

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

NBMA

Alde Lunewei 3,

9265 XK Suwald

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Zandwinning Suwâld

Aanvraag + interne saldering

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RZR8FT2drGBd

17 februari 2023, 16:52

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2 - Referentie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

169,3 kg/j

10,4 kg/j

Emissie NO_x

11,3 ton/j

10,4 ton/j

Resultaten

Situatie 2 - Referentie

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

0,48 mol/ha/j

0,35 mol/ha/j

0,00 ha

195,98 ha

0,00 mol/ha/j

0,16 mol/ha/j

Hexagon

7875359

7875359

Gebied

Alde Feanen

Alde Feanen

Situatie 2 (Referentie), rekenjaar 2023


Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	2,8 kg/j	11,3 ton/j
2	Landbouw Landbouwgrond Bron 2	166,5 kg/j	-

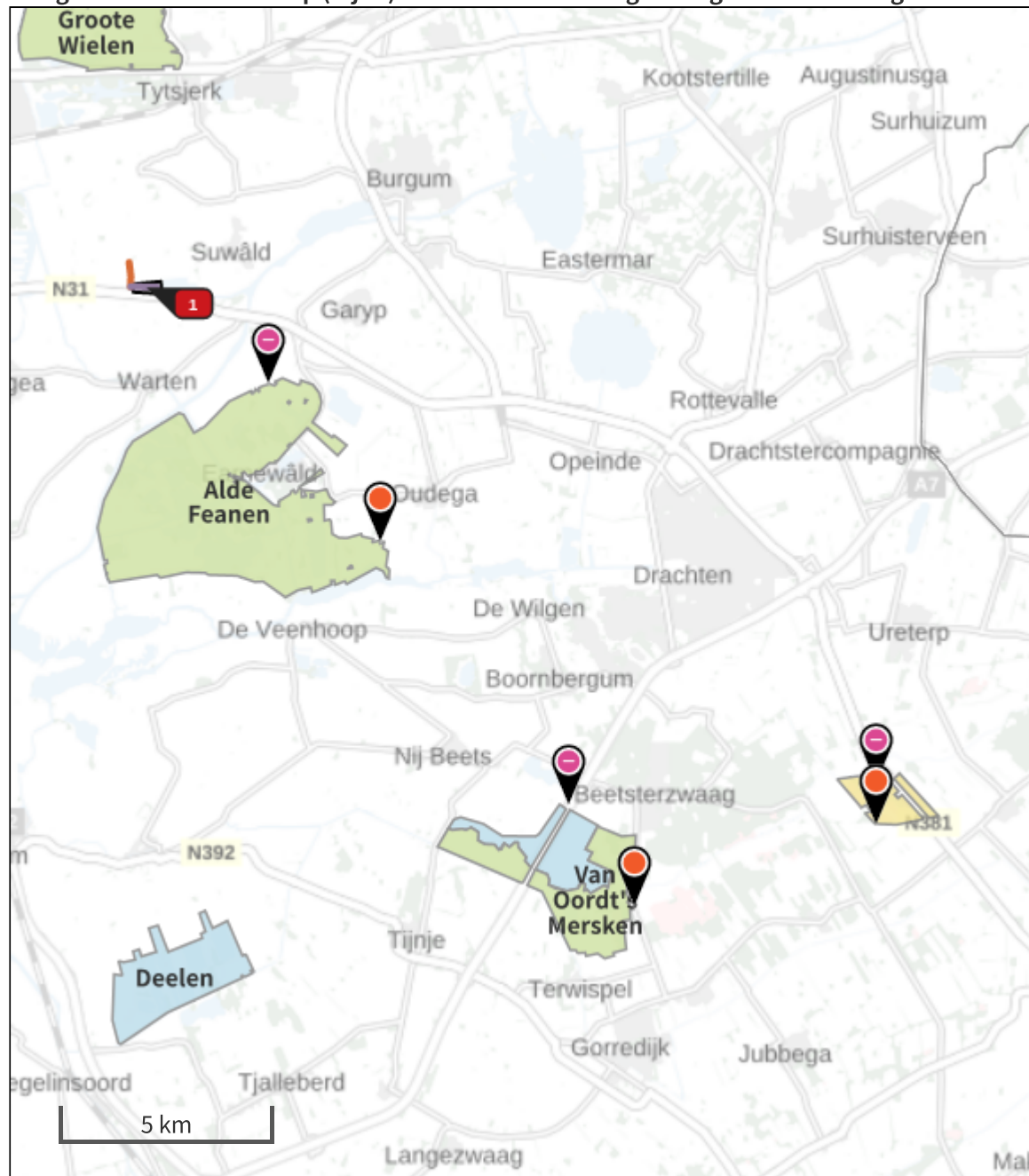









Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	10,3 kg/j	10,4 ton/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	195,98	2.107,43	0,00	0,00	195,98	0,16


Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Alde Feanen (13)	129,88	1.998,01	0,00	0,00	129,88	0,16
Wijnjeterper Schar (16)	43,80	2.107,43	0,00	0,00	43,80	0,01
Van Oordt's Mersken (15)	22,29	1.816,03	0,00	0,00	22,29	0,01

Situatie 2, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x			11,3 ton/j	
Locatie	X:189921,77 Y:576154,42	NH ₃			2,8 kg/j	
Oppervlakte	17,91 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Zandzuiger	Stage-I, <= 2001, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	362140 l/j	1011 u/j		NO _x	10,9 ton/j
					NH ₃	2,7 kg/j
Transportschip in-/uitvaren	Stage-I, <= 2001, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	11928 l/j	86 u/j		NO _x	358,3 kg/j
					NH ₃	89,5 g/j
Transportschip hulpmotor/aggregaat	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1415 l/j	1011 u/j		NO _x	47,5 kg/j
					NH ₃	10,6 g/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 2	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	166,5 kg/j
Locatie	X:189027,31 Y:576152,53	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	15,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				
Type	Stof	Emissie			
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j			
	NH ₃	166,5 kg/j			



Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x	10,4 ton/j
Locatie	X:189033,08 Y:576154,4	NH ₃	10,3 kg/j
Oppervlakte	16,81 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine - bovenlaag ontgraven	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4240 l/j	200 u/j	254 l/j	NO _x	24,1 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Wiellader - verplaatsen grond	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3680 l/j	200 u/j	221 l/j	NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Dumper - intern transport	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6280 l/j	400 u/j	377 l/j	NO _x	35,8 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Graafmachine - laden grond in schip	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4240 l/j	200 u/j	254 l/j	NO _x	24,1 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Graafmachine - zand ontgraven	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2820 l/j	133 u/j	169 l/j	NO _x	16,0 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Dumper - intern transport en dumpen in schip	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4192 l/j	267 u/j	252 l/j	NO _x	23,8 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Wiellader - verplaatsen zand	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3073 l/j	167 u/j	184 l/j	NO _x	17,6 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Graafmachine - zand ontgraven en laden schip	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3540 l/j	167 u/j	212 l/j	NO _x	20,1 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Zandzuiger	Stage-I, <= 2001, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	286058 l/j	1533 u/j		NO _x	8.589,4 kg/j
					NH ₃	2,1 kg/j
Booster	Stage-I, <= 2001, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	25660 l/j	200 u/j		NO _x	770,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Transportschip in-/uitvaren	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	21454 l/j	84 u/j		NO _x	644,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Multicat	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6580 l/j	940 u/j		NO _x	103,4 kg/j
					NH ₃	49,4 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Peilvlet	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1555 l/j	144 u/j		NO _x	24,0 kg/j
					NH ₃	11,7 g/j
Transportschip hulpmotor/aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4668 l/j	1867 u/j		NO _x	102,7 kg/j
					NH ₃	35,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:188640,16 Y:576470,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	589,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 81,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2400 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	960 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:188952,94 Y:576173,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	634,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 71,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2400 p/jaar	100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	960 p/jaar	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>