

## Rapport

Akoestisch onderzoek voor Van den Hul Agro Holding  
B.V. aan de Mosselweg 15 te Biddinghuizen in  
verband met een aanvraag omgevingsvergunning  
(Wabo)

Datum	Oss, 27 maart 2023
Projectnummer	8.5601
Auteur	
Versie	1
Vrijgave	27-03-23

Opdrachtgever	Van Westreenen
Contactpersoon	

Geurts Technisch Adviseurs BV  
Postbus 470  
5340 AL Oss  
Telefoon (0412) 62 49 80  
E-mail algemeen@geurtsbv.nl  
Website [www.geurtsbv.nl](http://www.geurtsbv.nl)  
Rabobank  
BIC  
IBAN  
Handelsregister KvK  
BTW-NL

Alle opdrachten worden aanvaard en  
uitgevoerd overeenkomstig de Rechts-  
verhouding opdrachtgever-architect,  
ingenieur en adviseur DNR 2011.



## Inhoud

1	Inleiding .....	3
2	Bedrijfsomschrijving .....	4
2.1	Algemeen .....	4
2.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS) .....	5
2.3	Incidentele bedrijfssituatie (IBS) .....	5
2.4	Uitgangspunten .....	6
3	Normstelling .....	7
3.1	Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening .....	7
4	Rekenmodel .....	8
4.1	Overdrachtsberekeningen .....	8
4.2	Geluidsbronnen .....	9
4.3	Bedrijfsduur .....	9
5	Rekenresultaten .....	10
5.1	Overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS) .....	10
5.2	Overdrachtsberekeningen incidentele bedrijfssituatie (IBS) .....	10
5.3	Beste Beschikbare Technieken (BBT) .....	11
5.4	Indirecte hinder .....	12
6	Conclusie .....	13

## Bijlage(n)

Bijlage I	Milieutekening situatie en plattegrond
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Bijlage III	Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Bijlage IV	Invoergegevens en rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie (IBS)
Bijlage V	Indirecte hinder



## 1 Inleiding

In opdracht van Van Westreenen is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van de bedrijfslocatie van Van den Hul Agro Holding B.V. aan de Mosselweg 15 te Biddinghuizen (gemeente Dronten).

Op de locatie wordt mest opgeslagen zowel in mestsilo's (vloeibare mest) als op het buitenterrein (vaste mest). Hiertoe vinden vrachtwagenbewegingen en laad- en losactiviteiten plaats evenals overslag met behulp van een loader. Daarnaast zijn enkele stationaire bronnen in werking zoals een hogedrukreiniger en pompen ten behoeve van het mixen van mest.

In het akoestisch onderzoek worden de akoestische effecten als gevolg van de bedrijfsactiviteiten inzichtelijk gemaakt en wordt de geluidbelasting ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen van derden bepaald. De geluidbelasting wordt vervolgens getoetst aan de van toepassing zijnde richt- en grenswaarden uit de "Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening".

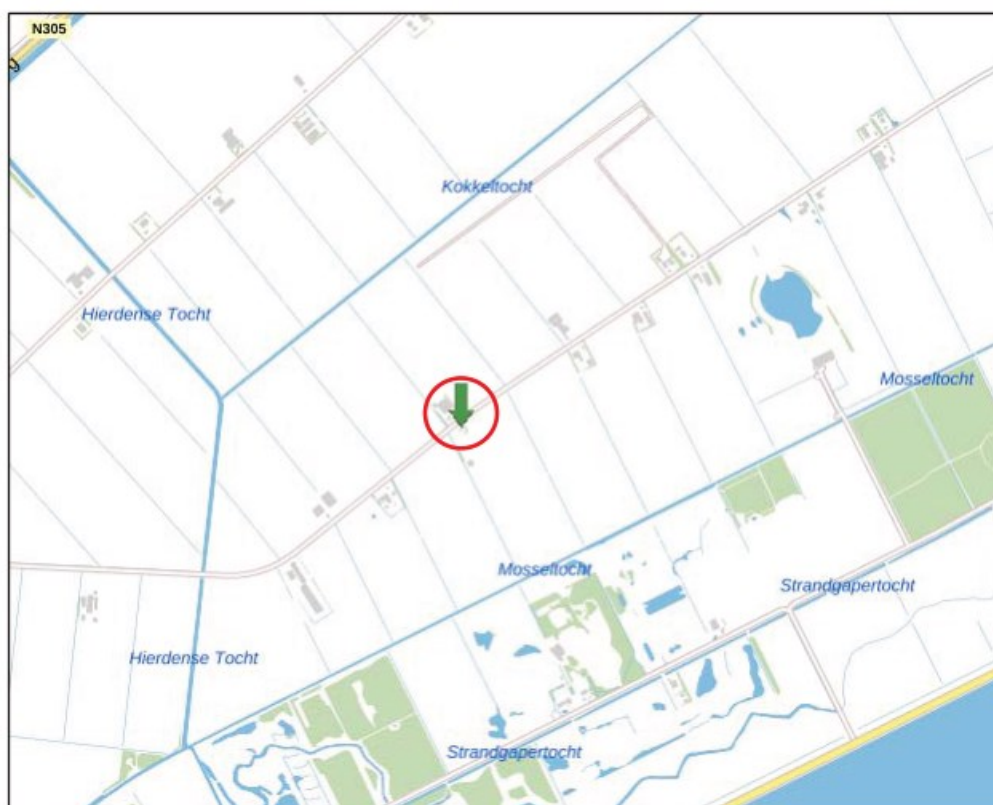
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai" 1999 met behulp van het rekenprogramma industrielawaai Geomilieu 2022.4.

## 2 Bedrijfsomschrijving

### 2.1 Algemeen

Het bedrijf Van den Hul Agro Holding B.V. is gesitueerd aan de Mosselweg 15 te Biddinghuizen. Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van de gemeente Dronten op circa 3,5 kilometer ten zuiden van het dorp Biddinghuizen in een omgeving met enkele verspreid liggende agrarische bedrijven en (bedrijfs-)woningen. De dichtstbij gelegen woning van derden is gesitueerd ten noorden van de inrichting op een afstand van circa 35 meter van de grens van de inrichting aan de Mosselweg 16.

In bijlage I is de milieutekening bijgevoegd. Er wordt uitgegaan van een worst case situatie die op één dag kan voorkomen.



Figuur 1: Ligging Mosselweg 15 te Biddinghuizen

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten in het bedrijf zijn transportbewegingen met vrachtwagens, het laden en lossen van mest, intern transport met een loader en het gebruik van de hogedrukreiniger en het mixen van mest in de mestsilo's. Naast bovengenoemd vrachtverkeer vinden tevens verkeersbewegingen met personenwagens plaats.





## 2.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De maximaal representatieve bedrijfssituatie betreft activiteiten die vaker dan 12 keer per jaar plaatsvinden en mogelijk gelijktijdig op één en dezelfde dag plaatsvinden.

Hierbij is worst case uitgegaan van een worst case aantal transportbewegingen binnen een etmaal. De periode indeling van een etmaal betreft dagperiode 07.00 – 19.00 uur, avondperiode 19.00 – 23.00 uur en nachtperiode 23.00 – 07.00 uur.

In een reguliere situatie vindt aan- en afvoer van mest (zowel drijfmest als vaste mest) naar de mestopslagsilo's en de vaste mest opslagplaats. Hiertoe rijden ten hoogste 16 vrachtwagens in de dagperiode het terrein op en af. Sporadisch komt er ook nog een vracht in de avondperiode.

De vrachtwagens volgen een route rondom de meest zuidelijk gelegen silo. De drijfmest wordt gelost (of geladen) bij een van de twee silo's gedurende 20 minuten per vracht. Daarnaast vindt aanvoer van vaste mest plaats die los wordt gestort. Daarbij is gedurende maximaal 1 uur in de dagperiode een shovel in werking voor op- en overslag activiteiten.

In de mestsilos zijn mestmixers aanwezig die regelmatig in werking treden. De relevante geluidemissie wordt veroorzaakt door motoren aan de buitenkant van de silo. Deze zijn circa 33% per periode in werking.

Verder is rekening gehouden met 8 personenwagens in de dagperiode en 4 in de nachtperiode die aan de voorzijde van het bedrijf op het terrein parkeren.

In het bijgebouw achter de woning is een hogedrukreiniger aanwezig. Hiervoor is uitgegaan van 1,5 uur gebruik van de hogedrukreiniger op het buitenterrein in de dagperiode. Verder vindt vanwege dit gebouw geen relevante geluiduitstraling naar de omgeving plaats.

## 2.3 Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

Het bedrijf voert ook activiteiten uit die "incidenteel" (maximaal 12 keer per jaar) plaats vinden, te weten:

- 12 keer per jaar vinden pieken in het aantal transportbewegingen (afvoer) plaats waarbij mogelijk meer uitloop is naar de nachtperiode (maximaal 6 vrachten). Het betreft seizoensgebonden activiteiten die inherent zijn aan de bedrijfsvoering waarbij eerder wordt begonnen met activiteiten (voor 07.00 uur).

Gelet op de frequentie waarmee deze activiteiten plaatsvinden, maximaal twaalf maal per jaar, kan deze voor de toetsing aan de grenswaarden buiten beschouwing worden gehouden.



## 2.4 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Situatie, bedrijfsplattegrond en doorsnede Van den Hul Agro Holding B.V. projectnummer 2022WM-AgroHolding d.d. 13-10-2022;
- Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening 1998;
- Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999;
- Het bronvermogen van de vrachtwagens bedraagt 102,0 dB(A) en is eveneens bepaald uit literatuurgegevens. Voor piekniveaus vanwege optrekken en ontluchten van remmen van zwaar verkeer is uitgegaan van 108 dB(A). Bij het laden en lossen kunnen piekniveaus optreden tot 110 dB(A);
- Voor piekniveaus vanwege licht verkeer (optrekken en dichtslaan portieren) is uitgegaan van een bronvermogen van 100 dB(A);
- Voor de overige bronnen is uitgegaan van ervaringscijfers op basis van geluidmetingen aan vergelijkbare installaties en literatuurgegevens, te weten: laden/lossen mest 100 dB(A), het gebruik van een shovel/loader 104 dB(A), het gebruik van een hogedrukreiniger 99 dB(A) en het mixen van mest (roerwerken silo's) 91 dB(A);
- De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerpunten zijn gesitueerd op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. In het rekenmodel zijn bodemgebieden van verharde wegen en bedrijfsterreinen ingevoerd. Voor de overige omgeving is voor wat betreft de absorptie uitgegaan van een bodemfactor  $B_f$  van 1,0 (zachte bodem);
- De woningen aan de Mosselweg 18 en 19 zijn het dichtst bij de rijbaan gelegen langs de route vanaf de provinciale weg naar het bedrijf en terug (zuidwestelijke richting) en daardoor het meest relevant voor het bepalen van de indirecte hinder. Voor het berekenen van indirecte hinder is uitgegaan van het twee maal passeren van deze woning en een rijnsnelheid van gemiddeld 50 km/h ter hoogte van de betreffende woning, waarbij op bovengenoemde bronvermogens bij lage rijnsnelheid een toeslag van 4 dB(A) in rekening is gebracht.



## 3 Normstelling

### 3.1 Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening

De te stellen geluidsgrenswaarden dienen te worden vastgesteld aan de hand van de aard van de omgeving (gebiedstypering) conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Het bedrijf is gelegen in een buitengebied met verspreid liggende woningen en boerderijen.

Gelet op de ligging in het buitengebied is de gebiedstypering "landelijke omgeving" van toepassing. Derhalve wordt uitgegaan van de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A,T}$  van respectievelijk 40, 35 en 30 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode.

Ten aanzien van het maximale geluidniveau  $L_{A,max}$  wordt aansluiting gezocht bij de maximaal toelaatbare grenswaarden van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

De hoogte van de ontvangerpunten ter plaatse van woningen van derden wordt, conform de Handreiking gesteld op 1,5 meter boven het maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

De berekeningen worden in dit onderzoek uitgevoerd volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. De geluidbelasting is voor een representatieve bedrijfssituatie berekend op ontvangerpunten gepositioneerd op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen en vervolgens getoetst aan de te stellen grenswaarden conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.





## 4 Rekenmodel

Teneinde de geluidbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren of aan de normstelling kan worden voldaan en welke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd voor de situatie ter plaatse. Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$  bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte bedraagt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

### 4.1 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau  $L_i$  berekend, als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau  $L_{Aeqi,LT}$  worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:

$$C_b = \text{de bedrijfsduurcorrectieterm} \quad C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm}$$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau)  $L_{Ari,LT}$  wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

$K_x$  = toeslag voor tonaal of impuls geluid

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  wordt voor de verschillende beoordelingsperiodes, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ( $L_{Ari,LT}$ ).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

$L_{dag}$ ,  $L_{avond} + 5$  dB en  $L_{nacht} + 10$  dB.

#### Maximaal geluidsniveau

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

$L_{i,max}$  = gemeten maximaal geluidsniveau.

$C_m$  = de meteocorrectieterm.



## 4.2 Geluidsbronnen

Op basis van ervaringsgegevens zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen Lwr(A)
M01	Vrachtwagens aan/afvoer mest	102,0 dB(A)
M02	Personenwagens	90,0 dB(A)
01, 02	Mest pompen	100,0 dB(A)
03 – 07	Loader opslag vaste mest	103,6 dB(A)
08	Hogedrukreiniger	99,1 dB(A)
09, 10	Mestmixer	90,6 dB(A)
P01	Piekgeluid zwaar verkeer	108,0 dB(A)
P02	Piekgeluid laden/lossen	110,0 dB(A)

Tabel 1 Bronvermogens

# Incidentele bedrijfssituatie

## 4.3 Bedrijfsduur

De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagens en personenwagens. De rijroutes zijn gemodelleerd als mobiele bronnen die de gehele route over het terrein afleggen (zowel heen als terug).

Bronnr.	Omschrijving	Aantallen(n)		
		Dag 7 – 19	Avond 19 – 23	Nacht 23 – 7
M01	Vrachtwagens aan/afvoer mest	16	1	6#
M02	Personenwagens	8	4	-

Tabel 2 Aantallen transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode

# Incidentele bedrijfssituatie

Bronnr.	Omschrijving	Aantal uren [u]		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 23 – 7 u
01	Mest pompen	2,67	0,33	1#
02	Mest pompen	2,67	0,33	1#
03 – 07	Loader opslag vaste mest	5 x 0,2	-	-
08	Hogedrukreiniger	1,5	-	-
09	Mestmixer	33%	33%	33%
10	Mestmixer	33%	33%	33%

Tabel 3 Bedrijfsduren puntbronnen in de dag- avond- en nachtperiode

# Incidentele bedrijfssituatie





## 5 Rekenresultaten

### 5.1 Overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  en het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden zijn in onderstaande tabel en bijlage III weergegeven.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]					
		Dag 7 – 19 u		Avond 19 – 23 u		Nacht 23 – 7 u	
		$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$
01	Mosselweg 16	40	63	35	65	27	32
02	Mosselweg 19	30	44	26	46	19	23
03	Mosselweg 18	24	38	20	40	13	18
04	Mosselweg 12	22	35	13	37	11	16
05	Mosselweg 13	23	38	13	39	11	16
Richt- /Grenswaarde		40	70	35	65	30	60

Tabel 4 Geluidsniveaus  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$  op ontvangerpunten representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Uit toetsing van de resultaten blijkt dat ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  voldaan kan worden aan de normstelling van 40 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting wordt in de dag-, avond- en nachtperiode met name bepaald door de transportbewegingen en laad- en losactiviteiten. In de nachtperiode zijn alleen de mestmixers relevant.

Uit de berekeningen blijkt tevens dat aan de maximaal toelaatbare grenswaarden ten aanzien van het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  kan worden voldaan, te weten 70 dB(A) etmaalwaarde. Het piekgeluidsniveau wordt in de dagperiode veroorzaakt door optrekkende vrachtwagens bij de inrit.

### 5.2 Overdrachtsberekeningen incidentele bedrijfssituatie (IBS)

Het bedrijf voert ook activiteiten uit die “incidenteel” (maximaal 12 keer per jaar) plaats vinden, te weten:

- 12 keer per jaar vinden pieken in het aantal transportbewegingen (afvoer) plaats waarbij mogelijk meer uitloop is naar de nachtperiode (maximaal 6 vrachten). Het betreft seizoensgebonden activiteiten die inherent zijn aan de bedrijfsvoering waarbij eerder wordt begonnen met activiteiten (voor 07.00 uur).

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage IV weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  en het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden zijn in onderstaande tabel en bijlage IV weergegeven.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]					
		Dag 7 – 19 u		Avond 19 – 23 u		Nacht 23 – 7 u	
		$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$
01	Mosselweg 16	40	63	35	65	39	65
02	Mosselweg 19	30	44	26	46	29	46
03	Mosselweg 18	24	38	20	40	23	40
04	Mosselweg 12	22	35	13	37	21	37
05	Mosselweg 13	23	38	13	39	20	39
Richt- /Grenswaarde		40	70	35	65	30	60

Tabel 5 Geluidsniveaus  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$  op ontvangerpunten incidentele bedrijfssituatie (IBS)

Incidenteel vinden activiteiten plaats die leiden tot een verhoging in de geluidbelasting ter plaatse van de woningen van derden (seizoensgebonden piekafvoer). Uit de berekeningen blijkt dat tijdens piekafvoer overschrijdingen van de normen ontstaan. De overschrijdingen bij de woning Mosselweg 16 aan de overzijde van de inrit bedragen  $L_{Ar,LT}$  9 dB(A) en  $L_{Amax}$  5 dB(A).

Deze incidentele bedrijfssituatie vindt slechts enkele dagen per jaar plaats en is afhankelijk van het uitrijseizoen en inherent aan de bedrijfsvoering. Rekening houdend met een gevelwering van 20 dB(A) (gangbaar voor in goede staat verkerende woningen) ontstaan binnengeluidniveaus van  $L_{Ar,LT}$  19 dB(A) en  $L_{Amax}$  45 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarden voor een gunstig binnengeluidniveau van  $L_{Ar,LT}$  25 dB(A) en  $L_{Amax}$  45 dB(A). Het treffen van bronmaatregelen is niet haalbaar aangezien het geluid ontstaat door vrachtverkeer (ontluchten remmen en optrekken).

Gelet op de frequentie waarmee deze activiteiten plaatsvinden, maximaal twaalf maal per jaar, kan deze voor de toetsing aan de grenswaarden buiten beschouwing worden gehouden. Het bevoegd gezag wordt verzocht hiervoor afzonderlijke geluidvoorschriften op te nemen in de vergunning.

### 5.3 Beste Beschikbare Technieken (BBT)

De geluidbelasting wordt met name bepaald door transportbewegingen van vrachtwagens en laad- en losactiviteiten. Verder wordt de bijdrage in de nachtperiode alleen bepaald door mestmixers.

- De vrachtwagens voldoen aan de huidige stand der techniek. Er zijn geen maatregelen denkbaar om redelijkerwijs de geluidemissie te reduceren;
- De laad- en losinstallaties betreffen installaties die gekoppeld zijn aan voertuigen. Ook deze voldoen aan de huidige stand der techniek en er zijn geen maatregelen denkbaar om de geluidemissie te reduceren anders dan bij vervanging te kiezen voor een nieuwere uitvoering waarbij gelet wordt op geluidemissies. De laad- en loslocaties zijn voor zover mogelijk afgeschermd door bebouwing en de keerwand van de vaste mestopslag en zover mogelijk van woningen van derden verwijderd;



- Het eigen materieel voldoet eveneens aan de huidige stand der techniek en er wordt voldoende onderhoud gepleegd zodanig dat geen onnodige hoge geluidemissie ontstaat vanwege het materieel;
- De overige installaties en geluidbronnen zijn akoestisch niet relevant ten opzichte van bovengenoemde voertuigen en installaties.

## 5.4 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de woningen Mosselweg 18 en 19. Deze woningen zijn het dichtst nabij de toegangsweg gelegen waarbij alle voertuigen vanuit westelijke richting arriveren en in dezelfde richting vertrekken (worst case benadering). Het equivalente geluidsniveau  $L_{Aeq}$  is berekend conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (zie bijlage V).

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 23 – 7 u
02B	Mosselweg 18	40	36	-
03B	Mosselweg 19	40	35	-

Tabel 6 Resultaten berekeningen verkeerslawaai

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) voor de dagperiode, 45 dB(A) voor de avondperiode en 40 dB(A) voor de nachtperiode.





## 6 Conclusie

In opdracht van Van Westreenen is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van de bedrijfslocatie van Van den Hul Agro Holding B.V. aan de Mosselweg 15 te Biddinghuizen (gemeente Dronten).

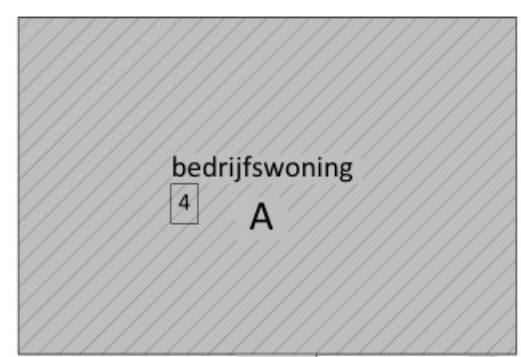
- De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten in het bedrijf zijn transportbewegingen met vrachtwagens, het laden en lossen van mest, intern transport met een loader en het gebruik van de hogedrukreiniger en het mixen van mest in de mestsilo's. Naast bovengenoemd vrachtverkeer vinden tevens verkeersbewegingen met personenwagens plaats.
- Uit toetsing van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  en het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  op de ontvangerpunten, gelegen op de gevel van woningen in de directe omgeving van de inrichting, blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan wordt aan de normstelling van 40 dB(A) etmaalwaarde. Aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde ( $L_{Amax}$ ) wordt ruimschoots voldaan.
- Incidenteel vinden activiteiten plaats die leiden tot een verhoging in de geluidbelasting ter plaatse van de woningen van derden (seizoensgebonden piekafvoer). Uit de berekeningen blijkt dat tijdens piekafvoer overschrijdingen van de normen ontstaan. De overschrijdingen bij de woning Mosselweg 16 aan de overzijde van de inrit bedragen  $L_{Ar,LT}$  9 dB(A) en  $L_{Amax}$  5 dB(A). Deze situatie vindt slechts enkele dagen per jaar plaats en is afhankelijk van het uitrijseizoen en inherent aan de bedrijfsvoering. Rekening houdend met een gevelwering van 20 dB(A) (gangbaar voor in goede staat verkerende woningen) ontstaan binnengeluidniveaus van  $L_{Ar,LT}$  19 dB(A) en  $L_{Amax}$  45 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarden voor een gunstig binnengeluidniveau van  $L_{Ar,LT}$  25 dB(A) en  $L_{Amax}$  45 dB(A). Het treffen van bronmaatregelen is niet haalbaar aangezien het geluid ontstaat door vrachtverkeer (ontluchten remmen en optrekken). Gelet op de frequentie waarmee deze activiteiten plaatsvinden, maximaal twaalf maal per jaar, kan deze voor de toetsing aan de grenswaarden buiten beschouwing worden gehouden. Het bevoegd gezag wordt verzocht hiervoor afzonderlijke geluidvoorschriften op te nemen in de vergunning.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten.



## Bijlage I      Milieutekening situatie en plattegrond



MOSELWEG



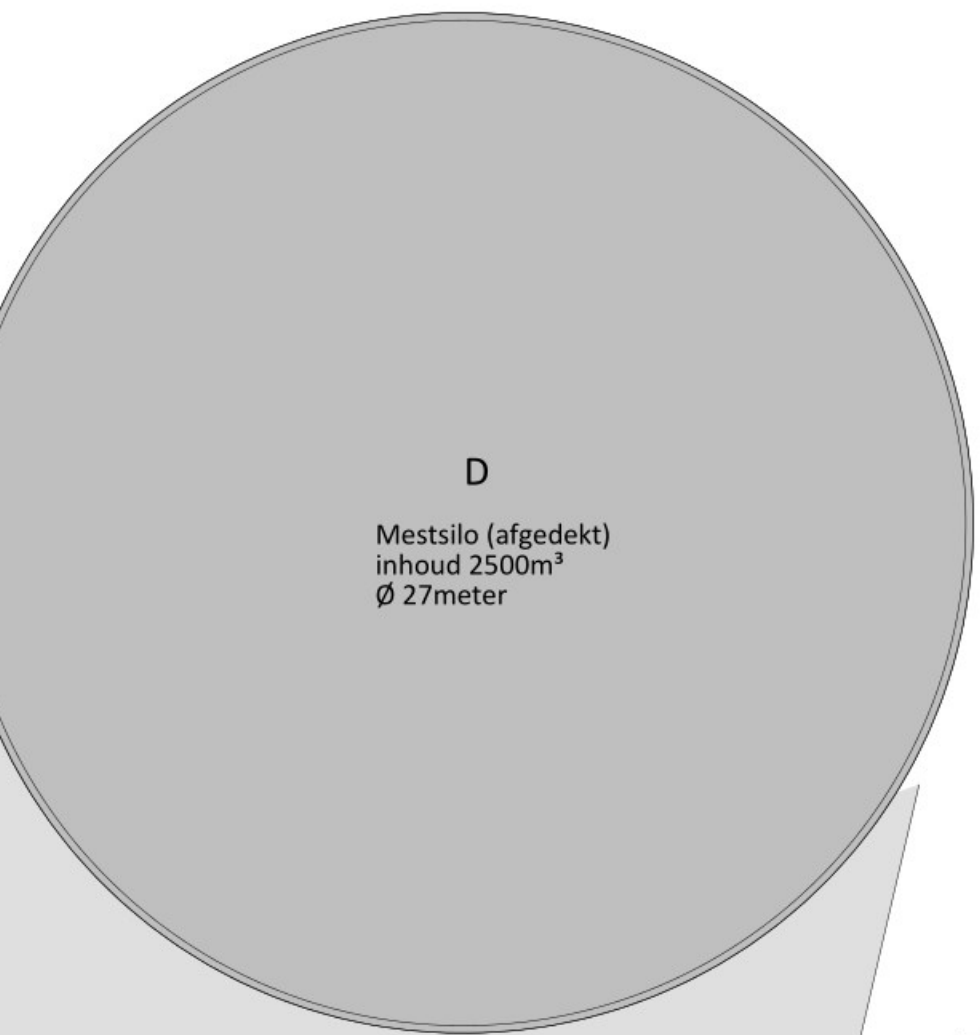
5 7  
bgebouw

parkeren

erfverharding

in-/uitrit

erfverharding



D  
Mestsilo (afgedekt)  
inhoud 2500m³  
Ø 27meter

3

PP

opvanggoot meststoffen

keerwand h= 2meter

keerwand h= 2meter

keerwand h= 2meter

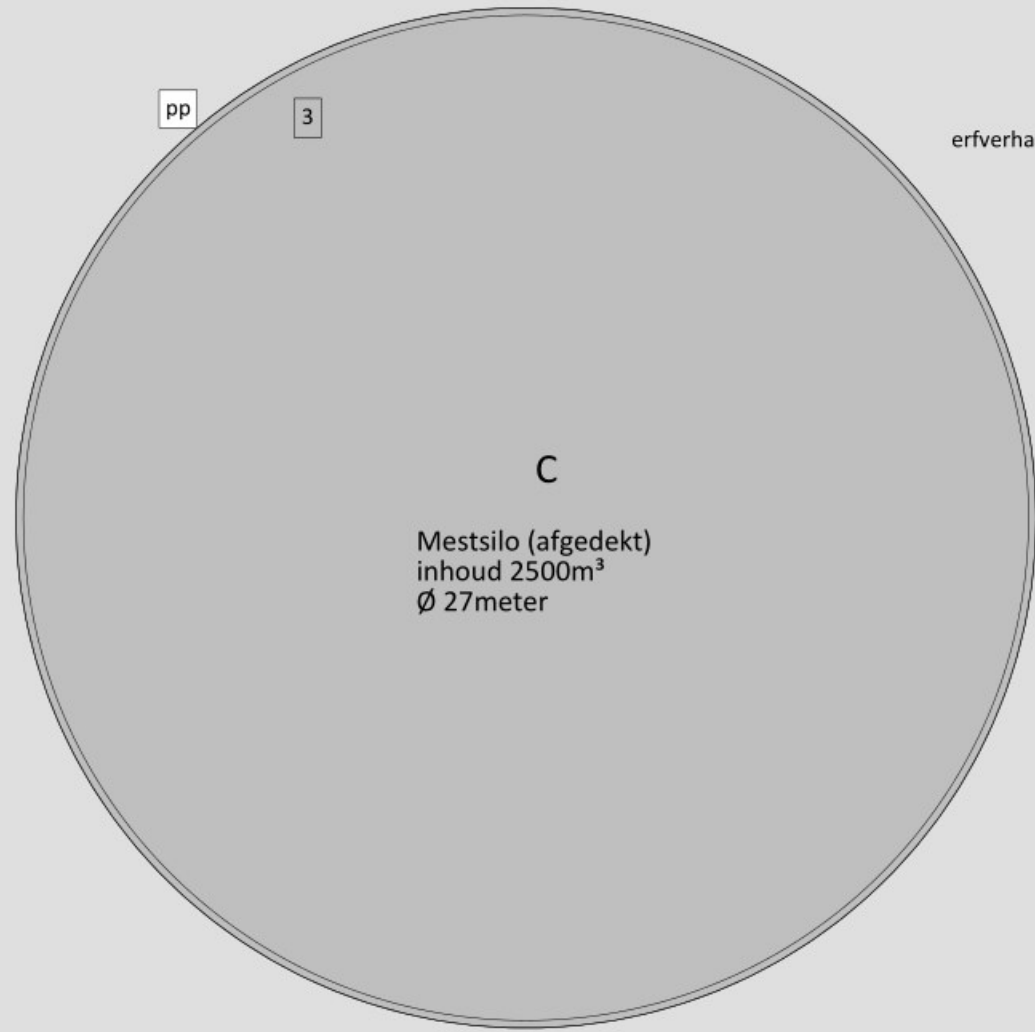
keerwand h= 2meter

B

Opslag vaste mest  
inhoud 1500m³

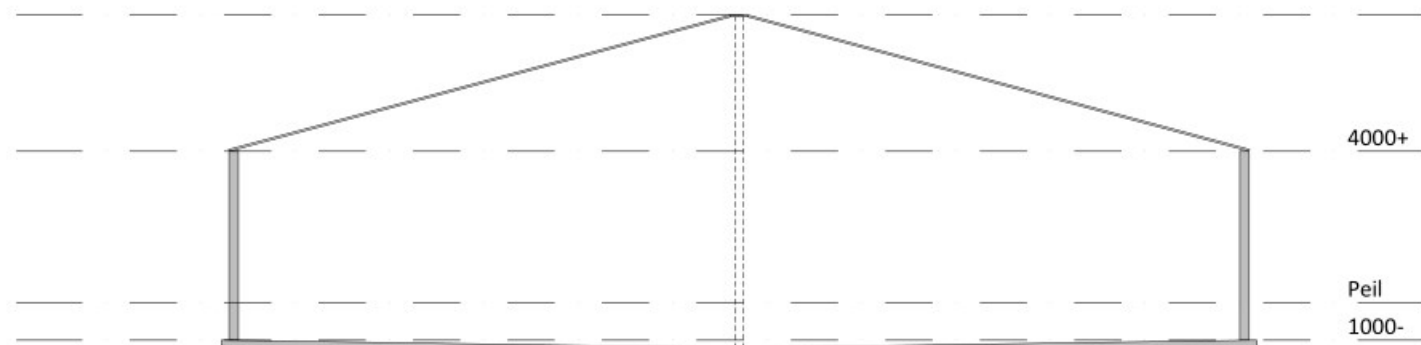
erfverharding

erfverharding



C  
Mestsilo (afgedekt)  
inhoud 2500m³  
Ø 27meter

erfverharding



Doorsnede mestsilo's

### Legenda

symbool	omschrijving	aantal	vermogen (kW p/ st.)	eenheid
pp	zuigpunt			
1	vrachtwagen	1	250	-
2	shovel	1	150	-
3	mestmixer	2	10	-
4	HR CV-ketel	1	32	-
5	hogedrukreiniger	1	8	-
6	afvalcontainer	1	-	240
7	handgereedschappen	1	4	-

### Gebouwen

symbool	omschrijving	capaciteit
A	bedrijfswoning	-
B	Opslag vaste mest	1500m³
C	Mestsilo (afgedekt)	2500m³
D	Mestsilo (afgedekt)	2500m³



**Situatie**  
Schaal 1 : 1000  
Kad. Gemeente: DRONTEN  
Sectie: D  
Kad. Nummer: 1193, 2605



Van Westreenen Adviseurs  
Scherpenzeelweg 11  
3772 MD Lunteren  
T: (0342) 47 42 55  
F: (0342) 47 42 81  
E: info@vanwestreenen.nl  
  
Voorzittersweg 65d  
7181 JA Lichtenvoorde  
T: (0546) 37 81 37  
F: (0546) 37 81 64  
E: info@vanwestreenen.nl  
  
Huisweg 8a  
7605 KJ Tubbergen  
T: (0546) 70 05 00  
F: (0546) 37 81 64  
E: info@vanwestreenen.nl

PROJECT:  
Bedrijfsontwikkeling  
OPDRACHTGEVER:  
Van den Hul Agro Holding B.V.  
Putterbrink 9a  
3881 LK PUTTEN  
LOCATIE: MOSELWEG 15, 8256 RA BIDDINGHUIZEN

ONDERDEEL:  
Situatie, bedrijfsplattegrond & doorsnede  
Maten voor de uitvoering in het werk controleren

SCHAAL: 1:200  
GETEKEND: AV  
FORMAAT: A1+  
DATUM: 13-10-2022  
WIJZIGING:

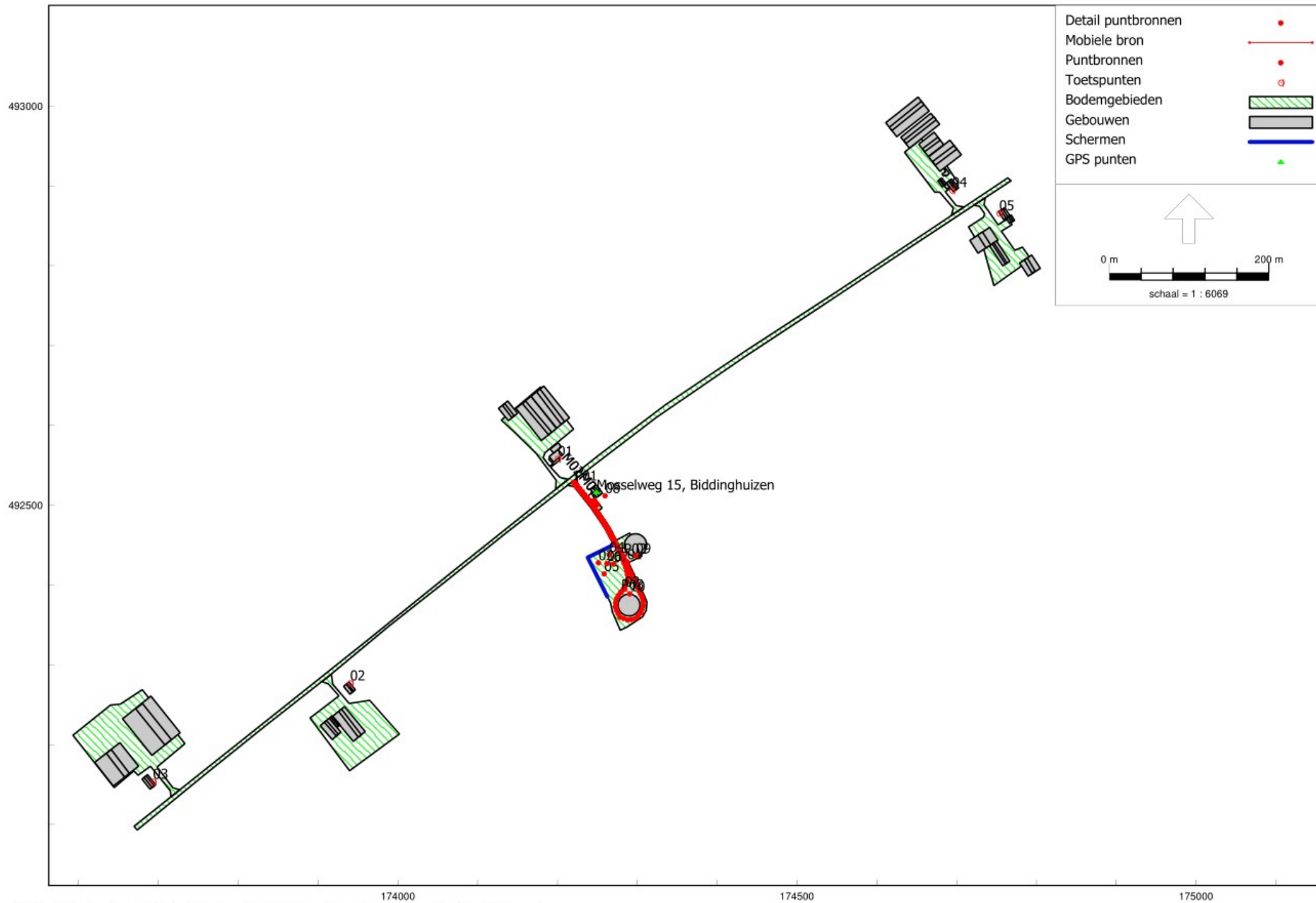
PROJECTNUMMER:  
2022WM-AgroHolding  
Blad 1 van 1

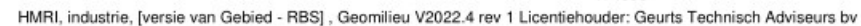




Bijlage II      Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie  
(RBS)

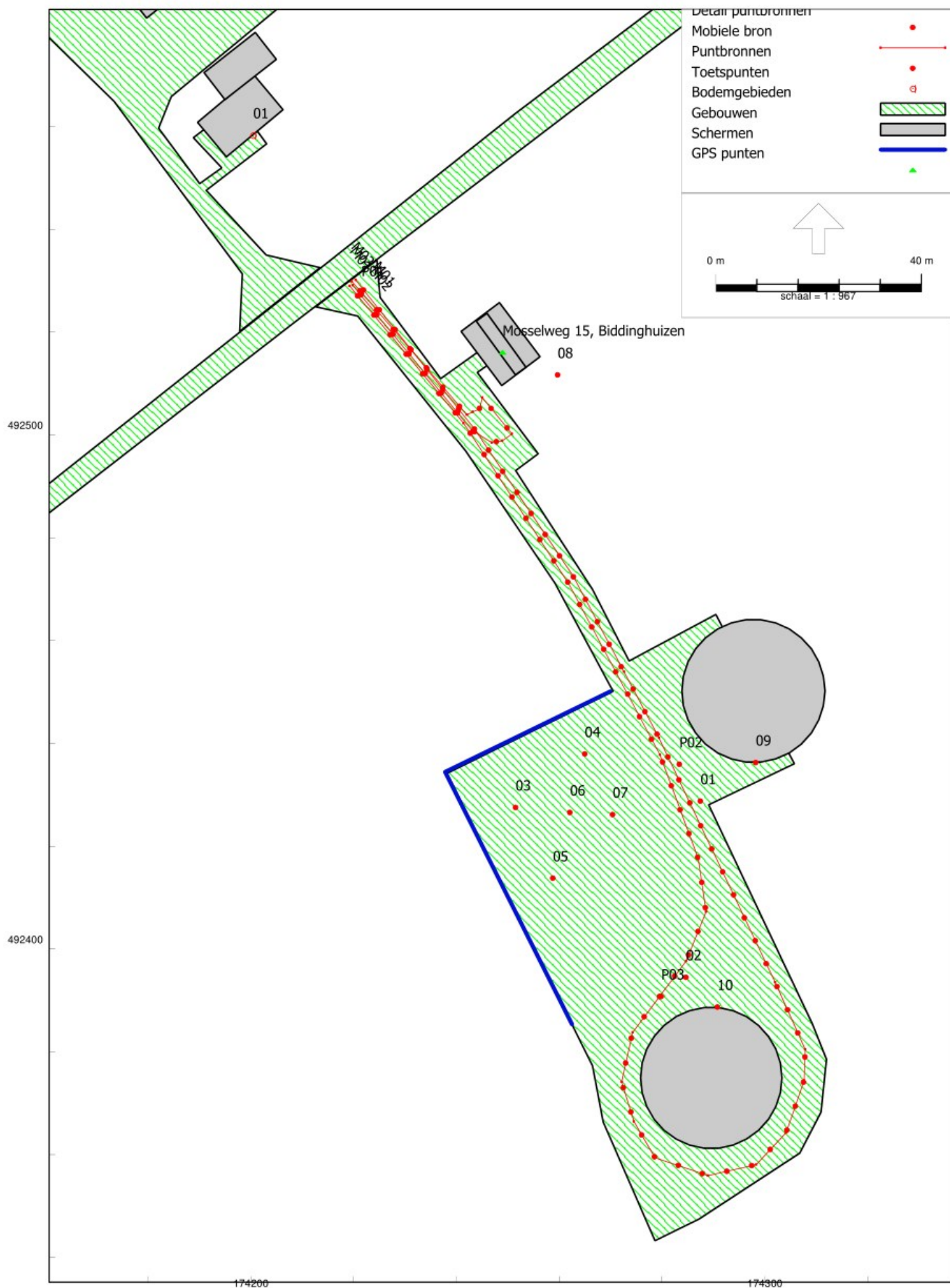


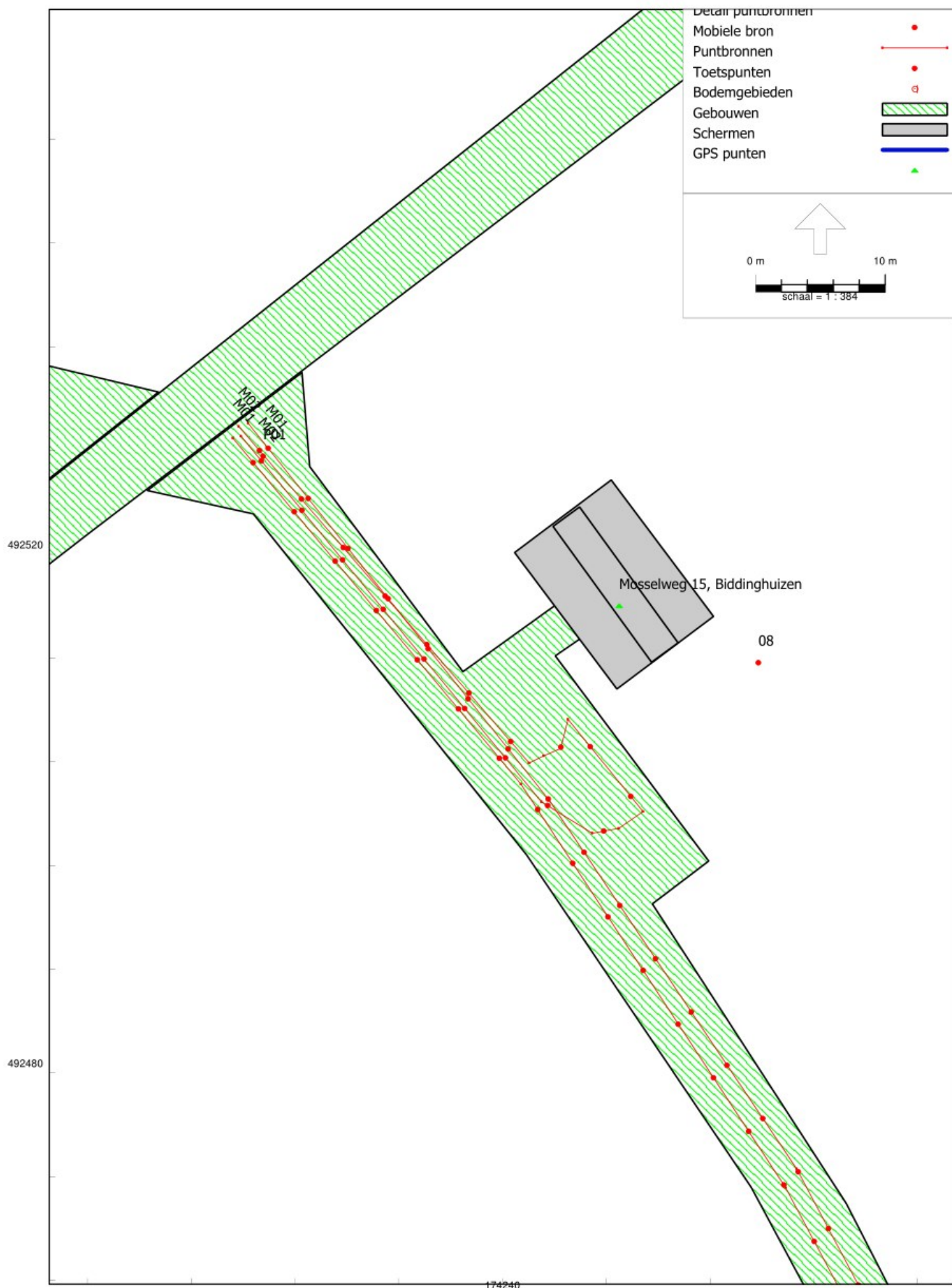












---

Model: RBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
M01	Vrachtwagens	174220,39	492530,10	174219,20	492528,96	1,20	1,20	0,00
M02	Personenwagens	174219,83	492529,10	174219,65	492529,85	0,80	0,80	0,00

---

Model: RBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Aant.puntbr
M01	0,00	0,00	Relatief	22	415,41	16	1	--	84
M02	0,00	0,00	Relatief	10	93,89	8	4	--	19



---

Model: RBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid
M01	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04	15
M02	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97	10

---

Model: RBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.
M01	5,00
M02	5,00

Model: RBS  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
01	Mest pompen	174287,49	492428,76	1,20	1,20	0,00	Relatief
02	Mest pompen	174284,71	492394,48	1,20	1,20	0,00	Relatief
03	Loader opslag vaste mest	174251,54	492427,51	1,50	1,50	0,00	Relatief
04	Loader opslag vaste mest	174265,00	492437,92	1,50	1,50	0,00	Relatief
05	Loader opslag vaste mest	174258,76	492413,77	1,50	1,50	0,00	Relatief
06	Loader opslag vaste mest	174262,09	492426,54	1,50	1,50	0,00	Relatief
07	Loader opslag vaste mest	174270,42	492426,12	1,50	1,50	0,00	Relatief
08	Hogedrukreiniger	174259,73	492511,62	1,00	1,00	0,00	Relatief
P01	Piekgeluid zwaar verkeer	174221,54	492527,55	1,20	1,20	0,00	Relatief
P02	Piekgeluid laden/lossen	174283,40	492435,91	1,20	1,20	0,00	Relatief
P03	Piekgeluid laden/lossen	174279,88	492390,75	1,20	1,20	0,00	Relatief
09	Mestmixer	174298,25	492436,25	1,50	1,50	0,00	Relatief
10	Mestmixer	174290,81	492388,70	1,50	1,50	0,00	Relatief

Model: RBS  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
01	Normale puntbron	0,00	360,00	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00
02	Normale puntbron	0,00	360,00	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00
03	Normale puntbron	0,00	360,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90
04	Normale puntbron	0,00	360,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90
05	Normale puntbron	0,00	360,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90
06	Normale puntbron	0,00	360,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90
07	Normale puntbron	0,00	360,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90
08	Normale puntbron	0,00	360,00	59,00	62,80	86,50	87,20	92,70	91,80	92,30	91,90	87,50
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00
P02	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
09	Normale puntbron	0,00	360,00	56,19	64,29	76,99	80,69	81,79	81,39	80,29	85,59	84,19
10	Normale puntbron	0,00	360,00	56,19	64,29	76,99	80,69	81,79	81,39	80,29	85,59	84,19



Model: RBS  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
01		99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	79,00
02		99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	79,00
03		103,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,60	79,80
04		103,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,60	79,80
05		103,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,60	79,80
06		103,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,60	79,80
07		103,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,60	79,80
08		99,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,80
P01		108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	85,00
P02		110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00
P03		110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00
09		90,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,19	64,29
10		90,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,19	64,29

Model: RBS  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Cb (%) (D)
01	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	6,53	10,80	--	22,233
02	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	6,53	--	--	22,233
03	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56	17,78	--	--	1,667
04	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56	17,78	--	--	1,667
05	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56	17,78	--	--	1,667
06	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56	17,78	--	--	1,667
07	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56	17,78	--	--	1,667
08	86,50	87,20	92,70	91,80	92,30	91,90	87,50	99,12	9,03	--	--	12,503
P01	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	99,00	--	--
P02	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	--	--
P03	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	--	--
09	76,99	80,69	81,79	81,39	80,29	85,59	84,19	90,76	4,81	4,81	4,81	33,037
10	76,99	80,69	81,79	81,39	80,29	85,59	84,19	90,76	4,81	4,81	4,81	33,037

Model: RBS  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	8,318	--	2,6680	0,3327	--	Nee	Nee	Nee
02	--	--	2,6680	--	--	Nee	Nee	Nee
03	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
04	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
05	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
06	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
07	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
08	--	--	1,5003	--	--	Nee	Nee	Nee
P01	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P02	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P03	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
09	33,037	33,037	3,9644	1,3215	2,6430	Nee	Nee	Nee
10	33,037	33,037	3,9644	1,3215	2,6430	Nee	Nee	Nee

---

Model: RBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Mosselweg 16	Punt	174200,43	492558,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
02	Mosselweg 19	Punt	173940,38	492276,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
03	Mosselweg 18	Punt	173693,54	492153,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
04	Mosselweg 12	Punt	174694,27	492894,57	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
05	Mosselweg 13	Punt	174753,53	492866,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--



---

Model: RBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja

Model: RBS  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
01	Mosselweg	Polygoon	174208,27	492521,74	25	2740,86
02	Mosselweg 15 terreinverharding	Polygoon	174224,54	492534,02	27	535,66
03	Mosselweg 16 terreinverharding	Polygoon	174213,47	492532,51	17	407,50
04	Mosselweg 13 terreinverharding	Polygoon	174735,79	492885,13	17	342,13
05	Mosselweg 12 terreinverharding	Polygoon	174709,29	492873,71	11	273,40
06	Mosselweg 19 terreinverharding	Polygoon	173916,64	492288,15	10	375,99
07	Mosselweg 18 terreinverharding	Polygoon	173726,94	492143,57	14	483,19

---

Model: RBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
01	6649,42	5,47	155,41	0,00
02	5462,34	2,75	63,49	0,00
03	4337,30	5,30	67,07	0,00
04	3231,86	4,61	62,39	0,00
05	2292,03	6,31	62,97	0,00
06	5853,89	8,58	82,60	0,00
07	9368,24	7,59	86,04	0,00

Model: RBS  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
37	Mosselweg 18 woning	Rechthoek	173686,45	492162,41	2,50	2,50	0,00	Relatief
44	Mosselweg 22 dak woning	Rechthoek	173684,63	492160,71	5,50	5,50	0,00	Relatief
23	Mosselweg 22 stal	Rechthoek	173651,84	492202,58	2,00	2,00	0,00	Relatief
09	Mosselweg 22 dak stal	Rechthoek	173641,00	492193,76	5,50	5,50	0,00	Relatief
24	Mosselweg 22 stal	Rechthoek	173690,54	492260,77	2,00	2,00	0,00	Relatief
10	Mosselweg 22 dak stal	Rechthoek	173680,02	492251,53	5,50	5,50	0,00	Relatief
38	Mosselweg 19 woning	Rechthoek	173938,92	492278,57	2,50	2,50	0,00	Relatief
45	Mosselweg 19 dak woning	Rechthoek	173936,90	492276,55	5,50	5,50	0,00	Relatief
25	Mosselweg 19 stal	Rechthoek	173933,19	492247,72	2,00	2,00	0,00	Relatief
11	Mosselweg 19 dak stal	Rechthoek	173929,65	492244,52	4,00	4,00	0,00	Relatief
26	Mosselweg 19 stal	Rechthoek	173917,85	492236,09	2,00	2,00	0,00	Relatief
12	Mosselweg 19 dak stal	Rechthoek	173916,55	492235,01	2,50	2,50	0,00	Relatief
27	Mosselweg 19 stal	Rechthoek	173917,70	492206,32	2,00	2,00	0,00	Relatief
13	Mosselweg 19 dak stal	Rechthoek	173925,37	492213,12	3,00	3,00	0,00	Relatief
39	Mosselweg 16 woning	Rechthoek	174195,26	492554,08	6,00	6,00	0,00	Relatief
01	Mosselweg 16 bijgebouw	Rechthoek	174200,86	492578,26	2,00	2,00	0,00	Relatief
02	Mosselweg 16 schuur	Rechthoek	174138,39	492605,87	2,00	2,00	0,00	Relatief
28	Mosselweg 16 stal	Rechthoek	174166,92	492636,34	4,00	4,00	0,00	Relatief
29	Mosselweg 16 stal	Rechthoek	174182,99	492649,36	3,00	3,00	0,00	Relatief
03	Mosselweg 16 schuur dak	Rechthoek	174134,09	492627,20	3,00	3,00	0,00	Relatief
14	Mosselweg 16 dak stal	Rechthoek	174159,99	492630,52	5,00	5,00	0,00	Relatief
15	Mosselweg 16 dak stal	Rechthoek	174178,14	492645,34	5,00	5,00	0,00	Relatief
30	Mosselweg 12 stal	Rechthoek	174691,66	492957,43	2,00	2,00	0,00	Relatief
31	Mosselweg 12 stal	Rechthoek	174671,89	492967,24	2,00	2,00	0,00	Relatief
32	Mosselweg 12 stal	Rechthoek	174641,00	492947,30	2,00	2,00	0,00	Relatief
33	Mosselweg 12 stal	Rechthoek	174651,62	493011,36	2,00	2,00	0,00	Relatief
16	Mosselweg 12 dak stal	Rechthoek	174655,87	493005,80	4,50	4,50	0,00	Relatief
17	Mosselweg 12 dak stal	Rechthoek	174671,40	492986,52	4,00	4,00	0,00	Relatief
18	Mosselweg 12 dak stal	Rechthoek	174676,46	492960,86	5,00	5,00	0,00	Relatief
19	Mosselweg 12 dak stal	Rechthoek	174696,56	492950,57	5,00	5,00	0,00	Relatief
40	Mosselweg 12 woning	Rechthoek	174693,63	492908,89	2,50	2,50	0,00	Relatief
04	Mosselweg 12 schuur	Rechthoek	174676,47	492906,23	2,50	2,50	0,00	Relatief
41	Mosselweg 12 woning	Rechthoek	174687,81	492896,04	2,50	2,50	0,00	Relatief
05	Mosselweg 12 bijgebouw	Polygoon	174681,92	492914,78	2,50	2,50	0,00	Relatief
47	Mosselweg 12 dak woning	Rechthoek	174679,70	492908,64	5,50	5,50	0,00	Relatief
48	Mosselweg 12 dak woning	Rechthoek	174691,73	492907,18	5,50	5,50	0,00	Relatief
34	Mosselweg 13 stal	Rechthoek	174741,41	492848,15	2,00	2,00	0,00	Relatief
35	Mosselweg 13 stal	Rechthoek	174757,74	492799,84	2,00	2,00	0,00	Relatief
36	Mosselweg 13 stal	Rechthoek	174794,08	492813,44	2,50	2,50	0,00	Relatief
42	Mosselweg 13 woning	Rechthoek	174760,22	492872,69	2,50	2,50	0,00	Relatief
06	Mosselweg 13 bijgebouw	Rechthoek	174768,34	492863,63	2,00	2,00	0,00	Relatief
49	Mosselweg 13 dak woning	Rechthoek	174757,91	492871,24	5,50	5,50	0,00	Relatief
50	Mosselweg 13 dak woning	Rechthoek	174766,55	492862,52	5,50	5,50	0,00	Relatief
20	Mosselweg 13 dak stal	Rechthoek	174732,52	492842,34	3,50	3,50	0,00	Relatief
21	Mosselweg 13 dak stal	Rechthoek	174746,71	492828,66	4,00	4,00	0,00	Relatief
22	Mosselweg 13 dak stal	Rechthoek	174788,61	492809,59	4,50	4,50	0,00	Relatief
43	Mosselweg 15 woning	Rechthoek	174248,37	492525,72	2,50	2,50	0,00	Relatief
51	Mosselweg 15 dak woning	Rechthoek	174245,94	492523,64	5,50	5,50	0,00	Relatief
07	Mosselweg 15 mestsilos	Polygoon	174303,34	492374,93	4,00	4,00	0,00	Relatief
08	Mosselweg 15 mestsilos	Polygoon	174311,71	492450,20	4,00	4,00	0,00	Relatief



Model: RBS  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
37	144,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	49,91	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	1511,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	283,29	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	2661,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	620,51	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
38	110,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	21,91	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
25	780,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	193,42	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	73,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	13,29	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	332,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	75,55	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
39	125,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	83,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	291,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	1246,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	1050,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	69,25	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	259,64	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	278,17	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	789,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	480,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	832,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	1154,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	270,00	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
17	225,93	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
18	110,16	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
19	188,09	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40	120,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	58,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	22,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	40,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	15,33	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
48	33,00	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
34	569,50	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	321,91	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	358,68	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	110,37	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	56,96	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
49	35,31	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
50	19,41	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	133,66	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
21	73,14	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	86,68	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
43	122,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	32,87	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	588,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	604,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: RBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.	8k
37	0,80	
44	0,20	
23	0,80	
09	0,20	
24	0,80	
10	0,20	
38	0,80	
45	0,20	
25	0,80	
11	0,20	
26	0,80	
12	0,20	
27	0,80	
13	0,20	
39	0,80	
01	0,80	
02	0,80	
28	0,80	
29	0,80	
03	0,20	
14	0,20	
15	0,20	
30	0,80	
31	0,80	
32	0,80	
33	0,80	
16	0,20	
17	0,20	
18	0,20	
19	0,20	
40	0,80	
04	0,80	
41	0,80	
05	0,80	
47	0,20	
48	0,20	
34	0,80	
35	0,80	
36	0,80	
42	0,80	
06	0,20	
49	0,20	
50	0,20	
20	0,20	
21	0,20	
22	0,20	
43	0,80	
51	0,20	
07	0,80	
08	0,80	

---

Model: RBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	94	0	08:54, 20 mrt 2023	-460	1	S1	Keerwand h=2m	Polylijn

---

Model: RBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	174270,00	492450,13	174262,50	492385,31	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00

---

Model: RBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	3	90,82	90,82

---

Model: RBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
--	35,82	55,00	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20



---

Model: RBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
--	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: RBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,80	0,80

---

Model: RBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude
	Mosselweg 15, Biddinghuizen	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0

---

Model: RBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	"	Longitude	'	Longitude	O/W	Alt.
		0		0,00	W	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	rvdijk
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	rvdijk op 9-3-2023
Laatst ingezien door	rnijdam op 27-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



## Bijlage III      Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)



Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li	
01_A	Mosselweg 16	174200,43	492558,27	1,50	40,0	33,4	25,4	72,2	
01_B	Mosselweg 16	174200,43	492558,27	5,00	42,1	35,3	27,1	72,8	
02_A	Mosselweg 19	173940,38	492276,93	1,50	30,0	23,3	16,3	57,3	
02_B	Mosselweg 19	173940,38	492276,93	5,00	32,5	25,9	18,9	59,2	
03_A	Mosselweg 18	173693,54	492153,78	1,50	24,5	17,7	10,3	51,9	
03_B	Mosselweg 18	173693,54	492153,78	5,00	26,8	20,2	13,0	53,8	
04_A	Mosselweg 12	174694,27	492894,57	1,50	22,5	11,1	9,2	49,8	
04_B	Mosselweg 12	174694,27	492894,57	5,00	24,6	13,2	11,2	51,6	
05_A	Mosselweg 13	174753,53	492866,01	1,50	23,3	12,4	10,4	51,1	
05_B	Mosselweg 13	174753,53	492866,01	5,00	24,0	13,2	11,0	51,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Mosselweg 16  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
01_A	Mosselweg 16	174200,43	492558,27	1,50	40,0	33,4	25,4	72,2
01	Mest pompen	174287,49	492428,76	1,20	35,0	30,7	--	45,6
M01	Vrachtwagens	174220,39	492530,10	1,20	34,5	27,2	--	70,8
02	Mest pompen	174284,71	492394,48	1,20	32,3	--	--	43,1
06	Loader opslag vaste mest	174262,09	492426,54	1,50	25,9	--	--	47,6
07	Loader opslag vaste mest	174270,42	492426,12	1,50	25,8	--	--	47,6
05	Loader opslag vaste mest	174258,76	492413,77	1,50	25,6	--	--	47,5
10	Mestmixer	174290,81	492388,70	1,50	25,3	25,3	25,3	34,3
08	Hogedrukreiniger	174259,73	492511,62	1,00	25,2	--	--	37,5
03	Loader opslag vaste mest	174251,54	492427,51	1,50	24,6	--	--	46,3
04	Loader opslag vaste mest	174265,00	492437,92	1,50	22,1	--	--	43,8
M02	Personenwagens	174219,83	492529,10	0,80	19,7	21,4	--	57,1
09	Mestmixer	174298,25	492436,25	1,50	8,9	8,9	8,9	17,7
P01	Piekgeluid zwaar verkeer	174221,54	492527,55	1,20	-35,7	-35,7	--	64,7
P02	Piekgeluid laden/lossen	174283,40	492435,91	1,20	-45,9	-45,9	--	57,2
P03	Piekgeluid laden/lossen	174279,88	492390,75	1,20	-49,6	-49,6	--	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Mosselweg 16  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
01_B	Mosselweg 16	174200,43	492558,27	5,00	42,1	35,3	27,1	72,8
01	Mest pompen	174287,49	492428,76	1,20	36,5	32,2	--	46,0
M01	Vrachtwagens	174220,39	492530,10	1,20	37,1	29,9	--	71,6
10	Mestmixer	174290,81	492388,70	1,50	27,0	27,0	27,0	35,1
M02	Personenwagens	174219,83	492529,10	0,80	22,6	24,4	--	57,6
09	Mestmixer	174298,25	492436,25	1,50	10,5	10,5	10,5	18,3
P01	Piekgeluid zwaar verkeer	174221,54	492527,55	1,20	-34,0	-34,0	--	65,0
P02	Piekgeluid laden/lossen	174283,40	492435,91	1,20	-45,1	-45,1	--	56,8
P03	Piekgeluid laden/lossen	174279,88	492390,75	1,20	-48,3	-48,3	--	54,1
08	Hogedrukreiniger	174259,73	492511,62	1,00	29,2	--	--	39,2
07	Loader opslag vaste mest	174270,42	492426,12	1,50	27,5	--	--	48,1
06	Loader opslag vaste mest	174262,09	492426,54	1,50	27,5	--	--	48,1
05	Loader opslag vaste mest	174258,76	492413,77	1,50	27,4	--	--	48,1
04	Loader opslag vaste mest	174265,00	492437,92	1,50	26,3	--	--	46,7
03	Loader opslag vaste mest	174251,54	492427,51	1,50	27,4	--	--	47,8
02	Mest pompen	174284,71	492394,48	1,20	34,1	--	--	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Mosselweg 19  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
02_A	Mosselweg 19	173940,38	492276,93	1,50	30,0	23,3	16,3	57,3
09	Mestmixer	174298,25	492436,25	1,50	16,0	16,0	16,0	25,4
10	Mestmixer	174290,81	492388,70	1,50	4,7	4,7	4,7	14,1
P03	Piekgeluid laden/lossen	174279,88	492390,75	1,20	-58,3	-58,3	--	45,3
P02	Piekgeluid laden/lossen	174283,40	492435,91	1,20	-55,3	-55,3	--	48,3
P01	Piekgeluid zwaar verkeer	174221,54	492527,55	1,20	-62,0	-62,0	--	41,6
M02	Personenwagens	174219,83	492529,10	0,80	-2,5	-0,7	--	37,1
08	Hogedrukreiniger	174259,73	492511,62	1,00	17,4	--	--	31,2
07	Loader opslag vaste mest	174270,42	492426,12	1,50	16,4	--	--	38,8
06	Loader opslag vaste mest	174262,09	492426,54	1,50	18,7	--	--	41,1
05	Loader opslag vaste mest	174258,76	492413,77	1,50	12,8	--	--	35,2
04	Loader opslag vaste mest	174265,00	492437,92	1,50	16,4	--	--	38,8
03	Loader opslag vaste mest	174251,54	492427,51	1,50	12,6	--	--	35,0
02	Mest pompen	174284,71	492394,48	1,20	23,5	--	--	34,7
01	Mest pompen	174287,49	492428,76	1,20	26,3	22,0	--	37,4
M01	Vrachtwagens	174220,39	492530,10	1,20	17,5	10,2	--	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Mosselweg 19  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
02_B	Mosselweg 19	173940,38	492276,93	5,00	32,5	25,9	18,9	59,2
09	Mestmixer	174298,25	492436,25	1,50	18,6	18,6	18,6	27,6
10	Mestmixer	174290,81	492388,70	1,50	7,9	7,9	7,9	16,9
P03	Piekgeluid laden/lossen	174279,88	492390,75	1,20	-56,3	-56,3	--	46,8
P02	Piekgeluid laden/lossen	174283,40	492435,91	1,20	-53,3	-53,3	--	49,9
P01	Piekgeluid zwaar verkeer	174221,54	492527,55	1,20	-60,2	-60,2	--	43,0
M02	Personenwagens	174219,83	492529,10	0,80	-0,9	0,8	--	38,1
08	Hogedrukreiniger	174259,73	492511,62	1,00	19,4	--	--	32,7
07	Loader opslag vaste mest	174270,42	492426,12	1,50	18,6	--	--	40,5
06	Loader opslag vaste mest	174262,09	492426,54	1,50	20,7	--	--	42,6
05	Loader opslag vaste mest	174258,76	492413,77	1,50	15,8	--	--	37,7
04	Loader opslag vaste mest	174265,00	492437,92	1,50	18,6	--	--	40,5
03	Loader opslag vaste mest	174251,54	492427,51	1,50	15,5	--	--	37,4
02	Mest pompen	174284,71	492394,48	1,20	26,0	--	--	36,6
01	Mest pompen	174287,49	492428,76	1,20	29,0	24,7	--	39,7
M01	Vrachtwagens	174220,39	492530,10	1,20	20,0	12,8	--	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Mosselweg 12  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
04_B	Mosselweg 12	174694,27	492894,57	5,00	24,6	13,2	11,2	51,6
10	Mestmixer	174290,81	492388,70	1,50	11,1	11,1	11,1	20,4
09	Mestmixer	174298,25	492436,25	1,50	-3,0	-3,0	-3,0	6,3
P03	Piekgeluid laden/lossen	174279,88	492390,75	1,20	-62,1	-62,1	--	41,4
P02	Piekgeluid laden/lossen	174283,40	492435,91	1,20	-76,3	-76,3	--	27,2
P01	Piekgeluid zwaar verkeer	174221,54	492527,55	1,20	-64,8	-64,8	--	38,6
M02	Personenwagens	174219,83	492529,10	0,80	-8,4	-6,6	--	31,0
08	Hogedrukreiniger	174259,73	492511,62	1,00	14,0	--	--	27,5
07	Loader opslag vaste mest	174270,42	492426,12	1,50	5,3	--	--	27,6
06	Loader opslag vaste mest	174262,09	492426,54	1,50	8,5	--	--	30,8
05	Loader opslag vaste mest	174258,76	492413,77	1,50	10,1	--	--	32,4
04	Loader opslag vaste mest	174265,00	492437,92	1,50	13,7	--	--	36,0
03	Loader opslag vaste mest	174251,54	492427,51	1,50	14,0	--	--	36,3
02	Mest pompen	174284,71	492394,48	1,20	21,9	--	--	33,0
01	Mest pompen	174287,49	492428,76	1,20	10,6	6,3	--	21,6
M01	Vrachtwagens	174220,39	492530,10	1,20	12,2	5,0	--	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Mosselweg 16	174200,43	492558,27	1,50	63,3	63,3	30,1	
01_B	Mosselweg 16	174200,43	492558,27	5,00	65,0	65,0	31,8	
02_A	Mosselweg 19	173940,38	492276,93	1,50	43,7	43,7	20,8	
02_B	Mosselweg 19	173940,38	492276,93	5,00	45,7	45,7	23,4	
03_A	Mosselweg 18	173693,54	492153,78	1,50	38,1	38,1	14,8	
03_B	Mosselweg 18	173693,54	492153,78	5,00	39,9	39,9	17,5	
04_A	Mosselweg 12	174694,27	492894,57	1,50	35,0	35,0	13,8	
04_B	Mosselweg 12	174694,27	492894,57	5,00	36,9	36,9	15,9	
05_A	Mosselweg 13	174753,53	492866,01	1,50	38,3	38,3	15,0	
05_B	Mosselweg 13	174753,53	492866,01	5,00	38,8	38,8	15,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Mosselweg 16  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Mosselweg 16	174200,43	492558,27	1,50	63,3	63,3	30,1
P01	Piekgeluid zwaar verkeer	174221,54	492527,55	1,20	63,3	63,3	--
M01	Vrachtwagens	174220,39	492530,10	1,20	57,1	57,1	--
P02	Piekgeluid laden/lossen	174283,40	492435,91	1,20	53,1	53,1	--
P03	Piekgeluid laden/lossen	174279,88	492390,75	1,20	49,4	49,4	--
M02	Personenwagens	174219,83	492529,10	0,80	45,0	45,0	--
06	Loader opslag vaste mest	174262,09	492426,54	1,50	43,7	--	--
07	Loader opslag vaste mest	174270,42	492426,12	1,50	43,6	--	--
05	Loader opslag vaste mest	174258,76	492413,77	1,50	43,4	--	--
03	Loader opslag vaste mest	174251,54	492427,51	1,50	42,4	--	--
01	Mest pompen	174287,49	492428,76	1,20	41,5	41,5	--
04	Loader opslag vaste mest	174265,00	492437,92	1,50	39,9	--	--
02	Mest pompen	174284,71	492394,48	1,20	38,8	--	--
08	Hogedrukreiniger	174259,73	492511,62	1,00	34,2	--	--
10	Mestmixer	174290,81	492388,70	1,50	30,1	30,1	30,1
09	Mestmixer	174298,25	492436,25	1,50	13,7	13,7	13,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,3	63,3	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

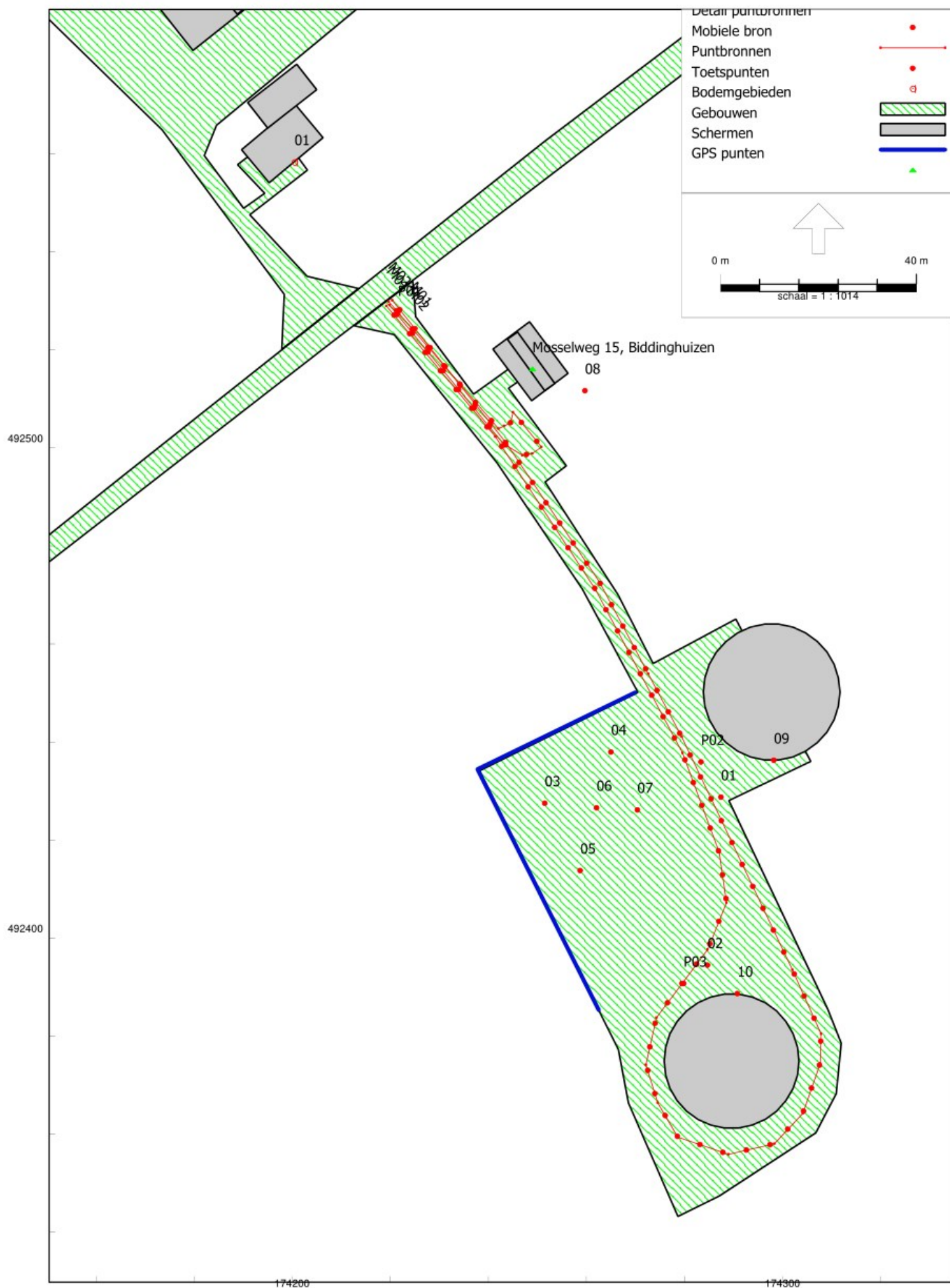
Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Mosselweg 16  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Mosselweg 16	174200,43	492558,27	5,00	65,0	65,0	31,8
P01	Piekgeluid zwaar verkeer	174221,54	492527,55	1,20	65,0	65,0	--
M01	Vrachtwagens	174220,39	492530,10	1,20	58,9	58,9	--
P02	Piekgeluid laden/lossen	174283,40	492435,91	1,20	53,9	53,9	--
P03	Piekgeluid laden/lossen	174279,88	492390,75	1,20	50,7	50,7	--
M02	Personenwagens	174219,83	492529,10	0,80	47,1	47,1	--
06	Loader opslag vaste mest	174262,09	492426,54	1,50	45,3	--	--
07	Loader opslag vaste mest	174270,42	492426,12	1,50	45,3	--	--
05	Loader opslag vaste mest	174258,76	492413,77	1,50	45,2	--	--
03	Loader opslag vaste mest	174251,54	492427,51	1,50	45,2	--	--
04	Loader opslag vaste mest	174265,00	492437,92	1,50	44,1	--	--
01	Mest pompen	174287,49	492428,76	1,20	43,0	43,0	--
02	Mest pompen	174284,71	492394,48	1,20	40,6	--	--
08	Hogedrukreiniger	174259,73	492511,62	1,00	38,2	--	--
10	Mestmixer	174290,81	492388,70	1,50	31,8	31,8	31,8
09	Mestmixer	174298,25	492436,25	1,50	15,3	15,3	15,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,0	65,0	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage IV      Invoergegevens en rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie  
(IBS)



---

Model: IBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
M01	Vrachtwagens	174220,39	492530,10	174219,20	492528,96	1,20	1,20	0,00
M02	Personenwagens	174219,83	492529,10	174219,65	492529,85	0,80	0,80	0,00

---

Model: IBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Aant.puntbr
M01	0,00	0,00	Relatief	22	415,41	16	1	6	84
M02	0,00	0,00	Relatief	10	93,89	8	4	--	19

---

Model: IBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid
M01	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04	15
M02	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97	10



---

Model: IBS  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.
M01	5,00
M02	5,00

Model: IBS  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
01	Mest pompen	174287,49	492428,76	1,20	1,20	0,00	Relatief
02	Mest pompen	174284,71	492394,48	1,20	1,20	0,00	Relatief
03	Loader opslag vaste mest	174251,54	492427,51	1,50	1,50	0,00	Relatief
04	Loader opslag vaste mest	174265,00	492437,92	1,50	1,50	0,00	Relatief
05	Loader opslag vaste mest	174258,76	492413,77	1,50	1,50	0,00	Relatief
06	Loader opslag vaste mest	174262,09	492426,54	1,50	1,50	0,00	Relatief
07	Loader opslag vaste mest	174270,42	492426,12	1,50	1,50	0,00	Relatief
08	Hogedrukreiniger	174259,73	492511,62	1,00	1,00	0,00	Relatief
P01	Piekgeluid zwaar verkeer	174221,54	492527,55	1,20	1,20	0,00	Relatief
P02	Piekgeluid laden/lossen	174283,40	492435,91	1,20	1,20	0,00	Relatief
P03	Piekgeluid laden/lossen	174279,88	492390,75	1,20	1,20	0,00	Relatief
09	Mestmixer	174298,25	492436,25	1,50	1,50	0,00	Relatief
10	Mestmixer	174290,81	492388,70	1,50	1,50	0,00	Relatief

Model: IBS  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
01	Normale puntbron	0,00	360,00	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00
02	Normale puntbron	0,00	360,00	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00
03	Normale puntbron	0,00	360,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90
04	Normale puntbron	0,00	360,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90
05	Normale puntbron	0,00	360,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90
06	Normale puntbron	0,00	360,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90
07	Normale puntbron	0,00	360,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90
08	Normale puntbron	0,00	360,00	59,00	62,80	86,50	87,20	92,70	91,80	92,30	91,90	87,50
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00
P02	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00
09	Normale puntbron	0,00	360,00	56,19	64,29	76,99	80,69	81,79	81,39	80,29	85,59	84,19
10	Normale puntbron	0,00	360,00	56,19	64,29	76,99	80,69	81,79	81,39	80,29	85,59	84,19

Model: IBS  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
01		99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	79,00
02		99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	79,00
03		103,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,60	79,80
04		103,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,60	79,80
05		103,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,60	79,80
06		103,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,60	79,80
07		103,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,60	79,80
08		99,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	62,80
P01		108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	85,00
P02		110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00
P03		110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,00
09		90,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,19	64,29
10		90,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,19	64,29

Model: IBS  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)
01	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	6,53	10,80	9,03	22,233
02	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	6,53	--	9,03	22,233
03	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56	17,78	--	--	1,667
04	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56	17,78	--	--	1,667
05	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56	17,78	--	--	1,667
06	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56	17,78	--	--	1,667
07	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56	17,78	--	--	1,667
08	86,50	87,20	92,70	91,80	92,30	91,90	87,50	99,12	9,03	--	--	12,503
P01	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	99,00	99,00	--
P02	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	99,00	--
P03	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	99,00	99,00	--
09	76,99	80,69	81,79	81,39	80,29	85,59	84,19	90,76	4,81	4,81	4,81	33,037
10	76,99	80,69	81,79	81,39	80,29	85,59	84,19	90,76	4,81	4,81	4,81	33,037

Model: IBS  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	8,318	12,503	2,6680	0,3327	1,0002	Nee	Nee	Nee
02	--	12,503	2,6680	--	1,0002	Nee	Nee	Nee
03	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
04	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
05	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
06	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
07	--	--	0,2001	--	--	Nee	Nee	Nee
08	--	--	1,5003	--	--	Nee	Nee	Nee
P01	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P02	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P03	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
09	33,037	33,037	3,9644	1,3215	2,6430	Nee	Nee	Nee
10	33,037	33,037	3,9644	1,3215	2,6430	Nee	Nee	Nee

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: IBS

#### Model eigenschap

Omschrijving	IBS
Verantwoordelijke	rvdijk
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	rvdijk op 9-3-2023
Laatst ingezien door	rnijsdam op 27-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li	
01_A	Mosselweg 16	174200,43	492558,27	1,50	40,0	33,4	36,7	72,2	
01_B	Mosselweg 16	174200,43	492558,27	5,00	42,1	35,3	38,7	72,8	
02_A	Mosselweg 19	173940,38	492276,93	1,50	30,0	23,3	26,4	57,3	
02_B	Mosselweg 19	173940,38	492276,93	5,00	32,5	25,9	29,0	59,2	
03_A	Mosselweg 18	173693,54	492153,78	1,50	24,5	17,7	20,9	51,9	
03_B	Mosselweg 18	173693,54	492153,78	5,00	26,8	20,2	23,3	53,8	
04_A	Mosselweg 12	174694,27	492894,57	1,50	22,5	11,1	18,7	49,8	
04_B	Mosselweg 12	174694,27	492894,57	5,00	24,6	13,2	20,7	51,6	
05_A	Mosselweg 13	174753,53	492866,01	1,50	23,3	12,4	19,8	51,1	
05_B	Mosselweg 13	174753,53	492866,01	5,00	24,0	13,2	20,4	51,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Mosselweg 16  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
01_B	Mosselweg 16	174200,43	492558,27	5,00	42,1	35,3	38,7	72,8
M01	Vrachtwagens	174220,39	492530,10	1,20	37,1	29,9	34,6	71,6
01	Mest pompen	174287,49	492428,76	1,20	36,5	32,2	34,0	46,0
02	Mest pompen	174284,71	492394,48	1,20	34,1	--	31,6	43,9
10	Mestmixer	174290,81	492388,70	1,50	27,0	27,0	27,0	35,1
09	Mestmixer	174298,25	492436,25	1,50	10,5	10,5	10,5	18,3
P01	Piekgeluid zwaar verkeer	174221,54	492527,55	1,20	-34,0	-34,0	-34,0	65,0
P02	Piekgeluid laden/lossen	174283,40	492435,91	1,20	-45,1	-45,1	-45,1	56,8
P03	Piekgeluid laden/lossen	174279,88	492390,75	1,20	-48,3	-48,3	-48,3	54,1
M02	Personenwagens	174219,83	492529,10	0,80	22,6	24,4	--	57,6
08	Hogedrukreiniger	174259,73	492511,62	1,00	29,2	--	--	39,2
07	Loader opslag vaste mest	174270,42	492426,12	1,50	27,5	--	--	48,1
06	Loader opslag vaste mest	174262,09	492426,54	1,50	27,5	--	--	48,1
05	Loader opslag vaste mest	174258,76	492413,77	1,50	27,4	--	--	48,1
04	Loader opslag vaste mest	174265,00	492437,92	1,50	26,3	--	--	46,7
03	Loader opslag vaste mest	174251,54	492427,51	1,50	27,4	--	--	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Mosselweg 19  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
02_B	Mosselweg 19	173940,38	492276,93	5,00	32,5	25,9	29,0	59,2
01	Mest pompen	174287,49	492428,76	1,20	29,0	24,7	26,5	39,7
02	Mest pompen	174284,71	492394,48	1,20	26,0	--	23,5	36,6
09	Mestmixer	174298,25	492436,25	1,50	18,6	18,6	18,6	27,6
M01	Vrachtwagens	174220,39	492530,10	1,20	20,0	12,8	17,5	57,8
10	Mestmixer	174290,81	492388,70	1,50	7,9	7,9	7,9	16,9
P02	Piekgeluid laden/lossen	174283,40	492435,91	1,20	-53,3	-53,3	-53,3	49,9
P03	Piekgeluid laden/lossen	174279,88	492390,75	1,20	-56,3	-56,3	-56,3	46,8
P01	Piekgeluid zwaar verkeer	174221,54	492527,55	1,20	-60,2	-60,2	-60,2	43,0
M02	Personenwagens	174219,83	492529,10	0,80	-0,9	0,8	--	38,1
08	Hogedrukreiniger	174259,73	492511,62	1,00	19,4	--	--	32,7
07	Loader opslag vaste mest	174270,42	492426,12	1,50	18,6	--	--	40,5
06	Loader opslag vaste mest	174262,09	492426,54	1,50	20,7	--	--	42,6
05	Loader opslag vaste mest	174258,76	492413,77	1,50	15,8	--	--	37,7
04	Loader opslag vaste mest	174265,00	492437,92	1,50	18,6	--	--	40,5
03	Loader opslag vaste mest	174251,54	492427,51	1,50	15,5	--	--	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: IBS  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Mosselweg 16	174200,43	492558,27	1,50	63,3	63,3	63,3	
01_B	Mosselweg 16	174200,43	492558,27	5,00	65,0	65,0	65,0	
02_A	Mosselweg 19	173940,38	492276,93	1,50	43,7	43,7	43,7	
02_B	Mosselweg 19	173940,38	492276,93	5,00	45,7	45,7	45,7	
03_A	Mosselweg 18	173693,54	492153,78	1,50	38,1	38,1	38,1	
03_B	Mosselweg 18	173693,54	492153,78	5,00	39,9	39,9	39,9	
04_A	Mosselweg 12	174694,27	492894,57	1,50	35,0	35,0	35,0	
04_B	Mosselweg 12	174694,27	492894,57	5,00	36,9	36,9	36,9	
05_A	Mosselweg 13	174753,53	492866,01	1,50	38,3	38,3	38,3	
05_B	Mosselweg 13	174753,53	492866,01	5,00	38,8	38,8	38,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Mosselweg 16  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Mosselweg 16	174200,43	492558,27	5,00	65,0	65,0	65,0
P01	Piekgeluid zwaar verkeer	174221,54	492527,55	1,20	65,0	65,0	65,0
M01	Vrachtwagens	174220,39	492530,10	1,20	58,9	58,9	58,9
P02	Piekgeluid laden/lossen	174283,40	492435,91	1,20	53,9	53,9	53,9
P03	Piekgeluid laden/lossen	174279,88	492390,75	1,20	50,7	50,7	50,7
01	Mest pompen	174287,49	492428,76	1,20	43,0	43,0	43,0
02	Mest pompen	174284,71	492394,48	1,20	40,6	--	40,6
10	Mestmixer	174290,81	492388,70	1,50	31,8	31,8	31,8
09	Mestmixer	174298,25	492436,25	1,50	15,3	15,3	15,3
M02	Personenwagens	174219,83	492529,10	0,80	47,1	47,1	--
08	Hogedrukreiniger	174259,73	492511,62	1,00	38,2	--	--
07	Loader opslag vaste mest	174270,42	492426,12	1,50	45,3	--	--
06	Loader opslag vaste mest	174262,09	492426,54	1,50	45,3	--	--
05	Loader opslag vaste mest	174258,76	492413,77	1,50	45,2	--	--
04	Loader opslag vaste mest	174265,00	492437,92	1,50	44,1	--	--
03	Loader opslag vaste mest	174251,54	492427,51	1,50	45,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,0	65,0	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Indirecte hinder





---

Model: Indirecte hinder  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
IH01	Vrachtwagens	174031,09	492384,75	173598,28	492036,44	1,20	1,20	0,00
IH02	Personenwagens	173597,18	492034,09	174049,75	492398,78	0,80	0,80	0,00

---

Model: Indirecte hinder  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Aant.puntbr
IH01	0,00	0,00	Relatief	2	555,56	32	2	--	38
IH02	0,00	0,00	Relatief	2	581,23	16	8	--	39



---

Model: Indirecte hinder  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid
IH01	70,67	80,89	89,90	95,63	100,81	101,78	96,03	96,00	84,60	106,04	50
IH02	59,00	72,00	79,00	82,00	87,00	88,00	88,00	86,00	79,00	93,97	50

---

Model: Indirecte hinder  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.
IH01	15,00
IH02	15,00

---

Model: Indirecte hinder  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
02B	Mosselweg 19	Punt	173935,92	492276,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
03B	Mosselweg 18	Punt	173693,18	492146,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

---

Model: Indirecte hinder  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
02B	--	--	Ja
03B	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap	
Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	rvdijk
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	rvdijk op 9-3-2023
Laatst ingezien door	rnijdam op 27-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li	
02B_A	Mosselweg 19	173935,92	492276,27	1,50	40,5	34,0	--	72,7	
02B_B	Mosselweg 19	173935,92	492276,27	5,00	42,4	36,0	--	73,9	
03B_A	Mosselweg 18	173693,18	492146,95	1,50	39,8	33,3	--	72,2	
03B_B	Mosselweg 18	173693,18	492146,95	5,00	41,3	34,9	--	72,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Indirecte hinder
L <sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt:	02B_A - Mosselweg 19
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L <sub>i</sub>
02B_A	Mosselweg 19	173935,92	492276,27	1,50	40,5	34,0	--	72,7
IH01	Vrachtwagens	174031,09	492384,75	1,20	40,3	33,1	--	72,4
IH02	Personenwagens	173597,18	492034,09	0,80	25,3	27,1	--	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Indirecte hinder
L <sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt:	02B_B - Mosselweg 19
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L <sub>i</sub>
02B_B	Mosselweg 19	173935,92	492276,27	5,00	42,4	36,0	--	73,9
IH01	Vrachtwagens	174031,09	492384,75	1,20	42,3	35,0	--	73,6
IH02	Personenwagens	173597,18	492034,09	0,80	27,4	29,1	--	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen