

## **Ontwerpbeschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant**

op de op 18 augustus 2022 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van BV Afvalverbranding Zuid-Nederland (AZN), Postbus 40047, 7300 AX te Apeldoorn, voor het wijzigen van een afvalenergiecentrale, gelegen aan de Middenweg 34, 4782 PM te Moerdijk, in de gemeente Moerdijk.

## INHOUDSOPGAVE

ONTWERPBESCHIKKING .....	3
1 Onderwerp .....	3
2 Ontwerpbeschikking .....	3
PROCEDURELE ASPECTEN .....	4
1 Aanvraag .....	4
2 Bevoegd gezag .....	4
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure .....	4
4 Ontvankelijkheid .....	4
5 Overige regelgeving .....	4
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN .....	5
1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming .....	5
2 Projectbeschrijving .....	5
3 Mogelijke effecten van het project .....	5
4 Stikstofdepositie .....	6
4.1 Beoogde situatie in aanvraag .....	6
4.2 Referentiesituatie .....	6
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden .....	6
4.4 Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden .....	7
5 Conclusie .....	7
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RfGL1tfufWbb) .....	8
Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie (kenmerk: RswMG7jUUK9o) .....	8
Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie – beoogde situatie (kenmerk: RNjp9LyGAfvW) .....	8
Kennisgeving Wet natuurbescherming .....	9

## ONTWERPBESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 18 augustus 2022 van BV Afvalverbranding Zuid-Nederland (AZN) een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het wijzigen van een afvalenergiecentrale, gelegen aan de Middenweg 34, 4782 PM te Moerdijk, in de gemeente Moerdijk.

### 2 Ontwerpbeschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan BV Afvalverbranding Zuid-Nederland (AZN), Postbus 40047, 7300 AX te Apeldoorn, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming aangevraagde vergunning te **weigeren**, vanwege het ontbreken van vergunningplicht op basis van intern salderen, voor het wijzigen van een afvalenergiecentrale, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2 aan de Middenweg 34, 4782 PM te Moerdijk, in de gemeente Moerdijk, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Krammer-Volkerak', 'Biesbosch', 'Ulvenhoutse Bos' en 'Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop'.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RfGL1tfufWbb)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie (kenmerk: RswMG7jUUK9o)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie – beoogde situatie (kenmerk: RNjp9LyGAfvW))

#### **Disclaimer**

*Dit besluit (de positieve weigering) bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie) en het huidige beleid. Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit (de positieve weigering) geen rechten meer kunnen worden ontleend.*

*Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS-versie) is vóórdat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen, u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming.*

*Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is.*

*Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen, kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming.*

## **PROCEDURELE ASPECTEN**

### **1 Aanvraag**

Op 18 augustus 2022 hebben wij van BV Afvalverbranding Zuid-Nederland (AZN), Postbus 40047, 7300 AX te Apeldoorn, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 9 februari en 13 juli 2023 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/180984.

### **2 Bevoegd gezag**

Omdat het initiatief plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### **3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure**

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb ([www.brabant.nl](http://www.brabant.nl)).

### **4 Ontvankelijkheid**

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling.

### **5 Overige regelgeving**

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan<sup>1</sup>. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van intern salderen waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op intern salderen.

#### *Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In de Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling<sup>2</sup> blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum<sup>3</sup>. Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

### 2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op een wijziging van de afvalverbrandingsinstallatie ten opzichte van de referentiesituatie. In de vergunningaanvraag van de referentiesituatie waren de rookgaseigenschappen van verbrandingslijn 4 niet volledig juist gemodelleerd. Dat is nu hersteld wat als gevolg heeft dat de uitstroomsnelheid bij verbrandingslijn 4 is veranderd. Het genormaliseerde rookgasdebiet en daarmee de jaarvrachten wijzigen niet.

### 3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat<sup>4</sup> aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

---

<sup>1</sup> Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2.

<sup>2</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>3</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

<sup>4</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

## 4 Stikstofdepositie

### 4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Stationaire bronnen, schoorsteen 1 t/m 4	33.288,00	466.000,00
Mobiele werktuigen	53,10	17.617,90
Stationair draaien vrachtverkeer	5,00	455,00
Railverkeer	-	5.612,00
Scheepvaart	-	3.561,40
Verkeersnetwerk	90,80	4.822,20
<b>Totaal</b>	<b>33.436,90</b>	<b>498.068,50</b>

### 4.2 Referentiesituatie

Voor de referentiesituatie wordt uitgegaan van de Wet natuurbeschermingsvergunning van 3 januari 2019, met kenmerk Z/010993-JVO.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermde natuurgebied	Status beschermde natuurgebied <sup>5</sup>	Referentiedatum	Referentie situatie	Vergunde kg NH <sub>3</sub> totaal	Vergunde kg NO <sub>x</sub> totaal
'Krammer-Volkerak'	VR	18 juli 1995	3 januari 2019	33.300,0	500.100,0
'Biesbosch'	VR	11 oktober 1996	3 januari 2019	33.300,0	500.100,0
'Krammer-Volkerak', 'Biesbosch', 'Ulvenhoutse Bos', 'Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop'	HR	7 december 2004	3 januari 2019	33.300,0	500.100,0

### 4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van emissie van stikstofoxiden en een toename van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlage 1 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname dan wel gelijkblijven van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

<sup>5</sup> VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en/of hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename	Projectbijdrage
'Biesbosch' (VR + HR)	7,53	7,41	0,00	-
'Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop' (HR)	1,14	1,13	-	0,00

#### 4.4 Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden 'Krammer-Volkerak', 'Biesbosch', 'Ulvenhoutse Bos' en 'Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop'.

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

## 5 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat het is uitgesloten dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Krammer-Volkerak', 'Biesbosch', 'Ulvenhoutse Bos' en 'Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop'. Wij zijn voornemens de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb te weigeren, vanwege het ontbreken van vergunningplicht.

**Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RfGL1tfufWbb)**

**Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie (kenmerk: RswMG7jUUk9o)**

**Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie – beoogde situatie (kenmerk: RNjp9LyGAfvW)**



## **KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, BV Afvalverbranding Zuid-Nederland (AZN), Middenweg 34, 4782 PM te Moerdijk, Z/180984**

### **Ontwerpbeschikking**

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij voornemens zijn in het kader van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming een besluit te nemen op een aanvraag voor een vergunning.

Het project betreft de wijziging van een afvalenergiecentrale, gelegen aan de Middenweg 34, 4782 PM te Moerdijk, in de gemeente Moerdijk.

Het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken zijn vanaf 10 augustus 2023 tot en met 20 september 2023 **6 weken in te zien** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer (088) 743 00 00. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit (en onderliggende stukken) zijn digitaal op te vragen via e-mail [info@odbn.nl](mailto:info@odbn.nl).

Een ieder kan tot en met 20 september 2023 ten aanzien van het ontwerpbesluit schriftelijk of mondeling zienswijzen inbrengen bij Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant (p/a Omgevingsdienst Brabant Noord, Procesadministratie, Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch).

Voor het mondeling inbrengen van zienswijzen bestaat binnen deze periode de mogelijkheid tot het houden van een hoorzitting. Een verzoek daartoe dient binnen drie weken na begindatum ter inzage legging bij de Omgevingsdienst Brabant Noord te worden ingediend.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/180984 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

's-Hertogenbosch, augustus 2023

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BV Afvalverbranding Zuid-Nederland  
Middenweg 34,  
4782 PM Moerdijk

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Afvalenergiecentrale Moerdijk  
Dit is de depositieberekening van de beoogde situatie (passend bij de activiteiten in de omgevingsvergunning)

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RfGL1tfufWbb  
13 juli 2023, 09:48  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

Beoogde situatie (huidig) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	33,4 ton/j	498,1 ton/j

## Resultaten

Beoogde situatie (huidig) - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

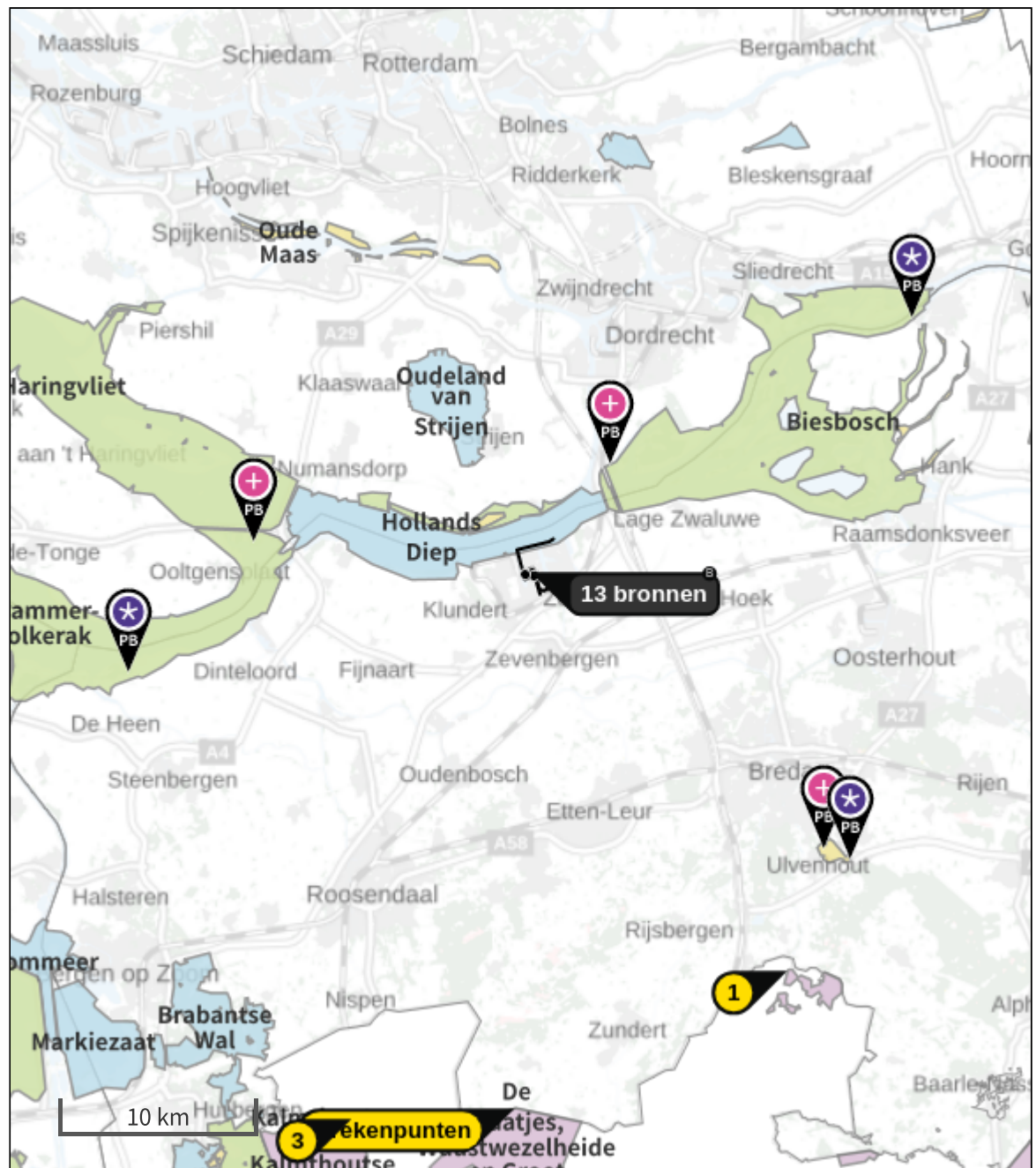
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
7,41 mol/ha/j	3402562	Biesbosch
63,67 ha		
0,00 ha		
7,41 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		




Beoogde situatie (huidig) (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Industrie   Afvalverwerking   Schoorsteen lijn 1	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
2	Industrie   Afvalverwerking   Schoorsteen lijn 2	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
3	Industrie   Afvalverwerking   Schoorsteen lijn 3	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
4	Industrie   Afvalverwerking   Schoorsteen lijn 4	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
18	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Werktuigen laad- en loskade	1,1 kg/j	2.197,0 kg/j
19	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Werktuigen op- en overslagterrein (incl. hal)	7,6 kg/j	15,3 ton/j
20	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Werktuigen terminal	44,4 g/j	120,9 kg/j
21	Anders...   Anders...   Weegbrug N; Stationair vrachtverkeer	3,0 kg/j	296,0 kg/j
22	Anders...   Anders...   Weegbrug Z; Stationair vrachtverkeer	2,0 kg/j	159,0 kg/j
23	Railverkeer   Spoorweg   Locomotief (rijdend)	-	4.897,0 kg/j
24	Railverkeer   Spoorweg   Locomotief (stationair)	-	715,0 kg/j
25	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Laad- en loskade (scheepvaart)	-	1.359,2 kg/j
26	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Vaarroute (scheepvaart)	-	2.202,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	90,8 kg/j	4.822,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie (huidig)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	63,67	2.652,84	63,67	7,41	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	14,91	2.097,69	14,91	7,41	0,00	0,00
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.652,84	40,03	1,79	0,00	0,00
Krammer-Volkerak (114)	8,73	1.995,11	8,73	1,46	0,00	0,00

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	BE - Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met [...]	X:112709,12 Y:390143,07	1,13 ●
3	BE - Kalmthoutse Heide	X:90035,43 Y:382444,29	-
2	BE - De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:98542,25 Y:382912,13	-
4	BE - Klein en Groot Schietveld	X:101946,23 Y:377749,41	-

### Beoogde situatie (huidig), Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

#### 1 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 1	Uittreedhoogte	80,0 m	NO <sub>x</sub>	116,5 ton/j
Locatie	X:99292 Y:410812	Uittreeddiameter	2,2 m	NH <sub>3</sub>	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	125,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,9 m/s		

#### 2 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 2	Uittreedhoogte	80,0 m	NO <sub>x</sub>	116,5 ton/j
Locatie	X:99286 Y:410810	Uittreeddiameter	2,2 m	NH <sub>3</sub>	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	125,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,9 m/s		

#### 3 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 3	Uittreedhoogte	80,0 m	NO <sub>x</sub>	116,5 ton/j
Locatie	X:99285 Y:410816	Uittreeddiameter	2,2 m	NH <sub>3</sub>	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	125,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,9 m/s		

#### 4 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 4	Uittreedhoogte	80,0 m	NO <sub>x</sub>	116,5 ton/j
Locatie	X:99291 Y:410818	Uittreeddiameter	2,4 m	NH <sub>3</sub>	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	65,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	15,5 m/s		

#### 18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen laad- en loskade	NO <sub>x</sub>	2.197,0 kg/j			
Locatie	X:99086,04	NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j			
Oppervlakte	Y:410676,54 0,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan laad- en loskade	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	145600 l/j	2600 u/j		NO <sub>x</sub>	2.197,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j



**19** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen op- en overslagterrein (incl. hal)	NO <sub>x</sub>	15,3 ton/j			
Locatie	X:99250,04	NH <sub>3</sub>	7,6 kg/j			
Oppervlakte	Y:410584,41 2,30 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan 1 op- en overslagterrein	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	145600 l/j	2600 u/j		NO <sub>x</sub>	2.197,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Kraan 2 op- en overslagterrein	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	145600 l/j	2600 u/j		NO <sub>x</sub>	2.197,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Kraan 3 op- en overslagterrein	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	145600 l/j	2600 u/j		NO <sub>x</sub>	2.197,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Shovel 1 op- en overslagterrein	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	145600 l/j	2600 u/j		NO <sub>x</sub>	2.197,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Shovel 2 op- en overslagterrein	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	145600 l/j	2600 u/j		NO <sub>x</sub>	2.197,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Installatie op- en overslagterrein	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	157500 l/j	2000 u/j		NO <sub>x</sub>	2.372,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j
Shovel bewerkingshal	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	113750 l/j	2600 u/j		NO <sub>x</sub>	1.719,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Tractor algemeen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	11830 l/j	520 u/j		NO <sub>x</sub>	180,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	88,7 g/j

**20** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen terminal		NO <sub>x</sub>			120,9 kg/j
Locatie	X:99532,81 Y:410626,13		NH <sub>3</sub>			44,4 g/j
Oppervlakte	0,79 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck terminal	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	5915 l/j	520 u/j		NO <sub>x</sub>	120,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	44,4 g/j

**21** Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug N; Stationair vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	296,0 kg/j 3,0 kg/j
Locatie	X:99381 Y:410915				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**22** Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug Z; Stationair vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	159,0 kg/j 2,0 kg/j
Locatie	X:99414 Y:410761				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**23** Railverkeer | Spoorweg

Naam	Locomotief (rijdend)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,0 m <u>0,200 MW</u>	NO <sub>x</sub>	4.897,0 kg/j
Locatie	X:99699,88 Y:410130,22				
Lengte	950,25 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**24** Railverkeer | Spoorweg

Naam	Locomotief (stationair)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,0 m <u>0,200 MW</u>	NO <sub>x</sub>	715,0 kg/j
Locatie	X:99536 Y:410616				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**25** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Laad- en loskade (scheepvaart)				NO <sub>x</sub>	1.359,2 kg/j
Locatie	X:99064 Y:410666					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Scheepvaart	Bulkschepen GT: 3000-4999	260 p/jaar	10 u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	1.359,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**26** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Vaarroute (scheepvaart)				NO <sub>x</sub>	2.202,2 kg/j
Locatie	X:98653,96 Y:411977,92					
Lengte	3.874,34 m					
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie		
Scheepvaart	Bulkschepen GT: 3000-4999	520 p/jaar	NO <sub>x</sub>	2.202,2 kg/j		
			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022.2\_20230704\_bb872f8ea4  
Database versie 2022.2\_bb872f8ea4  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BV Afvalverbranding Zuid-Nederland  
Middenweg 34,  
4782 PM Moerdijk

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Afvalenergiecentrale Moerdijk  
Dit is de depositieberekening van de referentiesituatie (Wnb-vergunning)

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RswMG7jUUK9o  
13 juli 2023, 09:23  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

Referentiesituatie (2015) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	33,3 ton/j	500,1 ton/j

## Resultaten

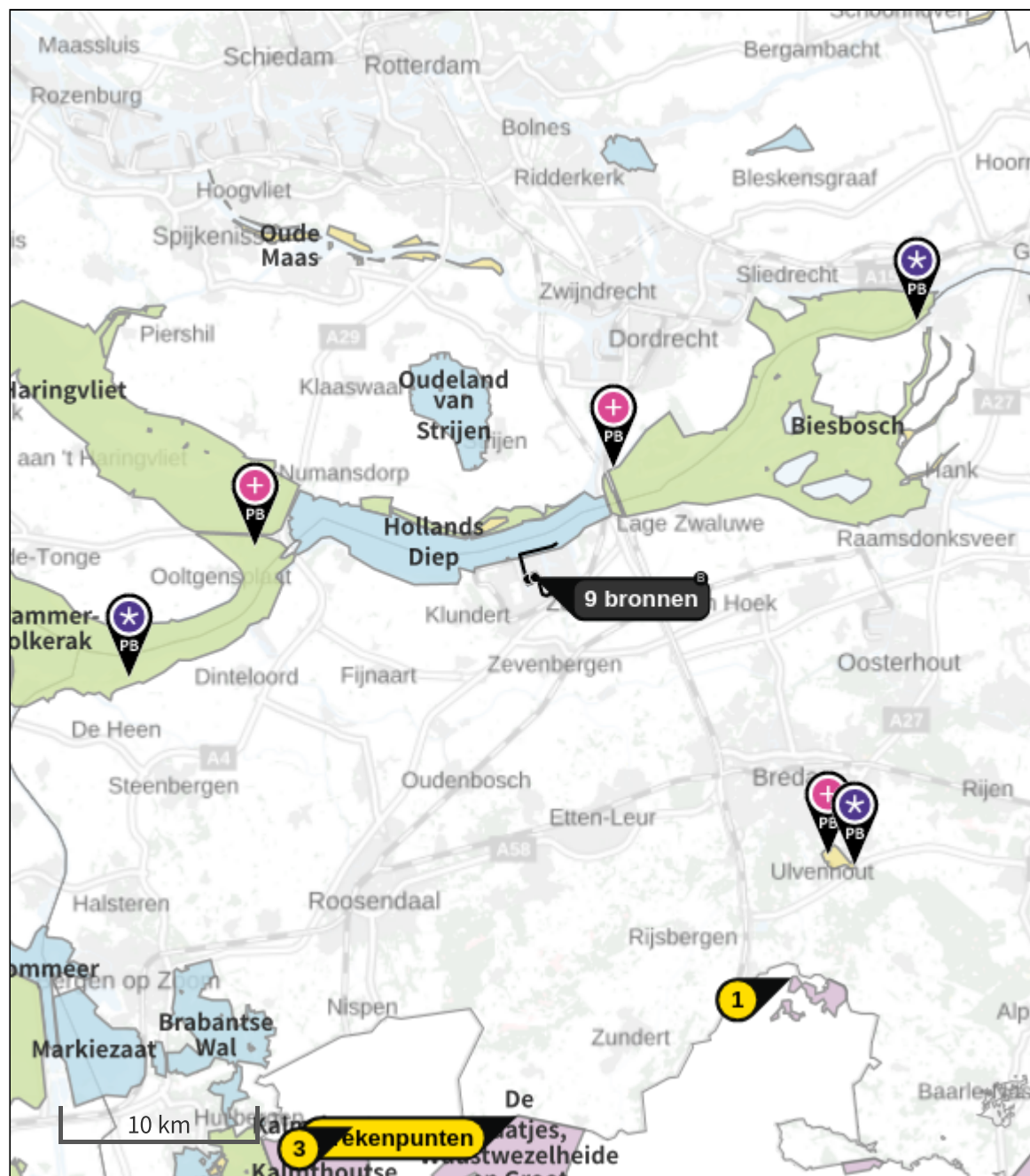
Referentiesituatie (2015) - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname




Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
7,53 mol/ha/j	3402562	Biesbosch
63,54 ha		
0,00 ha		
7,53 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

Referentiesituatie (2015) (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Industrie   Afvalverwerking   Schoorsteen lijn 1	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
2	Industrie   Afvalverwerking   Schoorsteen lijn 2	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
3	Industrie   Afvalverwerking   Schoorsteen lijn 3	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
4	Industrie   Afvalverwerking   Schoorsteen lijn 4	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
11	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	10,9 kg/j	28,2 ton/j
12	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Laad- en loskade - schepen	-	1.359,2 kg/j
13	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Laad- en loskade - schepen; Route 1	-	2.202,2 kg/j
14	Anders...   Anders...   Weegbrug N, Stationair vrachtverkeer	1,0 kg/j	111,0 kg/j
15	Anders...   Anders...   Weegbrug Z, Stationair vrachtverkeer	1,0 kg/j	111,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	43,4 kg/j	2.064,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Referentiesituatie (2015)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	63,54	2.652,84	63,54	7,53	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	14,78	2.097,70	14,78	7,53	0,00	0,00
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.652,84	40,03	1,80	0,00	0,00
Krammer- Volkerak (114)	8,73	1.995,12	8,73	1,48	0,00	0,00



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	BE - Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met [...]	X:112709,12 Y:390143,07	1,14 ●
3	BE - Kalmthoutse Heide	X:90035,43 Y:382444,29	-
2	BE - De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:98542,25 Y:382912,13	-
4	BE - Klein en Groot Schietveld	X:101946,23 Y:377749,41	-

## Referentiesituatie (2015), Rekenjaar 2023

## 1 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 1	Uittreedhoogte	80,0 m	NO <sub>x</sub>	116,5 ton/j
Locatie	X:99292 Y:410812	Uittreeddiameter	2,2 m	NH <sub>3</sub>	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	125,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,9 m/s		

## 2 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 2	Uittreedhoogte	80,0 m	NO <sub>x</sub>	116,5 ton/j
Locatie	X:99286 Y:410810	Uittreeddiameter	2,2 m	NH <sub>3</sub>	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	125,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,9 m/s		

## 3 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 3	Uittreedhoogte	80,0 m	NO <sub>x</sub>	116,5 ton/j
Locatie	X:99285 Y:410816	Uittreeddiameter	2,2 m	NH <sub>3</sub>	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	125,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,9 m/s		

## 4 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 4	Uittreedhoogte	80,0 m	NO <sub>x</sub>	116,5 ton/j
Locatie	X:99291 Y:410818	Uittreeddiameter	2,2 m	NH <sub>3</sub>	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	65,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	15,6 m/s		

## 5 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens aanvoer afval	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	389,8 kg/j
Locatie	X:99224,22 Y:410873,63	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	105,6 kg/j
Lengte	558,73 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	5,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	135.200,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens aanvoer hulpstoffen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,8 kg/j
Locatie	X:99361,73 Y:410745,01	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,3 kg/j
Lengte	361,47 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 70,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens afvoer reststoffen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	69,3 kg/j
Locatie	X:99328,14 Y:410736,02	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 18,8 kg/j
Lengte	430,59 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	31.200,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens intern kade <> terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	75,1 kg/j
Locatie	X:99209,29 Y:410704,36	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 20,4 kg/j
Lengte	350,08 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	41.600,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

**9** Wegverkeer | Weg

Naam	Personenverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	11,4 kg/j
Locatie	X:99429,59 Y:410734,9	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,5 kg/j
Lengte	283,62 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	168.480,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

**10** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer buiten inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1.514,0 kg/j
Locatie	X:99820,39 Y:409873,65	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 433,7 kg/j
Lengte	2.256,09 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 34,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	168.480,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	169.000,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

### 11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	28,2 ton/j
Locatie	X:99250,03 Y:410584,41	NH <sub>3</sub>	10,9 kg/j
Oppervlakte	2,30 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel 1	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	130000 l/j	2080 u/j		NO <sub>x</sub>	1.960,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Shovel 2	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	130000 l/j	2080 u/j		NO <sub>x</sub>	1.960,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Shovel 3	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	152100 l/j	3120 u/j		NO <sub>x</sub>	2.297,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Shovel 4	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	130000 l/j	2080 u/j		NO <sub>x</sub>	1.960,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Rupskraan 1	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	249600 l/j	3120 u/j		NO <sub>x</sub>	3.759,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,9 kg/j
Rupskraan 2	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	249600 l/j	3120 u/j		NO <sub>x</sub>	3.759,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,9 kg/j
Aggregaat / SOI	Stage-IIIA, 2006-2010, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	416000 l/j	2080 u/j		NO <sub>x</sub>	12,5 ton/j
					NH <sub>3</sub>	3,1 kg/j

### 12 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Laad- en loskade - schepen	NO <sub>x</sub>	1.359,2 kg/j
Locatie	X:99064 Y:410666		

Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Kustvaarders	Bulkschepen GT: 3000-4999	260 p/jaar	10 u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	1.359,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

### 13 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Laad- en loskade - schepen; Route 1	Aanlegplaats A	Laad- en loskade - schepen	NO <sub>x</sub>	2.202,2 kg/j
Locatie	X:98653,96 Y:411977,91				
Lengte	3.874,34 m				

Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Scheepvaart	Bulkschepen GT: 3000-4999	520 p/jaar	NO <sub>x</sub>	2.202,2 kg/j
			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

### 14 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug N, Stationair vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub>	111,0 kg/j
				NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Locatie	X:99381 Y:410915				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug Z, Stationair vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	111,0 kg/j 1,0 kg/j
Locatie	X:99414 Y:410761				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022.2\_20230704\_bb872f8ea4  
Database versie 2022.2\_bb872f8ea4  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BV Afvalverbranding Zuid-Nederland  
Middenweg 34,  
4782 PM Moerdijk

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Moerdijk  
Dit is de verschilberekening tussen de referentiesituatie (gebaseerd op de natuurvergunning uit 2015) en de beoogde situatie (de huidige exploitatie passend bij de activiteiten in de omgevingsvergunning).

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RNjp9LyGAfvW  
13 juli 2023, 10:21  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

Referentiesituatie (2015) - Referentie  
Beoogde situatie (huidig) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	33,3 ton/j	500,1 ton/j
2023	33,4 ton/j	498,1 ton/j

## Resultaten

Referentiesituatie (2015) - Referentie  
Beoogde situatie (huidig) - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
7,53 mol/ha/j	3402562	Biesbosch
7,41 mol/ha/j	3402562	Biesbosch
0,00 ha		
60,33 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,12 mol/ha/j		



## Referentiesituatie (2015) (Referentie), rekenjaar 2023

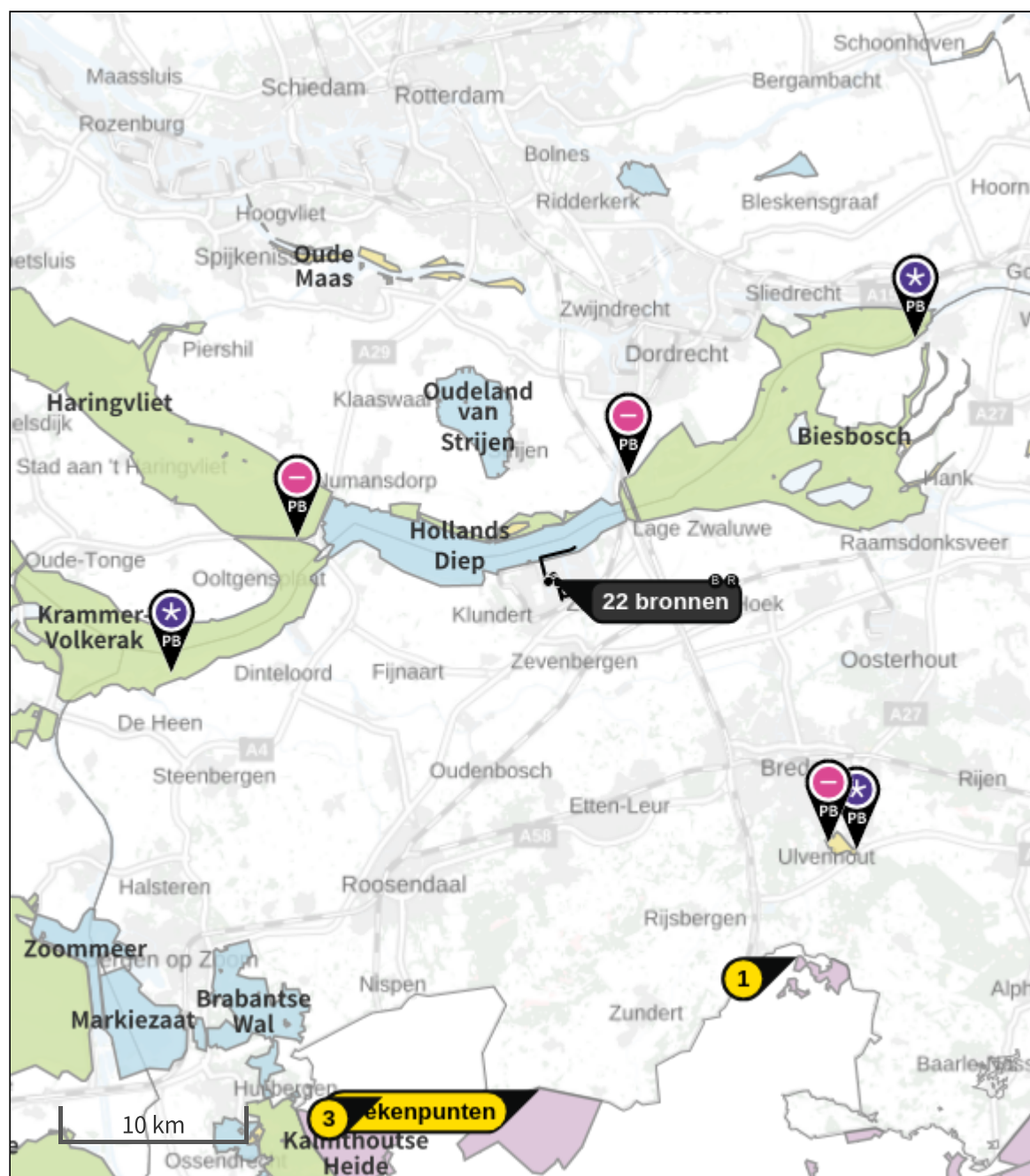
Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Industrie   Afvalverwerking   Schoorsteen lijn 1	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
2	Industrie   Afvalverwerking   Schoorsteen lijn 2	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
3	Industrie   Afvalverwerking   Schoorsteen lijn 3	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
4	Industrie   Afvalverwerking   Schoorsteen lijn 4	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
11	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	10,9 kg/j	28,2 ton/j
12	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Laad- en loskade - schepen	-	1.359,2 kg/j
13	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Laad- en loskade - schepen; Route 1	-	2.202,2 kg/j
14	Anders...   Anders...   Weegbrug N, Stationair vrachtverkeer	1,0 kg/j	111,0 kg/j
15	Anders...   Anders...   Weegbrug Z, Stationair vrachtverkeer	1,0 kg/j	111,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	43,4 kg/j	2.064,5 kg/j



## Beoogde situatie (huidig) (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Industrie   Afvalverwerking   Schoorsteen lijn 1	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
<b>2</b> Industrie   Afvalverwerking   Schoorsteen lijn 2	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
<b>3</b> Industrie   Afvalverwerking   Schoorsteen lijn 3	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
<b>4</b> Industrie   Afvalverwerking   Schoorsteen lijn 4	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
<b>18</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Werktuigen laad- en loskade	1,1 kg/j	2.197,0 kg/j
<b>19</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Werktuigen op- en overslagterrein (incl. hal)	7,6 kg/j	15,3 ton/j
<b>20</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Werktuigen terminal	44,4 g/j	120,9 kg/j
<b>21</b> Anders...   Anders...   Weegbrug N; Stationair vrachtverkeer	3,0 kg/j	296,0 kg/j
<b>22</b> Anders...   Anders...   Weegbrug Z; Stationair vrachtverkeer	2,0 kg/j	159,0 kg/j
<b>23</b> Railverkeer   Spoorweg   Locomotief (rijdend)	-	4.897,0 kg/j
<b>24</b> Railverkeer   Spoorweg   Locomotief (stationair)	-	715,0 kg/j
<b>25</b> Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Laad- en loskade (scheepvaart)	-	1.359,2 kg/j
<b>26</b> Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Vaarroute (scheepvaart)	-	2.202,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	90,8 kg/j	4.822,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie (huidig)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	60,33	2.651,24	0,00	0,00	60,33	0,12

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Ulvenhoutse Bos (129)	37,30	2.651,24	0,00	0,00	37,30	0,01
Biesbosch (112)	14,30	2.095,02	0,00	0,00	14,30	0,12
Krammer-Volkerak (114)	8,73	1.993,98	0,00	0,00	8,73	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	BE - Kalmthoutse Heide	X:90035,43 Y:382444,29	-
2	BE - De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:98542,25 Y:382912,13	-
4	BE - Klein en Groot Schietveld	X:101946,23 Y:377749,41	-
1	BE - Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met [...]	X:112709,12 Y:390143,07	-

## Referentiesituatie (2015), Rekenjaar 2023

## 1 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 1	Uittreedhoogte	80,0 m	NO <sub>x</sub>	116,5 ton/j
Locatie	X:99292 Y:410812	Uittreeddiameter	2,2 m	NH <sub>3</sub>	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	125,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,9 m/s		

## 2 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 2	Uittreedhoogte	80,0 m	NO <sub>x</sub>	116,5 ton/j
Locatie	X:99286 Y:410810	Uittreeddiameter	2,2 m	NH <sub>3</sub>	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	125,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,9 m/s		

## 3 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 3	Uittreedhoogte	80,0 m	NO <sub>x</sub>	116,5 ton/j
Locatie	X:99285 Y:410816	Uittreeddiameter	2,2 m	NH <sub>3</sub>	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	125,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,9 m/s		

## 4 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 4	Uittreedhoogte	80,0 m	NO <sub>x</sub>	116,5 ton/j
Locatie	X:99291 Y:410818	Uittreeddiameter	2,2 m	NH <sub>3</sub>	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	65,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	15,6 m/s		

## 5 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens aanvoer afval	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	389,8 kg/j
Locatie	X:99224,22 Y:410873,63	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	105,6 kg/j
Lengte	558,73 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	5,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	135.200,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

## 6 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens aanvoer hulpstoffen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,8 kg/j
Locatie	X:99361,73 Y:410745,01	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,3 kg/j
Lengte	361,47 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 70,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

## 7 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens afvoer reststoffen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	69,3 kg/j
Locatie	X:99328,14 Y:410736,02	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 18,8 kg/j
Lengte	430,59 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	31.200,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

## 8 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens intern kade <=> terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	75,1 kg/j
Locatie	X:99209,29 Y:410704,36	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 20,4 kg/j
Lengte	350,08 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	41.600,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

**9** Wegverkeer | Weg

Naam	Personenverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	11,4 kg/j
Locatie	X:99429,59 Y:410734,9	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,5 kg/j
Lengte	283,62 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	168.480,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

**10** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer buiten inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1.514,0 kg/j
Locatie	X:99820,39 Y:409873,65	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 433,7 kg/j
Lengte	2.256,09 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 34,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	168.480,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	169.000,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	



### 11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	28,2 ton/j
Locatie	X:99250,03 Y:410584,41	NH <sub>3</sub>	10,9 kg/j
Oppervlakte	2,30 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel 1	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	130000 l/j	2080 u/j		NO <sub>x</sub>	1.960,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Shovel 2	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	130000 l/j	2080 u/j		NO <sub>x</sub>	1.960,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Shovel 3	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	152100 l/j	3120 u/j		NO <sub>x</sub>	2.297,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Shovel 4	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	130000 l/j	2080 u/j		NO <sub>x</sub>	1.960,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Rupskraan 1	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	249600 l/j	3120 u/j		NO <sub>x</sub>	3.759,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,9 kg/j
Rupskraan 2	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	249600 l/j	3120 u/j		NO <sub>x</sub>	3.759,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,9 kg/j
Aggregaat / SOI	Stage-IIIA, 2006-2010, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	416000 l/j	2080 u/j		NO <sub>x</sub>	12,5 ton/j
					NH <sub>3</sub>	3,1 kg/j

### 12 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Laad- en loskade - schepen	NO <sub>x</sub>	1.359,2 kg/j
Locatie	X:99064 Y:410666		

Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Kustvaarders	Bulkschepen GT: 3000-4999	260 p/jaar	10 u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	1.359,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

### 13 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Laad- en loskade - schepen; Route 1	Aanlegplaats A	Laad- en loskade - schepen	NO <sub>x</sub>	2.202,2 kg/j
Locatie	X:98653,96 Y:411977,91				
Lengte	3.874,34 m				

Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Scheepvaart	Bulkschepen GT: 3000-4999	520 p/jaar	NO <sub>x</sub>	2.202,2 kg/j
			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

### 14 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug N, Stationair vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	111,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Locatie	X:99381 Y:410915				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## 15 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug Z, Stationair vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	111,0 kg/j 1,0 kg/j
Locatie	X:99414 Y:410761				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### Beoogde situatie (huidig), Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

#### 1 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 1	Uittreedhoogte	80,0 m	NO <sub>x</sub>	116,5 ton/j
Locatie	X:99292 Y:410812	Uittreeddiameter	2,2 m	NH <sub>3</sub>	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	125,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,9 m/s		

#### 2 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 2	Uittreedhoogte	80,0 m	NO <sub>x</sub>	116,5 ton/j
Locatie	X:99286 Y:410810	Uittreeddiameter	2,2 m	NH <sub>3</sub>	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	125,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,9 m/s		

#### 3 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 3	Uittreedhoogte	80,0 m	NO <sub>x</sub>	116,5 ton/j
Locatie	X:99285 Y:410816	Uittreeddiameter	2,2 m	NH <sub>3</sub>	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	125,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,9 m/s		

#### 4 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 4	Uittreedhoogte	80,0 m	NO <sub>x</sub>	116,5 ton/j
Locatie	X:99291 Y:410818	Uittreeddiameter	2,4 m	NH <sub>3</sub>	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	65,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	15,5 m/s		

#### 18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen laad- en loskade	NO <sub>x</sub>	2.197,0 kg/j			
Locatie	X:99086,04 Y:410676,54	NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j			
Oppervlakte	0,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan laad- en loskade	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	145600 l/j	2600 u/j		NO <sub>x</sub>	2.197,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j

**19** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen op- en overslagterrein (incl. hal)	NO <sub>x</sub>	15,3 ton/j			
Locatie	X:99250,04	NH <sub>3</sub>	7,6 kg/j			
Oppervlakte	Y:410584,41 2,30 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan 1 op- en overslagterrein	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	145600 l/j	2600 u/j		NO <sub>x</sub>	2.197,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Kraan 2 op- en overslagterrein	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	145600 l/j	2600 u/j		NO <sub>x</sub>	2.197,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Kraan 3 op- en overslagterrein	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	145600 l/j	2600 u/j		NO <sub>x</sub>	2.197,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Shovel 1 op- en overslagterrein	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	145600 l/j	2600 u/j		NO <sub>x</sub>	2.197,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Shovel 2 op- en overslagterrein	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	145600 l/j	2600 u/j		NO <sub>x</sub>	2.197,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Installatie op- en overslagterrein	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	157500 l/j	2000 u/j		NO <sub>x</sub>	2.372,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j
Shovel bewerkingshal	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	113750 l/j	2600 u/j		NO <sub>x</sub>	1.719,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Tractor algemeen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	11830 l/j	520 u/j		NO <sub>x</sub>	180,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	88,7 g/j

**20** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen terminal		NO <sub>x</sub>			120,9 kg/j
Locatie	X:99532,81 Y:410626,13		NH <sub>3</sub>			44,4 g/j
Oppervlakte	0,79 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck terminal	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	5915 l/j	520 u/j		NO <sub>x</sub>	120,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	44,4 g/j

**21** Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug N; Stationair vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	296,0 kg/j 3,0 kg/j
Locatie	X:99381 Y:410915				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**22** Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug Z; Stationair vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	159,0 kg/j 2,0 kg/j
Locatie	X:99414 Y:410761				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**23** Railverkeer | Spoorweg

Naam	Locomotief (rijdend)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,0 m <u>0,200 MW</u>	NO <sub>x</sub>	4.897,0 kg/j
Locatie	X:99699,88 Y:410130,22				
Lengte	950,25 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**24** Railverkeer | Spoorweg

Naam	Locomotief (stationair)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,0 m <u>0,200 MW</u>	NO <sub>x</sub>	715,0 kg/j
Locatie	X:99536 Y:410616				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**25** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Laad- en loskade (scheepvaart)				NO <sub>x</sub>	1.359,2 kg/j
Locatie	X:99064 Y:410666					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Scheepvaart	Bulkschepen GT: 3000-4999	260 p/jaar	10 u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	1.359,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**26** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Vaarroute (scheepvaart)				NO <sub>x</sub>	2.202,2 kg/j
Locatie	X:98653,96 Y:411977,92					
Lengte	3.874,34 m					
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie		
Scheepvaart	Bulkschepen GT: 3000-4999	520 p/jaar	NO <sub>x</sub>	2.202,2 kg/j		
			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022.2\_20230704\_bb872f8ea4  
Database versie 2022.2\_bb872f8ea4  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>