

Bat 08942

PROVINSJE FRYSLAN		
Doc. nr.:		
Class. nr.:		
Ingek.: - 1 MEI 2006		
Afdeling:		
Beh. door:	Afd. Hoofd	AWB: .. weken

voor kenn. sg. aangenomen/tel. afgedaan

Aanvraag vergunning Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw98)

Vergunningaanvraag ex art. 19d (Vogel- en Habitatrichtlijngebieden)

Door provincie in te vullen

Behandelend ambtenaar :

Objectnummer :

Stempel :

Procedurenummer:

Algemene aanwijzingen

- Lees vooraf het informatiepakket. Hiermee krijgt u een goed beeld van de informatie die van u wordt verlangd en krijgt u inzicht in de procedure.
- Vul het formulier volledig in en verstrek alle gegevens in de Nederlandse taal.
- Tekeningen voorzien van een duidelijke legenda met verklaring van alle nummers, tekens en afkortingen.
- Deze aanvraag is elektronisch beschikbaar voor tekstverwerking via Word (met behulp van de functietoets F11 kan van het ene tekstveld naar het andere worden gesprongen).
- Vult u met pen in en een antwoord op een vraag past qua lengte niet op dit formulier, dan kunt u het antwoord op de betreffende vraag als bijlage bijvoegen. Voorzie de bijlage van het nummer van de vraag en waarmerk de bijlage als behorende bij de aanvraag.
- Het aanvraagformulier en de bijlagen, behalve tekeningen, dienen in A4-formaat te worden aangeleverd.
- Alle bijlagen dienen te worden gewaarmerkt als behorende bij de aanvraag.
- In de aanvraag dienen alle vragen te worden beantwoord, bij invullen via tekstverwerking mogen geen vragen worden verwijderd.
-

- De (uitgeprinte) aanvraag en alle daarbij behorende stukken dienen in 5-voud te worden aangeleverd (tenzij met de behandelend ambtenaar anders is afgesproken)
- Het aanvraagformulier moet zijn gericht aan:
 Het college van Gedeputeerde Staten van Fryslân
 Afdeling Landelijk Gebied
 Postbus 20120
 8900 HM Leeuwarden
 (Het bezoekadres van de provincie is Tweebaksmarkt 52 te Leeuwarden)
- Mogelijk dat het ministerie van LNV bevoegd is om te beslissen op uw aanvraag. Mocht dit het geval zijn, dan zenden wij uw aanvraag door.

Voor een nadere toelichting kunt u contact opnemen,
 voor de *Waddenzee*:

met de heer [REDACTED] tel: 058 – 292 [REDACTED], e-mail: [REDACTED]@fryslan.nl,

met de heer [REDACTED] tel: 058 – 292 [REDACTED] e-mail: [REDACTED]@fryslan.nl.

voor de *overige gebieden*:

de heer [REDACTED] tel: 058 – 292 [REDACTED], e-mail: [REDACTED]@fryslan.nl, of

de heer [REDACTED] tel: 058 – 292 [REDACTED], e-mail: [REDACTED]@fryslan.nl.

Voor meer informatie kunt u terecht op de website van het Ministerie van LNV (www.minlnv.nl/natuurwetgeving). Hier vindt u informatie over alle beschermde soorten, habitattypen en gebieden, met kaarten en besluiten. Alle publicaties van LNV zoals brochures, handreikingen en vraag&antwoord documenten vindt u ook hier. Wordt uw vraag niet beantwoord dan kunt u ook terecht bij het LNV-loket (0800-2233322), waar men u verder kan helpen om het antwoord te vinden.

1 Algemene gegevens

1.1 Aanvrager

Naam Vof. Metz/Wadvaarten

Adres De Tuun 14

(straat, huisnummer, postcode en plaats) 9163 JW Nes Ameland

Telefoonnummer 0519- [REDACTED]

Faxnummer

E-mailadres: [REDACTED]@home.nl

1.2 Contactpersoon (Indien aanvrager niet de gebruiker is van de vergunning)

Naam

Adres

(straat, huisnummer, postcode en plaats)

Telefoonnummer

Faxnummer

E-mailadres:

1.3 Locatie van het door u voorgenomen plan of project: (indien locatie is gekoppeld aan een huisadres)

Naam

Adres (straat en huisnummer,

postcode en plaats)

Kadastrale gegevens

Gemeente(n) waar locatie is gelegen

- 1.4 Locatie (omschrijving locatie, naam gemeenten, indien locatie niet is gekoppeld aan een huisadres): **nvt**
- Omschrijving
- Kadastrale gegevens
- Gemeente(n) waar locatie is gelegen
- 1.5 Naam Natura 2000 gebied(en) (Vogel-en Habitatrichtlijngebied) waar het project of handeling is gepland, of het dichtstbijgelegen Natura 2000 gebied(en): ¹
- Waddenzee**
- 1.6 Korte omschrijving van het project of handeling op hoofdlijnen
- Met een rondvaartboot zeehonden observeren
- 1.7 Kruis aan wat voor soort Nbw-vergunning wordt aangevraagd.
- ☐ ☐ Nieuw project, waarvoor niet eerder Nbw-vergunning is verleend. Ga door naar vraag 1.11
- x ☐ ☐ Bestaand project, waarvoor eerder een Nbw-vergunning is verleend.
- 1.8 Geef voor een bestaand project aan wat er verandert.
- nvt**
- 1.9 Indien de activiteiten waarvoor Nbw-vergunning wordt aangevraagd tijdelijk van aard zijn vermeld dan de periode waarvoor Nbw-vergunning wordt gevraagd. **5 jaar, dus t/m 2010.**
- 1.10 Vermeld de laatst verleende Nbw-vergunning voor deze activiteit (datum en nummer). **Zie bijlage**

¹ zie informatiepakket of www.minlnv.nl/natuurwetgeving

- 1.11 Geef van de activiteiten, waarvoor vergunning wordt gevraagd, de samenhang aan met andere vergunningen, zoals bijvoorbeeld: bouwvergunning, aanlegvergunning, milieuvergunning, vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo), ontheffing Flora- en faunawet (let op: de opsomming is niet limitatief). Vermeld de datum van de aanvraag, de soort aanvraag en de betreffende overheidsinstantie waarbij de vergunning is aangevraagd. nvt

vergunning

soort aanvraag

aangevraagd bij:

2 De activiteit

2.1 Geef een gedetailleerde beschrijving van de aangevraagde activiteit:

Het houden van boottochten in het waddengebied waarbij toeristen onder voorwaarden in de gelegenheid worden gesteld om zeehonden vanaf de boot te observeren. Deze tochten vinden reeds plaats vanaf het begin van de 60-er jaren maar sinds de door ons bezochte gebieden onder de Nb-wet werden geplaatst is ons een ontheffing voor dit artikel 17 gebied verstrekt om deze gebieden te mogen binnenvaren. Onze activiteiten zijn getoetst waarbij is vastgesteld dat hierdoor geen schade aan natuurwaarden wordt veroorzaakt en op grond daarvan is deze ontheffing zonder uitzondering jaarlijks aan ons verleend. Van tijd tot tijd heeft er een evaluatiegesprek plaatsgevonden met alle betrokken partijen en in de praktijk worden onze activiteiten gevolgd door o.a. de bemanning van de Krukel, het schip van natuurbeheer.

Het moge duidelijk zijn dat als er één partij is die er belang bij heeft dat de zeehonden niet worden verstoord dan zijn wij dat als gezamenlijke rondvaartbedrijven want wij willen onze gasten elke keer opnieuw zeehonden kunnen laten zien, wanneer wij ze zouden verjagen dan zouden we daarmee allereerst onze eigen glazen ingooien en daarmee komt dan ook meteen onze broodwinning in het geding. Om ervoor te zorgen dat onze gasten de zeehonden kunnen observeren zonder dat er verstoring optreedt worden door ons diverse maatregelen getroffen waarop hieronder verder wordt ingegaan.

Direct na vertrek uit de haven wordt d.m.v. de omroepinstallatie het reisdoel (de Robbenbank) aangekondigd wat ± 45 min later zal worden bereikt en er wordt alvast een stukje voorlichting gegeven hoe e.e.a. dan in zijn werk zal gaan waarbij het in acht nemen van stilte op de boot de belangrijkste voorwaarde is. Daarnaast wordt de aandacht gevestigd op de informatiebladen die in de salon op tafel liggen waarin o.a. het hoe en waarom wordt verklaard (zeehonden - slecht gezichtsvermogen - goed gehoor) Tegen de tijd dat we bij de zeehonden zijn aangekomen worden de opvarenden nadrukkelijk herinnerd aan deze informatie en wordt door de schipper iedereen dringend verzocht om stilte in acht te nemen waarna de tijd wordt genomen om de zeehonden langzaam en voorzichtig te benaderen. Bij het dichterbij varen wordt door de bemanning scherp gelet op de lichaamstaal van de zeehonden, zodra ook maar de geringste indruk ontstaat dat een aantal zeehonden de zaak mogelijk niet langer vertrouwt wordt halt gehouden en niet dichterbij gevaren. Tijdens de 10 à 15 minuten dat de zeehonden geobserveerd worden ziet de bemanning erop toe dat de rust aan boord gehandhaafd blijft. Op dit punt is er tevens een sociale controle tussen de passagiers onderling waarneembaar. Zodra wij van ons publiek merken dat iedereen het voldoende heeft kunnen bekijken trekken we ons voorzichtig terug uit de geul bij de zeehonden vandaan.

Deze werkwijze die al sinds jaar en dag wordt toegepast heeft tot gevolg gehad dat er een behoorlijk stuk gewenning is opgetreden en dat er bij de zeehonden sprake is van herkenning van met name het motorgeluid en de wijze van benaderen van de rondvaartboten die de dagelijkse bezoeken brengen wat hen geenszins verontrust. Dit terwijl de nadering van een ander (onbekend schip) al op veel grotere afstand tot gevolg kan hebben dat alle koppen omhoog gaan en ze in staat van paraatheid komen of zelfs het water in duiken. Vermeldenswaard is het feit dat de populatie zeehonden die wij al die jaren hebben bezocht enorm is gegroeid en dat er regelmatig jongen in de Blauwe Balg worden geboren waarmee nog eens wordt onderstreept dat de zeehonden geen hinder van onze bezoeken ondervinden.

De geul van de Blauwe Balg is absoluut favoriet, hoewel er in het voorjaar soms weinig zeehonden verblijven zien wij elk jaar opnieuw dat deze geul verder uitslijt nadat hij in de winterperiode wat dichtgeslibd is geraakt waarna de zeehonden onmiddellijk in grote getale terugkeren naar deze plek. Ook bij ons favoriet omdat we het schip in deze geul heel mooi op stroom kunnen houden tijdens de bezichtiging maar zeker ook vanwege de gunstige lichtval omdat je hier eigenlijk nooit tegen de zon in hoeft te kijken en dus ook de mooiste opnamen kunt maken.

De Blauwe Balg is een smalle geul met diverse zandruggen wat maakt de beobakening vlak bij de plaat is neergelegd waar de zeehonden op rusten. Deze plaat is zo hoog dat er ook bij hoogwater vaak nog veel zeehonden op liggen en terwijl alle doorgaande scheepvaart die van of naar Terschelling vaart op soms minder dan 20 meter langs komt kijken de zeehonden niet eens meer op of om. Wanneer wij met onze schepen bij Laagwater de geul binnenvaren dwingt de breedte van de geul ons ook vrij dicht bij de plaat maar door ons wordt steeds een afstand van op z'n minst 50 meter in acht genomen. Wel komt het vaak voor dat nieuwsgierige zeehonden in het water uit eigen beweging steeds dichterbij de boot opduiken maar dit is iets waar wij uiteraard geen invloed op uit kunnen oefenen.

Soms doen zich omstandigheden voor dat er in de Blauwe Balg geen zeehonden willen liggen, bijvoorbeeld met harde oostenwind of wanneer zich veel zeeschuim langs de rand van de zandbank heeft verzameld. Destijds is afgesproken dat er in zo'n uitzonderlijk geval een alternatieve uitwijkmogelijkheid voor ons moet zijn, wanneer er sprake is van een definitieve migratie van de groep zeehonden uit de Blauwe Balgen dan zou de ontheffing mee verhuizen maar daar is sinds de inwerkingtreding van de Nb-wet nog geen sprake van geweest terwijl we in de jaren daarvoor toch meerdere verplaatsingen hebben meegemaakt.

De alternatieve plek die door ons bij tijd en wijle wordt bezocht ligt aan het Westgat tussen de Kromme Balg en de Blauwe Balg, ook deze groep zeehonden blijkt ons te kennen en weet dat er van onze schepen geen gevaar te duchten is want in de praktijk kunnen wij ook deze zeehonden probleemloos benaderen, overigens hebben we hier wel eens gezien dat "onbekende" schepen op afstanden van meer dan 200 meter deze zeehonden soms in het water kunnen doen vluchten wanneer ze het niet vertrouwen. Natuurlijk zijn er in onze regio ook nog andere plaatsen waar zeehonden voorkomen maar deze worden door ons niet bezocht.

Om een idee te schetsen hoe vaak de zeehonden worden bezocht kunnen we stellen dat elk schip gemiddeld genomen op jaarbasis zo'n 200 robbentochten uitvoert. In de maanden juli en augustus in principe elke dag een vaart, wanneer er behalve een vaart voor individuele toeristen ook nog een besloten gezelschap is die de boot wil afhuren voor een Robbentocht kan het zijn dat er meer dan één keer op een dag wordt gevaren. In het voor- en naseizoen wordt vraag en aanbod zoveel mogelijk op elkaar afgestemd en dus niet iedere dag een vaart aangeboden om de bezettingsgraad per rit zo hoog mogelijk te houden. Het is niet zo dat er bij hoogtijdagen als Pinksteren in verband met piekdrukke veel vaker wordt gevaren, de capaciteit van de schepen is zodanig dat er om het aanbod te verwerken niet vaker hoeft te worden gevaren.

Wij vertrouwen erop hiermee een uitvoerige en gedetailleerde uiteenzetting te hebben gegeven van onze activiteiten zodat het voor alle partijen helder is wat wij doen en hoe er door ons te werk wordt gegaan opdat in navolging van de eerdere Nb-wet vergunning en de ontheffingen van Rijkswaterstaat nu ook door de provincie opnieuw een ontheffing hiervoor kan worden afgegeven.

Maak onderscheid in aanlegfase en gebruiksfase (indien relevant).
 Benoem de aspecten waardoor de activiteit effect kan hebben op **kwalificerende soorten en habitattypen** (zie informatiepakket of www.mininv.nl/natuurwetgeving).

Besteed in elk geval aandacht aan:

- verlies aan omvang van het beschermde gebied (areaalbeslag);
- versnippering van het beschermde gebied;
- grondwaterkwaliteit en kwantiteit (bijvoorbeeld wijziging grondwaterstanden of stromen);
- oppervlaktewaterkwaliteit en kwantiteit (bijvoorbeeld opzetten peil of juist peilverlagingen);
- bedrijfsmatig houden van dieren in relatie tot verzuring;
- luchtverontreiniging;
- verstoring als gevolg van verkeersbewegingen (parkeren, (toename) recreatiedruk etc.);
- geluidsbelasting;
- verlichtingaantasting duisternis;
- werktijden, uitvoeringstijden (dagelijks, seizoensgebonden etc.);
- gebruik van machines en apparatuur (bulldozers, kranen, vrachtwagens, andere machines etc.);
- ontgroningen, egalisering of andere bodemberoerende activiteiten;
- uiterlijk/fysieke omvang van het project en landschappelijke inpassing.

2.2 Geef aan op welke specifieke soorten en/of habitattypen de voorgenomen activiteit mogelijk een (significant) effect heeft. U kunt dit doen via een zgn. quick scan: een snelle inventarisatie van de mogelijke effecten op de natuurwaarden. Hiervoor kunt u gebruik maken van een kruistabel² waarin de natuurwaarden worden afgezet tegen de mogelijke versturende effecten van het project of andere handeling

Gebied:	Storende factoren
---------	-------------------

² Zie voorbeeld volgende pagina

Voorbeeld van een kruistabel voor het fictieve Natura 2000-gebied: Elperveld.
(uit "Algemene Handreiking Natuurbeschermingswet 1998", LNV,

Gebied: Elperveld	Storende factoren					
Soorten	Oppervlakteverlies	Verontreiniging	Verdroging	Geluid	Licht	Trillingen
Wespendief	G	G	NG	NG	NG	NG
Nachtzwaluw	G	G	NG	G	NG	NG
IJsvogel	G	G	G	NG	NG	NG
Zwarte specht	G	G	NG	G	NG	NG
Boomleeuwerik	G	G	NG	G	NG	NG
Duinpieper	ZG	ZG	NG	G	NG	NG
Vliegend Hert	ZG	ZG	ZG	?	?	?
Beekprik	ZG	ZG	G	?	?	?
Rivierdonderpad	ZG	ZG	G	?	?	?
Meervleermuis	ZG	ZG	NG	?	?	?
Drijvende waterweegbree	G	G	ZG	NVT	NVT	NVT
2310 "heide"	G	G	NG	NVT	NVT	NVT
2330 "gras"	G	G	NG	NVT	NVT	NVT
9190 "eikenbos"	G	G	NG	NVT	NVT	NVT
3130 "stilstaande water" (1 vd 4 subtypen)	G	G	G	NVT	NVT	NVT

G = Gevoelig voor deze storende factor

ZG = Zeer Gevoelig voor deze storende factor

NG = Niet Gevoelig voor deze storende factor

? = niet voldoende informatie om hierover een uitspraak te doen

NVT = Deze storende factor is op deze natuurwaarde niet van toepassing.

- 2.3 Geef aan of er sprake is van stapeling van effecten door de uitvoering van andere projecten of handelingen op de relevante soorten en/of habitattypen (cumulatie): **geen**

Bij de beoordeling van uw aanvraag zal door ons rekening worden gehouden met andere (voorgenomen of reeds uitgevoerde) plannen en projecten, voorzover zij aanleiding kunnen geven tot gecombineerde effecten op de relevante beschermde soorten en/of habitattypen.

Bij het in kaart brengen van de effecten op de relevante beschermde soorten en/of habitattypen dient u dus ook acht te slaan op een evt. cumulatie ('stapeling') van effecten als gevolg van het door u voorgestelde plan of project.

Bij een inschatting van de eventuele cumulatieve effecten zal (alleen) worden uitgegaan van overige plannen en projecten binnen of nabij het betreffende gebied waarover een formeel besluit is genomen (qua realisatie en toelaatbaarheid hiervan onder de toepasselijke wettelijke regimes)

- 2.4 Welke aspecten zijn aan uw project of plan verbonden c.q welke maatregelen kunt u zelf ondernemen binnen uw uitvoering om de eventuele schade en/of verstoring te beperken (mitigatie): **zie beschrijving activiteit bij 2.1**

Mitigerende maatregelen kunnen ofwel door u zelf meegenomen worden binnen de opzet van uw plan /project dan wel expliciet worden opgelegd via voorschriften en of beperkingen verbonden aan de vergunning.

Maak in uw aanvraag onderscheid in aanlegfase en gebruiksfase (indien relevant). Geef aan op welke wijze deze maatregelen de effecten op kwalificerende soorten of habitats verminderen.

Voorbeelden:

- het tijdsschema (timing en duur) van de uitvoering (bv. geen werkzaamheden tijdens het voortplantingsseizoen van een bepaalde soort);
- de wijze van uitvoering (in termen van werkzaamheden) en het gebruikte materieel (bv. gebruik van een bepaald type baggermachine op een overeengekomen afstand van de oever);
- alternatieve bouwtechnieken, bijvoorbeeld boren in plaats van heien;
- afscherming van geluid, licht en andere verstoringbronnen;
- afbakening van delen van het gebied die in geen geval mogen worden betreden.

3 Specifieke gegevens nvt

Let op: onderstaande vragen alleen invullen als er sprake is van mogelijk significante effecten op relevante soorten en/of habitattypen en na overleg met het bevoegd gezag.

- 3.1 Indien u vaststelt dat er één of meerdere (mogelijk) significante effecten op kunnen treden, kan dit worden ondervangen door (een deel van) het plan of project uit te voeren:
- op een andere locatie, waarbij het betreffende (mogelijke) significante effect niet zal optreden;
 - op een alternatieve wijze, waarbij het betreffende (mogelijke) significante effect niet zal optreden;
 - in een alternatieve omvang, waarbij het betreffende (mogelijke) significante effect niet zal optreden of in verminderde mate.

Voeg een rapportage van alternatieven toe. Als één of meerdere van bovenstaande punten voor uw project of plan aan de orde zou kunnen zijn, dient u dit gemotiveerd uiteen te zetten.

U moet kunnen beargumenteren waarom er geen alternatieve oplossing voor het betreffende 'probleem' mogelijk is, dan wel waarom er geen alternatieve uitvoeringswijzen van het plan of project (die minder belastend voor de natuurwaarden zijn) mogelijk zijn en waarom nu juist op die specifieke locatie het plan of project uitgevoerd zou moeten worden.

'Alternatieven' heeft meerdere interpretaties: alternatieve vestigingsplaatsen, alternatieve tracés, een wijziging van de schaal of de opzet van uw project, alternatieve procédés of de 'nuloptie' (het niet uitvoeren van uw plan of project).

De aangedragen alternatieven dienen beoordeeld te worden op hun mogelijk significante effecten; hiermee is dan een vergelijking mogelijk in relatie tot hetgeen wordt aangevraagd.

- 3.2 Indien u van oordeel bent dat niet is uit te sluiten dat er als gevolg van uw voorgenomen plan of project significante effecten kunnen optreden, geeft u dan een uitgebreide analyse van deze (mogelijke) significante effecten op elk van de relevante soorten en/of habitattypen en een uiteindelijke beoordeling van de (mogelijke) significantie van elk van de geïdentificeerde effecten. Voeg een passende beoordeling toe (objectieve en wetenschappelijke onderbouwing). Indien toegevoegd als bijlage dient deze te worden gewaarmerkt als behorende bij de aanvraag.

nvt

3.3 Voeg een motivatie toe indien het project doorgang moet vinden, terwijl niet is uit te sluiten dat significante effecten kunnen optreden en alternatieven ontbreken.

Geef aan hoe de (mogelijk) verloren gegane c.q. negatief beïnvloede relevante soorten en/of habitattypen worden gecompenseerd.

De aangevoerde dwingende reden van groot openbaar belang moet door u overtuigend worden aangetoond. Hierbij dient ondubbelzinnig vast te staan dat het belang van de realisering van uw plan of project op de lange termijn zwaarder moet wegen dan het belang van het behoud van het betreffende Vogel- en/of Habitatrichtlijngebied.

Voorbeelden van dwingende redenen van groot openbaar belang zijn: de menselijke gezondheid, de openbare veiligheid en voor het milieu wezenlijke gunstige effecten. Hierbij dient het uitsluitend te gaan om 'op lange termijn persistente openbare belangen'.

Andere dwingende redenen van groot openbaar belang zijn legitieme doelstellingen van openbare instanties of particuliere instanties op het vlak van sociaal en economisch beleid (bv. verkeers-, energie- en communicatienetten). Activiteiten die uitsluitend de belangen van afzonderlijke bedrijven of individuen dienen, vallen daar dus niet onder.

De opzet en invulling van eventuele compensatie zal besproken worden in een afzonderlijk overleg. In principe dient u in de directe omgeving van het gebied te compenseren door de verloren gegane natuurwaarden te herstellen.

'Compensatie vóór het optreden van de effecten': de compensatie van te verloren gegane natuurwaarden dient al gerealiseerd te zijn (extra natuurwaarden zijn aanwezig) voordat u met de realisatie van uw plan of project begint.

Compensatie wordt in de voorschriften behorende bij de vergunning vastgelegd: u bent verplicht deze voorwaarden in acht te nemen. Zonder realisatie van de aangeduide compensatiemaatregelen handelt u in strijd met deze voorwaarden en daarmee in strijd met de wettelijke verbodsbepalingen.

Voorbeelden:

- biologische verbetering in een ander deel van het betreffende gebied of in een nabijgelegen ander Vogel- of Habitatrichtlijngebied of een ander 'minderwaardig' leefgebied buiten deze gebieden;
- het creëren van nieuwe geschikte leefgebieden (grenzend aan het bestaande Vogel- of Habitatrichtlijngebied of in een ander gebied).

NB Financiële compensatie is niet mogelijk.

4 Voorwaarden en verplichtingen bij de aanvraag van de Natuurbeschermingswet

De aanvrager verklaart:

- 4.1 bekend te zijn met het feit dat bij wijziging in de omstandigheden die van belang zijn bij de beoordeling van de vergunningaanvraag, dit zo spoedig mogelijk dient te worden doorgegeven aan de provincie Fryslân onder vermelding van het zaaknummer waaronder de aanvraag in behandeling is;
- 4.2 dat aanvrager alle gewenste inlichtingen met betrekking tot de voor de beoordeling en controle benodigde gegevens terstond en naar waarheid zal verstrekken aan de met behandeling en controle van de aanvraag en vergunning belaste ambtenaren;
- 4.3 ermee bekend te zijn, dat de vergunning onverwijld wordt ingetrokken indien hij/zij één of meer uit zijn/haar vergunning voortvloeiende verplichtingen niet nakomt, dan wel in het kader van de aanvraag van deze vergunning onjuiste gegevens heeft verstrekt; voorts dat de vergunning kan worden gewijzigd of ingetrokken als de omstandigheden zodanig zijn gewijzigd dat deze niet verleend zou zijn op het tijdstip waarop de vergunning is verleend;
- 4.4 alle gegevens naar waarheid te hebben verstrekt.

Ondertekening

Ondergetekende, zijnde de aanvrager of degene die bevoegd is namens de aanvrager te handelen via machtiging verklaart deze aanvraag en de daarbij behorende bijlage(n) naar waarheid te hebben opgesteld.,

Plaats : Nes Ameland

Datum : 15-03-2006

Naam ondertekenaar :

Functie / hoedanigheid
ondertekenaar :

Schipper/eigenaar

Machtiging (bijvoegen indien
de aanvraag niet door de
aanvrager zelf is ondertekend):

Handtekening :

5 Bijlagen

- ☒ Voeg een topografische kaart toe waarop de ligging van het door u voorgenomen plan of project in de ruimere omgeving is aangegeven. Bij deze tekening moet ten minste aandacht gegeven worden aan de volgende aspecten:
 - a. schaal 1:25.000;
 - b. schaal en noordpijl aangeven op tekening;
 - c. locatie activiteit arceren of duidelijk omlijnen;
 - d. afstand van de gevraagde activiteit tot de rand van het gebied(en).
- ☐ Voeg een situatietekening toe. Besteed daarbij ten minste aandacht aan de volgende aspecten:
 - a. schaal 1:1000 (zo mogelijk);
 - b. schaal en noordpijl aangeven op tekening;
 - c. locatie activiteit arceren of duidelijk omlijnen.
- ☒ Voeg zo mogelijk een afschrift toe van (een aanvraag om) andere vereiste vergunningen voor de voorgenomen activiteit.
- ☒ Voeg zo mogelijk een afschrift toe van eerder verleende Nb-wet vergunningen voor de voorgenomen activiteit, indien sprake is van een bestaand project.
- ☐ Voeg indien van toepassing een afschrift toe van het Milieu-effectrapport / de Strategische milieubeoordeling.
- ☐ Voeg eventueel een verklaring van een gebiedsbeheerder toe omtrent de voorgenomen activiteit.
- ☐ Voeg, indien uitgevoerd, een verstoring- en verslechteringtoets toe voor de voorgenomen activiteit.
- ☐ Voeg, indien uitgevoerd, een passende beoordeling toe voor de voorgenomen activiteit.

Brief verzonden aan:

1. [redacted] NB/F 009
2. [redacted] NB/F 010
3. [redacted] NB/F 011
4. Waddenvaart B.V.,
t.a.v. [redacted] NB/F 012
Tussendijken 13,
9161 BL HOLLUM (Ameland)

Copie gezonden aan:

[redacted]
[redacted] NMF Nrd.Hol
[redacted] Groningen;
Secr. Beheersoverleggroep, p/a Gemeenteh.
Postbus 22, 9160 AA Hollum (Ameland);
R.W.S., t.a.v. [redacted] Leeuwarden;
Inspecteur der Domeinen, Postbus 506,
7040 AM Meppel;
Rijkspolitie te Water te Lauwersoog.
allen met medezending van de bijlagen.

11461

5 april 1988

Waddenzee, Staatsnatuurmonument
"Blauwe Balg"

955 426

div.

Hierbij ontvangt u de ontheffing op grond van de Natuurbeschermingswet voor het seizoen 1988, nummer NB/F 009 t/m 012.

Wellicht ten overvloede deel ik u mede dat bijbehorende ontheffing enkel het bevaren van het artikel 17 gebied "Blauwe Balg" in de afgesloten periode 15 mei 1988 tot 1 september 1988 betreft.

DE CONSULENT NATUUR, MILIEU
EN FAUNABEHEER,

(w.g.) [redacted]

(lr. [redacted])

Consulentschap Natuur,
Milieu en Fauna-beheer
in de provincie Friesland
Tesselschadestraat 7
Postadres:
Postbus 2003
8901 JA Leeuwarden
Telefoon: 058 - 95 52 55
Telex: 46118

Vorbild:

Idem: *



landbouw en visserij

O N T H E F F I N G

Nummer: NB/F 011
Seizoen: 1988

Staatsnatuurmonument
Waddenzee

Ingevolge uw verzoek, gelet op het artikel 21 juncto artikel 16 van de Natuurbeschermingswet (Staatsblad 1967, nummer 572) verleen ik namens de Minister van Landbouw en Visserij met inachtneming van de hierbij vermelde voorschriften en beperkingen, ontheffing van het in artikel 16 van de Natuurbeschermingswet vervatte verbod tot het verontrusten van dieren, voorzover zulks geschiedt in de door toepassing van artikel 17 van voornoemde wet tot verboden gebied verklaarde gedeelten (zeehonden- en vogelreservaten) van het bij beschikking van de Staatssecretaris van Cultuur, Recreatie en Maatschappelijk Werk van 18 mei 1981, kenmerk NLB 46323/46569, aangewezen Staatsnatuurmonument Waddenzee, met inachtneming van de hierbij vermelde voorschriften en beperkingen.

1. Deze ontheffing is van kracht voor:

naam: De heer [REDACTED]; M.S. Ameland 1
geboortedatum: [REDACTED]
adres: [REDACTED] (Ameland)

gebruikmakend van de boot
naam: M.S. Ameland 1

~~Kijk op de kaart van de provincie~~ (aan het openbaar) ~~xxx~~
uitsluitend op de ~~xxyyzzxxxxxx~~ periode van 15 mei t/m 1 september 1988

en uitsluitend voor de op de bijlage bij deze aangegeven route(s) of gebieden.

De ontheffing wordt geacht mede te zijn verleend aan de vorenbedoelde personen die de houder van deze ontheffing vergezellen .

2. Het verontrusten van dieren mag slechts geschieden voorzover dit niet kan worden vermeden als gevolg van het zich voor excursiedoeleinden danwel ten behoeve van wetenschappelijk onderzoek bevinden in vorenbedoelde gebieden.

3. De houder van de ontheffing dient voorzover het redelijkerwijs in zijn vermogen ligt er zorg voor te dragen dat de hem vergezellende personen artikel 16') van voornoemde wet niet overtreden - behoudens voorzover hun daarvan ontheffing geacht wordt te zijn verleend -, alsmede dat zij de in deze ontheffing gestelde voorschriften en beperkingen naleven.

*X06Y06Y06X06X06Y06X06Y06Y06X06X

Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken

Harriet Martineau

Figure 1

nie veranderd is

© 2006 Blackwell Publishing Ltd

Mr. CROG -

Abstract

12 JUL 1942

0.2.1. 6.8274(7) \pm (30)

2025. 7. 25. 2

02/01/2019 02:02:19

Gethoffing ex. artikel 5.09

五、

Environ Biol Fish (2015) 98:1433–1444

050-204940

8-11-47

2

Uw kenmerk:

Geachte Mr. Jhr. de,

Bij Bekendmaking nr. 1/92 van 3 februari 1992 (Start. nr. 20, d.d. 29 januari 1992) zijn aan het bevelen van - en het ligplaats nemen in de scheepvaartroute "Blauwe Balg", beperkingen gesteld gebaseerd op artikel 5.02 van het Binnenvaart Politiereglement (BPR) (Stb. 1983, 681).

Gebleken is dat u reeds een aantal jaren bedrijfsmatig rondvaarten naar het neehordenreservaat "Blauwe Balg" organiseert waarop, voordat de "Blauwe Balg" bebakend werd, de Natuurbeschermingswet van toepassing was.

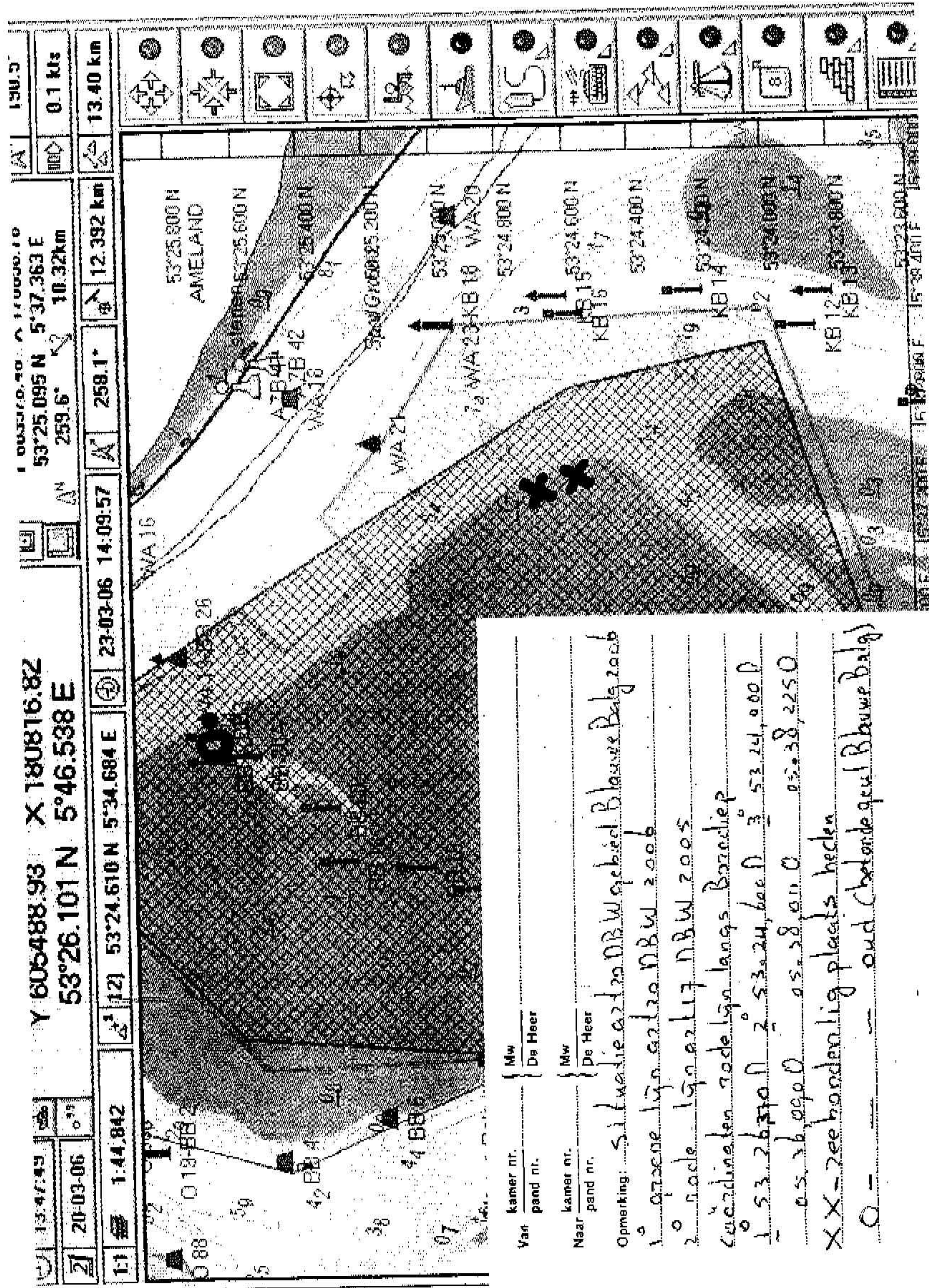
Omdat uw activiteiten tot geen noemenswaardige schade aan natuurwetenschappelijke waarden (met name ten aanzien van zeehonden) en natuurschoon hebben geleid, werd u door het ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij jaarlijks een ontheffing ex. artikel 16 NB-Wet verleend van het verbod in de gesloten periode van 15 mei tot 1 september het reservaat in te varen. Aan deze ontheffing zijn voorwaarden verbonden.

Nu de scheepvaartroute "Blauwe Balg" onder het regiem van het EPR valt heeft u verzocht voor een gelijksoortige ontheffing van het bij de bekendmaking ingestelde verbod in aanmerking te komen.

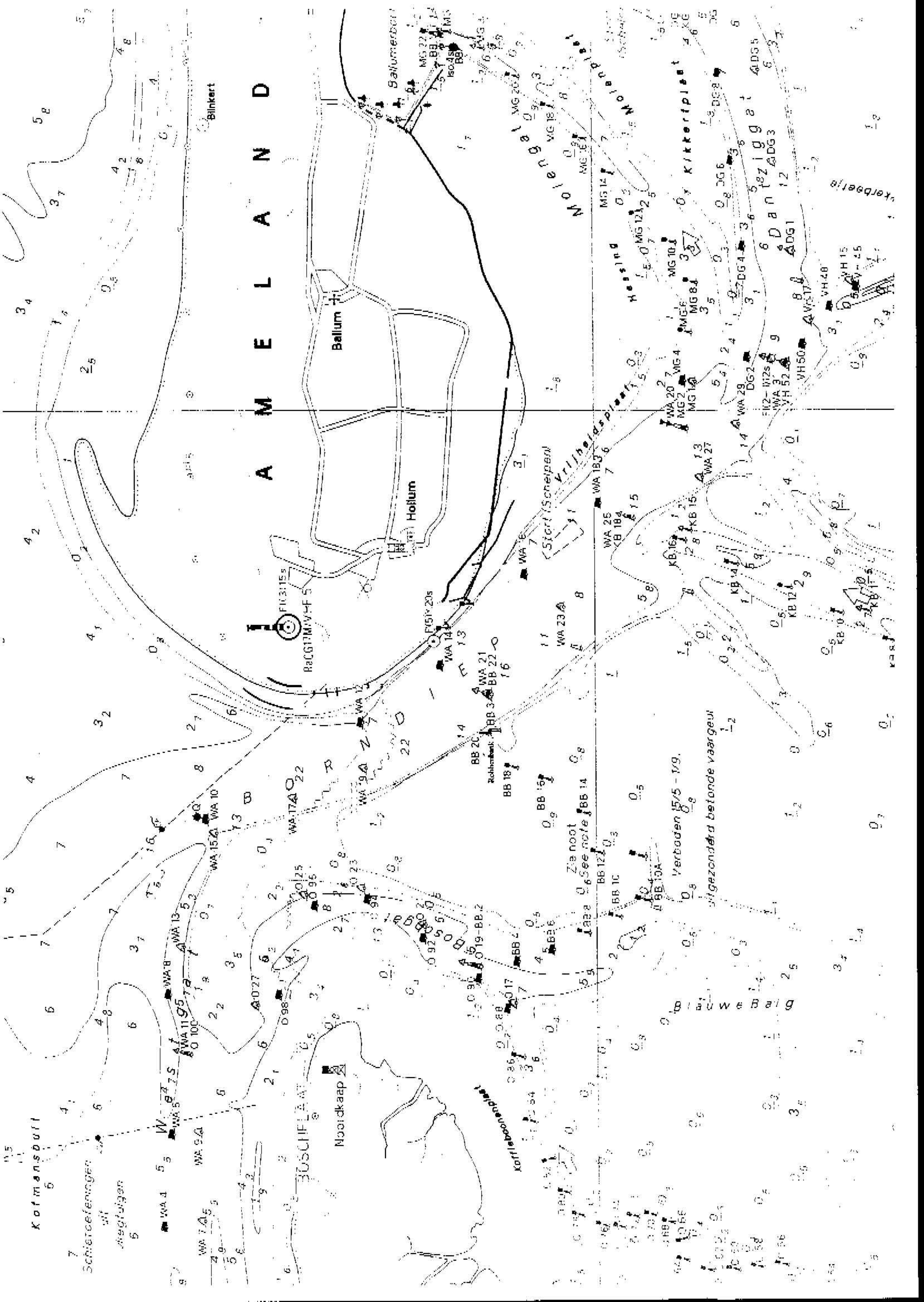
Op grond van het vorenstaande verleen ik u hierbij ontheffing en artikel 5.09 van het BFR voor het houden van rondvaarten in het recreatie-reservaat "Blauwe Balg".

Investigative Division 100-341 5/1/60 RRM (Chicago)
 Bureau 100-341 5/1/60 RRM (Chicago)

Telefon 050 374866
Telefax 050 370697



kamer nr. Mw
 Van pand nr. De Heer
 kamer nr. Mw
 Naar pand nr. De Heer
 Opmerking: Situatie 2220 NBW gebied Blauwe Balg 2006
1. opzette lijn 2220 NBW 2006
2. nade lijn 2217 NBW 2005
coördinaten rode lijn langs Bontdiep
1 53.26370 N 2 53.24, loc N 3 53.24, 000 D
05.26, 000 D 05.28, 000 D 05.38, 225 D
XX-zeehonden lig plaats heiden
0 - - - oud Chetende geul (Blauwe Balg)



INLEIDING

Hartelijk welkom aan boord van de Zeehond!

Tijdens deze rondvaart zal de schipper u regelmatig op de hoogte houden van wat er zoal is te zien en hoe het één en ander in zijn werk gaat waarbij het zeet op prijs wordt gesteld dat er tijdens het ontmoeten in het Nederlands en het Duits even stilte in acht wordt genomen opdat de boodschap voor iedereen te verstaan is.

De blad bevat extra informatie voor de liefhebber over de Robbentocht en het Waddengebied in het algemeen, hiernaas wordt voorkomen dat de schipper bij het ontmoeten uw gesprekken noodloos vaak of lang hoeft te onderbreken.

ROBBENBANK

Ongeveer drie kwartier na vertrek komen we in de buurt van het natuurreservaat en zal de kapitein iedereen verzoeken stil te zijn opdat de zeehonden tot heel dichtbij geraaderd kunnen worden zonder dat ze massaal vreugdevol in het water wegdrukken. Dit betekent niet schreeuwen, niet over de boot rennen of op het dek springen of ander lawaai maken wat onrust veroorzaakt. De zeehonden hebben nl. een slecht gezichtsvermogen maar een heel goed ontwikkeld gehoor en dit maakt dat ze de boot niet aan het uiterlijk maar met name aan het motorgeluid herkennen en daardoor weten dat er geen gevaar van te duchten is. Een plotselinge schreeuw echter kan er de oorzaak van zijn dat de hele groep opschrikt en onmiddellijk het water indrukt.

ZEEHONDEN

De meeste zeehonden die we zien zijn gewone Waddenzeehonden maar vaak liggen er ook een aantal grijze zeehonden of "Kegeelrobber" tussen die afkomstig zijn van Schotland en te herkennen aan hun lange kegelvormige neus maar ook omdat duidelijk groter zijn. De gewone zeehonden krijgen hun jongen zo rond eind juni of begin juli, ze zogen ze op de zandbank en bij de eerste vloed moeten de jongen al kunnen zwemmen omdat de bank bij Hoogwater overspoeld wordt.

De Kegeelrobber krijgen hun jongen midden in de winter maar deze kunnen pas na 4 weken zwemmen en vandaar dat ze op de rotskust van Schotland worden geboren en later de Noordzee oversteken, soms nog voordat ze één jaar oud zijn. De zeehond eet zo'n 5 tot 7 kilo vis per dag en ligt na de jacht op de zandbank om zonlicht op te vangen waardoor er vitamine D in de huidlaag opgebouwd kan worden wat weer nodig is voor de aanmaak van nieuwe vacht.

ZEEKARTEN

De route die gevaren wordt kunt u volgen op de zeekaarten die achterin de salon en het stuurhuis hangen, of op de monitor van de elektronische zeekaart bij de bar. Vanaf de steigert bij Nes varen we door de vrij smalle en ondiepe Reegul en draaien daarna rechtsaf het Molengat in die ons langs de zuidzijde van het eiland in westelijke richting voert. De kleuren en cijfers op de kaart hebben betrekking op de situatie wanneer het helemaal Laagwater is. De geulen waar de diepte dan nog meer dan 2 meter bedraagt zijn wit, de cijfers laten zien dat de diepte van plaats tot plaats behoorlijk kan variëren. Groen zijn de droogvallende zandbanken die 2 keer per etmaal bij Hoogwater geheel onder water verdwijnen, de dieptecijfers in deze gebieden geven aan hoever deze "Wadden" bij Laagwater boven de zeespiegel uitstijgen en zijn vanwege deze "negatieve diepte" voorzien van een Min. De ondiepe gebieden waar bij Laagwater slechts 2 meter of nog minder water blijft staan zijn blauw.

EB en VLOED

In het Waddengebied hebben we te maken met het getij, in ruim 6 uren Vloed stijgt de zeespiegel ruim 2 meter totdat het punt van Hoogwater is bereikt waarna in ruim 6 uren Eb het water van de Waddenzee weer terug stroomt naar de Noordzee totdat het Laagwater is geworden. De getijbeweging wordt veroorzaakt door de aantrekkingskracht van de zon en de maan op de wateren van de aarde. Wanneer deze beide hemellichamen samenwerken (bij volle maan en bij nieuwe maan) wordt het water bij Hoogwater iets hoger, en bij Laagwater wat lager dan gemiddeld en dan spreekt men van Springtij, het verval (hoogteverschil) is dan zo'n 2,5 m. Een week later staan de zon en de maan haaks op elkaar (Eerste e.q. Laatste kwartier), werken ze elkaar dus tegen met als gevolg dat het water minder hoog en minder laag wordt, het verval is dan zo'n 1,8 meter en dan spreekt men van Doodtij. Wanneer Springtij gepaard gaat met harde wind uit Westelijke of Noordelijke richtingen kan het water extreem hoog worden en spreekt men van Stormvloed.

BEBAKENING

Voor de scheepvaart zijn de vaargeulen aangegeven met boeien, onderweg van haven naar zee houdt men officieel de rode boeien rechts en de groene boeien links en op deze boeien staat afgekort de naam van de vaargeul, MG = Molengat, WA = Westgat Ameland etc.

De boeien liggen met een ketting en een blok beton op de bodem verankerd maar soms lijkt het net alsof ze varren, wat we dan zien is echter de waterstroming langs de boei waaruit tevens af te leiden valt of het nu Eb(dakend) of Vloed(stijgend) is. Bij Eb stroomt het water van de Waddenzee door de geulen langs de boeien in de richting van de Noordzee waarbij deze door de stroming scheef worden getrokken en in de richting van de Noordzee wijzen.

Met Vloed komt het water juist vanaf de Noordzee binnenstromen en gaat door de geulen langs de boeien in de richting van het vasteland waarbij de boeien in de richting van het vasteland wijzen.

VOOR DE KINDEREN

Aan boord is een kinderspeelzaal die na het bekijken van de zeehonden wordt opengesteld en waar kinderen tot plusminus 10 jaar naar hartelust kunnen spelen en een mooie kleurplaat van de boot kunnen maken.

Einführung

Hertzlich willkommen an Bord der "Zeehond"! Während der Rundfahrt werden Sie regelmässig Informationen vom Kapitän bekommen über alles was es zu sehen gibt und wie das eine und das andere vor sich geht, wobei es sehr geschätzt wird, dass während der Ansage auf holländisch und deutsch kurz Ruhe herrscht damit jeder alles verstehen kann.

Dieses Blatt enthält zusätzliche allgemeine Informationen für den Liebhaber der Robbenfahrten und des Waddengebietes und soll auch dazu dienen das der Kapitän nicht unnötig mit langen Durchsagen Ihre Gespräche unterbricht.

Robbenbank

Etwa eine Dreiviertelstunde nach der Abfahrt kommen wir in die Nähe des Naturschutzgebietes und der Kapitän wird jeden bitten ruhig zu sein, um möglichst nahe an den Seehundden heran zu kommen ohne das sie frühzeitig ins Wasser wegschauen. Dies bedeutet nicht schreien, übers Schiff hin und her rennen, aufs Deck springen oder irgend ein Lärm machen der Unruhe verursacht. Ein plötzlicher Schrei kann verursachen das die Gruppe aufschrickt und sofort ins Wasser taucht.

Die Seehundde haben nämlich ein schlechtes Sehvermögen aber ein sehr gut entwickeltes Gehör. Dies bedeutet das sie das Schiff nicht am Äusseren sondern an dem Klang des Motors erkennen und daher wissen sie das keine Gefahr droht.

Seehunde

Die meisten Seehunde die wir sehen sind gewöhnlich Waddenseehunde, aber oft liegen auch eine Anzahl graue Seehunde (oder Kegeelrobber) dazwischen. Diese stammen aus Schotland und sind an der kegelförmigen Nase und an der deutlich grösseren Gestalt zu erkennen. Die gewöhnliche Seehunde kriegen ihre Jungen etwa Ende Juni oder Anfang Juli und zeugen sie auf der Sandbank. Die Jungen müssen bei der ersten Flut schon schwimmen können weil die Sandbank bei Hochwasser überschwemmt wird. Die Kegeelrobber gebären ihre Jungen mitten im Winter auf der Felsenküste Schottlands. Die Jungen können erst nach vier Wochen schwimmen und überqueren später die Nordsee, manche noch bevor sie ein Jahr alt sind. Der Seehund isst an die 5 bis 7 Kilo Fisch am Tag und liegt nach der Jagt auf der Sandbank um Sonne zu tanken wodurch Vitamine D in der Haut aufgebaut werden kann, das sie für den Aufbau eines neuen Pelzes brauchen.

Seekarten

Die Route die gefahren wird können Sie auf der Seekarte, die hinten im Salon und im Steuerhaus hängt oder auf dem Bildschirm der elektronischen Seekarte bei der Theke verfolgen. Ab dem Landungssteig in Nes fahren wir durch ein schmales und untiefes Fiel (Reegul) und drehen danach rechtsab ins "Molengat" das uns an der Südseite der Insel in westlicher Richtung führt. Die Farben und Ziffern auf der Karte haben Bedeutung wenn das Wasser ganz niedrig ist. Die Fahrrinne in der die Wassertiefe mehr als zwei Meter beträgt sind weiss. Die Angaben zeigen das die Tiefe von einer Stelle zur anderen stark variieren. Grün sind die Sandbänke die trockenfallen und zweimal am Tag bei Hochwasser ganz unterta Wasser verschwinden. Die Angaben in diesen Gebieten deuten darauf hin wie hoch diese "Watten" bei Niedrigwasser über den Meeresspiegel liegen und sind wegen dieser "negativen Tiefe" mit einem Minuszeichen versehen. Blau sind untiefe Stellen die bei Niedrigwasser nur 2 Meter oder noch weniger unter der Wasseroberfläche liegen.

Ebbe und Flut

Im Wattengebiet haben wir es mit den Gezeiten von Ebbe und Flut zu tun. In einen Zeitraum von 6 Stunden steigt der Meeresspiegel um gut 2 Meter bis zum Hochwasser. Danach im selben Zeitraum flusst das Wasser aus dem Wattenmeer zurück in der Nordsee, der Meeresspiegel fällt auf Niedrigwasser. Die Gezeiten werden verursacht durch die Anziehungskraft der Sonne und des Mondes auf dem Wasser der Erde. Wenn die beiden Planeten zusammenarbeiten (bei Vollmond oder Neumond) wird das Hochwasser etwas höher und das Niedrigwasser etwas niedriger als mittelbar und man spricht von einer Springflut. Der Unterschied ist dann um 2,5 Meter. Eine Woche später stehen die Sonne und der Mond rechtwinklig zueinander (erste und letzte Mondphase) und wirken einander entgegen was zur Folge hat, dass das Wasser weniger steigt und fällt. Der Unterschied beträgt dann um 1,8 Meter und man spricht von einer Nippflut. Eine Springflut und starker Wind aus westlicher oder nördlicher Richtung erzeugen extrem hohen Wasserstand, dann spricht man von einer Sturmflut.

Fahrwasserbezeichnung

Für die Schiffsfahrt sind die Fahrinnen markiert mit Bojen. Auf dem Weg vom Hafen zum Meer soll man offiziell die roten Bojen rechts liegen lassen und die grünen Bojen links. Auf den Bojen stehen die Abkürzungen der Namen der Fahrrinne. MG = Molengat, WA = Westgat Ameland usw.

Die Bojen sind mit einer Kette an einem Block aus Beton auf dem Meeresboden verankert. Manchmal hat man den Eindruck als ob sie fahren. Dieses wird verursacht durch die Wasserströmung und der schiefen Lage der Bojen woraus man auch schliessen kann ob es nun Ebbe oder Flut ist. Bei Ebbe flusst das Wasser durch die Fahrrinne in Richtung Nordsee, bei Flut in Richtung Festland.

Für die Kinder

An Bord befindet sich ein Kinderspielplatz der nach dem besichtigen der Seehunde geöffnet wird und wo Kinder bis etwa 10 Jahre nach Herzenslust spielen können und ein Bild von unserem Schiff zum Ausmalen bekommen.

Fam. ■■■■■ wünscht Ihnen eine gute Fahrt und einen angenehmen Aufenthalt an Bord der "Zeehond"