

**Aanvraagformulier  
voor hogere grenswaarden  
ingevolge de Wet Geluidhinder  
Gemeente Sittard-Geleen**

Gelieve dit formulier origineel ondertekend in 4-voud incl. akoestisch onderzoek in te dienen bij het team Bestemmingsplannen en Milieu van de gemeente Sittard-Geleen, postbus 18, 6130 AA Sittard.

**1. Gegevens aanvrager/aanvraagster.**

Naam aanvrager/aanvraagster: E. Gerrmann

Namens overheidsorganisatie/bureau/bedrijf (indien van toepassing):

Adres: H. Dassenplein 1

Postcode + woonplaats: Sittard

Postbus + postcode + woonplaats (indien van toepassing): Postbus 18, 6130 Sittard

Telefoonnummer: 046 4778599

Faxnummer:

E-mailadres: edwin.gerrmann@sittard-geleen.nl

Datum: 17 december 2013

Handtekening:

**2. Procedurele aspecten.**

- 2.1. In welk kader van het verzoek om hogere waarde(n) plaats?  
(Bestemmingsplan-, art. 19 WRO-procedure of anders. Vermeld de naam van het bestemmingsplan).

**Bestemmingsplan Middengebied Noord Geleen**

- 2.2. Vermeld hieronder de kadastrale aanduiding(en) van het perceel c.q. de percelen waarop het verzoek om hogere waarde(en) betrekking heeft. (Nodig i.v.m. de wettelijk voorgeschreven kadastrale registratie van toegekende hogere grenswaarden).

| <b>Kadastrale aanduiding perceel/percelen</b>                                     |                  |   |
|---|------------------|---|
| <b>Born, Geleen, Grevenbicht, Limbricht, Munstergeleen, Obbicht en/of Sittard</b> | <b>Sectie(s)</b> | <b>Nummer(s)</b>  |
| Geleen  | A                | 11618, 10502, 10534, 10539, 8026, 10441, 8024, 8023, 8022, 8021, 10913, 10514, 10515, 10506, 10507, 11454, 10485, 10916, 8018, 11451, 11452 |

- 2.3. Op grond van welk artikel van de Wet Geluidhinder – en voor welk type geluidsbron – wordt een hogere waarde (worden hogere waarden) aangevraagd?  
 (wegverkeer (VL): artikelen 82, 83, 85, 100, 100a, 100b Wet Geluidhinder  
 railverkeer (RL): artikelen 106d, 106e, 106f, 106g, 106h Wet Geluidhinder  
 industrie (IL): artikelen 45, 46, 47, 55, 56, 57, 59, 61 Wet Geluidhinder)

| Naam geluidsbron         | Geluidstype (VL/RL/IL) | Artikelnr. Wet Geluidhinder |
|--------------------------|------------------------|-----------------------------|
| Middenweg                | VL                     | 83                          |
| Rijksweg Noord Geleen    | VL                     | 83                          |
| Spoorlijn Sittard-Geleen | RL                     |                             |

- 2.4. In welke categorie kan (kunnen) de geluidsgevoelige bestemming(en) waarop het verzoek om hogere waarde(n) betrekking heeft, worden ingedeeld?  
 (nog niet geprojecteerd, geprojecteerd, in aanbouw, bestaand)

#### **Geprojecteerd**

- 2.5. Tot welke categorie behoort de geluidsbron binnen wiens geluidszone de betreffende geluidsgevoelige bestemming(en) wordt (worden) gesitueerd?  
 (nog niet geprojecteerd, geprojecteerd, in aanleg, te reconstrueren, aanwezig)

| Naam geluidsbron         | Categorie |
|--------------------------|-----------|
| Middenweg                | aanwezig  |
| Rijksweg Noord Geleen    | aanwezig  |
| Spoorweg Sittard-Heerlen | aanwezig  |
|                          |           |
|                          |           |
|                          |           |

- 2.6. Is er voor wat betreft de ligging van de geluidsbron sprake van een binnen- of buitenstedelijke situatie?  
 (zie art. 1 van de Wet Geluidhinder)

#### **Binnenstedelijk**

- 2.7. Wat is de wettelijke maximale ontheffingswaarde, en op grond van welk artikel van de Wet Geluidhinder/Besluit Geluidhinder?  
(verwijs naar het juiste artikelnummer en eventueel lidnummer)

| Naam geluidsbron          | Maximale ontheffingswaarde in dB of dB(A) | Wet Geluidhinder/<br>Besluit Geluidhinder | Van toepassing zijnde artikel |
|---------------------------|---|---|-------------------------------|
| Middenweg                 | 63 dB                                     | Wgh                                       | 83                            |
| Rijksweg Noord Geleen     | 63 dB                                     | Wgh                                       | 83                            |
| Spoorlijn Sittard-Heerlen | 68 dB                                     | Wgh                                       | 110                           |
|                           |   |   |                               |
|                           |   |   |                               |
|                           |   |   |                               |

- 2.8. Is er voor een of meerdere van de betrokken geluidsgevoelige bestemmingen al eerder een MTG (maximaal toelaatbare geluidsbelasting) en/of hogere waarde vastgesteld? Zo ja, geef dan in de tabel hieronder een overzicht van de betreffende geluidsgevoelige bestemmingen met de vastgestelde MTG en/of hogere waarde?

nee

| Naam geluidsgevoelige bestemming | Aantal woningen | Adres + plaats | MTG of hogere waarde? | Vastgestelde waarde in dB of dB(A) | Naam geluidsbron |
|----------------------------------|-----------------|----------------|-----------------------|------------------------------------|------------------|
|                                  |                 |                |                       |                                    |                  |
|                                  |                 |                |                       |                                    |                  |
|                                  |                 |                |                       |                                    |                  |
|                                  |                 |                |                       |                                    |                  |
|                                  |                 |                |                       |                                    |                  |
|                                  |                 |                |                       |                                    |                  |

### 3. Technisch-inhoudelijke aspecten.

- 3.1 Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)?  
(Hogere waarde aangeven per woning – inclusief adressering met plaatsnaam – en per weg. Bij een globaal bouwplan per hogere waarde, verwijzend naar het desbetreffende rekenpunt van het akoestisch onderzoek, het maximaal aantal geluidsgevoelige bestemmingen aangeven).

| <b>Naam geluidsgevoelige bestemming</b> | <b>Aantal Woningen</b> | <b>Adres en plaats</b> | <b>Hogere waarde (dB of dB(A))</b> | <b>Naam geluidsbron</b>   |
|---|------------------------|------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| BP Middengebied Noord                   |                        |                        | 48-63 dB                           | Middenweg                 |
| BP Middengebied Noord                   |                        |                        | 48-63 dB                           | Rijksweg Noord Geleen     |
| BP Middengebied Noord                   |                        |                        | 55-68 dB                           | Spoorlijn Sittard-Heerlen |
|   |                        |                        |                                    |                           |
|   |                        |                        |                                    |                           |
|   |                        |                        |                                    |                           |
|   |                        |                        |                                    |                           |

- 3.2. Is er sprake van geluidscumulatie, en zo ja waaruit bestaat die?

**Meerdere bronnen weg- en railverkeerslawaai zijnde Middenweg, Rijksweg Noord Geleen en spoorlijn Sittard-Heerlen.**

- 3.3. Wat is de wettelijk maximaal toegestane snelheid op de betrokken verkeersweg(en)?

**Midden weg                      80 km/u**  
**Rijksweg Noord Geleen      50 km/u**

- 3.4. Geef een beschrijving van de mogelijkheden om via het treffen van maatregelen de geluidsbelasting van de geluidsgevoelige bestemmingen te verminderen tot énerzijds de voorkeursgrenswaarde en ánderzijds de gevraagde hogere grenswaarde, en geef een schatting van de aan beide varianten verbonden kosten. Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidsreductie per maatregel valt te behalen, en voor hoeveel geluidsgevoelige bestemmingen.

**Op de Rijksweg Noord Geleen is geluidarm asfalt toegepast. Hierop zijn de te verlenen HGW reeds gebaseerd. De gemeente heeft geen invloed op de toepassing van geluidarm asfalt op de Middenweg aangezien de provincie wegbeheerder is. Er zullen geen schermen of wallen worden gerealiseerd omdat**

- er onvoldoende ruimte aanwezig is voor plaatsing;
- dit visueel ongewenst is;
- dit vanuit stedenbouwkundig/landschappelijk/verkeerskundig oogpunt niet gewenst is.

| <b>Maatregel</b>                 | <b>Kengetal kosten incl. BTW</b>   | <b>Geluidsreductie</b> |
|----------------------------------|--|------------------------|
| Fluisterasfalt (binnenstedelijk) | € 30,--/m <sup>2</sup> (materiaalkosten)<br><br>frezen 3 cm. niet-teerhoudend asfalt (€ 7,50/m <sup>2</sup> )<br><br>frezen 3 cm. teerhoudend asfalt (€ 15,--/m <sup>2</sup> )<br><br>transportkosten ca. € 200,-- | 4,4 dB                 |
| SMA (stiller asfalt)/Twin layer  | € 7,15/m <sup>2</sup> (materiaalkosten)<br><br>frezen 3 cm. niet-teerhoudend asfalt (€ 7,50/m <sup>2</sup> )<br><br>frezen 3 cm. teerhoudend asfalt (€ 15,--/m <sup>2</sup> )<br><br>transportkosten ca. € 200,--  | 1,6 dB                 |
| Geluidsscherm (4m hoog)          | € 1200,-- per strekkende meter   | situatie-afhankelijk   |
| Geluidswal (4m hoog)             | € 300,-- per strekkende meter  | situatie-afhankelijk   |

- 3.5. Geef hieronder een schriftelijke verklaring dat de maatregelen als bedoeld in hoofdstuk VIIIb van de Wet Geluidhinder om aan het wettelijke binnenniveau te kunnen voldoen, zullen worden getroffen.

**Op basis van de (eventueel gecumuleerde) vastgestelde geluidsbelasting zullen geluidwerende maatregelen gedimensioneerd worden en als (nadere) eis in de omgevingsvergunning worden opgenomen.**

7.

---

**N.B.**

*Onderstaande rubriek heeft alleen te worden ingevuld door de gemeente, voor die situaties waarin de gemeente zowel aanvrager als beslisser is inzake hogere grenswaarden.*

Akoestisch medewerker belast met  
het opstellen van de aanvraag, ,

Naam en handtekening,

### **Aan het verzoek om hogere grenswaarden toe te voegen bijlagen.**

- Rapport van het akoestisch onderzoek (inclusief onderzochte maatregelen).
- Berekening van de kosten van de maatregelen om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, én een berekening van de kosten van de maatregelen om te kunnen voldoen aan de aangevraagde hogere grenswaarde.
- Situatietekening van de onderzoekslocatie met inbegrip van de omgeving in een straal van tenminste 600 m. rondom de onderzoekslocatie, waarop alle geluids-bronnen (wegen, spoorwegen, industrieterreinen, luchtvaartterreinen, stiltegebieden) zijn weergegeven waarvoor geldt dat de wettelijke geluidszones de onderzoekslocatie overlappen. Geef in de situatietekening per geluidsbron de officiële naam en wettelijke geluidszone weer.
- De ruimtelijke onderbouwing.
- Een kaart van het betreffende gedeelte van het bestemmingsplan met betreffende gedeelte van de bijbehorende gebruiksvoorschriften (niet bij een art. 19 Wet op de Ruimtelijke Ordening-procedure).
- Een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan van de geluidsafschermdende voorziening(en) tussen weg/spoorlijn/industrieterrein en geluidsgevoelige bestemming(en), indien deze voorziening(en) vereist is/zijn om de in het verzoek begrepen hogere waarde(n) te waarborgen.
- Schetstekening van de wijze waarop invulling wordt gegeven aan een akoestisch gunstige indeling van de verblijfruimten.