

Memo

memonummer	476444.100-SSB-01
datum	9 juni 2022
aan	Europarcs Holding BV
van	██████████
goedkeuring	██████████
project	Europarcs Hindeloopen Schuilenburg 2, 8713JT, Hindeloopen
projectnr.	476444.100
betreft	Stikstofberekening
bijlage	AERIUS_bijlage_20220609160550_Situatie1RmLfRTovCUwu.pdf

INLEIDING

De Europarcs Holding BV is voornemens om in Hindeloopen (gemeente Súdwest-Fryslân) recreatiewoningen te realiseren. Het voornemen bestaat uit 120 nieuwe recreatiewoningen. De locatie is gelegen aan Schuilenburg 2, Hindeloopen.

De Wet natuurbescherming (Wnb) schrijft voor dat voor alle (nieuwe) activiteiten die significante (negatieve) gevolgen kunnen hebben op de beschermde habitats in de Natura 2000-gebieden een beoordeling uitgevoerd moet worden. Om deze reden is de bijdrage van het voornemen aan de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden in beeld gebracht en beoordeeld.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft 'Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving' en is gelegen op 3,88 kilometer vanaf het plangebied. Het Natura 2000-gebied bevat voor stikstof gevoelige habitats en is daarmee relevant voor de beoordeling van het aspect stikstofdepositie. Het plangebied en de omliggende Natura 2000-gebieden zijn weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1: Globale ligging voornemen ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS)

KADER STIKSTOFDEPOSITIE

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn vertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Bij plannen of projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

UITGANGSPUNTEN VOOR DE BEREKENINGEN

Het voorgenomen initiatief leidt tot een emissie van NO_x en NH₃ vanwege de herinrichting met het daarbij bijhorende verkeer.

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2021). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats. De stikstofberekeningen zijn uitgevoerd door middel van het rekenprogramma AERIUS Calculator versie 2021. Het rekenjaar voor de gebruiksfase is 2022.

Referentiesituatie

Het huidige gebruik betreft recreatiepark Bad Hindeloopen. De huidige situatie zal ten behoeve van de ontwikkeling verdwijnen. Desondanks zijn de emitterende bronnen van de huidige situatie (verkeersaantrekking en gasverwarming) niet meegenomen. Als blijkt dat de ontwikkeling leidt tot een depositie op Natura 2000-gebieden, dan kan (mogelijk) een vergelijking gemaakt worden met de referentiesituatie (salderen).

Realisatiefase

Op 9 maart 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering door de 1^e kamer aangenomen. Deze wet met bijbehorende AMvB, die op 1 juli 2021 van kracht is geworden, voorziet in een vrijstelling voor activiteiten van de bouwsector, zoals slopen en bouwen. De bij deze activiteiten vrijkomende emissies die zorgen voor stikstofdepositie mogen dan bij de beoordeling van de projecten die door het plan mogelijk worden gemaakt buiten beschouwing worden gelaten. Daarom is ten behoeve van dit voornemen voor wat betreft stikstofdepositie uitsluitend de gebruiksfase onderzocht.

Gebruiksfase

De ontwikkeling betreft 120 nieuwe recreatiewoningen. Waarvan 20 all-electric en 100 gasgestookte recreatiewoningen ten behoeve van verwarming en koken. Als gevolg van het voornemen kunnen directe emissie ontstaan naar de atmosfeer als gevolg van stookactiviteiten en indirecte emissies als gevolg van extra verkeer wat gaat rijden. In het geval van de 20 all-electric recreatiewoningen wordt de verwarming gasloos en haardloos

opgeleverd. Dit betekent dat emissie als gevolg van stookactiviteiten verwaarloosbaar zijn. Om deze reden is enkel de indirecte emissie als gevolg van verkeer voor deze 20 recreatiewoningen in beeld gebracht.

De overige 100 recreatiewoningen worden op gas verwarmd en er wordt op gas gekookt. Voor deze 100 recreatiewoningen is uitgegaan van het kengetal uit de factsheet 'Ruimtelijke plannen – emissiefactoren' voor appartementen. Volgens het kengetal heeft 1 appartement een uitstoot van 1,1 kg NO_x per jaar. Het woonoppervlak van een recreatiewoning is daarentegen kleiner. Daarom is uitgegaan van 50 procent van de uitstoot (0,55 kg NO_x per jaar). Er moet echter rekening worden gehouden met seizoensbezetting én met het gasverbruik in het seizoen voor de recreatiewoningen. In de zomer is de bezetting hoger maar het gasverbruik verhoudingsgewijs lager en in de winter is het andersom. Uitgegaan is van een bezettingsgraad van 90% (6 maanden) in de zomerperiode en 25% in de winterperiode (6 maanden). Verwacht kan worden dat het gasverbruik in de zomer per recreatiewoning gemiddeld gezien lager is dan in de winter, omdat het in de zomer warmer is. Voor reguliere woningen geldt dat gemiddeld 20% van het gasverbruik in de zomer plaatsvindt en 80% in de winter (energievergelijken.nl). De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Uitgaande van zomergasgebruik van 20% bedraagt het gasverbruik in de zomerperiode:
 $20\% \times \text{bezettingsgraad} = \text{aantal \% van het jaarverbruik}$. Dus bij een bezettingsgraad van 90% is dat 18% ($20\% \times 90\%$) van het theoretisch jaarverbruik.
- Uitgaande van wintergasverbruik van 80% bedraagt het gasverbruik in de winterperiode:
 $80\% \times \text{bezettingsgraad} = \text{aantal \% van het jaarverbruik}$. Dus bij een bezettingsgraad van 25% is dat 20% ($80\% \times 25\%$) van het theoretisch jaarverbruik.

De uitstoot komt hierbij neer voor de zomerperiode ($100 \times 0,55 \times 18\%$) op 9,9 kg NO_x, en voor de winterperiode ($100 \times 0,55 \times 20\%$) op 11,0 kg NO_x. De totale uitstoot bedraagt 20,9 kg NO_x per jaar.

De verkeersgeneratie ten gevolge van het voornemen is bepaald op basis van de publicatie "Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, CROW, 1 december 2018". Daarbij is uitgegaan van categorie 'buitengebied' en het type 'Niet stedelijk'. De maximale verkeersgeneratie ten gevolge van dit plan is in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 1: Verkeersgeneratie gebruiksfase (per jaar)

Type woning	Aantal	Per wooneenheid		Totaal	
		min	max	min	max
Recreatiewoning	120	2,6	2,8	312	336
Totale maximale verkeersgeneratie				336	

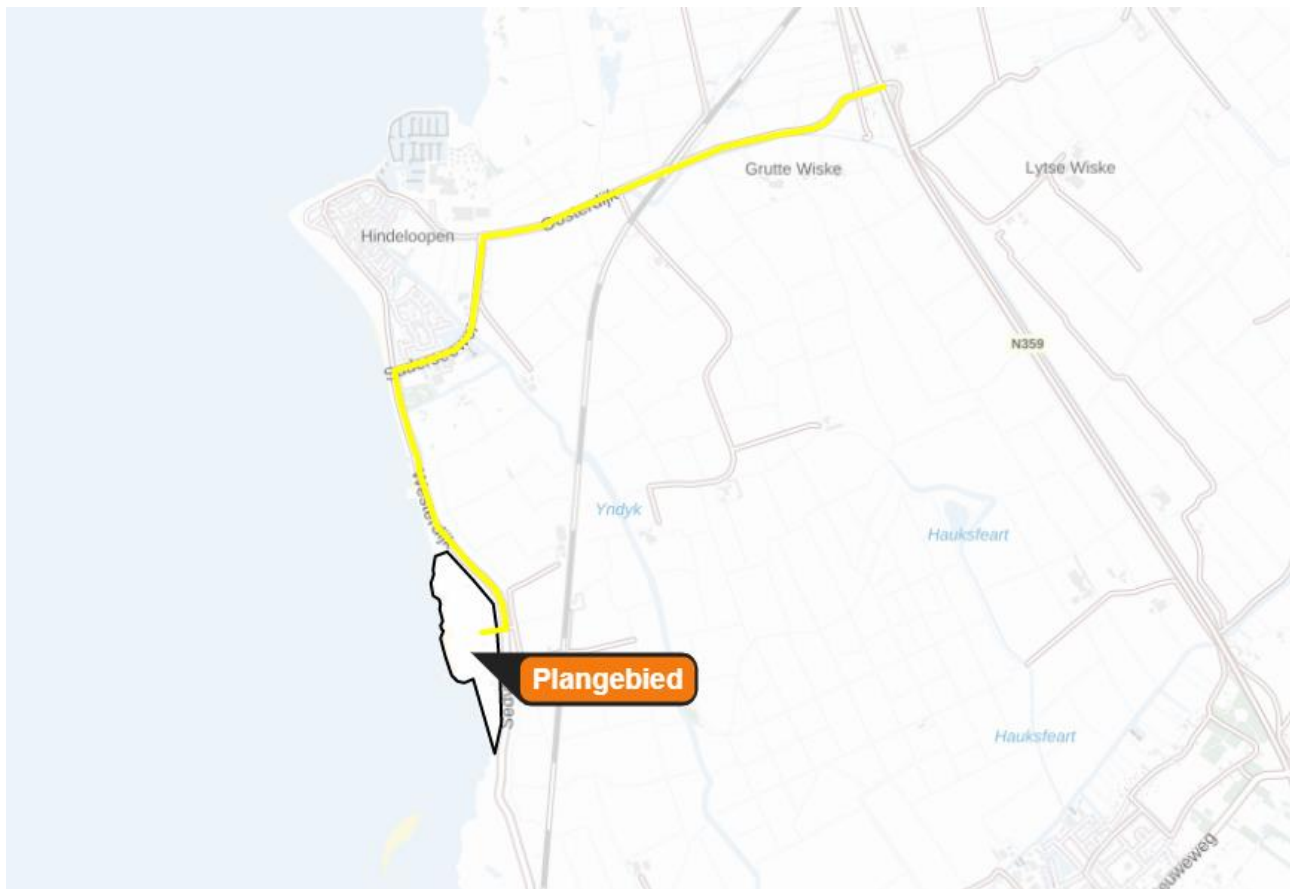
De ontwikkeling heeft een totale maximale verkeersgeneratie van 336 motorvoertuigen per etmaal, dat zijn 122.640 motorvoertuigen per jaar. Voor de verdeling tussen de verschillende voertuigtypen is aangenomen dat 98,8%, 1% en 0,2% uit respectievelijk licht, middelzwaar en zwaar verkeer bestaat. Onderstaande verkeersverdeling, in bewegingen per jaar, is afgerond naar boven op hele voertuigen.

Tabel 2: Vervoersverdeling gebruiksfase (per jaar)

Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
122.640	121.169	1.227	246

Verkeersafwikkeling

De verkeersafwikkeling is gemodelleerd via de Westerdijk richting het noorden tot en met de aansluitingen van de N359. Deze weg vormt de aansluiting op regionale doorgaande verbindingen.



Figuur 2: Verkeersafwikkeling

BEREKENINGSRESULTATEN EN CONCLUSIE

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is voor de gebruiksfase een berekening uitgevoerd. De berekende stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied is 0,00 mol/ha/jaar.

Geconcludeerd kan worden dat er geen significante (negatieve) gevolgen zijn voor de beschermde habitats in de Natura 2000-gebieden. Op basis van deze resultaten wordt geconcludeerd dat het aspect stikstof nadere besluitvorming niet in de weg staat.