

## **Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant**

op de op 20 maart 2023 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van Janus Vaten BV, Energieweg 1, 4906 CG te Oosterhout, voor het wijzigen van een industrieel bedrijf, gelegen aan de Energieweg 1, 4906 CG te Oosterhout, in de gemeente Oosterhout.

## INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING .....	3
1    Onderwerp .....	3
2    Beschikking.....	3
PROCEDURELE ASPECTEN.....	5
1    Aanvraag .....	5
2    Bevoegd gezag .....	5
3    Uniforme openbare voorbereidingsprocedure .....	5
4    Ontvankelijkheid .....	5
5    Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit .....	5
6    Overige regelgeving .....	5
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN .....	6
1    Wettelijk kader – Wet natuurbescherming .....	6
1    Projectbeschrijving .....	6
2    Mogelijke effecten van het project .....	6
3    Stikstofdepositie .....	7
3.1    Beoogde situatie in aanvraag.....	7
3.2    Referentiesituatie.....	7
3.3    Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden.....	7
4    Overwegingen effecten op beschermde gebieden .....	8
5    Conclusie.....	8
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RNzfbIDsXUQG) .....	9
Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RukTwsVpeDv5) .....	9
Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RXE4AKNMKzG9) .....	9
Kennisgeving Wet natuurbescherming .....	10

## BESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 20 maart 2023 van Janus Vaten BV een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het wijzigen van een industrieel bedrijf, gelegen aan de Energieweg 1, 4906 CG te Oosterhout, in de gemeente Oosterhout.

### 2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan Janus Vaten BV, Energieweg 1, 4906 CG te Oosterhout, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming aangevraagde vergunning te **weigeren**, vanwege het ontbreken van vergunningplicht op basis van intern salderen, voor het wijzigen van een industrieel bedrijf, zoals weergegeven in bijlage 1, aan de Energieweg 1, 4906 CG te Oosterhout, in de gemeente Oosterhout, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Langstraat', 'Biesbosch' 'Ulvenhoutse Bos' en 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen'.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RNzfbDsXUQG)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RukTwsVpeDv5)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RXE4AKNMKzG9)

's-Hertogenbosch, 18 augustus 2023

Met vriendelijke groet,  
Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,



De heer R. Delsink  
Clustermanager

**Disclaimer**

*Dit besluit (de positieve weigering) bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie) en het huidige beleid. Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit (de positieve weigering) geen rechten meer kunnen worden ontleend.*

*Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS-versie) is vóórdat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen, u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming.*

*Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is.*

*Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen, kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming.*

## PROCEDURELE ASPECTEN

### 1 Aanvraag

Op 20 maart 2023 hebben wij van Janus Vaten BV, Energieweg 1, 4906 CG te Oosterhout, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 4 mei 2023 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/195484.

### 2 Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### 3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb ([www.brabant.nl](http://www.brabant.nl)).

### 4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling.

### 5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officiëlebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken zijn gepubliceerd op de website <https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen>. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk vanaf 14 juni 2023 tot en met 25 juli 2023, en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

### 6 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan<sup>1</sup>. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van intern salderen waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op intern salderen.

#### *Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In de Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling<sup>2</sup> blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum<sup>3</sup>. Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

### 1 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de wijziging van een industrieel bedrijf. Dit bedrijf betreft een reconditioneringsbedrijf. Binnen Janus Vaten worden vaten en IBC's in- en uitwendig gereinigd, en eventueel uitwendig voorzien van een verfcoating. Daarnaast worden ook vaten en IBC's opgeslagen en verhandeld. De wijziging betreft een uitbreiding ten opzichte van de referentiesituatie. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

### 2 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat<sup>4</sup> aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

---

<sup>1</sup> Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2.

<sup>2</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>3</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

<sup>4</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

### 3 Stikstofdepositie

#### 3.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Stookinstallaties	-	652,2
Mobiele werktuigen	0,3	607,9
verkeersnetwerk	0,4	23,5
<b>Totaal</b>	<b>0,8</b>	<b>1.283,6</b>

#### 3.2 Referentiesituatie

Voor de Natura 2000-gebieden wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de op 14 februari 1978 door de gemeente Oosterhout verleende oprichtingsvergunning op grond van de Hinderwet.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied <sup>5</sup>	Referentie datum	Referentie situatie	Vergunde kg NH <sub>3</sub> totaal	Vergunde kg NO <sub>x</sub> totaal
'Biesbosch'	VR	11 oktober 1996	14 februari 1978	0,3	1.000,6
'Langstraat', 'Biesbosch' 'Ulvenhoutse Bos', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen'	HR	7 december 2004	14 februari 1978	0,3	1.000,6

#### 3.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een (geringe) toename van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlage 1 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een gelijkblijven van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

<sup>5</sup> VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename
'Langstraat' (HR)	0,01	0,02	0,00
'Biesbosch' (VR)	0,01	0,01	0,00

#### 4 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden 'Langstraat', 'Biesbosch', 'Ulvenhoutse Bos' en 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen'.

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

#### 5 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Langstraat', 'Biesbosch', 'Ulvenhoutse Bos' en 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen'. Wij weigeren de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb, vanwege het ontbreken van vergunningplicht.



**Bijlage 1:** AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RNzfbIDsXUQG)

**Bijlage 2:** AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RukTwsVpeDv5)

**Bijlage 3:** AERIUS Calculator: verschilberekening incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RXE4AKNMKzG9)

Is los bijgevoegd

**KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, Janus Vaten BV, Energieweg 1, 4906 CG te Oosterhout, Z/195484**

**Beschikking**

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 18 augustus 2023 een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming hebben geweigerd (kenmerk: Z/195484) aan Janus Vaten BV, Energieweg 1, 4906 CG te Oosterhout, voor het wijzigen van een industrieel bedrijf gelegen aan de Energieweg 1, 4906 CG te Oosterhout, in de gemeente Oosterhout.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen naar voren gebracht.  
Het definitieve besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 22 augustus 2023 tot en met 2 oktober 2023 **6 weken ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer (088) 743 00 00. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit (en onderliggende stukken) zijn ook digitaal op te vragen via e-mail [info@odbn.nl](mailto:info@odbn.nl).

Tegen de beschikking kan tot en met 2 oktober 2023 beroep worden ingesteld door belanghebbenden. In bepaalde gevallen kunnen ook anderen beroep instellen, zie hiervoor de website <https://www.raadvanstate.nl/@125301/niet-belanghebbende-toegang-beroep/>.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/195484 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

Het beroepschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u beroep instelt en gemotiveerd worden, ondertekend zijn en voorzien zijn van een datum. Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de  
Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

's-Hertogenbosch, augustus 2023

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

**Contactgegevens**

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Janus Vaten B.V.  
Energieweg 1,  
4906 CG Oosterhout

**Activiteit**

Omschrijving  
Toelichting

Stikstofdepositie inventarisatie  
Stikstofdepositie beoogde bedrijfsvoering

**Berekening**

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RNzfbidsXUQG  
08 februari 2023, 08:29  
Wnb-rekengrid

**Totale emissie**

Huidige bedrijfsvoering - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	0,8 kg/j	1.283,6 kg/j

**Resultaten**

Huidige bedrijfsvoering - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

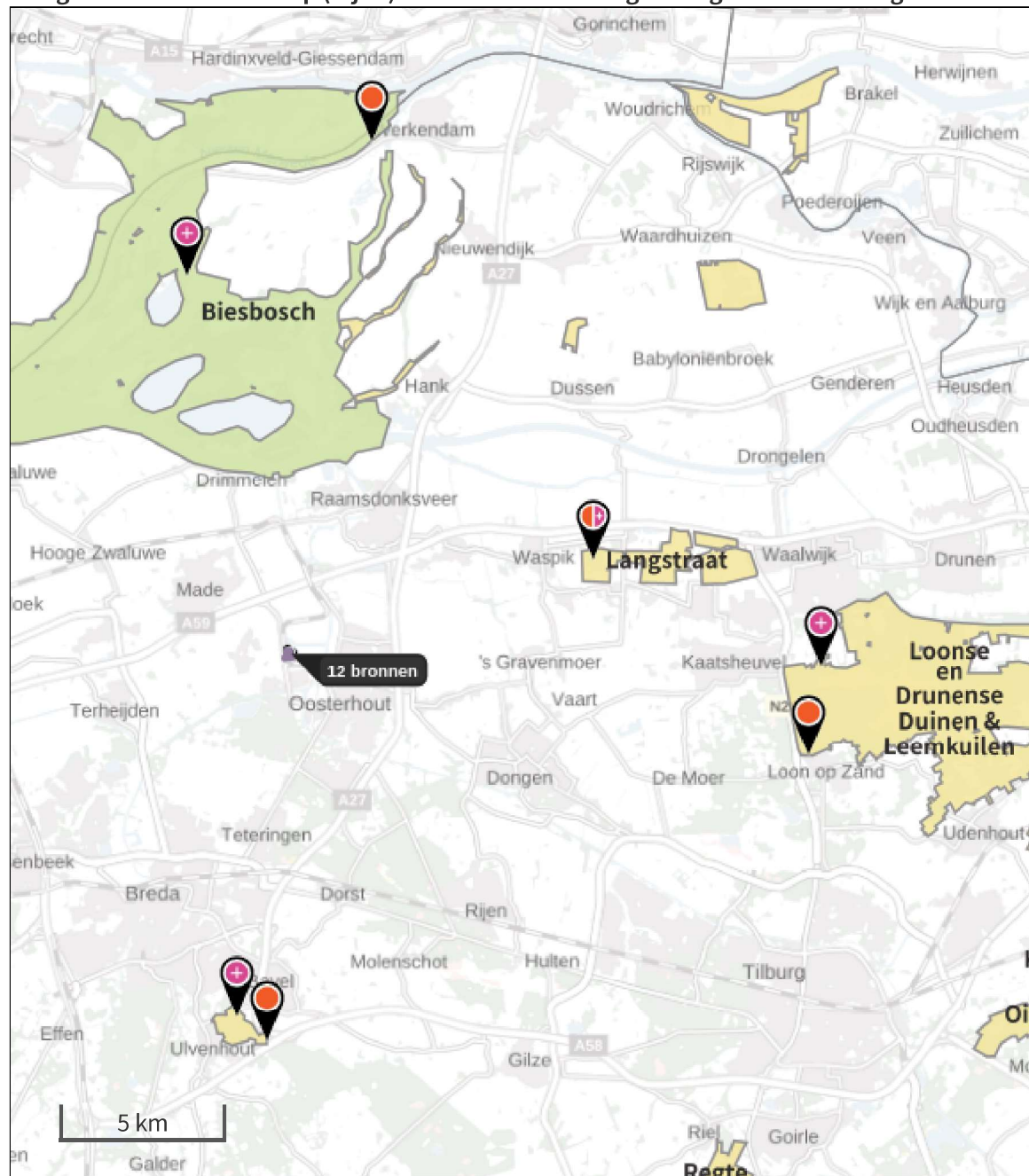
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	3246726	Langstraat
287,52 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		








## Huidige bedrijfsvoering (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>7</b> Energie   Energie   Stookinstallatie hal 1-3	-	140,9 kg/j
<b>8</b> Energie   Energie   Stookinstallatie hal 1-3	-	0,9 kg/j
<b>9</b> Energie   Energie   Stookinstallatie kantoor TD	-	0,9 kg/j
<b>10</b> Energie   Energie   Stookinstallatie hal 4	-	99,0 kg/j
<b>11</b> Energie   Energie   Stookinstallatie hal 5	-	0,5 kg/j
<b>12</b> Energie   Energie   Stookinstallatie hal 5A	-	0,4 kg/j
<b>13</b> Energie   Energie   Stookinstallatie hal 6	-	121,2 kg/j
<b>14</b> Energie   Energie   Stookinstallatie hal 6	-	0,5 kg/j
<b>15</b> Energie   Energie   Stookinstallatie hal 7	-	59,2 kg/j
<b>16</b> Energie   Energie   Stookinstallatie hal 9	-	19,3 kg/j
<b>17</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	0,3 kg/j	607,9 kg/j
<b>18</b> Energie   Energie   Stookinstallatie hal 7A	-	209,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	23,5 kg/j

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Huidige bedrijfsvoering"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	<b>287,52</b>	<b>2.651,25</b>	<b>287,52</b>	<b>0,02</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Langstraat (130)	11,07	2.097,14	11,07	0,02	0,00	0,00
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	233,40	2.394,82	233,40	0,01	0,00	0,00
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.651,25	40,03	0,01	0,00	0,00
Biesbosch (112)	3,02	2.095,03	3,02	0,01	0,00	0,00

## Huidige bedrijfsvoering, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens op terrein van de inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	13,0 kg/j
Locatie	X:116631,71 Y:407903,92	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,4 kg/j
Lengte	464,75 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4250 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer binnen de inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:116676,98 Y:407855,17	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 35,8 g/j
Lengte	193,20 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 8,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2500 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer binnen de inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:116567,02 Y:408036,08	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 25,4 g/j
Lengte	68,56 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 5,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5000 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %



#### 4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer buiten de inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:116623,68 Y:407827,12	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 87,4 g/j
Lengte	168,33 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 27,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10000 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

#### 5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer buiten de inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,6 kg/j
Locatie	X:116528,42 Y:407934,33	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,2 kg/j
Lengte	221,92 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10000 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8500 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

#### 6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer buiten de inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,3 kg/j
Locatie	X:116508,2 Y:407817,73	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,6 kg/j
Lengte	61,69 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 59,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20000 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8500 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

#### 7 Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie hal 1-3	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	140,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:116717,37 Y:407877,01				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**8** Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie hal 1-3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:116751,67 Y:407912,47				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**9** Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie kantoor TD	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:116646,36 Y:407864,74				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**10** Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie hal 4	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	99,0 kg/j
Locatie	X:116727,63 Y:407937,44				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**11** Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie hal 5	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:116703,37 Y:407966,14				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**12** Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie hal 5A	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:116718,07 Y:407975,01				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**13** Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie hal 6	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	121,2 kg/j
Locatie	X:116738,35 Y:408007,96				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**14** Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie hal 6	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:116708,55 Y:407994,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**15** Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie hal 7	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	59,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:116606,22 Y:407966,43				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**16** Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie hal 9	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	19,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:116570,29 Y:408079,4				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**17** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>			607,9 kg/j	
Locatie	X:116659,02	NH <sub>3</sub>			0,3 kg/j	
Oppervlakte	4,64 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
LPG heftucks	alle werktuigen op LPG	9576 l/j			NO <sub>x</sub>	38,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	71,8 g/j
Terminal trekker 2003	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1786 l/j	250 u/j		NO <sub>x</sub>	37,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	13,4 g/j
Terminal trekker 2007	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	10714 l/j	1500 u/j		NO <sub>x</sub>	168,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	80,4 g/j
Terminal trekker 2007	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	7143 l/j	1000 u/j		NO <sub>x</sub>	112,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	53,6 g/j
Terminal trekker 2008	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	10714 l/j	1500 u/j		NO <sub>x</sub>	168,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	80,4 g/j
Terminal trekker 2013	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5357 l/j	750 u/j		NO <sub>x</sub>	84,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	40,2 g/j

**18** Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie hal 7A	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	209,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:116619,11 Y:407984,88				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230126\_290cbff6e8

Database versie 2022\_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Janus Vaten B.V.

Energieweg 1,

4906 CG Oosterhout

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Stikstofdepositie inventarisatie

referentie situatie

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RukTwsVpeDv5

04 mei 2023, 11:39

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Referentie situatie - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

0,3 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

1.000,6 kg/j

### Resultaten

Referentie situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,01 mol/ha/j

91,61 ha

0,00 ha

0,01 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

3246726

Gebied

Langstraat

## Referentie situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>3</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	0,2 kg/j	854,5 kg/j
<b>4</b> Energie   Energie   Stookinstallatie hal 1-3	-	140,9 kg/j
<b>5</b> Energie   Energie   Stookinstallatie hal 1-3	-	0,3 kg/j
<b>6</b> Energie   Energie   Stookinstallatie kantoor	-	0,3 kg/j
<del>7</del> Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,6 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Referentie situatie " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	91,61	2.651,25	91,61	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Ulvenhoutse Bos (129)	39,82	2.651,25	39,82	0,01	0,00	0,00
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	39,07	2.394,82	39,07	0,01	0,00	0,00
Langstraat (130)	10,99	2.097,13	10,99	0,01	0,00	0,00
Biesbosch (112)	1,73	2.095,03	1,73	0,01	0,00	0,00

## Referentie situatie , Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j
Locatie	X:116595,1 Y:407826,95	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,8 kg/j
Lengte	211,36 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	71,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.000,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
Locatie	X:116678,96 Y:407854,85	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,5 kg/j
Lengte	85,54 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	29,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.000,0 p/jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	854,5 kg/j
Locatie	X:116722,57 Y:407886,73	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,80 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftrucks	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	27650 l/j	5000 u/j		NO <sub>x</sub>	854,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

**4** Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie hal 1-3	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	140,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:116717,37 Y:407877,01				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**5** Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie hal 1-3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:116751,67 Y:407912,47				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**6** Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie kantoor	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:116646,36 Y:407864,74				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815  
Database versie 2022.1\_989cfb3815  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Janus Vaten B.V.  
Energieweg 1,  
4906 CG Oosterhout

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Stikstofdepositie inventarisatie  
Verschil berekening

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RXE4AKNMKzG9  
04 mei 2023, 11:18  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Referentie situatie - Referentie  
Huidige bedrijfsvoering - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	0,3 kg/j	1.000,6 kg/j
2023	0,8 kg/j	1.283,6 kg/j


### Resultaten

Referentie situatie - Referentie  
Huidige bedrijfsvoering - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	3246726	Langstraat
0,02 mol/ha/j	3246726	Langstraat
-		
-		
-		
-		

## Referentie situatie (Referentie), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

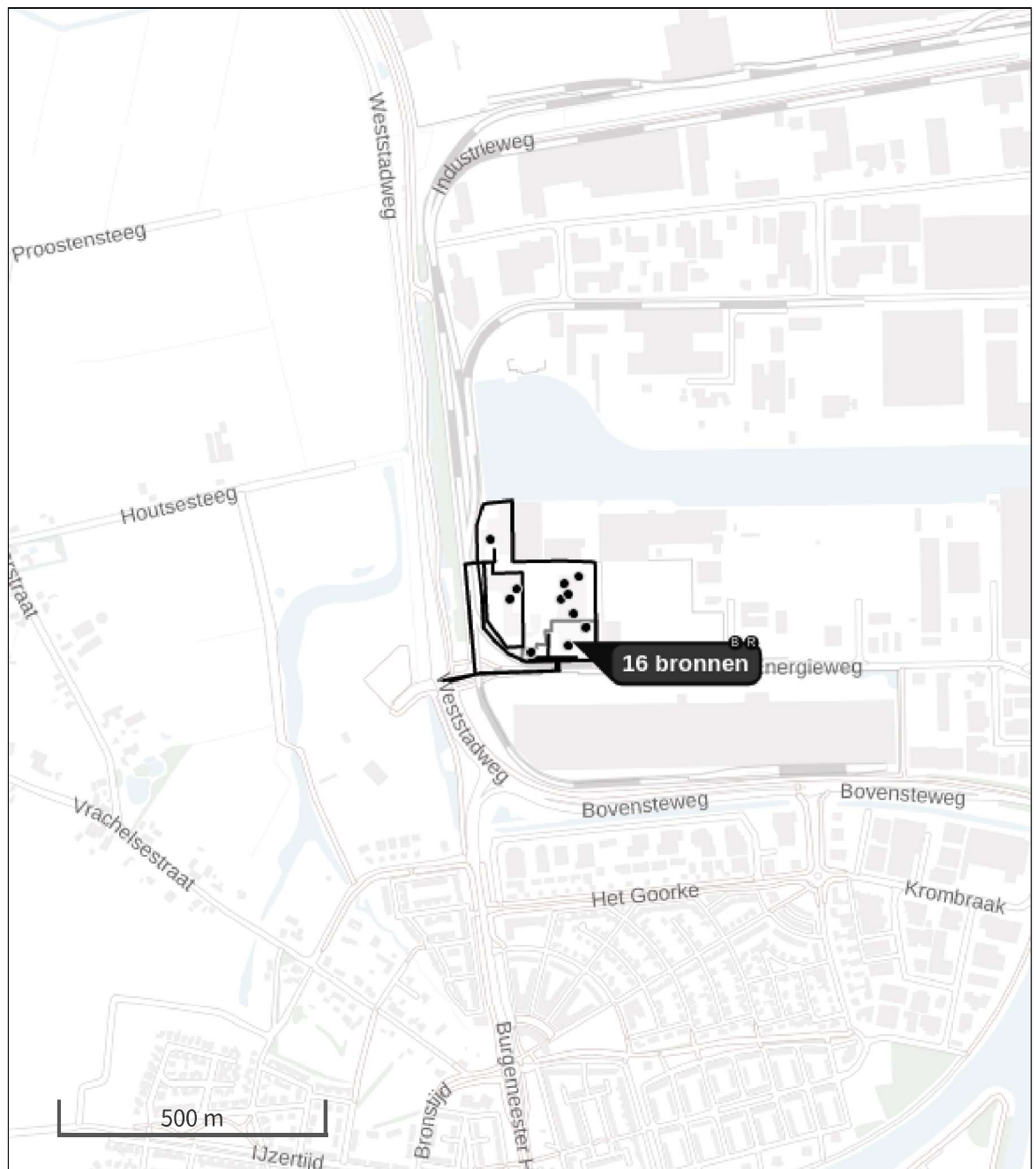
		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>3</b>	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	0,2 kg/j	854,5 kg/j
<b>4</b>	Energie   Energie   Stookinstallatie hal 1-3	-	140,9 kg/j
<b>5</b>	Energie   Energie   Stookinstallatie hal 1-3	-	0,3 kg/j
<b>6</b>	Energie   Energie   Stookinstallatie kantoor	-	0,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,6 kg/j

## Huidige bedrijfsvoering (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
7	Energie   Energie   Stookinstallatie hal 1-3	-	140,9 kg/j
8	Energie   Energie   Stookinstallatie hal 1-3	-	0,9 kg/j
9	Energie   Energie   Stookinstallatie kantoor TD	-	0,9 kg/j
10	Energie   Energie   Stookinstallatie hal 4	-	99,0 kg/j
11	Energie   Energie   Stookinstallatie hal 5	-	0,5 kg/j
12	Energie   Energie   Stookinstallatie hal 5A	-	0,4 kg/j
13	Energie   Energie   Stookinstallatie hal 6	-	121,2 kg/j
14	Energie   Energie   Stookinstallatie hal 6	-	0,5 kg/j
15	Energie   Energie   Stookinstallatie hal 7	-	59,2 kg/j
16	Energie   Energie   Stookinstallatie hal 9	-	19,3 kg/j
17	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	0,3 kg/j	607,9 kg/j
18	Energie   Energie   Stookinstallatie hal 7A	-	209,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	23,5 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Huidige bedrijfsvoering" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Biesbosch

Ulvenhoutse Bos

Langstraat

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

## Referentie situatie , Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j
Locatie	X:116595,1 Y:407826,95	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,8 kg/j
Lengte	211,36 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	71,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.000,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
Locatie	X:116678,96 Y:407854,85	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,5 kg/j
Lengte	85,54 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	29,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.000,0 p/jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	854,5 kg/j			
Locatie	X:116722,57 Y:407886,73	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j			
Oppervlakte	0,80 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftrucks	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	27650 l/j	5000 u/j		NO <sub>x</sub>	854,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

**4** Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie hal 1-3	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	140,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:116717,37 Y:407877,01				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**5** Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie hal 1-3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:116751,67 Y:407912,47				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**6** Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie kantoor	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:116646,36 Y:407864,74				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

## Huidige bedrijfsvoering, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens op terrein van de inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	13,0 kg/j
Locatie	X:116631,71 Y:407903,92	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,4 kg/j
Lengte	464,75 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.250,0 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer binnen de inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:116676,98 Y:407855,17	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 35,8 g/j
Lengte	193,20 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 8,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer binnen de inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:116567,02 Y:408036,08	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 25,4 g/j
Lengte	68,56 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 5,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

#### 4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer buiten de inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:116623,68 Y:407827,12	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 87,4 g/j
Lengte	168,33 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 27,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.000,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

#### 5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer buiten de inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,6 kg/j
Locatie	X:116528,42 Y:407934,33	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,2 kg/j
Lengte	221,92 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.000,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.500,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

#### 6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer buiten de inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,3 kg/j
Locatie	X:116508,2 Y:407817,73	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,6 kg/j
Lengte	61,69 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 59,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.000,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.500,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

#### 7 Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie hal 1-3	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	140,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:116717,37 Y:407877,01				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	StandaardProfiel Industrie				

**8** Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie hal 1-3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:116751,67 Y:407912,47				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**9** Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie kantoor TD	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:116646,36 Y:407864,74				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**10** Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie hal 4	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	99,0 kg/j
Locatie	X:116727,63 Y:407937,44				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**11** Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie hal 5	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:116703,37 Y:407966,14				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**12** Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie hal 5A	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:116718,07 Y:407975,01				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**13** Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie hal 6	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	121,2 kg/j
Locatie	X:116738,35 Y:408007,96				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**14** Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie hal 6	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:116708,55 Y:407994,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**15** Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie hal 7	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	59,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:116606,22 Y:407966,43				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**16** Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie hal 9	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	19,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:116570,29 Y:408079,4				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				



**17** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>			607,9 kg/j	
Locatie	X:116659,02	NH <sub>3</sub>			0,3 kg/j	
Oppervlakte	Y:408000,42					
	4,64 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
LPG heftrucks	alle werktuigen op LPG	9576 l/j			NO <sub>x</sub>	38,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	71,8 g/j
Terminal trekker 2003	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1786 l/j	250 u/j		NO <sub>x</sub>	37,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	13,4 g/j
Terminal trekker 2007	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	10714 l/j	1500 u/j		NO <sub>x</sub>	168,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	80,4 g/j
Terminal trekker 2007	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	7143 l/j	1000 u/j		NO <sub>x</sub>	112,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	53,6 g/j
Terminal trekker 2008	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	10714 l/j	1500 u/j		NO <sub>x</sub>	168,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	80,4 g/j
Terminal trekker 2013	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5357 l/j	750 u/j		NO <sub>x</sub>	84,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	40,2 g/j

**18** Energie | Energie

Naam	Stookinstallatie hal 7A	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	209,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:116619,11 Y:407984,88				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815

Database versie 2022.1\_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>