

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 13 februari 2023 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van BTM Bulk Terminal Moerdijk BV, Appelweg 3, 4782 PX te Moerdijk, voor het wijzigen van een industrieel bedrijf gelegen aan 't Gors 6, 4782 PR te Moerdijk en de Appelweg 3, 4782 PX te Moerdijk, in de gemeente Moerdijk.

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING	3
1 Onderwerp	3
2 Beschikking.....	3
PROCEDURELE ASPECTEN.....	5
1 Aanvraag	5
2 Bevoegd gezag	5
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	5
4 Ontvankelijkheid	5
5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit	5
6 Overige regelgeving	5
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	6
1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming	6
2 Projectbeschrijving	6
3 Mogelijke effecten van het project	6
4 Stikstofdepositie	7
4.1 Beoogde situatie in aanvraag.....	7
4.2 Referentiesituatie.....	7
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden.....	7
4.4 Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden	8
5 Conclusie.....	8
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RtcvHP9EwS7h)	9
Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RWNYYWrNMz14).....	9
Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RNVey7eAwx3g).....	9
Kennisgeving Wet natuurbescherming	10

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 13 februari 2023 van BTM Bulk Terminal Moerdijk een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het wijzigen van een industrieel bedrijf gelegen aan 't Gors 6, 4782 PR te Moerdijk en de Appelweg 3, 4782 PX te Moerdijk, in de gemeente Moerdijk.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan BTM Bulk Terminal Moerdijk BV, Appelweg 3, 4782 PX te Moerdijk, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming aangevraagde vergunning te **weigeren**, vanwege het ontbreken van vergunningplicht op basis van intern salderen, voor het wijzigen van een industrieel bedrijf, zoals weergegeven in bijlage 1, aan 't Gors 6, 4782 PR te Moerdijk en de Appelweg 3, 4782 PX te Moerdijk, in de gemeente Moerdijk, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Biesbosch', 'Ulvenhoutse Bos', 'Krammer-Volkerak' en 'Langstraat'.

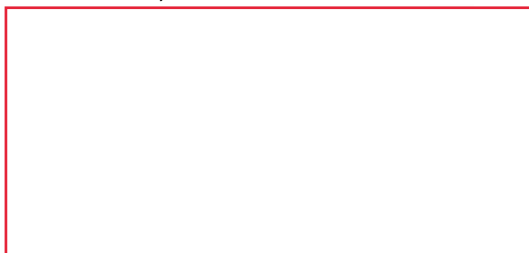
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RtcvHP9EwS7h)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: kenmerk: RWNYYWrNMz14)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RNVey7eAwX3g)

's-Hertogenbosch, 23 augustus 2023

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



De heer R. Delsink
Clustermanager

Disclaimer

Dit besluit (de positieve weigering) bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie) en het huidige beleid. Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit (de positieve weigering) geen rechten meer kunnen worden ontleend.

Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS-versie) is vóórdat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen, u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming.

Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is.

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 13 februari 2023 hebben wij van BTM Bulk Terminal Moerdijk BV, Appelweg 3, 4782 PX te Moerdijk, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 15 mei 2023 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/193436.

2 Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb (www.brabant.nl).

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat.

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de AERIUS-verschilberekening berekend met AERIUS Calculator 2022. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de referentiesituatie (kenmerk: RWNYYWrNMz14) is bij de beoordeling betrokken.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag in combinatie met bovenstaande gegevens voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling.

5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken zijn gepubliceerd op de website <https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen>. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk vanaf 14 juni 2023 tot en met 25 juli 2023, en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

6 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan¹. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van intern salderen waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op intern salderen.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In de Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling² blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum³. Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de wijziging van een industrieel bedrijf. De inrichting van BTM betreft een groothandel in vaste kunstmeststoffen en strooizout. Binnen de inrichting worden kunstmest en strooizout in bulk aangevoerd en tijdelijk opgeslagen. De wijziging van het bedrijf betreft het voornemen van BTM Bulk Terminal Moerdijk om haar bedrijfsvoering aan 't Gors 6 uit te breiden met het perceel Appelweg 3.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat⁴ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

¹ Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2.

² O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

⁴ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
scheepvaart	-	698,6
mobiele werktuigen	2,9	1.090,5
stookinstallatie	-	5,5
stationair draaien	1,8	159,2
verkeersnetwerk	16,8	749,6
Totaal	21,4	2.703,4

4.2 Referentiesituatie

De referentiesituatie⁵ voor de Natura 2000-gebieden is in onderstaande tabel opgenomen. Voor de Vogelrichtlijngebieden wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de op de referentiedata verleende oprichtingsvergunning (Hinderwet), d.d. 8 december 1992 (locatie Appelweg 3) en de na de referentiedata verleende vergunning Wet milieubeheer, d.d. 21 september 2004 (locatie 't Gors) met een lagere emissie/depositie.

Voor de Habitatrichtlijngebieden wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de op de referentiedatum verleende oprichtingsvergunning (Hinderwet) d.d. 8 december 1992 (locatie Appelweg 3) en de op de referentiedatum verleende vergunning Wet milieubeheer d.d. 21 september 2004 (locatie 't Gors).

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied ⁶	Referentiedatum	Referentiesituatie	Vergunde kg NH ₃ totaal	Vergunde kg NO _x totaal
'Biesbosch'	VR	11 oktober 1996	8 december 1992 en 21 september 2004	27,7	3.598,6
'Krammer-Volkerak'	VR	18 juli 1995	8 december 1992 en 21 september 2004	27,7	3.598,6
'Ulvenhoutse Bos' 'Biesbosch' 'Langstraat', 'Krammer-Volkerak'	HR	7 december 2004	8 december 1992 en 21 september 2004	27,7	3.598,6

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

⁵ Onder referentiesituatie wordt verstaan: 1) de bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum waarbij eventuele later vergunde of gemelde lagere depositie als referentiesituatie dient of 2) een na de referentiedatum verleende vergunning Wnb.

⁶ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlage 1 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname dan wel gelijkblijven van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor het meest nabijgelegen en/of hoogst belaste beschermde natuurgebied.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename
'Biesbosch' (VR)	0,09	0,06	0,00
'Biesbosch' (HR)	0,09	0,06	0,00

4.4 Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename van stikstofemissie en stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden 'Biesbosch', 'Ulvenhoutse Bos', 'Krammer-Volkerak' en 'Langstraat'.

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

5 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat het is uitgesloten dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Biesbosch', 'Ulvenhoutse Bos', 'Krammer-Volkerak' en 'Langstraat'. Wij weigeren de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb, vanwege het ontbreken van vergunningplicht.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RtcvHP9EwS7h)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RWNYYWrNMz14)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RNVey7eAwX3g)

Is los bijgevoegd

KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, BTM Bulk Terminal Moerdijk BV, 't Gors 6, 4782 PR en Appelweg 3, 4782 PX te Moerdijk Z/193436

Beschikking

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 23 augustus 2023 een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming hebben geweigerd (kenmerk: Z/193436) aan BTM Bulk Terminal Moerdijk BV, Appelweg 3, 4782 PX te Moerdijk voor het wijzigen van een industrieel bedrijf gelegen aan 't Gors 6, 4782 PR te Moerdijk en de Appelweg 3, 4782 PX te Moerdijk, in de gemeente Moerdijk.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen naar voren gebracht.
Het definitieve besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf begin datum inzage 25 augustus 2023 tot en met eind datum inzage 5 oktober 2023 **6 weken ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer (088) 743 00 00. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit (en onderliggende stukken) zijn ook digitaal op te vragen via e-mail info@odbn.nl.

Tegen de beschikking kan tot en met 5 oktober 2023 beroep worden ingesteld door belanghebbenden. In bepaalde gevallen kunnen ook anderen beroep instellen, zie hiervoor de website <https://www.raadvanstate.nl/@125301/niet-belanghebbende-toegang-beroep/>.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/193436 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

Het beroepschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u beroep instelt en gemotiveerd worden, ondertekend zijn en voorzien zijn van een datum. Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de
Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

's-Hertogenbosch, augustus 2023

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BTM

Appelweg 3,
4782 PX Moerdijk**Activiteit**

Omschrijving

Toelichting

60200146-WMB

Vergunning 2018

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RtcvHP9EwS7h

08 mei 2023, 13:31

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

21,4 kg/j

Emissie NO_x

2.703,4 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,06 mol/ha/j

58,62 ha

0,00 ha

0,06 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

3402562

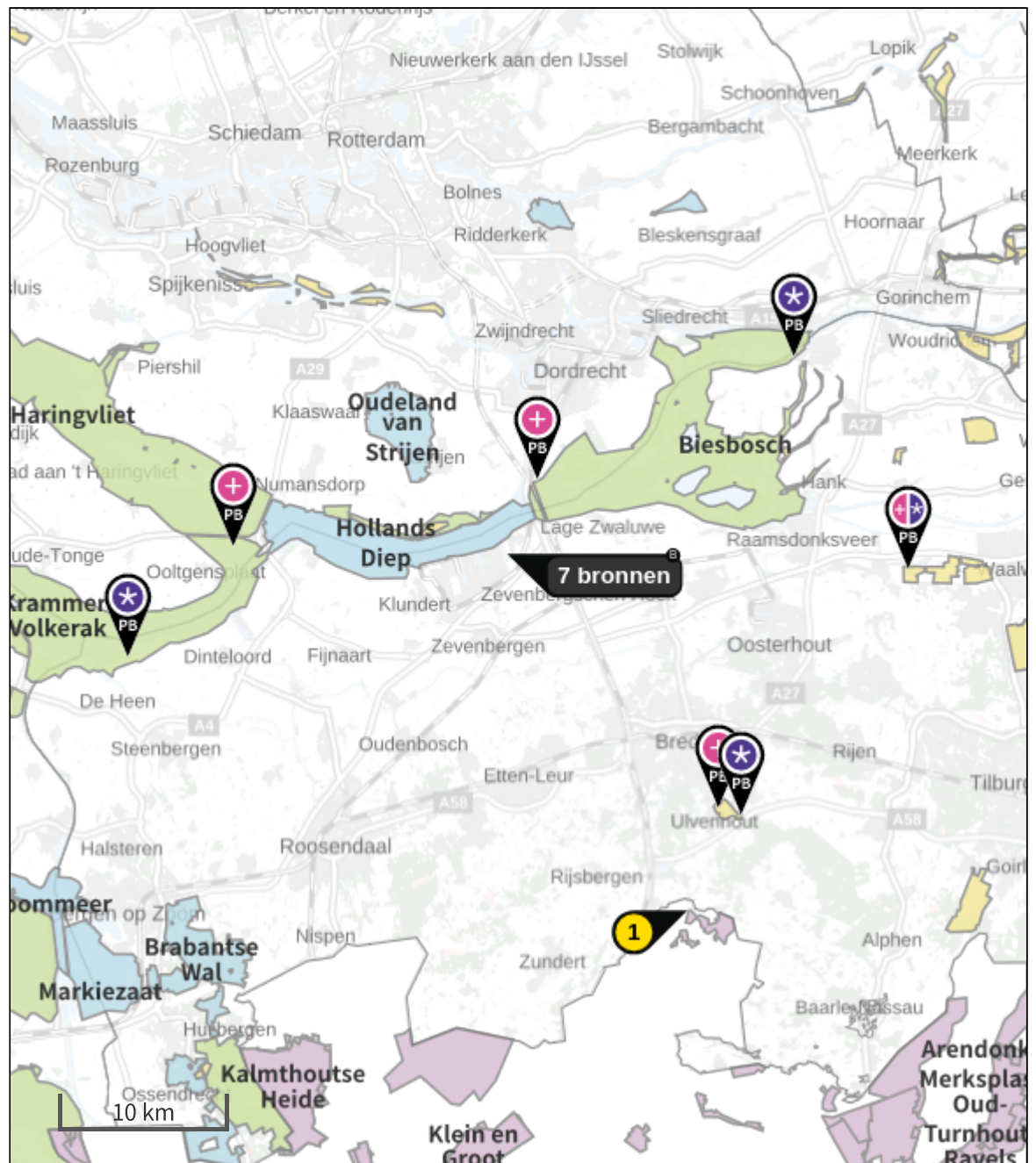
Gebied


Biesbosch

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
11	Anders... Anders... G11 Stationair draaien	1,8 kg/j	159,2 kg/j
12	Anders... Anders... G12 Stookinstallatie	-	5,5 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning G13 Mobiele werktuigen	2,9 kg/j	1.090,5 kg/j
14	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats G14 Binnenvaartschepen.	-	9,9 kg/j
15	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats G15 Zeeschepen	-	54,4 kg/j
16	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute G16 Binnenvaart varen	-	65,3 kg/j
17	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route G17 Zeeschepen varen	-	569,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	16,8 kg/j	749,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	58,62	2.651,25	58,62	0,06	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	14,91	2.095,04	14,91	0,06	0,00	0,00
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.651,25	40,03	0,01	0,00	0,00
Krammer- Volkerak (114)	2,93	1.993,99	2,93	0,01	0,00	0,00
Langstraat (130)	0,75	2.097,13	0,75	0,01	0,00	0,00

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (24 km)	X:112658 Y:390142	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	G1 PW (MO100); PW	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:101716,36 Y:412039,88	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	205,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32.850,0 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	G2 VW (MO101); VW	Links	Rechts	NO _x	26,4 kg/j
Locatie	X:101568,03 Y:411981,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,8 kg/j
Lengte	457,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.760,0 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	G3 VW (MO01.1); VW	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:101643,63 Y:411829,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	49,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.360,0 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	G4 VW (MO01.2); VW	Links	Rechts	NO _x	12,3 kg/j
Locatie	X:101588,36 Y:411917,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,2 kg/j
Lengte	199,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.360,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	G5 VW (MO002); VW	Links	Rechts	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:101572,22 Y:411967,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	571,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 94,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	G6 VW (MO003); VW	Links	Rechts	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:101609,63 Y:411972,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,6 kg/j
Lengte	506,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.760,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	G7 VW (MO004); VW	Links	Rechts	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:101636,24 Y:411774,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	382,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 84,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	G8 VW (MO005); VW	Links	Rechts	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:101677,67 Y:411974,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	312,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 69,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	G9 PW/VW (IN01/IN02)	Links	Rechts	NO _x	263,4 kg/j
Locatie	X:101476,77 Y:410979,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 72,9 kg/j
Lengte	3.248,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	65.700,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17.520,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	G10 VW (IN03)	Links	Rechts	NO _x	391,4 kg/j
Locatie	X:101505,61 Y:410924,47	Type scherm	-	NO ₂	113,9 kg/j
Lengte	3.122,57 m	Hoogte	-	NH ₃	7,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	33.580,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

11 Anders... | Anders...

Naam	G11 Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	159,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,8 kg/j
Locatie	X:101649,44 Y:411937,3	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,94 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders... | Anders...

Naam	G12 Stookinstallatie	Uittreedhoogte	13,5 m	NO _x	5,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:101671 Y:411928				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	G13 Mobiele werktuigen		NO _x	1.090,5 kg/j		
Locatie	X:101646,85 Y:411942,58		NH ₃	2,9 kg/j		
Oppervlakte	5,05 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftrucks	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	20000 l/j	3469 u/j		NO _x	417,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovels	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	24000 l/j	2282 u/j		NO _x	371,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovel	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6000 l/j	374 u/j		NO _x	91,9 kg/j
					NH ₃	45,0 g/j
Kranen	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	10000 l/j	723 u/j		NO _x	153,6 kg/j
					NH ₃	75,0 g/j
Kranen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10000 l/j	458 u/j	600 l/j	NO _x	56,3 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	G14	NO _x					9,9 kg/j
Locatie	Binnenvaartschepen. X:101510,44 Y:412025,26						
Lengte	52,61 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaartschepen	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	50,0 %	52 p/jaar	2u	0,0 %	NO _x	9,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

15 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	G15 Zeeschepen				NO _x		54,4 kg/j
Locatie	X:101589,4 Y:411816,17						
Lengte	72,18 m						
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Zeeschepen	Bulkschepen GT: 3000-4999	104 p/jaar	1 u	0,0 %	NO _x	54,4 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	

16 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	G16 Binnenvaart varen	Vaarwater Van A naar B	CEMT_II Irrelevant	NO _x				65,3 kg/j
Locatie	X:100963,09 Y:413116,92							
Lengte	2.500,31 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart varen	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)		52 p/jaar	15 %	52 p/jaar	85 %	NO _x	65,3 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

17 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	G17 Zeeschepen varen			NO _x	569,0 kg/j
Locatie	X:101029,56 Y:412933,33				
Lengte	2.502,49 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
Zeeschepen varen	Bulkschepen GT: 3000-4999	208 p/jaar	NO _x	569,0 kg/j	
			NH ₃	0,0 kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BTM

Appelweg 3,

4782 PX Moerdijk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

60200146-WMB

berekening referentie

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RWNYYWrNMz14

16 mei 2023, 12:53

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

27,7 kg/j

Emissie NO_x

3.598,6 kg/j

Resultaten

Situatie 2 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,09 mol/ha/j

60,01 ha

0,00 ha

0,09 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

3402562

Gebied

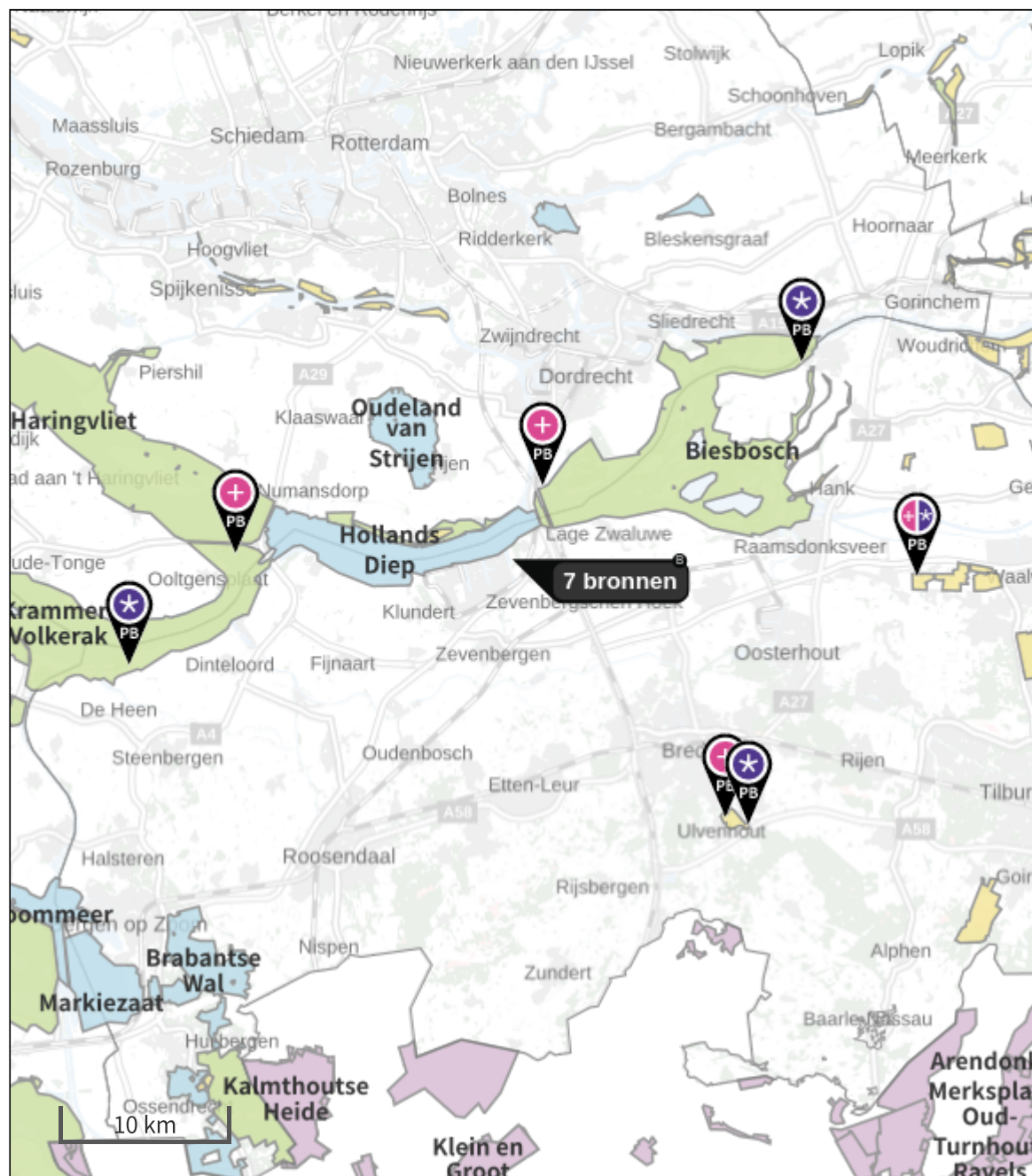
Biesbosch





Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning RA4 Mobiele werktuigen	0,3 kg/j	1.347,0 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats RA5 Binnenvaartschepen	-	24,7 kg/j
6	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute RA8 Binnenvaart varen	-	180,8 kg/j
10	Anders... Anders... RG 4 Stationair draaien	0,7 kg/j	63,3 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning RG 5 Mobiele werktuigen	0,2 kg/j	612,3 kg/j
12	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats RG 6 Binnenvaartschepen	-	5,7 kg/j
13	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute RG 7 Binnenvaart varen	-	37,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	26,5 kg/j	1.327,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	60,01	2.651,26	60,01	0,09	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	14,91	2.095,04	14,91	0,09	0,00	0,00
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.651,26	40,03	0,02	0,00	0,00
Krammer- Volkerak (114)	4,31	1.994,00	4,31	0,01	0,00	0,00
Langstraat (130)	0,76	2.097,13	0,76	0,01	0,00	0,00

Situatie 2, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	RA1 PW/BB [directe hinder]	Links	Rechts	NO _x	51,9 g/j
Locatie	X:101683,51 Y:412057,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,5 g/j
Lengte	119,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	RA2 VW [directe hinder]	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:101664,24 Y:412048,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	157,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 62,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	RA3 PW/BB/VW [indirecte hinder]	Links	Rechts	NO _x	128,1 kg/j
Locatie	X:101478,24 Y:410978,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 37,1 kg/j
Lengte	3.248,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10.400,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	RA4 Mobiele werktuigen	NO _x	1.347,0 kg/j			
Locatie	X:101599,81 Y:412058,28	NH ₃	0,3 kg/j			
Oppervlakte	1,68 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel, kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	44000 l/j	5405 u/j		NO _x	1.347,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	RA5 Binnenvaartschepen	NO _x					24,7 kg/j
Locatie	X:101510,44 Y:412025,26						
Lengte	52,61 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaartschepen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	50,0 %	260 p/jaar	1u	0,0 %	NO _x	24,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	RA8 Binnenvaart varen	Vaarwater Van A naar B	CEMT_II Irrelevant	NO _x				180,8 kg/j
Locatie	X:100963,09 Y:413116,92							
Lengte	2.500,31 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart varen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)		260 p/jaar	20 %	260 p/jaar	100 %	NO _x	180,8 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

7 Wegverkeer | Weg

Naam	RG 1 PW (directe hinder)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:101725,3 Y:411905,96	Type scherm	-	NO ₂	44,4 g/j
Lengte	112,96 m	Hoogte	-	NH ₃	9,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.304,0 p/jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	RG 2 VW (directe hinder)	Links	Rechts	NO _x	66,2 kg/j
Locatie	X:101666,74 Y:411839,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,2 kg/j
Lengte	209,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48.048,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	RG 3 PW/BB/VW (Indirecte hinder)	Links	Rechts	NO _x	1.127,8 kg/j
Locatie	X:101504,98 Y:410919,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 327,5 kg/j
Lengte	3.122,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.608,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	96.096,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

10 Anders... | Anders...

Naam	RG 4 Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	63,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:101700,62 Y:411841,48	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	RG 5 Mobiele werktuigen	NO _x		612,3 kg/j		
Locatie	X:101671,62 Y:411845,46	NH ₃		0,2 kg/j		
Oppervlakte	1,90 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel / kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	20000 l/j	2457 u/j		NO _x	612,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

12 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	RG 6	NO _x					5,7 kg/j
	Binnenvaartschepen						
Locatie	X:101598,38						
	Y:411805						
Lengte	49,65 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaartschepen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	50,0 %	60 p/jaar	1u	0,0 %	NO _x	5,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

13 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	RG 7 Binnenvaart varen	Vaarwater Van A naar B	CEMT_II Irrelevant	NO _x				37,1 kg/j
Locatie	X:101053,57							
Lengte	Y:412921,4							
	2.500,77 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Binnenvaart varen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	60 p/jaar	50 %	60 p/jaar	50 %	NO _x	37,1 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BTM
Appelweg 3,
4782 PX Moerdijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

60200146-WMB
Verschilberekening vergunde situatie 2018 t.o.v. 2000-2003

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNVey7eAwX3g
08 mei 2023, 16:36
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 2 - Referentie
Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	27,7 kg/j	3.598,6 kg/j
2023	21,4 kg/j	2.703,4 kg/j

Resultaten

Situatie 2 - Referentie
Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,09 mol/ha/j	3402562	Biesbosch
0,06 mol/ha/j	3402562	Biesbosch
0,00 ha		
12,02 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,03 mol/ha/j		

Situatie 2 (Referentie), rekenjaar 2023




Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning RA4 Mobiele werktuigen	0,3 kg/j	1.347,0 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats RA5 Binnenvaartschepen	-	24,7 kg/j
6	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute RA8 Binnenvaart varen	-	180,8 kg/j
10	Anders... Anders... RG 4 Stationair draaien	0,7 kg/j	63,3 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning RG 5 Mobiele werktuigen	0,2 kg/j	612,3 kg/j
12	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats RG 6 Binnenvaartschepen	-	5,7 kg/j
13	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute RG 7 Binnenvaart varen	-	37,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	26,5 kg/j	1.327,7 kg/j

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
11	Anders... Anders... G11 Stationair draaien	1,8 kg/j	159,2 kg/j
12	Anders... Anders... G12 Stookinstallatie	-	5,5 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning G13 Mobiele werktuigen	2,9 kg/j	1.090,5 kg/j
14	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats G14 Binnenvaartschepen.	-	9,9 kg/j
15	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats G15 Zeeschepen	-	54,4 kg/j
16	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute G16 Binnenvaart varen	-	65,3 kg/j
17	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route G17 Zeeschepen varen	-	569,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	16,8 kg/j	749,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	12,02	1.943,51	0,00	0,00	12,02	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	12,02	1.943,51	0,00	0,00	12,02	0,03

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Krammer-Volkerak

Ulvenhoutse Bos

Langstraat

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (24 km)	X:112658 Y:390142	-

Situatie 2, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	RA1 PW/BB [directe hinder]	Links	Rechts	NO _x	51,9 g/j
Locatie	X:101683,51 Y:412057,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,5 g/j
Lengte	119,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	RA2 VW [directe hinder]	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:101664,24 Y:412048,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	157,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 62,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	RA3 PW/BB/VW [indirecte hinder]	Links	Rechts	NO _x	128,1 kg/j
Locatie	X:101478,24 Y:410978,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 37,1 kg/j
Lengte	3.248,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10.400,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	RA4 Mobiele werktuigen	NO _x	1.347,0 kg/j			
Locatie	X:101599,81 Y:412058,28	NH ₃	0,3 kg/j			
Oppervlakte	1,68 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel, kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	44000 l/j	5405 u/j		NO _x	1.347,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	RA5 Binnenvaartschepen	NO _x					24,7 kg/j
Locatie	X:101510,44 Y:412025,26						
Lengte	52,61 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaartschepen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	50,0 %	260 p/jaar	1u	0,0 %	NO _x	24,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	RA8 Binnenvaart varen	Vaarwater Van A naar B	CEMT_II Irrelevant	NO _x				180,8 kg/j
Locatie	X:100963,09 Y:413116,92							
Lengte	2.500,31 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Binnenvaart varen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	260 p/jaar	20 %	260 p/jaar	100 %	NO _x	180,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	RG 1 PW (directe hinder)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:101725,3 Y:411905,96	Type scherm	-	NO ₂	44,4 g/j
Lengte	112,96 m	Hoogte	-	NH ₃	9,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.304,0 p/jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	RG 2 VW (directe hinder)	Links	Rechts	NO _x	66,2 kg/j
Locatie	X:101666,74 Y:411839,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,2 kg/j
Lengte	209,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48.048,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	RG 3 PW/BB/VW (Indirecte hinder)	Links	Rechts	NO _x	1.127,8 kg/j
Locatie	X:101504,98 Y:410919,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 327,5 kg/j
Lengte	3.122,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.608,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	96.096,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

10 Anders... | Anders...

Naam	RG 4 Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	63,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:101700,62 Y:411841,48	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	RG 5 Mobiele werktuigen		NO _x		612,3 kg/j	
Locatie	X:101671,62 Y:411845,46		NH ₃		0,2 kg/j	
Oppervlakte	1,90 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel / kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	20000 l/j	2457 u/j		NO _x	612,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

12 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	RG 6	NO _x					5,7 kg/j
	Binnenvaartschepen						
Locatie	X:101598,38						
	Y:411805						
Lengte	49,65 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaartschepen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	50,0 %	60 p/jaar	1u	0,0 %	NO _x	5,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

13 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	RG 7 Binnenvaart varen	Vaarwater Van A naar B	CEMT_II Irrelevant	NO _x				37,1 kg/j
Locatie	X:101053,57							
Lengte	Y:412921,4							
	2.500,77 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart varen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)		60 p/jaar	50 %	60 p/jaar	50 %	NO _x	37,1 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	G1 PW (MO100); PW	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:101716,36 Y:412039,88	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	205,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32.850,0 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	G2 VW (MO101); VW	Links	Rechts	NO _x	26,4 kg/j
Locatie	X:101568,03 Y:411981,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,8 kg/j
Lengte	457,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.760,0 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	G3 VW (MO01.1); VW	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:101643,63 Y:411829,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	49,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.360,0 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	G4 VW (MO01.2); VW	Links	Rechts	NO _x	12,3 kg/j
Locatie	X:101588,36 Y:411917,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,2 kg/j
Lengte	199,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.360,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	G5 VW (MO002); VW	Links	Rechts	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:101572,22 Y:411967,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	571,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 94,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	G6 VW (MO003); VW	Links	Rechts	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:101609,63 Y:411972,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,6 kg/j
Lengte	506,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.760,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	G7 VW (MO004); VW	Links	Rechts	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:101636,24 Y:411774,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	382,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 84,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	G8 VW (MO005); VW	Links	Rechts	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:101677,67 Y:411974,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	312,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 69,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	G9 PW/VW (IN01/IN02)	Links	Rechts	NO _x	263,4 kg/j
Locatie	X:101476,77 Y:410979,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 72,9 kg/j
Lengte	3.248,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	65.700,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17.520,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	G10 VW (IN03)	Links	Rechts	NO _x	391,4 kg/j
Locatie	X:101505,61 Y:410924,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 113,9 kg/j
Lengte	3.122,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	33.580,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

11 Anders... | Anders...

Naam	G11 Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	159,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,8 kg/j
Locatie	X:101649,44 Y:411937,3	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,94 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders... | Anders...

Naam	G12 Stookinstallatie	Uittreedhoogte	13,5 m	NO _x	5,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:101671 Y:411928				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	G13 Mobiele werktuigen		NO _x	1.090,5 kg/j		
Locatie	X:101646,85 Y:411942,58		NH ₃	2,9 kg/j		
Oppervlakte	5,05 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftrucks	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	20000 l/j	3469 u/j		NO _x	417,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovels	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	24000 l/j	2282 u/j		NO _x	371,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovel	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6000 l/j	374 u/j		NO _x	91,9 kg/j
					NH ₃	45,0 g/j
Kranen	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	10000 l/j	723 u/j		NO _x	153,6 kg/j
					NH ₃	75,0 g/j
Kranen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10000 l/j	458 u/j	600 l/j	NO _x	56,3 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	G14	NO _x					9,9 kg/j
Locatie	Binnenvaartschepen. X:101510,44 Y:412025,26						
Lengte	52,61 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaartschepen	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	50,0 %	52 p/jaar	2u	0,0 %	NO _x	9,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

15 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	G15 Zeeschepen				NO _x		54,4 kg/j
Locatie	X:101589,4 Y:411816,17						
Lengte	72,18 m						
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Zeeschepen	Bulkschepen GT: 3000-4999	104 p/jaar	1 u	0,0 %	NO _x	54,4 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	

16 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	G16 Binnenvaart varen	Vaarwater Van A naar B	CEMT_II Irrelevant	NO _x				65,3 kg/j
Locatie	X:100963,09 Y:413116,92							
Lengte	2.500,31 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart varen	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)		52 p/jaar	15 %	52 p/jaar	85 %	NO _x	65,3 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

17 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	G17 Zeeschepen varen			NO _x	569,0 kg/j
Locatie	X:101029,56 Y:412933,33				
Lengte	2.502,49 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
Zeeschepen varen	Bulkschepen GT: 3000-4999	208 p/jaar	NO _x	569,0 kg/j	
			NH ₃	0,0 kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>