderdeel uitmaken van het foerageergebied van boommarter. Het leefgebied van steenmarter bestaat uit kleinschalig landbouwgebied en dorpen, waar steenmarter nesten in houtstapels, op zolders, in oude schuren en kruipruimtes kan hebben. Geschikt leefgebied met verblijfplaatsen voor steenmarter, zoals hierboven beschreven, is niet in het projectgebied aanwezig.

Tijdens het veldbezoek in 2019 zijn enkele vraatsporen van bever in het projectgebied waargenomen. Tijdens het veldbezoek in 2022 zijn echter geen sporen van bever, zoals knaagsporen aan bomen, afgeschilde houtjes of wissels, waargenomen. Ook is tijdens het veldbezoek in en nabij het projectgebied geen beverburcht waargenomen. Hierdoor kan de aanwezigheid van een verblijfplaats of essen-



tieel foerageergebied van bever in het projectgebied worden uitgesloten. De grote watergang vormt mogelijk geschikt leefgebied voor otter. Gezien de regelmatige verstoring door de naburige wegen en door het ontbreken van sporen, zoals spraints, kan een verblijfplaats van otter in het projectgebied worden uitgesloten. Otter kan wel incidenteel in het projectgebied foerageren.

De watergang en de poel in het projectgebied vormen geschikt biotoop voor enkele algemene amfibieënsoorten, zoals gewone pad, bruine kikker, kleine watersalamander (NDFF) en bastaardkikker. Tijdens het bezoek zijn meerdere roepende bastaardkikkers in de poel waargenomen. Voor deze algemene soorten geldt in de provincie Flevoland een vrijstelling van de verbodsartikelen van de Wnb. Door het ontbreken van geschikt biotoop en/of waarnemingen uit de omgeving zijn niet-vrijgestelde amfibieënsoorten niet in het projectgebied te verwachten.

In de directe omgeving van het projectgebied is ringslang bekend (NDFF). Geschikte verblijfplaatsen, zoals dichte (bramen)struiken en broeihopen voor ringslang, zijn niet in het projectgebied aanwezig. Ringslang zal hooguit incidenteel langs de watergang en poel in het projectgebied foerageren.

De dagvlinder grote vos is uit de directe omgeving bekend (NDFF). Geschikte waardplanten zoals iep, zoete kers of wilg zijn niet in het projectgebied aanwezig. Ook zijn geschikte plaatsen om te overwinteren, zoals holle bomen of stapels hout, niet aanwezig. Aanwezigheid van grote vos in het projectgebied kan dan ook worden uitgesloten.

Overige beschermde soorten uit de soortgroep vissen zijn in de directe omgeving niet bekend (NDFF). Gezien het ontbreken van waarnemingen en geschikt leefgebied kan de aanwezigheid van beschermde vissen worden uitgesloten.

TOETSING

Bij de kap van een gedeelte van het Visvijverbos en het dempen van de sloot langs het Visvijverbos gaan mogelijk beschermde verblijfplaatsen en leefgebied van kleine marterachtigen verloren.

Bij het uitvoeren van de plannen gaan geen jaarrond beschermde nesten van vogels verloren. Als gevolg van de kap van de bomen en de bouw van het tankstation gaat mogelijk een klein deel van het foerageergebied van vogels met jaarrond beschermde nesten, zoals buizerd en sperwer, verloren. Het projectgebied vormt hooguit een klein onderdeel van het foerageergebied van deze soorten en in de directe omgeving is in ruimte mate alternatief foerageergebied aanwezig. Negatieve effecten op vogels met jaarrond beschermde nesten door verlies van foerageergebied treden niet op.



Het vernietigen of verstoren van in gebruik zijnde nesten van (algemene) vogelsoorten, zoals rietzanger of tjiftjaf, is bij wet verboden. Dit kan voorkomen worden door bij de planning en uitvoering van de werkzaamheden rekening te houden met het broedseizoen. Een standaardperiode voor het broedseizoen is er niet; van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode. De meeste vogels broeden tussen half maart en half juli.

Als gevolg van de plannen gaan geen verblijfplaatsen van vleermuizen verloren. Wel kan het projectgebied veranderen als foerageergebied voor vleermuizen, maar zal naar verwachting niet geheel ongeschikt worden. Bovendien is in de directe omgeving van het projectgebied in ruime mate alternatief foerageergebied aanwezig. Negatieve effecten op vleermuizen door verlies van foerageergebied treden niet op.

Bij de kap van de bosrand wordt de potentiële vleermuisvliegroute verplaatst, maar wordt niet onderbroken. Langs de Bijlweg wordt geen nieuwe verlichting aangebracht. Rondom het tankstation en op plaatsen waar verlichting voor de veiligheid nodig is, wordt gewerkt met naar beneden gerichte ledverlichting met hoogwaardige reflectoren. Bij het tankstation gaat het bovendien om puntverlichting met automatische dimregeling. Uitstraling naar het achterliggende gebied is hierdoor verwaarloosbaar. Negatieve effecten op vleermuizen door lichtuitstraling en onderbreking van vliegroutes zijn hierdoor niet aan de orde.

Tijdens de voorgaande ecologische inventarisatie in 2019 zijn vraatsporen van bever in het projectgebied gevonden. Tijdens het bezoek in 2022 was er geen indicatie dat bever gebruikt maakt van het projectgebied. Omdat het projectgebied in 2019 wel onderdeel was van het leefgebied van das, is niet uit te sluiten dat het projectgebied in de toekomst opnieuw door bever zal worden gebruikt. Dit kan in de nieuwe situatie voor aanrijsslachtoffers op de op- en afritten zorgen. Daarom wordt geadviseerd om een raster langs de Bijlweg te plaatsen, om verkeersslachtoffers en toenemende verstoring door koplampen van auto's te voorkomen.

Als gevolg van de ontwikkelingen kunnen enkele verblijfplaatsen van algemene amfibieën- en zoogdiersoorten worden verstoord en vernietigd. Ook kunnen hierbij enkele exemplaren worden gedood. De te verwachten algemene soorten worden niet in hun voortbestaan bedreigd en vallen in de vrijstellingsregeling bij ruimtelijke ontwikkelingen van de provincie Flevoland. Voor deze soorten hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd. Wel geldt voor deze soorten de zorgplicht van de Wnb.



Gebiedsbescherming

Voor het onderhavige projectgebied is de volgende wet- en regelgeving op het gebied van gebiedsbescherming relevant: de Wnb en de provinciale structuurvisie en verordening.

WET NATUURBESCHERMING

In de Wnb is de bescherming van Natura 2000-gebieden geregeld. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningsplichtig. Relevant is dat de Wnb een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

NATUURNETWERK NEDERLAND

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN), voorheen Ecologische Hoofdstructuur (EHS) genoemd, is een samenhangend netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen belangrijke natuurgebieden in Nederland. Dit netwerk moet voldoende robuust zijn voor een duurzame verbetering van de omstandigheden voor de wilde flora en fauna en voor natuurlijke leefgemeenschappen. Het NNN is als beleidsdoel opgenomen in de Nationale Omgevingsvisie. De provincies zijn verantwoordelijk voor de begrenzing, ontwikkeling en bescherming van het NNN. De begrenzing en ruimtelijke bescherming van de provinciale NNN en de bijbehorende natuurverbindingen is voor Flevoland uitgewerkt in de Geconsolideerde Omgevingsverordening Flevoland (vastgesteld op 10-07-2019).

INVENTARISATIE

Het projectgebied is geen onderdeel van en grenst niet aan een in het kader van de Wnb beschermd gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Ijsselmeer', ligt circa 2,5 km ten noordwesten van het projectgebied.

Een deel van het projectgebied is onderdeel van het NNN. Het gaat om de opgaande beplanting van het Visvijverbos.

TOETSING

Het projectgebied ligt op ruime afstand van het Natura 2000-gebied 'Ijsselmeer'. Hierdoor zijn in potentie effecten alleen mogelijk door externe werking. Het projectgebied is gescheiden van het Natura 2000-gebied door bebouwing, wegen en agrarisch gebied. Gezien de afstand tot het Natura 2000-gebied, de inrichting van het tussenliggende gebied en de aard van het plan, kan een toename van verstoring door geluid, verlichting of optische verstoring worden uitgesloten.



Eventuele toename van stikstofdepositie als gevolg van bouwwerkzaamheden in de aanlegfase is op basis van de Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering vrijgesteld van vergunningsplicht. Voor het project wordt een tankstation gerealiseerd langs een bestaande drukke weg en op ruime afstand tot de dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitattypen (> 19 km). Hierdoor wordt geen toename van stikstofdepositie boven 0.00 mol N/ha/jaar in stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden in de gebruiksfase verwacht.

Natuur Netwerk Nederland

Het Visvijverbos is een loofbos en bestaat uit vochtig productiebos met populieren en wilgen. De boommarter is verschillende malen in het gebied waargenomen. Ook bever komt in het gebied voor, met name langs de oevers van de Noordertocht. Het Visvijverbos vervult een belangrijke rol als stapsteen in de ecologische verbindingszone langs de noord- en ooststrand van Lelystad via de Noordertocht en de Oostervaart. Daarnaast is het gebied van beperkt belang voor de boscomponent van het NNN in Flevoland. Het gedeelte van het Visvijverbos binnen het projectgebied bestaat uit loofbos op een voedselrijke kleibodem met verschillende bomen en struiken, waaronder gewone esdoorn, beuk, hazelaar, haagbeuk, wilde liguster, rode kornoelje en zomereik. In de ondergroei zijn soorten als kropaar, duinriet, gewone braam, koninginnenkruid en geel nagelkruid aangetroffen. Het beheertype van het bosgebied is volgens het natuurbeheerplan van de provincie Flevoland N14.01 Vochtig bos met productie. De Noordertocht en Oostervaart die van belang is als ecologische verbindingszone van NNN-gebieden ligt op meer dan 300 m afstand van het projectgebied.

Bij verlegging van één van de watergangen langs de Bijlweg, moet binnen de begrenzing van het NNN een strookje bos van circa 5 m breed en circa 150 m lang langs de watergang worden gekapt. Dit leidt op deze locatie tot oppervlakteverlies van het NNN en tot het verlies van het beheertype N14.01 Vochtig bos met productie. Het plan is op dit punt in strijd met de Geconsolideerde Omgevingsverordening Flevoland.

In deze bosstrook zijn geen verblijfplaatsen van de in het Visvijverbos voorkomende boommarter en bever aanwezig. Ook zijn in deze bosstrook geen andere bijzondere en/of strikt beschermde soorten aangetroffen dan wel te verwachten. Dit heeft te maken met de relatief jonge leeftijd van de bomen en vermoedelijk ook met de huidige verstoring die uitgaat van de naastgelegen Bijlweg en vooral de Houtribweg. Wel is in de strook bos een aantal algemenere broedvogels, amfibieën en grondgebonden zoogdieren te verwachten (zie voor meer informatie in de paragraaf over de soortenbescherming).



Plannen binnen het NNN kunnen volgens Geconsolideerde Omgevingsverordening Flevoland onder voorwaarden doorgang vinden als schade aan het NNN wordt gemitigeerd en gecompenseerd. De strook te kappen bos kan om een aantal redenen relatief eenvoudig gecompenseerd worden door de aanplant van bos op een andere locatie:

- Het gaat om een relatief gering oppervlakte bos.
- Het perceel met de te kappen bomen is erg voedselrijk, waardoor ook voedselrijk grasland geschikt is om als compensatiegebied te fungeren.
- De natuurwaarden in de te kappen bosstrook zijn relatief laag.
- De te kappen bomen zijn nog relatief jong. De kap van oude bomen is veel moeilijker te compenseren door de aanplant van nieuwe bomen.
- De aanplant van bomen op grotere afstand van de drukke Houtribweg kan op termijn zorgen voor een geschikter bos voor verstoringsgevoelige diersoorten.
- De te kappen bomen vormen geen onderdeel van een ongestoord bosperceel, wat samenhangt met het feit dat het om het beheertype N14.01 gaat, een bostype wat in gebruik is als productiebos. De ecologische impact van de kap van de bomen is daarom relatief klein, wat zich ook weerspiegelt in de aangetroffen en te verwachten soorten in de strook met de te kappen bomen.

Compensatie van de te kappen bomen is daarmee vanuit ecologisch oogpunt niet onmogelijk.

Plannen binnen het NNN waarvoor compensatie nodig is, kunnen echter op grond van de Geconsolideerde Omgevingsverordening Flevoland alleen in bijzondere gevallen worden toegestaan. Het is daarbij noodzakelijk dat een project plaatsvindt in het kader van een groot openbaar belang en dat geen reëel alternatief aanwezig is voor de ingreep. Het belang van de activiteit is het garanderen van de (verkeers)veiligheid langs de Bijlweg. Om de veiligheid te kunnen garanderen is het noodzakelijk om de weg te verbreden en een gescheiden fietspad aan te leggen. De toename van het aantal verkeersbewegingen door de aanleg van het tankstation zou namelijk tot een onveilige situatie leiden voor het auto- en fietsverkeer. Het omleiden van fietsers via een andere route is hierbij geen beter alternatief. Bij een noordelijkere fietsroute zouden fietsers midden door het Visvijverbos fietsen, waardoor eveneens oppervlakteverlies en bovendien meer verstoring van het NNN op zal treden. Bij de aanleg van een fietspad ten zuiden van de Houtribweg moeten de fietsers op enig moment de Houtribweg oversteken om voorbij het tankstation weer op de Bijlweg uit te komen. Dit komt de verkeersveiligheid niet ten goede. Daarom is de verbreding van de Bijlweg ten koste van een smalle strook NNN-gebied in de voorliggende situatie het beste en meest veilige alternatief.

Er wordt met het bevoegd gezag, de provincie Flevoland, in overleg getreden over compensatie van het NNN.



Beschermde houtopstanden

De Wet natuurbescherming beschermt bos van minimaal 1.000 m² en bomenrijen van minimaal 21 bomen gelegen buiten de bebouwde kom.

INVENTARISATIE EN CONCLUSIE

In het projectgebied zijn beschermde houtopstanden aanwezig. Het indienen van een kapmelding bij de provincie Flevoland is nodig.

Conclusie

Voor dit plan is op 23 mei 2022 een veldbezoek uitgevoerd en daarnaast zijn verspreidingsgegevens van beschermde soorten in en om het projectgebied uit de NDFF geraadpleegd. Het veldbezoek en de verspreidingsgegevens geven voldoende beeld van de natuurwaarden in het gebied om de toetsing aan de Wnb op te baseren.

Uit de toetsing komt naar voren dat bij de plannen mogelijk beschermde verblijfplaatsen en leefgebied van kleine marterachtigen, zoals bunzing, wezel en hermelijn, verloren gaan. Het is in de provincie Flevoland niet verplicht nader onderzoek uit te voeren naar kleine marterachtigen. Wel zal mitigatie moeten plaatsvinden en een ontheffing van de Wnb moeten worden aangevraagd.

Daarnaast is het plan op het punt van het NNN in strijd met de Geconsolideerde Omgevingsverordening Flevoland. De kap van bomen voor de aanleg van het fietspad leidt tot oppervlakteverlies van het NNN. Er wordt met het bevoegd gezag, de provincie Flevoland, in overleg getreden over compensatie van het NNN.

Verder moet bij de werkzaamheden rekening worden gehouden met het broedseizoen van vogels. Dit betekent dat er bij voorkeur buiten het broedseizoen wordt gewerkt, dus buiten de periode half maart tot half juli.

Het is ook mogelijk om voor het broedseizoen te starten met de werkzaamheden en continu door te werken. Dan is het waarschijnlijk dat vogels niet in het projectgebied gaan broeden vanwege de continue verstoring.

Is de wens om de werkzaamheden in het broedseizoen te starten, dan is het nodig om het projectgebied voorafgaand aan de start te (laten) inventariseren op broedgevallen. Zijn er op dat moment vogels aan het broeden, dan kunnen de werkzaamheden starten zodra de jongen zijn uitgevlogen.

Ook wordt geadviseerd om een raster langs de Bijlweg te plaatsen, ter voorkoming van verstoring en verkeersslachtoffers van bever in de toekomst.

Negatieve effecten ten aanzien van in het kader van de Wnb beschermde Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Het uitvoeren van een AERIUS-berekening is niet nodig.