

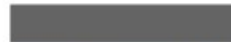


Opdrachtnemer:

Eelerwoude

[Onze vestigingen](#)

088-1471100



www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer: 203979

Datum: 29-6-2023

Status: Definitief

Versie: 1

© 2022 Eelerwoude

Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Wettelijk kader	6
1.3	Doel van deze rapportage	6
2	Methodiek.....	7
2.1	Aanlegfase	7
3	Uitkomst.....	9
3.1	Aanlegfase	9
4	Conclusie	10
	Bijlage 1: Stikstofberekening aanlegfase.....	11

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Ten behoeve van natuurherstel in het plangebied (figuur 1) Heggenlandschap te Lelystad is de initiatiefnemer Stichting Flevolandschap voornemens diverse werkzaamheden te realiseren. Het gaat hierbij om de volgende werkzaamheden:

- Ontgraven poelen;
- Verwerken binnen projectgrens (gesloten grondbalans);
- Aanleggen grondwallen;
- Aanplant bomen;
- Aanbrengen afrastering.

Om de realisatie van de werkzaamheden mogelijk te maken is een omgevingsvergunning benodigd. Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning verlangt het bevoegd gezag een berekening waarmee aangetoond wordt of er significante depositie van stikstof op aangewezen habitattypen en leefgebieden plaatsvindt. Voorliggende rapportage betreft een analyse doormiddel van een stikstofberekening om aan te tonen dat de stikstofdepositie, welke veroorzaakt wordt door de realisatie van de werkzaamheden, geen significante negatieve effecten heeft op Natura 2000-gebieden.



Figuur 1 Ligging plangebied (zwarte omkadering) ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden (groen & blauw).



Figuur 2: Ligging plangebied.

1.2 Wettelijk kader

Binnen Natura 2000 worden de meest waardevolle natuurgebieden in Europa beschermd om de hierin voorkomende biodiversiteit te behouden. Om deze biodiversiteit te beschermen is in 1979 de vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de habitatrichtlijn. Alle Europese lidstaten wijzen specifieke vogelrichtlijn of habitatrichtlijngebieden aan als onderdeel van deze Natura 2000-gebieden. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen bepaald van doelsoorten of habitattypen welke gericht zijn op het behouden, uitbreiden of verbeteren van deze soorten of habitattypen. De bescherming van deze vogel- en habitatrichtlijngebieden zijn in Nederland juridisch vertaald in de Wet natuurbescherming. Bij nieuwe plannen en projecten is het van belang dat deze instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden niet negatief worden aangetast. Eén van de mogelijkheden waarbij sprake is van aantasting van deze instandhoudingsdoelen is via stikstofdepositie. Stikstofdepositie veroorzaakt vermessing en verzuring op habitattypen binnen Natura 2000-gebieden en kan ervoor zorgen dat instandhoudingsdoelen niet worden gehaald. Een stikstofberekening dient te worden uitgevoerd om te bepalen of de voorgenomen plannen een significante stikstofdepositie veroorzaken op habitattypen van veelal omliggende Natura 2000-gebieden.

1.3 Doel van deze rapportage

Voor de (aanleg)werkzaamheden worden mobiele werktuigen ingezet. Daarnaast ontstaan tijdens de werkzaamheden extra vervoersbewegingen van en naar het plangebied Heggenlandschap te Lelystad. Deze mobiele werktuigen en verkeer stoten stikstof uit, de stikstofdepositie die ontstaat tijdens de werkzaamheden in de aanlegfase kan negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden.

Natura 2000-gebieden

In de omgeving van voorliggend projectgebied zijn verschillende Natura 2000-gebieden gelegen op verschillende afstanden. Rondom voorliggend projectgebied betreft dit de volgende Natura 2000-gebieden:

- Oostvaardersplassen:	ca. 9.6 km
- Markermeer & IJmeer:	ca. 11.9 km
- IJsselmeer:	ca. 13.2 km
- Ketelmeer & Vossemeer:	ca. 19.1 km
- Veluwerandmeren:	ca. 7.4 km
- Veluwe:	ca. 12.2 km
- Arkenheem:	ca. 19.1 km
- Lepelaarplassen:	ca. 22.8 km
- Eemmeer & Gooimeer Zuidoever:	ca. 21.9 km
- Rijntakken:	ca. 26.4 km
- Zwarte Meer:	ca. 27.3 km

Deze Natura 2000-gebieden kennen enkele stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden. Zie voor de ligging van het projectgebied in relatie tot deze gebieden figuur 1. Deze rapportage heeft tot doel inzichtelijk te maken wat de effecten van stikstofuitstoot op deze gebieden is.

2 Methodiek

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator, versie 2022.

Aangezien de toekomstige gebruikssituatie niet afwijkt van het huidige gebruik (natuur) zal er geen effect zijn in de gebruiksfase (natuur). Tijdens de ingebruikname worden er geen extra vervoersbewegingen verwacht omdat de bestemming van het plangebied niet wijzigt. De gebruiksfase is in voorliggende berekening achterwege gelaten.

2.1 Aanlegfase

Voor de werkzaamheden die worden uitgevoerd voor de realisatie van het natuurherstel in het plangebied Heggenlandschap te Lelystad dient er een stikstofberekening gemaakt te worden. De in te voeren parameters (tabel 1) voor het verbruik en de inzet mobiele werktuigen en verkeer tijdens de aanlegfase zijn ingeschat op basis van ervaring met projecten elders. De vervoersbewegingen die plaats vinden gedurende de werkzaamheden zijn weergegeven in tabel 2.

Er wordt gewerkt met een gesloten grondbalans, dit betekend dat alle vrij te komen grond wordt verwerkt binnen het gebied en dat er geen grond wordt vervoert uit het plangebied.

Onderstaande tabel (1) geeft een totaaloverzicht van de verschillende in te zetten mobiele werktuigen weer.

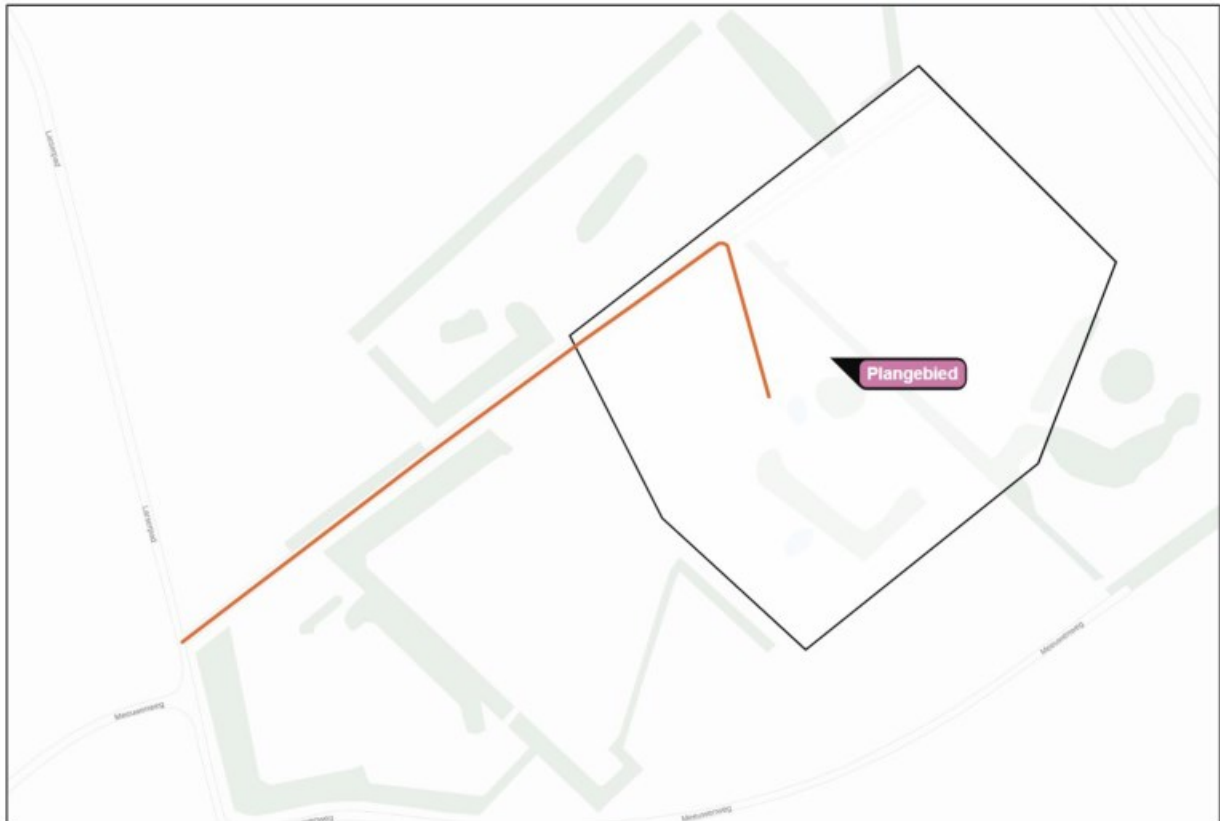
Tabel 1: Ingevoerde gegevens plangebied AERIUS .

In te zetten mobiele werktuigen	Stageklasse	Verbruik Liter/uur	Draaiuren	Liter totaal	AdBlue toevoeging	Soort bron
Tractor, met frees	Stage V >=2019, 75-560 KW	15	6	89	5	vlak
Graafmachine, rups, hydraulisch	Stage V >=2019, 75-560 KW	18	128	2.299	138	vlak
Tractor met hydraulische grondkar	Stage V >=2019, 75-560 KW	15	119	1.781	107	vlak

Tabel 2: Inzet van verkeer aanlegfase.

Transportbewegingen	Aantal voertuigen/ jaar	Soort bron
Licht verkeer	150	lijn
Zwaar vrachtverkeer	50	Lijn

Voor de aan- en afvoerroute van personen en materiaal moet rekening gehouden worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is voor het plangebied de Larserpad aangehouden. Zie figuur 3 voor de aan- en afvoerroute (oranje lijnen).



Figuur 3. Aan- en afvoerroute van mensen & materiaal.

3 Uitkomst

3.1 Aanlegfase

Met AERIUS Calculator is de stikstofdepositie berekend voor de werkzaamheden in het plangebied Heggenlandschap te Lelystad. Hieruit blijkt dat de werkzaamheden leiden tot geen resultaten voor de betreffende situatie. Hiermee heeft de stikstofuitstoot als gevolg van de werkzaamheden geen significant negatieve invloed op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van Natura 2000-gebieden. Onderstaande figuur geeft het rekenresultaat uit AERIUS weer. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 1.

Rekentaak 1 - 230628_203979 AERIUS_projectberekening aanlegfase Heggenlandschap (1).pdf

Per situatie

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Situatie 1 - Beoogd	Situatieresultaat	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hoogste bijdrage (mol N/ha/jr)
-	-	-

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Figuur 4: Resultaten stikstofberekening aanlegfase

4 Conclusie

De ontwikkeling van de werkzaamheden voor het natuurherstel in het plangebied Heggenlandschap te Lelystad heeft geen depositieresultaten boven 0,00 mol N/ha/jaar tot gevolg. Hiermee is een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming, onderdeel stikstof, niet aan de orde voor de desbetreffende werkzaamheden.

Bijlage 1: Stikstofberekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Eelerwoude B.V.

,

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Aanlegfase Heggenlandschap

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RUGj6izpLyxB

28 juni 2023, 15:31

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

1,0 kg/j

Emissie NO_x

23,9 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

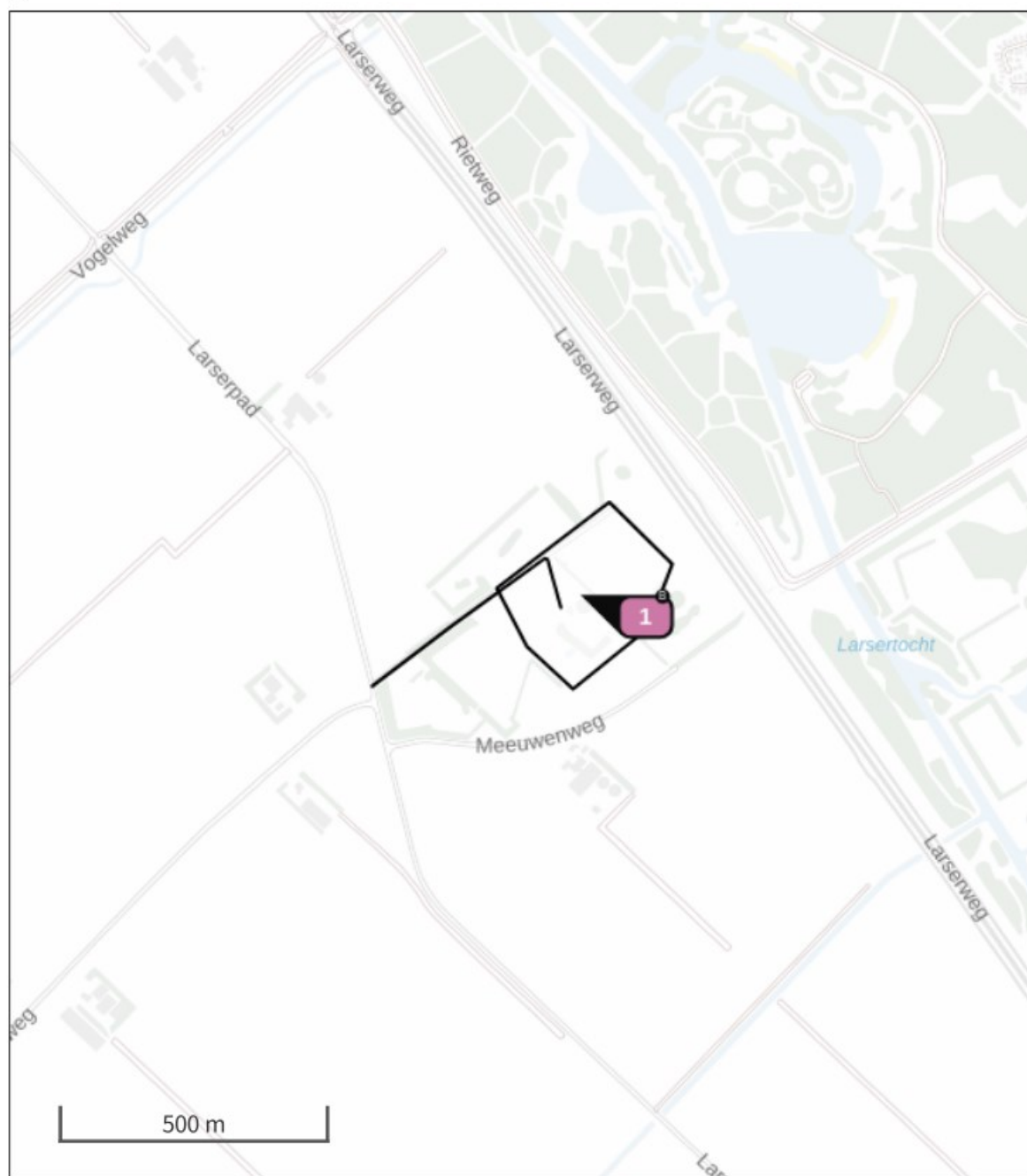
Gebied

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Plangebied	1,0 kg/j	23,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,9 g/j	98,1 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Plangebied	NO _x	23,8 kg/j
Locatie	X:166693,69 Y:494190,24	NH ₃	1,0 kg/j
Oppervlakte	6,61 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor, met frees	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	89 l/j	6 u/j	5 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	21,4 g/j
Graafmachine, rups, hydraulisch	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2299 l/j	128 u/j	138 l/j	NO _x	13,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Tractor met hydraulische grondkar	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1781 l/j	119 u/j	107 l/j	NO _x	10,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	98,1 g/j
Locatie	X:166501,75 Y:494170,41	Type scherm	-	NO ₂	28,2 g/j
Lengte	507,97 m	Hoogte	-	NH ₃	3,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief ➡