

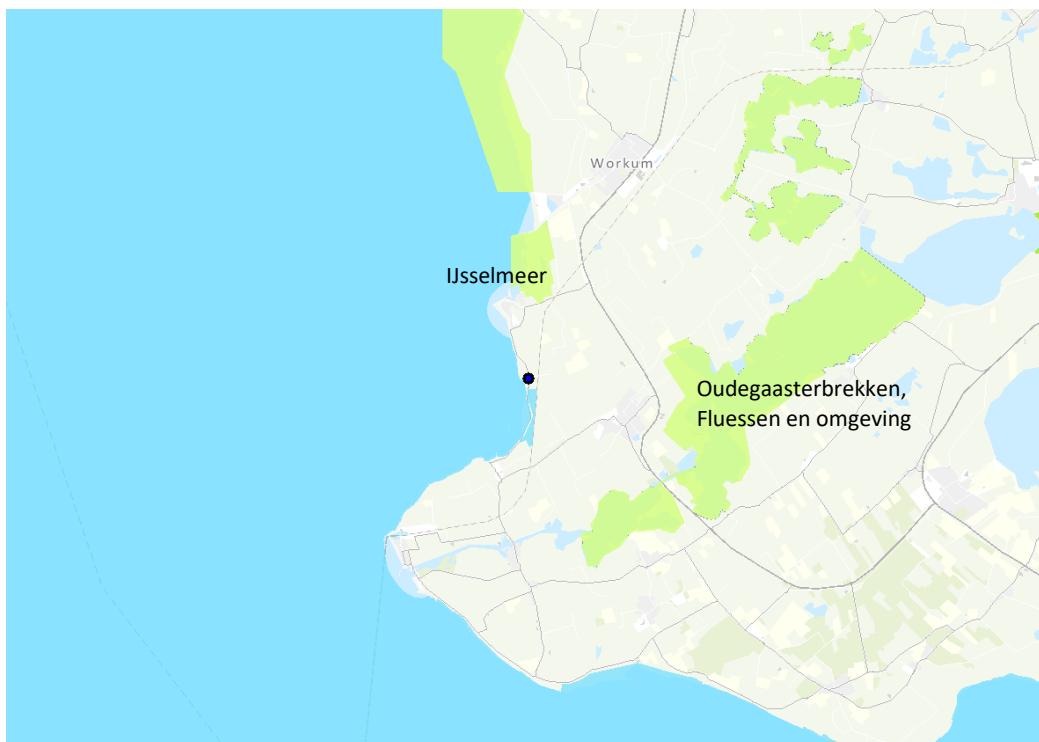
## Memo

|             |   |
|-------------|---|
| memonummer  | 476444.100-SSB-02   |
| datum       | 15 februari 2023  |
| aan         | Europarcs Holding BV  |
| van         | <b>Robin Michiels</b>   |
| goedkeuring | <b>M. Rotte</b>   |
| project     | Europarcs Hindeloopen Schuilenburg 2, 8713JT, Hindeloopen   |
| projectnr.  | 476444.100  |
| betreft     | Stikstofberekening  |
| bijlage     | Gebruiksfas: AERIUS_projectberekening_20230213125149_Situatie1RQ48uoxz79ML.pdf<br>Realisatiefase: AERIUS_projectberekening_20230213132150_Situatie1RhgNLvQSoSeC.pdf |

### INLEIDING

Europarcs Holding BV is voornemens om in Hindeloopen (gemeente Súdwest-Fryslân) recreatiewoningen te realiseren. Om deze reden wordt een omgevingsvergunning aangevraagd. Het voornemen bestaat uit 120 nieuwe recreatiewoningen. De locatie is gelegen aan Schuilenburg 2, Hindeloopen.

De Wet natuurbescherming (Wnb) schrijft voor dat voor alle (nieuwe) activiteiten die significante (negatieve) gevolgen kunnen hebben op de beschermde habitats in de Natura 2000-gebieden een beoordeling uitgevoerd moet worden. Om deze reden is de bijdrage van het voornemen aan de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden in beeld gebracht en beoordeeld. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft 'IJsselmeer' en is gelegen op circa 2 kilometer vanaf het plangebied. Het Natura 2000-gebied bevat voor stikstofgevoelige habitats en is daarmee relevant voor de beoordeling van het aspect stikstofdepositie. Het plangebied en de omliggende Natura 2000-gebieden zijn weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1: Globale ligging voornemen ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS)

#### KADER STIKSTOFDEPOSITIE

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Wet natuurbescherming (Wnb) biedt de juridische basis voor de aanwijzing van Natura 2000-gebieden en de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden. Het kan daarbij zowel activiteiten binnen als buiten het betreffende Natura 2000-gebied betreffen. Het regime voor Natura 2000 kent een zogenaamde externe werking, waardoor ook moet worden bezien of activiteiten buiten het Natura 2000-gebied, negatieve effecten kunnen hebben op de daarvoor vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen. Het is verplicht om projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben voor een Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb).

Bij projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase (voortoets) onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen, extern salderen of ecologisch beoordelen) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) dat voor de vraag of een ontwikkeling significante gevolgen kan hebben, onder voorwaarden een vergelijking mag worden gemaakt tussen de gevolgen van de beoogde situatie en de gevolgen van de situatie voorafgaand aan die beoogde situatie (binnen het projectgebied). Dit wordt ook wel intern salderen genoemd. De situatie voorafgaand aan de beoogde situatie wordt de referentiesituatie genoemd. Voor een project geldt dat de referentiesituatie de vigerende natuurtoestemming is. Bij het ontbreken daarvan gelden de activiteiten ten tijde van de Europese referentiedatum<sup>1</sup> van de betreffende Natura 2000-gebieden. Indien deze sinds de referentiedatum lager vergund zijn, dan telt de laagst vergunde situatie. Saldering is ook mogelijk met een verdwijnende of afnemende stikstofbron buiten het projectgebied. Dit wordt extern salderen genoemd. In tegenstelling tot intern salderen is bij extern salderen altijd een passende beoordeling en een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming benodigd.

Als een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ( $> 0,00$  mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft. Het project is dan vanwege stikstofdepositie niet vergunningplichtig op grond van de Wet natuurbescherming. Als een ontwikkeling op zichzelf leidt tot een toename van stikstofdepositie, maar vergeleken met de referentiesituatie er geen toename is van stikstofdepositie, dan zijn er eveneens geen significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden en is ook dan het project niet vergunningplichtig. In de twee genoemde situaties staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) dan niet in de weg.

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2022). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage ten opzichte van de referentiesituatie, indien aanwezig. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-

---

<sup>1</sup> Dat is de datum waarop het Natura 2000-gebied is aangemeld bij de EU.

gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

#### UITGANGSPUNTEN VOOR DE BEREKENINGEN

Het voorgenomen initiatief leidt tot een emissie van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> vanwege de ontwikkeling met het daarbij bijhorende verkeer. Het rekenjaar voor de realisatiefase is 2023 en voor de gebruiksfase 2024.

##### Referentiesituatie

Het huidige gebruik betreft recreatiepark Bad Hindeloopen. De huidige situatie zal ten behoeve van de ontwikkeling verdwijnen. Desondanks zijn de emitterende bronnen van de huidige situatie (verkeersaanrekening en gasverwarming) niet meegenomen in deze berekening. Als blijkt dat de ontwikkeling leidt tot een depositie op Natura 2000-gebieden, dan kan (mogelijk) een vergelijking gemaakt worden met de referentiesituatie (salderen).

##### Realisatiefase

De bouwtijd van de ontwikkeling valt binnen 1 jaar. Tijdens de werkzaamheden worden verschillende werktuigen gebruikt ten aanzien van de bouw van de recreatiewoningen. Voor de bouwwerkzaamheden zijn de gegevens aangeleverd door de opdrachtgever. Aan de hand van de door TNO<sup>2</sup> beschikbaar gestelde rapportage zijn vervolgens per bron het brandstofverbruik en het AdBlue-verbruik bepaald. De gegevens zijn hieronder weergegeven en in de AERIUS-calculator ingevoerd.

Tabel 1 Uitgangspunten realisatiefase (per jaar)

| Mobiel werktuig  | Bouwjaar | Stage Klasse | Vermogen (kW) | Draaiuren (uren/jaar) | Brandstof (liter/uur) | Adblue (liter) |
|------------------|----------|--------------|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------|
| Rupskraan        | 2020     | V            | 57            | 1300                  | 12973                 | 908            |
| Shovel           | 2021     | V            | 57            | 1200                  | 11860                 | 830            |
| Gator Elektrisch | -        | -            | -             | -                     | -                     | -              |
| Mobiele kraan    | 2021     | V            | 60            | 400                   | 4151                  | 290            |
| Minigraver       | 2021     | V            | 14,3          | 800                   | 2403                  | 0              |
| Trilplaat        | 2019     | V            | 10,3          | 800                   | 1976                  | 0              |
| Wals             | 2021     | V            | 18,4          | 100                   | 362                   | 0              |
| Kraan            | 2021     | V            | 260           | 300                   | 12964                 | 907            |
| Tractor          | 2020     | V            | 87            | 800                   | 11963                 | 837            |

Als gevolg van de ontwikkeling zal er tijdelijk verkeer gaan rijden van/naar de bouwplaats (personenauto's, busjes en vrachtverkeer). De verkeersgeneratie ten gevolge van de realisatiefase is door de opdrachtgever aangeleverd. De tijdelijke voertuigintensiteiten zijn per jaar in onderstaande tabellen weergegeven.

Tabel 2 Tijdelijke bewegingen realisatiefase (per jaar)

| Licht verkeer | Middelzwaar verkeer | Zwaar verkeer |
|---------------|---------------------|---------------|
| 4.745         | 125                 | 24            |

##### Gebruiksfase

De ontwikkeling betreft 120 nieuwe recreatiewoningen, waarvan 20 all-electric en 100 gasgestookte recreatiewoningen ten behoeve van verwarming en koken. In het geval van de 20 all-electric recreatiewoningen wordt de verwarming gasloos en haardloos opgeleverd. Dit betekent dat emissie als gevolg van stookactiviteiten verwaarloosbaar zijn. Als gevolg van het voornemen kunnen directe emissie ontstaan naar de atmosfeer als gevolg van stookactiviteiten bij de 100 gasgestookte recreatiewoningen en indirecte emissies als gevolg van extra verkeer. .

Voor deze 100 recreatiewoningen is uitgegaan van het kengetal uit de factsheet 'Ruimtelijke plannen – emissiefactoren' voor appartementen. Volgens het kengetal heeft 1 appartement bedoeld voor permanente

<sup>2</sup> [AUB \(AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik\) | TNO Publications](#)

bewoning een uitstoot van 1,1 kg NO<sub>x</sub> per jaar. Het woonoppervlak van een recreatiewoning is daarentegen veelal kleiner. Daarom is uitgegaan van 50 procent van de uitstoot (0,55 kg NO<sub>x</sub> per jaar). Er moet echter rekening worden gehouden met seizoensbezetting én met het gasverbruik dat varieert per seizoen voor de recreatiewoningen. In de zomer is de bezetting hoger maar het gasverbruik verhoudingsgewijs lager en in de winter is het andersom. Uitgegaan is van een bezettingsgraad van 90% (6 maanden) in de zomerperiode en 25% in de winterperiode (6 maanden). Verwacht kan worden dat het gasverbruik in de zomer per recreatiewoning gemiddeld gezien lager is dan in de winter, omdat het in de zomer warmer is. Voor reguliere woningen geldt dat gemiddeld 20% van het gasverbruik in de zomer plaatsvindt en 80% in de winter (energievergelijken.nl). De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Uitgaande van zomergasgebruik van 20% bedraagt het gasverbruik in de zomerperiode:  
 $20\% \times \text{bezettingsgraad} = \text{aantal \% van het jaarverbruik}$ . Dus bij een bezettingsgraad van 90% is dat 18% ( $20\% \times 90\%$ ) van het theoretisch jaarverbruik.
- Uitgaande van wintergasverbruik van 80% bedraagt het gasverbruik in de winterperiode:  
 $80\% \times \text{bezettingsgraad} = \text{aantal \% van het jaarverbruik}$ . Dus bij een bezettingsgraad van 25% is dat 20% ( $80\% \times 25\%$ ) van het theoretisch jaarverbruik.

De uitstoot komt hierbij neer voor de zomerperiode ( $100 \times 0,55 \times 18\%$ ) op 9,9 kg NO<sub>x</sub>, en voor de winterperiode ( $100 \times 0,55 \times 20\%$ ) op 11,0 kg NO<sub>x</sub>. De totale uitstoot bedraagt 20,9 kg NO<sub>x</sub> per jaar. Dit is in AERIUS ingevoerd.

De verkeersgeneratie ten gevolge van het voornemen is bepaald op basis van de publicatie "Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, CROW, 1 december 2018". Daarbij is uitgegaan van "bungalowpark", categorie 'buitengebied' en het type 'Niet stedelijk'. De maximale verkeersgeneratie ten gevolge van dit project is in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 3: Verkeersgeneratie gebruiksfase (bewegingen per jaar)

| Type woning                       | Aantal | Per wooneenheid |     | Totaal |     |
|-----------------------------------|--------|-----------------|-----|--------|-----|
|                                   |        | min             | max | min    | max |
| Recreatiewoning                   | 120    | 2,6             | 2,8 | 312    | 336 |
| Totale maximale verkeersgeneratie |        |                 |     | 336    |     |

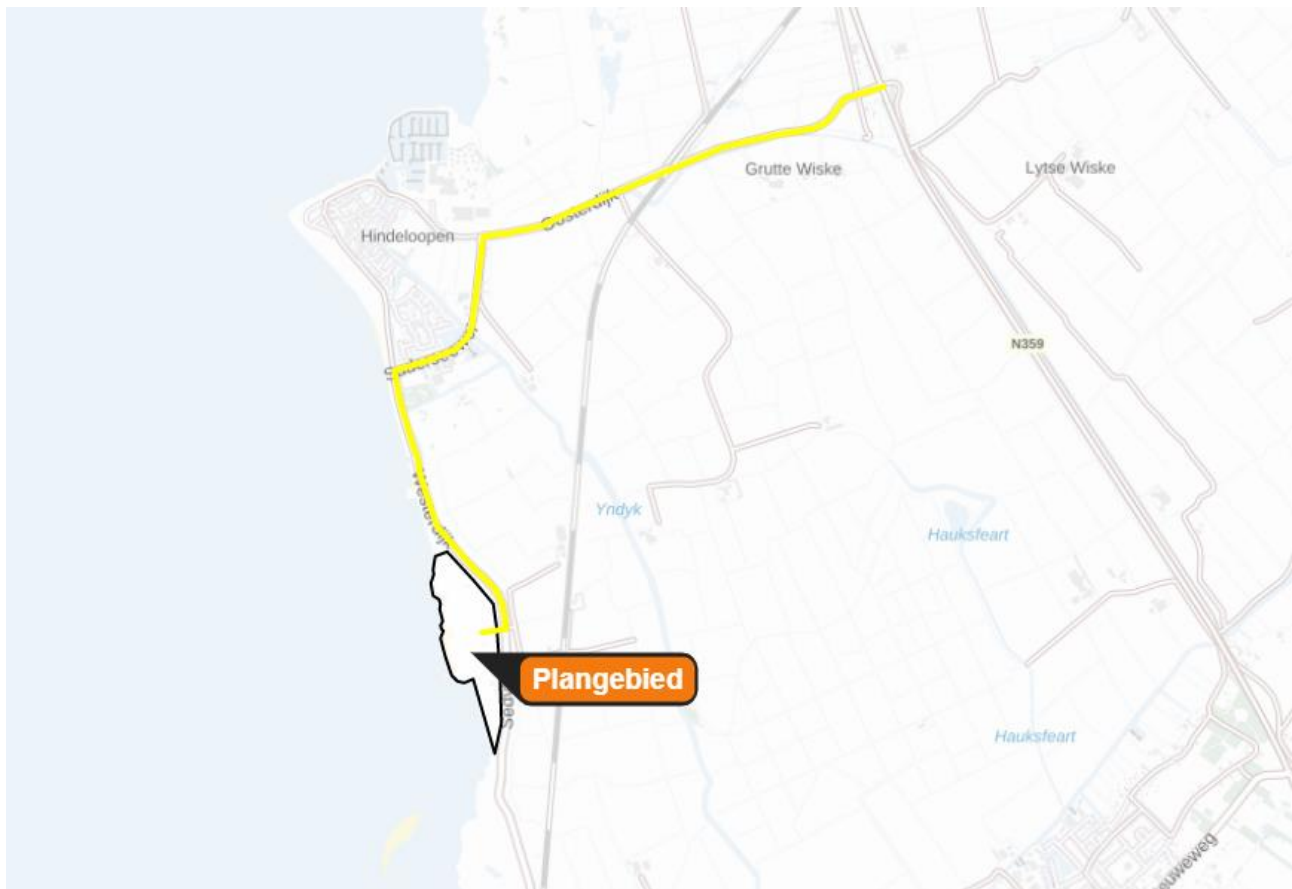
De ontwikkeling heeft een totale maximale verkeersgeneratie van 336 motorvoertuigen per etmaal, dat zijn 122.640 motorvoertuigen per jaar. Voor de verdeling tussen de verschillende voertuigtypen is aangenomen dat dit respectievelijk uit 98,8%, 1% en 0,2% licht, middelzwaar en zwaar verkeer bestaat. Onderstaande verkeersverdeling, in bewegingen per jaar, is afgerond naar boven op hele voertuigen.

Tabel 4: Vervoersverdeling gebruiksfase (bewegingen per jaar)

| Totaal  | Licht verkeer | Middelzwaar verkeer | Zwaar verkeer |
|---------|---------------|---------------------|---------------|
| 122.640 | 121.169       | 1.227               | 246           |

#### Verkeersafwikkeling

Het verkeer is gemodelleerd via de Westerdijk richting het noorden tot en met de aansluitingen van de N359. Deze weg vormt de aansluiting op regionale doorgaande verbindingen. Zodoende is gemodelleerd totdat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.



Figuur 2: Verkeersafwikkeling

#### **BEREKENINGSRISULTATEN EN CONCLUSIE**

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is voor de realisatiefase en de gebruiksfase een berekening uitgevoerd. De berekende stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied is voor beiden fasen 0,00 mol/ha/jaar.

Geconcludeerd kan worden dat er geen significante (negatieve) gevolgen zijn voor de beschermde habitats in de Natura 2000-gebieden. Op basis van deze resultaten wordt geconcludeerd dat het aspect stikstof de uitvoering van het project niet in de weg staat.