


Notitie beoordeling stikstof

Aan Gemeente Land van Cuijk
Van 

Datum 30 mei 2023
Betreft Notitie beoordeling stikstof
Project P230093

Geachte heer/mevrouw,

Aan de Grotestraat Zuid te Cuijk is een herontwikkeling beoogd. Onderdeel daarvan is de sloop van de Nutricialocatie. Voor de ontwikkeling is eerder een stikstofbeoordeling gemaakt waarin het hele planvoornemen aan de Grotestraat Zuid is meegenomen. In het kader van de sloop van de Nutricialocatie dient de stikstofbeoordeling opnieuw uitgevoerd te worden omdat het wettelijk kader sinds de laatste beoordeling is gewijzigd. In onderstaande notitie wil ik daar nader op in gaan.

Aanleiding

Aanleiding voor deze notitie is de situatie die is ontstaan na de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019, waarin zij heeft geoordeeld dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis mag worden gebruikt voor toestemming voor activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming, zoals een vergunning of een melding. Ook de "standaard grenswaarde" die in het PAS was opgenomen, kan nu niet meer worden gebruikt. Zo waren veel woningbouwprojecten tot voor kort voor het aspect stikstof vergunningsvrij en was ook een melding vaak niet nodig, omdat de extra stikstofemissies beperkt waren en de depositie onder de grenswaarde lag. Nu de landelijke grenswaarde onder de PAS niet meer kan worden gebruikt, is een stikstofbeoordeling en mogelijk ook een vergunning Wet natuurbescherming voor heel veel activiteiten nodig. Voor elke toename, hoe klein ook, is vooralsnog een eigen onderbouwing nodig.

Voor ruimtelijke ontwikkelingen kan, naast een planologische titel en/of een omgevingsvergunning voor (o.a.) bouwen, ook een Wet natuurbescherming (Wnb) toestemming (o.a. i.v.m. stikstof) nodig zijn. Of er Wnb-toestemming vanwege stikstof nodig is, is afhankelijk van een stikstofberekening en/of een 'voortoets' (= milieukundig/ecologisch vooronderzoek). Het is niet zo dat nu voor ieder project een Wnb-toestemming nodig is. Maar er is geen (generieke) drempelwaarde meer waaronder een vergunning niet nodig is. Dat moet nu per aanvraag beoordeeld worden. Dat is nodig bij planologische procedures (zoals een bestemmingsplan) en bij de verlening van een omgevingsvergunning (i.v.m. het zogenaamde 'aanhaken').

Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen aan weerszijden van de Grotestraat in het zuidelijk deel van de kern van Cuijk. De volledige locatie zal worden gesloopt.



Figuur 1 *Luchtfoto plangebied*

Het plangebied ligt op ca. 2,7 km van het Natura 2000 gebied Sint Jansberg, ca. 3,2 km van het gebied Oeffelter Meent, ca. 5,9 km van De Bruuk en ca. 9 km van het gebied Zeldersche Driessen.



Figuur 2 *Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000 gebieden*

Wettelijk kader sinds 2 november 2022

De uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 heeft bepaald dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis gebruikt mag worden voor toestemming voor activiteiten in het kader van de Wnb en dat de “standaard grenswaarde” uit het PAS niet meer gebruikt mag worden. Dit houdt in dat voor planologische procedures en bij de verlening van een omgevingsvergunning een stikstofbeoordeling en, afhankelijk van een stikstofberekening en/of voortoets, mogelijk ook een vergunning Wet natuurbescherming nodig is. Voor elke toename in stikstofneerslag boven de 0,00 mol/ha/jaar, hoe klein dan ook, is een onderbouwing nodig.

Na de PAS uitspraak van mei 2019 werd er gewerkt aan een nieuw wettelijk kader om de stikstofproblematiek aan te pakken. Uitvloeisel daarvan was de Wet Stikstofreductie en Natuurherstel. Met deze wet werd voorzien in de wettelijke verankering van de door het kabinet aangekondigde structurele aanpak van de stikstofproblematiek. De wet werd op 17 december 2020 aangenomen door de Tweede Kamer en op 9 maart 2021 aangenomen door de Eerste Kamer. Op 1 juli 2021 trad de wet in werking. Onderdeel van deze wet was een partiële vrijstelling voor bouwactiviteiten van de natuurvergunningplicht als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb, opgenomen in artikel 2.9a Wnb. Hierin waren de tijdelijke bouwactiviteiten generiek vrijgesteld van beoordeling en was voor plannen en projecten enkel een beoordeling van de permanente gebruikseffecten aan de orde.

Op 2 november 2022 is door de Raad van State uitspraak gedaan in de zaak betreffende het ondergrondse CO₂-opslagproject Porthos waarin de vrijstelling van deze bouwactiviteiten ter beoordeling voor lag. Het college heeft geoordeeld dat de stikstof die in de bouwfase vrijkomt niet buiten beschouwing mag worden gelaten. Concreet betekent dit dat de bouwvrijstelling geschrapt is en de juridische situatie teruggedraaid is naar het wettelijk kader vóór 1 juli 2021. Dit houdt in dat voor alle plannen en projecten zowel de tijdelijke bouwfase alsook de permanente gebruiksfase beoordeeld dient te worden.

Stikstofemissie

Op basis van deze bouwplannen zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fasen te onderscheiden:

1. Bestaande gebruiksfase: effecten ten aanzien van huidige gebruik;
2. Realisatiefase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
3. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van het planvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de realisatie en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fasen niet leidt tot een significante toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ha/jaar), dan kan het planvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van de Wet natuurbescherming.

Indien er door het planvoornemen wel een toename in de stikstofdepositie ontstaat op nabijgelegen Natura 2000 gebieden, dan kan er worden gekeken naar deze toename ten opzichte van de stikstofemissie in de huidige situatie. Er wordt dan een verschilberekening gemaakt tussen het

huidige gebruik en de stikstofemissies in de realisatiefase en nieuwe gebruiksfase. Mogelijk leidt dit per saldo niet tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden. Dit is het zogenaamde intern salderen: indien een planvoornemen per saldo (ten opzichte van het huidige, legale en feitelijke gebruik) niet leidt tot een overschrijding (intern salderen) dan is er sinds de Logtsebaan uitspraak (zie uitspraak ECLI:NL:RVS:2021:71) geen noodzaak meer tot een ontheffing in het kader van de Wnb.

Navolgend worden allereerst de stikstofeffecten voor de bouwfase en gebruiksfase inzichtelijk gemaakt.

Sloopfase

Het planvoornemen bestaat uit het slopen van de bestaande Nutriciallocatie. Op dit moment is de inzet van mobiele werktuigen nog niet bekend. Derhalve wordt aangesloten bij kengetallen.

Daarnaast geldt dat er tijdens de sloop en de bouw sprake is van verkeersbewegingen. Om het aantal verkeersbewegingen voor de sloopfase in te schatten is het maximaal sloopvolume bepaald. Op basis van de BAG gegevens omvat de locatie een bedrijfshal met een oppervlakte van 1.683 m² en een hal met een oppervlakte van 10.000 m². Bij een bouwhoogte van 8 meter genereert dit een totaal te slopen volume van 93.464 m³. Er wordt aangenomen dat de sloopfractie 15% van het bouwvolume omvat en dat de puinfractie gelijk is aan de sloopfractie. Daarmee dient er ca. 14.020 m³ gesloopt te worden en evenzoveel puin afgevoerd te worden. Op dit moment is er geen specifieke inzet van mobiele werktuigen bekend, daarom zijn de werkzaamheden in de sloopfase op basis van het bovenstaande sloopvolume ingeschat. Om de sloopwerkzaamheden uit te voeren dient een sloopkraan te worden ingezet. Er wordt uitgegaan dat de sloopkraan (worst-case) ca. 50 m³ per uur kan slopen. Dit leidt tot een totale inzet van 281 uur van de sloopkraan. Daarnaast zal het puin ook afgevoerd dienen te worden. Op basis van het soortelijk gewicht van beton (2400 kg/ m³) leidt dat tot 33.648 ton puin. Er wordt aangenomen dat al het puin afgevoerd dient te worden, in totaal dient er derhalve 33.648 ton afgevoerd te worden. Op basis van een gemiddeld laadvermogen van een vrachtwagen van 25 ton, komt dat neer op 1346 vrachtwagens, zijnde 2692 vrachtwagen bewegingen. Er wordt daarnaast aangenomen dat er worst-case ook nog 500 lichte verkeersbewegingen aan de orde zijn. Tot slot zal voor de tereinafwerking ook een grader worden ingezet. Deze grader kan ca. 1000 m² per dag egaliseren. Op basis van de footprint van het plangebied leidt dit tot een inzet van 96 uur. Er is aangenomen dat er redelijkerwijs machines ingezet kunnen worden van stageklasse IV. Het brandstofverbruik van een sloopkraan bedraagt ca. 15 liter per uur. De grader kent een brandstofverbruik van 10 liter per uur. Daarbij is verondersteld dat het AdBlue verbruik 6,5% van het brandstofverbruik is.

werktuig	Stageklasse	Vermogen	Brandstof verbruik [liter/jaar]	AdBlue verbruik [liter/jaar]	Uren/jaar
Sloopkraan	IV	75-560 kW	4215	274	281
Grader	IV	75-560 kW	960	63	96

Aerius berekening

Op basis van de constatering in de voorgaande paragrafen kan nu een berekening worden gemaakt voor de sloopfase. Deze emissies zijn ingevoerd in de Aerius calculator.

Uit de berekening blijkt dat er geen stikstofeffect optreedt voor de omliggende Natura 2000 gebieden, zie bijlage 1. Significant negatieve effecten voor de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000 gebied zijn daarmee op voorhand uit te sluiten. Er is geen ontheffing noodzakelijk in het kader van de Wet natuurbescherming.

Daarnaast geldt dat er ook nog een mogelijkheid is om intern te salderen voor de locatie. Er is immers op de locatie de Nutriciafabriek gevestigd waarvoor een geldige Wnb vergunning is verstrekt.

Conclusie

Op basis van het voorgaande kan worden geconcludeerd dat op basis van een worst case scenario doorrekening significant negatieve effecten kunnen worden uitgesloten op de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000 gebieden.

Het planvoornemen is niet vergunningsplichtig in het kader van de Wet Natuurbescherming.

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Pouderoyen Tonnaer



Bijlage 1 Aerius berekening sloopfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer

Berlicumseweg 6D,
5248 NT Rosmalen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Nutriciallocatie

Sloopfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rj2i3Brnzex7

31 mei 2023, 11:54

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloopfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

1,4 kg/j

Emissie NO_x

25,2 kg/j

Resultaten

Sloopfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

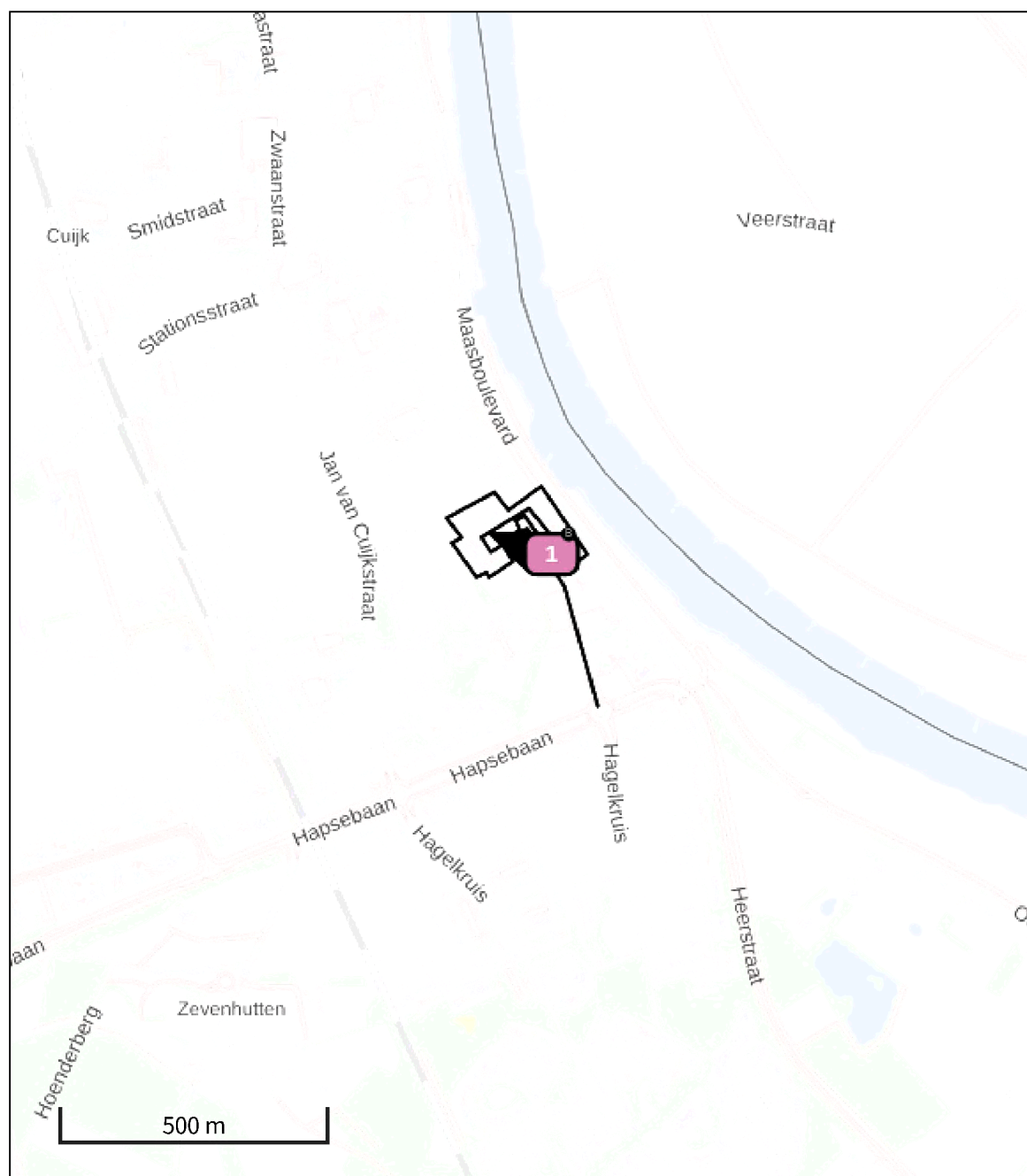
Gebied










Sloopfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen sloop	1,2 kg/j	17,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	7,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloopfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sloopfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	17,6 kg/j
	sloop	NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:189353,49 Y:415192,31		
Oppervlakte	2,26 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4215 l/j	281 u/j	274 l/j	NO _x	14,5 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Grader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	96 u/j	63 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (afvoer puin etc)	Links	Rechts	NO _x	7,5 kg/j
Locatie	X:189442,2 Y:415180,42	Type scherm	-	NO ₂	2,1 kg/j
Lengte	689,41 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.692,0 p/jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>