

## **Ontwerpbeschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant**

op de op 11 maart 2023 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van Nabuurs Beheer BV, Postbus 183, 5430 AD te Cuijk, voor het wijzigen van een logistiek bedrijf, gelegen aan de Schuttersweg 16, 5443 PR te Haps, in de gemeente Land van Cuijk.

## INHOUDSOPGAVE

ONTWERPBESCHIKKING .....	3
1   Onderwerp .....	3
2   Ontwerpbeschikking .....	3
PROCEDURELE ASPECTEN .....	4
1   Aanvraag .....	4
2   Bevoegd gezag .....	4
3   Uniforme openbare voorbereidingsprocedure .....	4
4   Ontvankelijkheid .....	4
5   Overige regelgeving .....	4
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN .....	5
1   Wettelijk kader – Wet natuurbescherming .....	5
2   Projectbeschrijving .....	5
3   Mogelijke effecten van het project .....	5
4   Stikstofdepositie .....	6
4.1   Beoogde situatie in aanvraag .....	6
4.2   Referentiesituatie .....	6
4.3   Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden .....	6
4.4   Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden .....	7
5   Conclusie .....	7
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening aanlegfase (kenmerk: RbQ7v86WgMpx) .....	8
Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie (kenmerk: RNxHZ7rRErAA .....	8
Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden incl. mitigerende maatregel (kenmerk: RWr4fqX7cCnZ) .....	8
Kennisgeving Wet natuurbescherming .....	9

## ONTWERPBESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 11 maart 2023 van Nabuurs Beheer BV een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het wijzigen van een logistiek bedrijf, gelegen aan de Schuttersweg 16, 5443 PR te Haps, in de gemeente Land van Cuijk.

### 2 Ontwerpbeschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan Nabuurs Beheer BV, Postbus 183, 5430 AD te Cuijk, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming aangevraagde vergunning te **weigeren**, vanwege het ontbreken van vergunningplicht op basis van intern salderen, voor het wijzigen van een logistiek bedrijf, zoals weergegeven in bijlage 1 aan de Schuttersweg 16, 5443 PR te Haps, in de gemeente Land van Cuijk, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening aanlegfase (kenmerk: RbQ7v86WgMpx)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie (kenmerk: RNxHZ7rRErAA)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie aanlegfase (kenmerk: RWr4fqX7cCnZ)

#### **Disclaimer**

*Dit besluit (de positieve weigering) bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie) en het huidige beleid. Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit (de positieve weigering) geen rechten meer kunnen worden ontleend.*

*Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS-versie) is vóórdat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen, u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming.*

*Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is.*

*Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen, kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming.*

## **PROCEDURELE ASPECTEN**

### **1 Aanvraag**

Op 11 maart 2023 hebben wij van Nabuurs Beheer BV, Postbus 183, 5430 AD te Cuijk, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 18 juli 2023 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/195054.

### **2 Bevoegd gezag**

Omdat het initiatief plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### **3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure**

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb ([www.brabant.nl](http://www.brabant.nl)).

### **4 Ontvankelijkheid**

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling.

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken

- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de aangeleverde AERIUS-berekening van de aanlegfase berekend met rekenpunten op buitenlandse Natura 2000-gebieden. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de aanlegfase (kenmerk: RbQ7v86WgMpx) is bij de beoordeling betrokken en als bijlage 1 bij het besluit gevoegd;
- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de aangeleverde AERIUS-berekening van de referentiesituatie berekend met rekenpunten op buitenlandse Natura 2000-gebieden. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de referentiesituatie (kenmerk: RNxHZ7rRErAA) is bij de beoordeling betrokken en als bijlage 2 bij het besluit gevoegd;
- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de aangeleverde AERIUS-verschilberekening van de aanlegfase/referentiesituatie berekend met rekenpunten op buitenlandse Natura 2000-gebieden. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening (kenmerk: RWr4fqX7cCnZ) is bij de beoordeling betrokken en als bijlage 3 bij het besluit gevoegd.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag in combinatie met bovenstaande gegevens voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling.

### **5 Overige regelgeving**

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan<sup>1</sup>. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van intern salderen waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op intern salderen.

#### *Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In de Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling<sup>2</sup> blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum<sup>3</sup>. Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

### 2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de wijziging van een industrieel bedrijf. Dit project betreft een logistiek bedrijf. De wijziging betreft de herontwikkeling van het terrein. Er is sprake van een aanlegfase en een gebruiksfase. Tijdens de aanlegfase, die vrijwel een jaar duurt, komt het gebruik stil te liggen. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

### 3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat<sup>4</sup> aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

---

<sup>1</sup> Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2.

<sup>2</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>3</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

<sup>4</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

## 4 Stikstofdepositie

### 4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel. Er zijn AERIUS-berekeningen van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase aangeleverd. De stikstofemissies van de aanlegfase blijken hoger te zijn dan van de gebruiksfase. Derhalve vindt de navolgende beoordeling plaats op basis van de berekeningen van de aanlegfase.

Tabel 1a. Aangevraagde situatie aanlegfase

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Mobiele werktuigen	9,8	420,0
verkeersnetwerk	0,4	8,6
<b>Totaal</b>	<b>10,2</b>	<b>428,6</b>

### 4.2 Referentiesituatie

De referentiesituatie<sup>5</sup> voor de Natura 2000-gebieden is in onderstaande tabel opgenomen. Voor de Natura 2000-gebieden wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de op referentiedata verleende Hinderwetvergunning, d.d. 19 december 1990.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied <sup>6</sup>	Referentiedatum	Referentiesituatie	Vergunde kg NH <sub>3</sub> totaal	Vergunde kg NO <sub>x</sub> totaal
'Maasduinen', 'Reichswald'	VR	10 juni 1994	19 december 1990	17,8	855,7
'Oeffelter Meent', 'Sint Jansberg', 'De Bruuk', 'Zeldersche Driessen', 'Maasduinen'	HR	7 december 2004	19 december 1990	17,8	855,7

### 4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlage 1 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

<sup>5</sup> Onder referentiesituatie wordt verstaan: 1) de bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum waarbij eventuele later vergunde of gemelde lagere depositie als referentiesituatie dient of 2) een na de referentiedatum verleende vergunning Wnb.

<sup>6</sup> VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en/of hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename	Projectbijdrage
'Sint Jansberg' (HR)	0,04	0,02	0,00	-
'Maasduinen' (VR)	0,01	0,01	0,00	-
'Reichswald'	0,02	0,01	-	-0,01

#### 4.4 Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename van stikstofemissie en/of stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden 'Maasduinen', 'Reichswald', 'Oeffelter Meent', 'Sint Jansberg', 'De Bruuk', 'Zeldersche Driessen' en 'Maasduinen'.

##### Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

#### 5 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat het is uitgesloten dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Maasduinen', 'Reichswald', 'Oeffelter Meent', 'Sint Jansberg', 'De Bruuk', 'Zeldersche Driessen' en 'Maasduinen'. Wij zijn voornemens de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb te weigeren, vanwege het ontbreken van vergunningplicht.

**Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening aanlegfase (kenmerk: RbQ7v86WgMpx)**

**Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie (kenmerk: RNxHZ7rRErAA)**

**Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden incl. mitigerende maatregel (kenmerk: RWr4fqX7cCnZ)**



## **KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, Nabuurs Beheer BV, Schuttersweg 16, 5443 PR te Haps, Z/195054**

### **Ontwerpbeschikking**

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij voornemens zijn in het kader van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming een besluit te nemen op een aanvraag voor een vergunning.

Het project betreft het wijzigen van een logistiek bedrijf, gelegen aan de Schuttersweg 16, 5443 PR te Haps, in de gemeente Land van Cuijk.

Het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken zijn vanaf 15 augustus 2023 tot en met 25 september 2023 **6 weken in te zien** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer (088) 743 00 00. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit (en onderliggende stukken) zijn digitaal op te vragen via e-mail [info@odbn.nl](mailto:info@odbn.nl).

Een ieder kan tot en met 25 september 2023 ten aanzien van het ontwerpbesluit schriftelijk of mondeling zienswijzen inbrengen bij Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant (p/a Omgevingsdienst Brabant Noord, Procesadministratie, Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch).

Voor het mondeling inbrengen van zienswijzen bestaat binnen deze periode de mogelijkheid tot het houden van een hoorzitting. Een verzoek daartoe dient binnen drie weken na begindatum ter inzage legging bij de Omgevingsdienst Brabant Noord te worden ingediend.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/195054 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

's-Hertogenbosch, augustus 2023

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van der Goes en Groot  
Victorialaan 1,  
5213JG 's-Hertogenbosch

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Schuttersweg 16 te Haps  
Aanlegfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RbQ7v86WgMpx  
20 juli 2023, 14:21  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	10,2 kg/j	428,6 kg/j

### Resultaten

Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

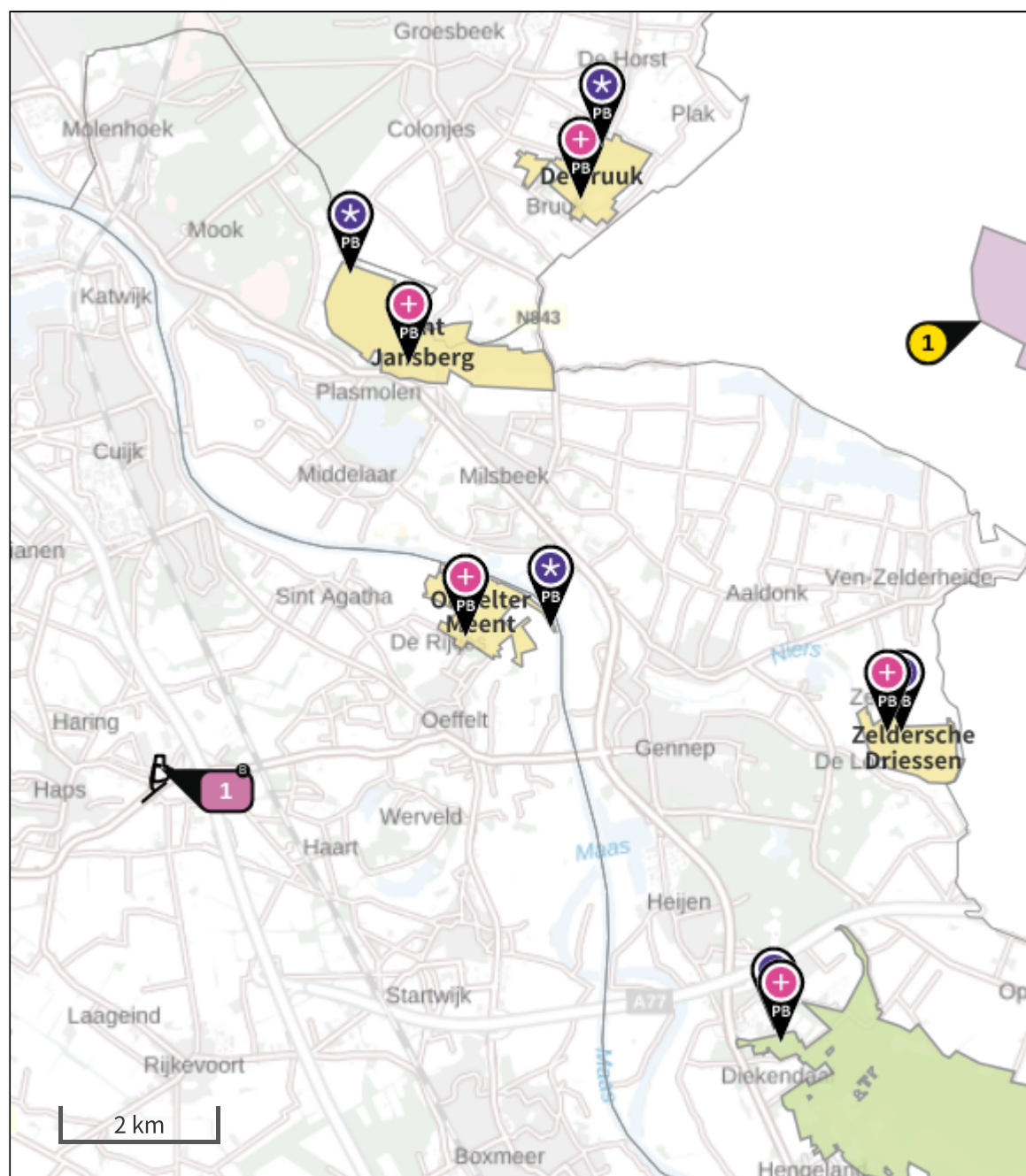
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	3416801	Sint Jansberg
422,78 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		







Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bouwterrein	9,8 kg/j	420,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	8,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	422,78	2.781,98	422,78	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Sint Jansberg (142)	82,89	2.350,36	82,89	0,02	0,00	0,00
Oeffelter Meent (141)	3,77	1.625,00	3,77	0,02	0,00	0,00
Maasduinen (145)	313,14	2.781,98	313,14	0,01	0,00	0,00
De Bruuk (69)	13,19	1.731,30	13,19	0,01	0,00	0,00
Zeldersche Driessen (143)	9,80	2.307,62	9,80	0,01	0,00	0,00

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Reichswald (12 km)	X:199772 Y:417428	0,01 ○
2	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (14 km)	X:196509 Y:423140	-
3	NSG Kranenburger Bruch (14 km)	X:198932 Y:422022	-
4	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (14 km)	X:195051 Y:424748	-
5	NSG Salmorth, nur Teilfläche (22 km)	X:204266 Y:427195	-
6	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (22 km)	X:211493 Y:408920	-
7	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (22 km)	X:202806 Y:429568	-
8	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (24 km)	X:209788 Y:423069	-

## Aanlegfase, Rekenjaar 2024

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwterrein	NO <sub>x</sub>		420,0 kg/j		
Locatie	X:189112,72	NH <sub>3</sub>		9,8 kg/j		
Oppervlakte	Y:411602,57					
	5,22 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan 13 ton	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	9150 l/j	915 u/j	549 l/j	NO <sub>x</sub>	54,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,2 kg/j
Rupskraan 25 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11055 l/j	737 u/j	663 l/j	NO <sub>x</sub>	63,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,7 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	6585 l/j	439 u/j	395 l/j	NO <sub>x</sub>	37,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,6 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6920 l/j	1384 u/j	415 l/j	NO <sub>x</sub>	44,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,7 kg/j
Tractor & Kieper	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3660 l/j	366 u/j	220 l/j	NO <sub>x</sub>	21,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Tractor & Kilverbak	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2050 l/j	205 u/j	123 l/j	NO <sub>x</sub>	12,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4390 l/j	439 u/j		NO <sub>x</sub>	90,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	32,9 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	200 l/j	400 u/j		NO <sub>x</sub>	6,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,5 g/j
Mini shovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1248 l/j	499 u/j		NO <sub>x</sub>	27,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	9,4 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1170 l/j	234 u/j	70 l/j	NO <sub>x</sub>	7,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2326 l/j	1861 u/j		NO <sub>x</sub>	55,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	17,4 g/j



## 2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route I	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:188983,7 Y:411412,62	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,1 kg/j
Lengte	653,22 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.320,0 p/jaar		8,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.392,0 p/jaar		8,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

## 3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route II	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,0 kg/j
Locatie	X:188989,8 Y:411416,59	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,5 kg/j
Lengte	606,28 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.480,0 p/jaar		8,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.088,0 p/jaar		8,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022.2\_20230704\_bb872f8ea4  
Database versie 2022.2\_bb872f8ea4  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van der Goes en Groot  
Victorialaan 1,  
5213JG 's-Hertogenbosch

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Schuttersweg 16 te Haps  
referentie

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RNxHZ7rRErAA  
20 juli 2023, 14:31  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Referentie 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	17,8 kg/j	855,7 kg/j


### Resultaten

Referentie 2024 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

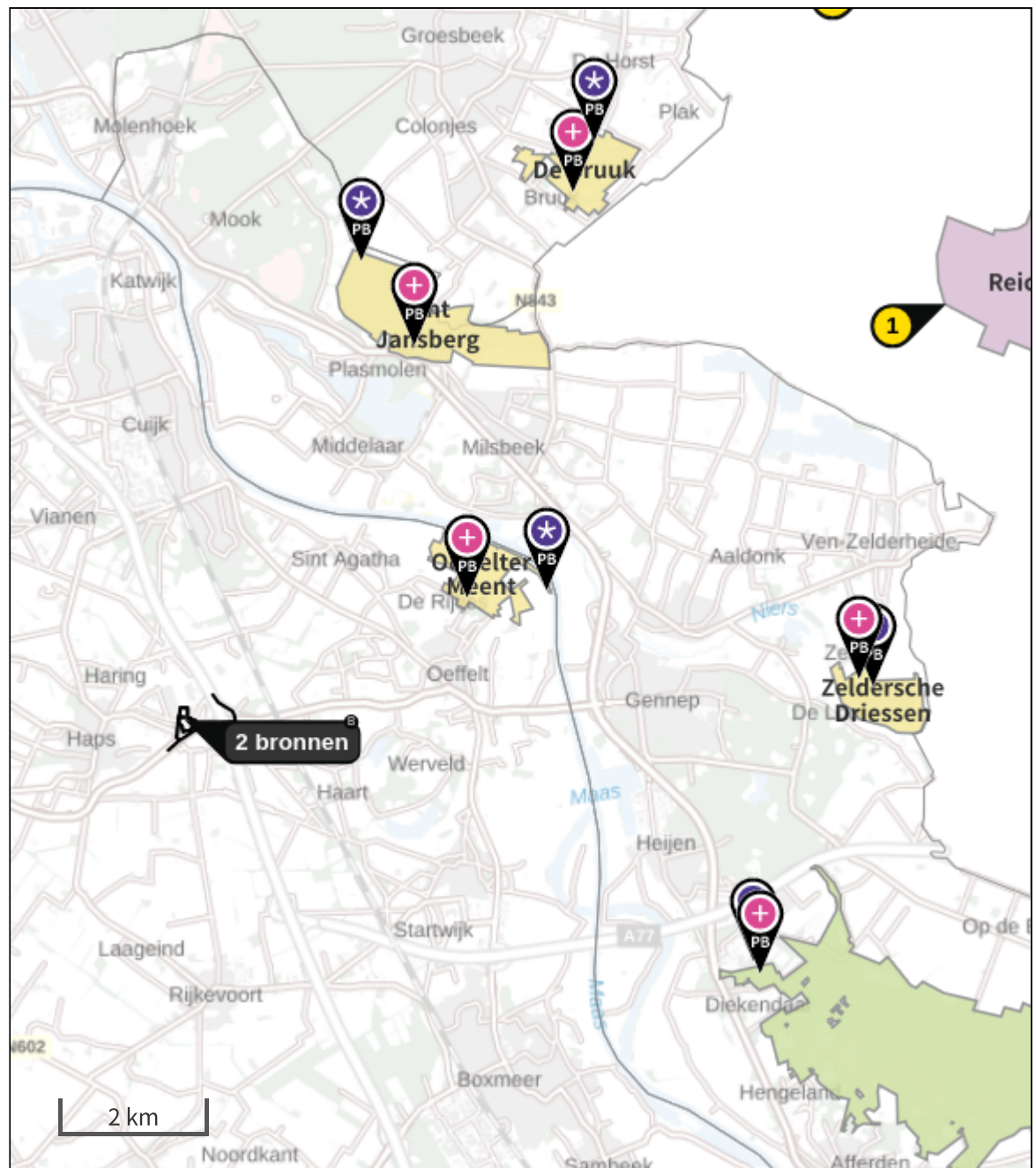
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	3416801	Sint Jansberg
1.042,96 ha		
0,00 ha		
0,04 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		






Referentie 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Industrie   Overig   Referentieterrein	-	29,9 kg/j
3	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Gebruikslocatie mobiele werktuigen	60,3 g/j	244,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	17,7 kg/j	580,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Referentie 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.042,96	2.781,99	1.042,96	0,04	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Sint Jansberg (142)	82,89	2.350,38	82,89	0,04	0,00	0,00
Oeffelter Meent (141)	3,77	1.625,01	3,77	0,04	0,00	0,00
De Bruuk (69)	13,19	1.731,30	13,19	0,02	0,00	0,00
Maasduinen (145)	932,10	2.781,99	932,10	0,01	0,00	0,00
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.307,63	11,01	0,01	0,00	0,00

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Reichswald (12 km)	X:199772 Y:417428	0,02 ○
3	NSG Kranenburger Bruch (14 km)	X:198932 Y:422022	0,01 ○
2	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (13 km)	X:196509 Y:423140	0,01 ○
4	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (14 km)	X:195051 Y:424748	0,01 ○
5	NSG Salmorth, nur Teilfläche (21 km)	X:204266 Y:427195	-
6	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (22 km)	X:211493 Y:408920	-
7	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (22 km)	X:202806 Y:429568	-
8	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (23 km)	X:209788 Y:423069	-

## Referentie 2024, Rekenjaar 2024

## 1 Industrie | Overig

Naam	Referentieterrein	Uittreedhoogte	22,0 m	NO <sub>x</sub>	29,9 kg/j
Locatie	X:189113 Y:411603,5	Warmteinhoud	0,280 MW		
		Spreiding	11 m		
Oppervlakte	4,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route I	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	111,9 kg/j
Locatie	X:188990,5 Y:411409,01	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	36,0 kg/j
Lengte	635,63 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	3,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	34,4 p/etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	154,0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

## 3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gebruikslocatie	NO <sub>x</sub>	244,9 kg/j
	mobiele	NH <sub>3</sub>	60,3 g/j
	werktuigen		
Locatie	X:189113,37		
	Y:411602,75		
Oppervlakte	4,54 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hyster Dieselheftruck H3.00 XM	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2704 l/j	520 u/j		NO <sub>x</sub>	83,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	20,3 g/j
DAF CF terreintrekker CF250/75CF	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5330 l/j	260 u/j		NO <sub>x</sub>	161,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	40,0 g/j



#### 4 Wegverkeer | Weg

Naam	Route II	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	468,9 kg/j
Locatie	X:189450,61 Y:411527,86	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 151,0 kg/j
Lengte	1.775,28 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 14,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	51,6 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	231,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022.2\_20230704\_bb872f8ea4  
Database versie 2022.2\_bb872f8ea4  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van der Goes en Groot  
Schuttersweg 16,  
5443 PR Haps

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Schuttersweg 16 te Haps  
Aanleg min referentie

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RWr4fqX7cCnZ  
20 juli 2023, 14:27  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Referentie 2024 - Referentie  
Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	17,8 kg/j	855,7 kg/j
2024	10,2 kg/j	428,6 kg/j

### Resultaten

Referentie 2024 - Referentie  
Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	3416801	Sint Jansberg
0,02 mol/ha/j	3416801	Sint Jansberg
0,00 ha		
111,40 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,02 mol/ha/j		

Referentie 2024 (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>      Emissie NO<sub>x</sub>

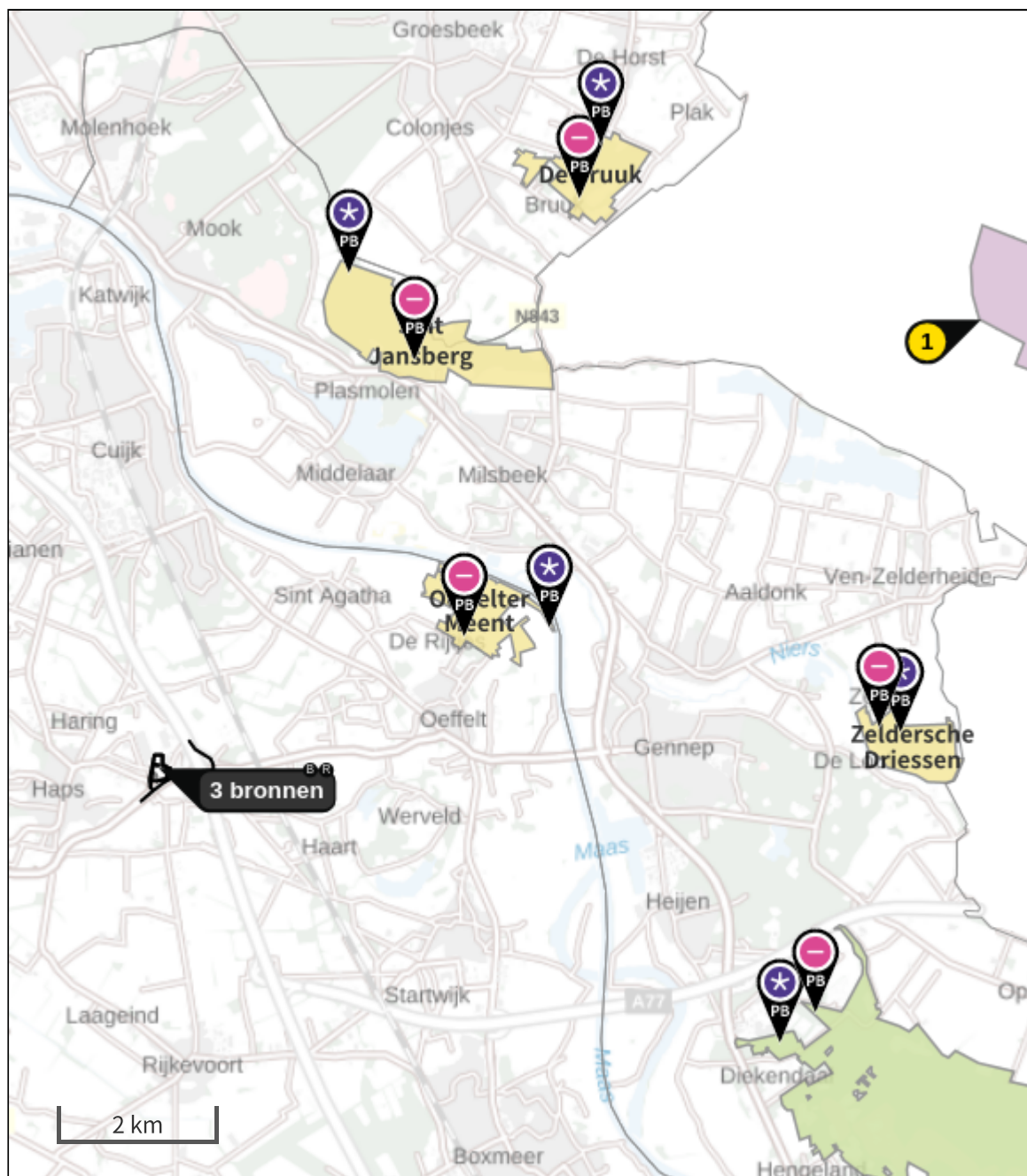
<b>1</b>	Industrie   Overig   Referentieterrein	-	29,9 kg/j
<b>3</b>	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Gebruikslocatie mobiele werktuigen	60,3 g/j	244,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	17,7 kg/j	580,8 kg/j






Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bouwterrein	9,8 kg/j	420,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	8,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	111,40	2.350,33	0,00	0,00	111,40	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Sint Jansberg (142)	82,89	2.350,33	0,00	0,00	82,89	0,02
De Bruuk (69)	13,19	1.731,28	0,00	0,00	13,19	0,01
Zeldersche Driessen (143)	9,20	2.307,61	0,00	0,00	9,20	0,01
Oeffelter Meent (141)	3,77	1.624,98	0,00	0,00	3,77	0,02
Maasduinen (145)	2,35	2.293,94	0,00	0,00	2,35	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (14 km)	X:196509 Y:423140	-
3	NSG Kranenburger Bruch (14 km)	X:198932 Y:422022	-
4	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (14 km)	X:195051 Y:424748	-
5	NSG Salmorth, nur Teilfläche (22 km)	X:204266 Y:427195	-
6	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (22 km)	X:211493 Y:408920	-
7	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (22 km)	X:202806 Y:429568	-
8	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (24 km)	X:209788 Y:423069	-
1	Reichswald (12 km)	X:199772 Y:417428	-0,01 ○



## Referentie 2024, Rekenjaar 2024

## 1 Industrie | Overig

Naam	Referentieterrein	Uittreedhoogte	22,0 m	NO <sub>x</sub>	29,9 kg/j
Locatie	X:189113 Y:411603,5	Warmteinhoud	0,280 MW		
		Spreiding	11 m		
Oppervlakte	4,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route I	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	111,9 kg/j
Locatie	X:188990,5 Y:411409,01	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 36,0 kg/j
Lengte	635,63 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	34,4 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	154,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

## 3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gebruikslocatie	NO <sub>x</sub>	244,9 kg/j
	mobiele	NH <sub>3</sub>	60,3 g/j
	werktuigen		
Locatie	X:189113,37		
	Y:411602,75		
Oppervlakte	4,54 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hyster Dieselheftruck H3.00 XM	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2704 l/j	520 u/j		NO <sub>x</sub>	83,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	20,3 g/j
DAF CF terreintrekker CF250/75CF	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5330 l/j	260 u/j		NO <sub>x</sub>	161,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	40,0 g/j

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Route II	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	468,9 kg/j
Locatie	X:189450,61 Y:411527,86	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 151,0 kg/j
Lengte	1.775,28 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 14,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	51,6 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	231,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

## Aanlegfase, Rekenjaar 2024

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwterrein		NO <sub>x</sub>			420,0 kg/j
Locatie	X:189112,72		NH <sub>3</sub>			9,8 kg/j
Oppervlakte	Y:411602,57					
	5,22 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan 13 ton	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	9150 l/j	915 u/j	549 l/j	NO <sub>x</sub>	54,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,2 kg/j
Rupskraan 25 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11055 l/j	737 u/j	663 l/j	NO <sub>x</sub>	63,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,7 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	6585 l/j	439 u/j	395 l/j	NO <sub>x</sub>	37,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,6 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6920 l/j	1384 u/j	415 l/j	NO <sub>x</sub>	44,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,7 kg/j
Tractor & Kieper	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3660 l/j	366 u/j	220 l/j	NO <sub>x</sub>	21,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Tractor & Kilverbak	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2050 l/j	205 u/j	123 l/j	NO <sub>x</sub>	12,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4390 l/j	439 u/j		NO <sub>x</sub>	90,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	32,9 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	200 l/j	400 u/j		NO <sub>x</sub>	6,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,5 g/j
Mini shovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1248 l/j	499 u/j		NO <sub>x</sub>	27,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	9,4 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1170 l/j	234 u/j	70 l/j	NO <sub>x</sub>	7,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2326 l/j	1861 u/j		NO <sub>x</sub>	55,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	17,4 g/j

## 2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route I	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:188983,7 Y:411412,62	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,1 kg/j
Lengte	653,22 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.320,0 p/jaar		8,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.392,0 p/jaar		8,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

## 3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route II	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,0 kg/j
Locatie	X:188989,8 Y:411416,59	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,5 kg/j
Lengte	606,28 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.480,0 p/jaar		8,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.088,0 p/jaar		8,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022.2\_20230704\_bb872f8ea4  
Database versie 2022.2\_bb872f8ea4  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>