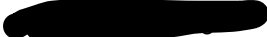


Besluit	
Gemeente Waalwijk	
Behoort bij het besluit van het college van Waalwijk	
Datum: 20-04-2023	nr: 2022-026037
Teammanager Vergunningverlening & Belastingen,	
	



## Memo stikstof

Datum : 8 februari 2023


Bestemd voor : 

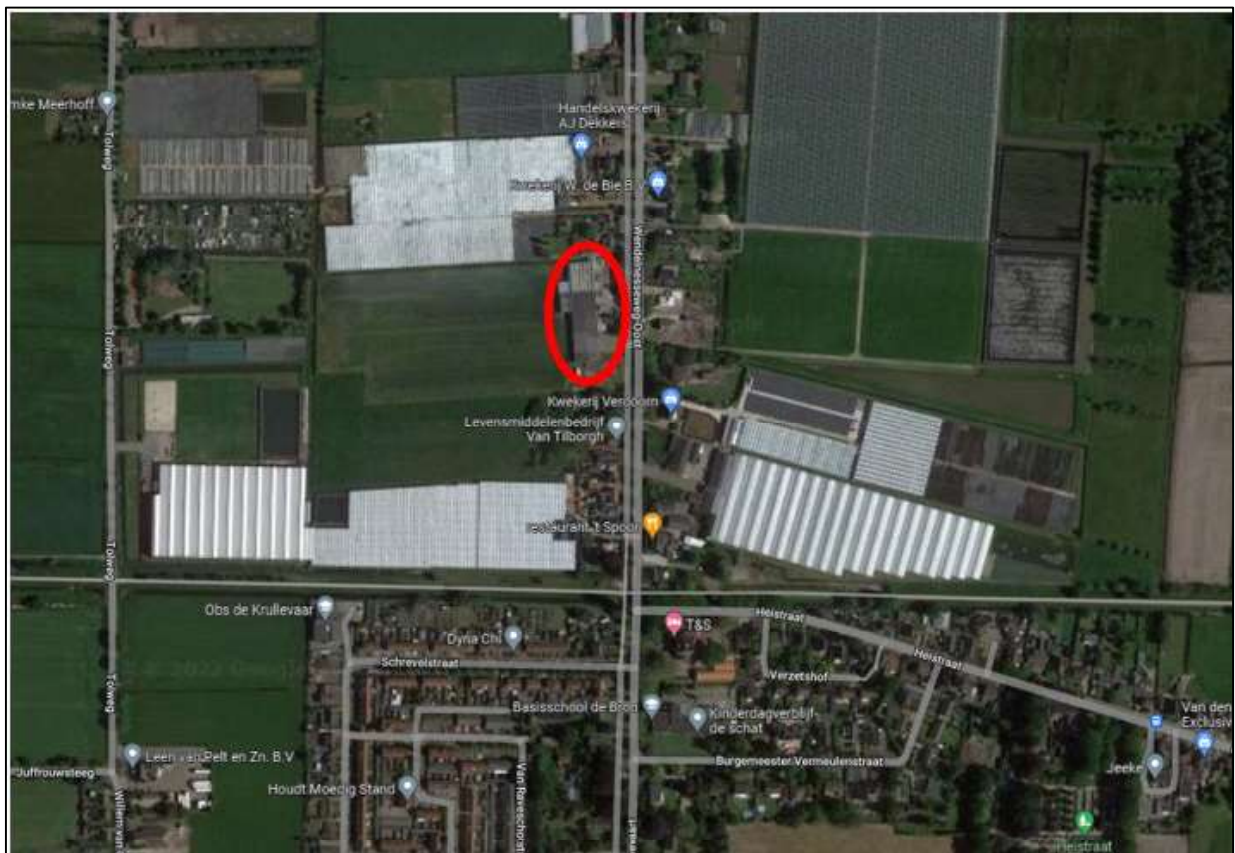
Van : Stantec B.V.

Projectnummer : 20210322

Betreft : **Stikstofdepositie herontwikkeling Wendelnesseweg-West 23-27 te Sprang-Capelle**

### 1 AANLEIDING

In opdracht van  is door Stantec een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd in het kader van de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling aan de percelen aan de Wendelnesseweg-West 23-27 te Sprang-Capelle. De planontwikkeling betreft de realisatie van twee woningen. In figuur 1 is het plangebied weergegeven.



Figuur 1: Plangebied Wendelnesseweg-West 23-27 te Sprang-Capelle

**Bezoekadres**  
 Hoevestein 20b  
 4903 SC OOSTERHOUT  
 www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23  
 BNP Paribas 022 77 40 432  
 IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A  
 Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA\*\* gecertificeerd

Het onderdeel stikstofdepositie is een belangrijk aandachtspunt voor het plan. Op basis hiervan is een berekening stikstofdepositie uitgevoerd, om in een vroegtijdig stadium te toetsen of en in welke vorm het plan in overeenstemming is met de Wet natuurbescherming. De Wet natuurbescherming mag de uitvoering van het bestemmingsplan niet in de weg staan.

## **2 WET NATUURBESCHERMING**

De Wet natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden.

De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend.

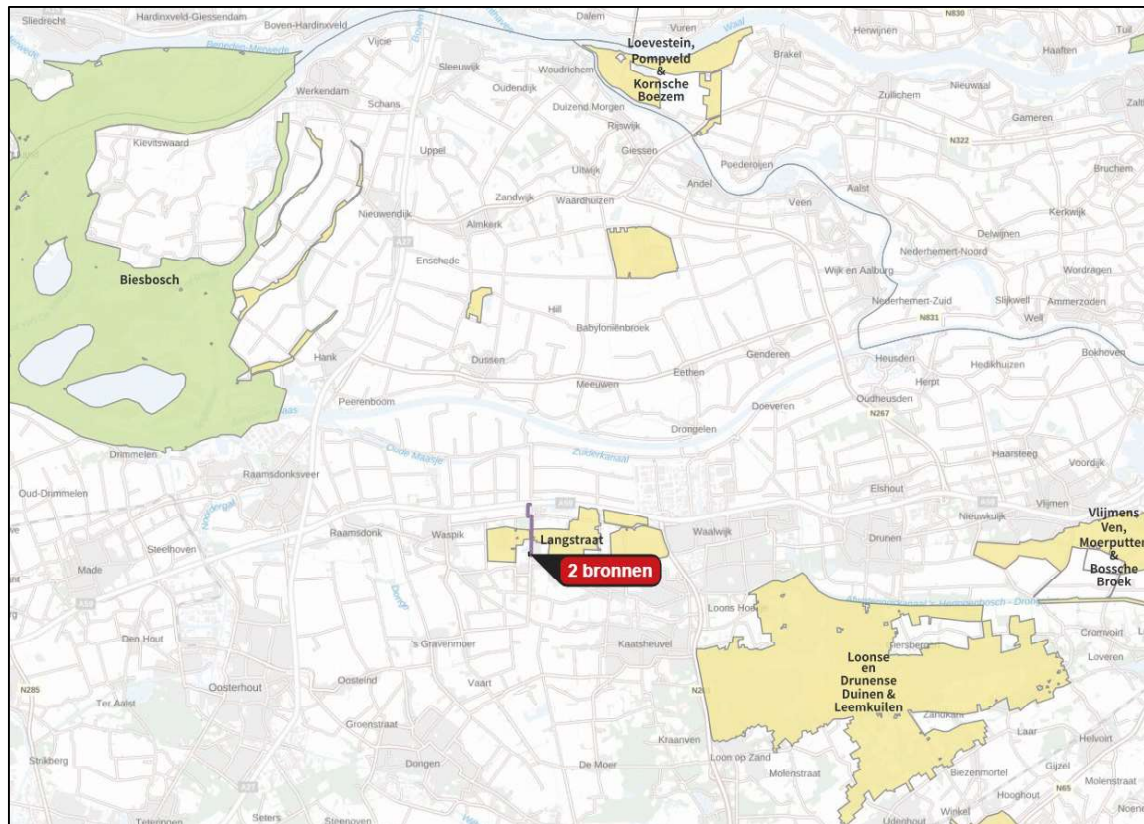
Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. Het gaat hier om verbindingen van het chemische element stikstof (N) die een verzurende of vermestende werking hebben. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden.

Bij het opstellen van een bestemmingsplan kan het nodig zijn een voortoets uit te voeren. Dit is nodig als het risico bestaat dat de ontwikkeling significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied.

De voortoets brengt in beeld of er significante gevolgen kunnen zijn. Dit is afhankelijk van de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Indien uit de voortoets blijkt dat de depositie 0,00 N mol/ha/jr bedraagt, kan worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van de betrokken Natura 2000-gebieden.

### 3 NATURA 2000-GEBIEDEN

Het plangebied ligt in de directe omgeving van Natura 2000-gebied “De Langstraat”. In figuur 2 zijn alle omliggende Natura 2000-gebieden ten opzichte van de locatie weergegeven.



Figuur 2: Ligging Natura 2000-gebieden t.o.v. het plangebied (screenshot AERIUS-calculator)

### 4 UITGANGSPUNTEN

Het onderzoek richt zich op de bouw- en gebruiksfase van twee woningen.

#### Omschrijving bouwfase

De verwachte inzet van mobiele werktuigen en de voertuigbewegingen als gevolg van de bouwfase van de twee woningen is weergegeven in bijlage 1. Daarbij is uitgegaan van een worst-case scenario.

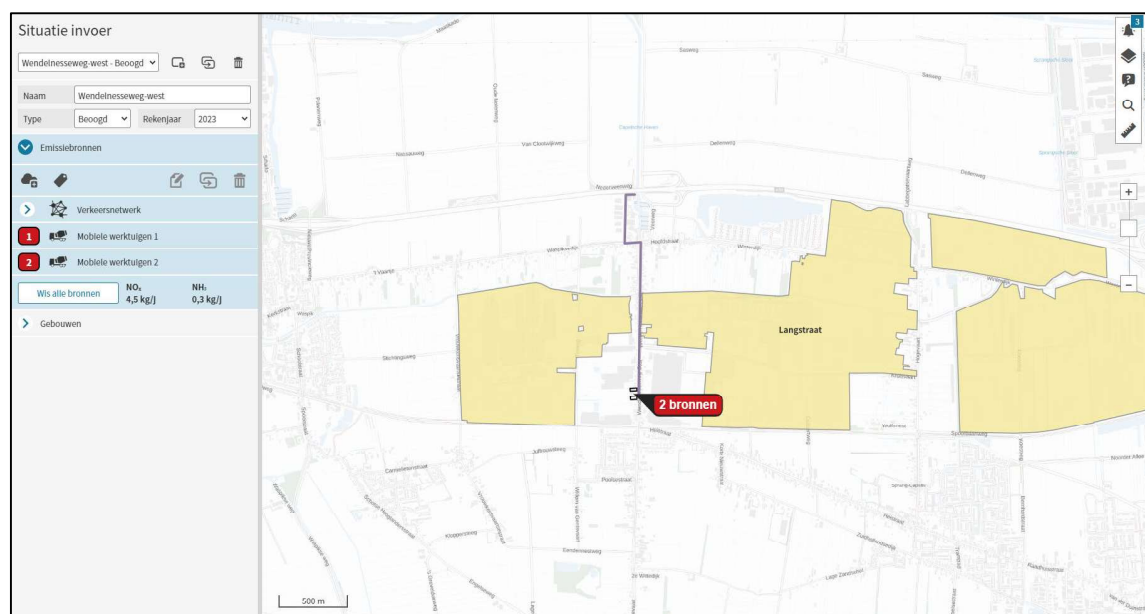
Voor het dieselverbruik per uur van een werktuig is gebruik gemaakt van representatieve kengetallen. Verder is uitgegaan van werktuigen met een stageklasse IV.

In het jaar 2023 kunnen de bouwactiviteiten plaatsvinden waardoor dit jaar als zichtjaar gehanteerd wordt, waarbij de emissie en derhalve de depositiewaarde het hoogst is. De bouwactiviteiten vinden naar alle waarschijnlijkheid plaats gedurende 1 jaar.

De voertuigbewegingen op de openbare weg zijn gemodelleerd met een worst-case scenario waarbij alle voertuigen tot aan de A59 (langs het Natura 2000-gebied) rijden.

Bij het invoeren van de aangeleverde gegevens is een hogere depositie dan 0,00 mol N/ha/jr berekend, maar met toevoeging van Adblue is het mogelijk om depositie te voorkomen. De uitgangspunten hiertoe zijn opgenomen in bijlage 2. In bijlage 3 is het Aerius berekeningsjournaal gegeven.

In figuur 3 is de modellering in de Aerius calculator weergegeven.



Figuur 3: Modellering bouwfase (screenshot Aerius-calculator)

### Omschrijving gebruiksfase

De verkeersgeneratie van het plan kan worden afgeleid uit het aantal te realiseren woningen op basis van de kentallen van het CROW<sup>1</sup>. Hieruit blijkt dat in een worst-case situatie 17,2 motorvoertuigen per etmaal gegenereerd worden op basis van de stedelijkheidsgraad “weinig stedelijk” en stedelijke zone “Rest bebouwde kom”.

De voertuigbewegingen zijn evenredig verdeeld over twee routes, deze zijn gemodelleerd tot aan het centrum en de A59.

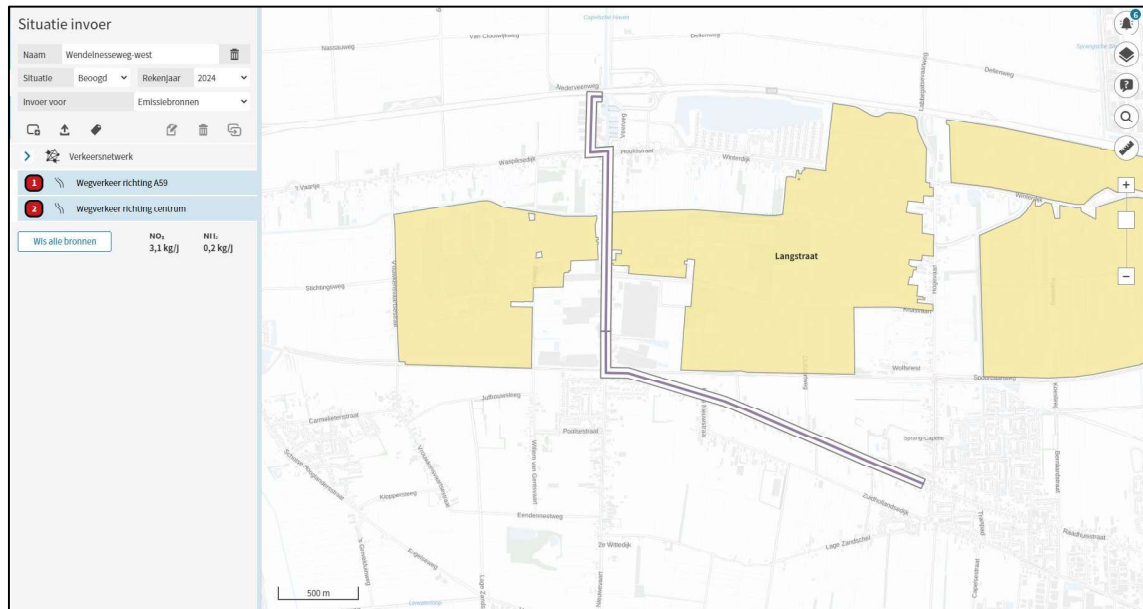
Als zichtjaar is 2024 aangehouden voor de gebruiksfase.

In bijlage 4 zijn de uitgangspunten ten behoeve van de gebruiksfase gegeven en in bijlage 5 het Aerius berekeningsjournaal.

In figuur 4 is de modellering in de Aerius calculator weergegeven.

<sup>1</sup> CROW 381: Toekomstbestendig parkeren; van parkeercijfers naar parkeernormen.





Figuur 4: Modelleringsgebruiksfasen (screenshot Aeries-calculator)

### Algemeen

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd op de direct omliggende openbare wegen. De voertuigbewegingen op de openbare wegen worden beschouwd tot dat deze zijn geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De afkapping van de modellering houdt ruim voldoende rekening met beide aspecten.

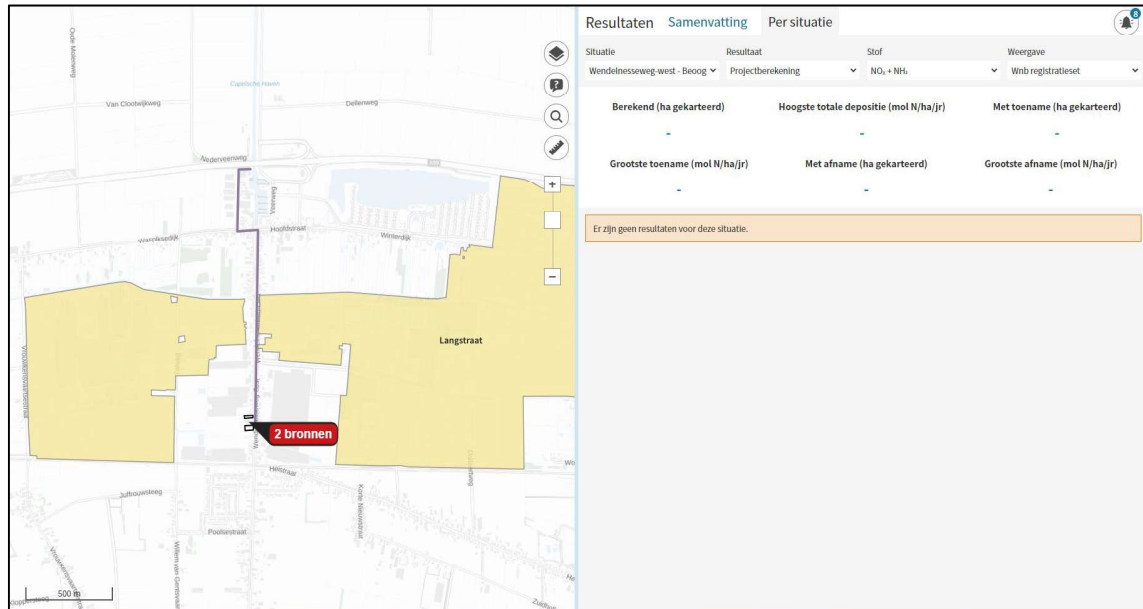
De emissie van het wegverkeer is standaard opgenomen in Aeries waarbij de wegtypering "binnen bebouwde kom (doorstromend)" is gehanteerd. De emissies hebben betrekking op een gemiddelde weekdag conform de systematiek van de Aeries calculator.

## 5 RESULTATEN VAN BEREKENINGEN

Het onderzoek betreft het bepalen van de stikstofdepositie als gevolg van alle stikstof emitterende activiteiten in de bouw- en gebruiksfase. De berekeningen van de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn uitgevoerd met de Aerius Calculator, versie 2022 (releasedatum 26 januari 2023).

In bijlage 3 is het berekeningsjournaal gegeven van de bouwfase. In bijlage 5 is deze gegeven voor de gebruiksfase.

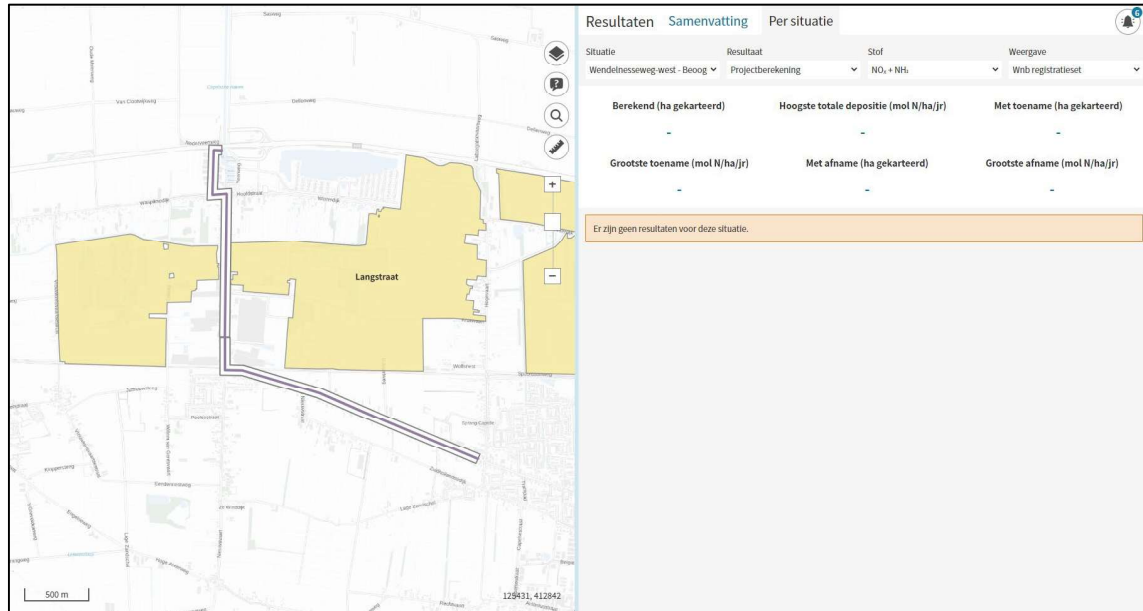
Uit de berekeningen voor alle Natura 2000-gebieden blijkt voor de toekomstige bouwfase voor het jaar 2023 het volgende:



Figuur 5: Rekenresultaten Aerius bouwfase

De totale emissie bedraagt circa 4,8 kg/jaar bestaande uit circa 4,5 kg NO<sub>x</sub>/jaar en circa 0,3 kg NH<sub>3</sub>/jaar.

Uit de berekeningen voor alle Natura 2000-gebieden blijkt voor de toekomstige gebruiksfase voor het jaar 2024 het volgende:



Figuur 6: Rekenresultaten Aeries gebruiksfase

De totale emissie bedraagt circa 3,3 kg/jaar bestaande uit circa 3,1 kg NO<sub>x</sub>/jaar en circa 0,2 kg NH<sub>3</sub>/jaar.

Dit houdt in dat, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden zijn uit te sluiten.

De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast.

## **6 CONCLUSIE**

In opdracht van de familie van Dongen is door Stantec een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd in het kader van de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling aan de percelen aan de Wendelnesseweg-West 23-27 te Sprang-Capelle.

Uit de berekeningen blijkt dat indien alle mobiele werktuigen op basis van fossiele brandstoffen worden ingezet zonder gebruik van Adblue, er sprake is van stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied "De Langstraat". Indien er toevoegingen van Adblue worden gedaan kan de depositie worden teruggebracht naar 0,00 N mol/ha/jr. Derhalve wordt geconcludeerd dat de inzet van mobiele werktuigen conform bijlage 3 dient te geschieden waardoor er in de onderhavige situatie geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van de betrokken Natura 2000-gebieden.

### **Bijlagen**

- 1 Aangeleverde gegevens
- 2 Uitgangspunten voor de bouwfase
- 3 Aeries berekeningsjournaal voor de bouwfase
- 4 Uitgangspunten voor de gebruiksfase
- 5 Aeries berekeningsjournaal voor de gebruiksfase



## **BIJLAGE 1 AANGELEVERDE GEGEVENS**

## Stikstof emissie berekening.

**Projectnaam** : Dongen, van te Sprang-Capelle 2876  
**Klantnaam** : Familie Van Dongen  
**Bouwadres** : Wendelnesseweg West 23 (kadastraal bekend: Capelle, sectie O perceelnummer 1118)  
**Bouwplaats** : Sprang-Capelle  
**Bouwplan** :  
**Doorlooptijd** : 12 weken  
**Bouwverkeer** : gemiddeld 1 (licht) voertuig per dag (personeel)  
 : overige bouwverkeer en materiele inzet volgens onderstaand overzicht

## Indicatie transporten GL1-5

	type voertuig (aantal uren)			andere	
	vrachtwagen	telekraan			
voor aanvang bouw	3	0		13	
plaatsen bouwstroomkast en waterput	1	0		1	graafmachine
ontgraven en aanvullen bouwput	2			12	graafmachine
fundatie	8	7		6	
hei / boorstelling aan-afvoer	2				
hei / boorstelling				6	stelling zelf
aanvoer materieel	1	1			
aanvoer funderingsbalken	1	1,5			
aanvoer begane grond vloeren	1	1,5			
aanvoer betonwanden begane grond	2	2			
retour transport	1	1			
opbouw	9,75	9		0	
aanvoer materieel	1	1			
aan-afvoer steiger	2				
aanvoer verdiepingsvloeren	1	1,5			
aanvoer prefab elementen	2	4			
aanvoer stenen + opperen	0,75	1			
aanvoer pannen	1				
aanvoer ytong binnenwanden	1	0,5			
retour transport	1	1			
afbouw	2	7		0	
pannendekker			5		
cementdekvloer	1				
retour transport	1	2			
<b>Totaal</b>	<b>22,75</b>	<b>23</b>		<b>19</b>	

Bijlagen : Bouwaanvraag tekening (incl. situatie)

## Vragen ten behoeve van het stikstofonderzoek

Vragen ten behoeve van de bouwfase; gaarne aangeven wat wel en niet van toepassing is en gaarne zo compleet mogelijk in/aanvullen.

Bouwfase palen; in welk jaar en in welk kwartaal wordt gestart en geëindigd:

2023 Q2

Gereed:2023 Q4

	Hoeveel installaties	Effectieve uren per werkdag	Wat is het mechanisch vermogen in kW	Wat is het bouwjaar/stageklasse	Wat is het verbruik per uur	Is er een AdBleu installatie?
<b>Bouwfase ondergrondse infra</b>						
Mobiele heisting mv, fundatie op staal	nvt	2	nvt	nvt	nvt	nvt
Mobiele graafmachine 1 st	nvt		5	niet bekend	niet bekend	niet bekend
<b>Bouwfase opbouw</b>						
<b>Bouwfase opbouw</b>						
Torenkraan/vertikaal transport (elektrisch)	1 st	nvt	nvt	Wat is het mechanisch vermogen in kW	Wat is het bouwjaar/stageklasse	Is er een AdBleu installatie?
Mobiele wijkkraan nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Mobiele graafmachine nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Rupsgraafmachine nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Shovel tbv grondverzet c.a. nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Pompbemaling (elektrisch)? nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Kleine shovel tbv materiaalhandling nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Midigraver 8 tons nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Mini-gravers nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Bobcat nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Telescoopkraan (?) nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Verreiker nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
<b>Hoeveel voertuigen per werkdag</b>						
<b>Hoeveel voertuigen per werkdag</b>						
Vrachtwagens afvoer grond	nvt	nvt	nvt	Wat is het mechanisch vermogen in kW	Wat is het bouwjaar/stageklasse	Is er een AdBleu installatie?
Vrachtwagens aanvoer leipalen	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Vrachtwagens aanvoer beton	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Vrachtwagens aanvoer beton	5 st	3	1 uur niet bekend	niet bekend	niet bekend	niet bekend
Vrachtwagens aan/afvoer materialen	10 st	10	1 uur niet bekend	niet bekend	niet bekend	niet bekend
Lichte voertuigen van bouwvakkers	80	0,1 uur	80>100KW	<2019	ja	ja

Gaarne aangeven hoe de routing en verdeling van de voertuigen is op het terrein en de omliggende openbare wegen

## **BIJLAGE 2 UITGANGSPUNTEN VOOR DE BOUWFASE**

Berekening schatting aantal draaiuren mobiele werktuigen voor de bouwfase (apart ingevoerd per woning)

Werktuig	Mechanisch vermogen (kW)	Stagelasse	Aantal woningen	Draaiuren per woning	Totaal aantal draaiuren (per jaar)	Literverbruik (l/uur)	Verdeeld over aantal jaren	Totaal aantal liter (per jaar)	Percentage AdBlue (0%-7%)	AdBlue (l/jaar)
Boorselling	100	IV	1	6	6	12	1	72	6%	4
Grasfmaschine	130	IV	1	13	13	12	1	156	6%	9
Telekraan	180	IV	1	23	23	15	1	345	7%	24

Berekening schatting aantal voertuigbewegingen voor de bouwfase

Verkeer	Voertuigbewegingen per woning	Aantal woningen	Verdeeld over aantal jaren	Voertuigbewegingen per jaar	Voertuigen per jaar	Stagnatie opbarebare weg
Zwaar	45	2	1	92	46	0%
Licht	120	2	1	240	120	0%

Invoer Aerials

**BIJLAGE 3 AERIUS BEREKENINGSJOURNAAL VOOR DE  
BOUWFASE**



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Stantec  
Wendelnesseweg-West 23-27,  
5161ZA Sprang-Capelle

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

20210322  
Bouwfase twee woningen (actualisatie versie 2022)

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S3BhfhiJaFmZ  
08 februari 2023, 17:02  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Wendelnesseweg-west - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	0,3 kg/j	4,5 kg/j

### Resultaten


Wendelnesseweg-west - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

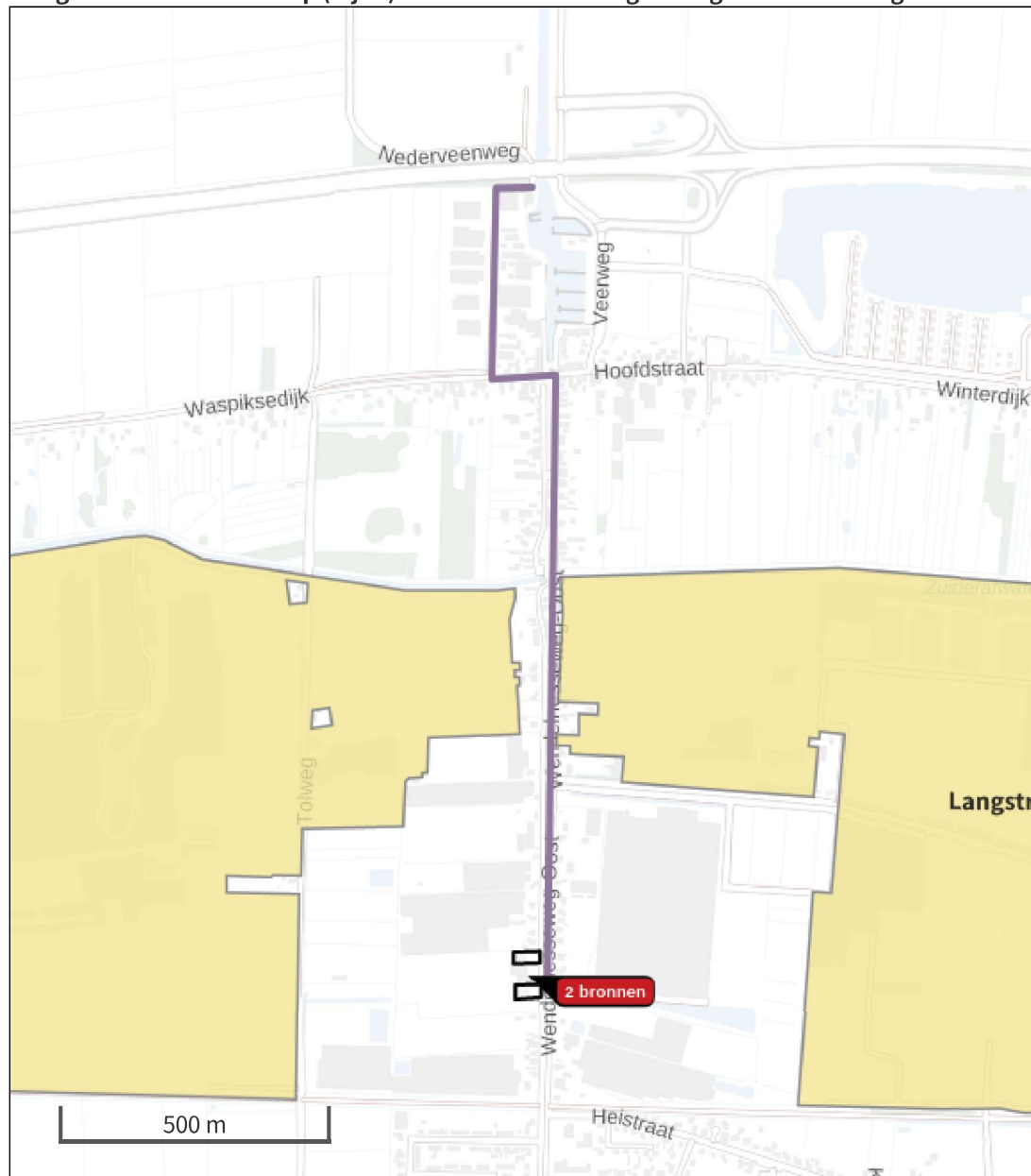









Wendelnesseweg-west (Beoogd), rekenjaar 2023

**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen 1	0,1 kg/j	2,1 kg/j
<b>2</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen 2	0,1 kg/j	2,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	9,3 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                     |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Wendelnesseweg-west"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Wendelnesseweg-west, Rekenjaar 2023

**1** Mobilele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobilele werktuigen 1	NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:127075,62 Y:410371,5		
Oppervlakte	0,13 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	156 l/j	13 u/j	9 l/j	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	37,4 g/j
Boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j	6 u/j	4 l/j	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	17,3 g/j
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	345 l/j	23 u/j	24 l/j	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	82,8 g/j

**2** Mobilele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobilele werktuigen 2	NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:127073,58 Y:410437,09		
Oppervlakte	0,11 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	156 l/j	13 u/j	9 l/j	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	37,4 g/j
Boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j	6 u/j	4 l/j	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	17,3 g/j
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	345 l/j	23 u/j	24 l/j	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	82,8 g/j



**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer noord	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:127123,88 Y:411230,26	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	96,4 g/j
Lengte	1.716,27 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	9,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120 p/jaar		0,0%	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0%	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	46 p/jaar		0,0%	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0%	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022\_20230126\_290cbff6e8  
 Database versie 2022\_290cbff6e8  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

## **BIJLAGE 4 UITGANSPUNTEN VOOR DE GEBRUIKSFASE**

## Verkeersgeneratie tgv gebruiksfase Wendelnesseweg-West te Sprang-Capelle

Bijlage 4

Op basis van:

CROW 381: toekomstbestendig parkeren; van parkeerkencijfers naar parkeernormen.

Stedelijkheidsgraad: weinig stedelijk

Stedelijke zone: rest bebouwde kom

	min	max	Aantal woningen
Verkeersgeneratie per woning	7,8	8,6	2

Worst-case benadering

Verkeersgeneratie per dag	Totaal aantal voertuigen	Aantal richting A59	Aantal richting centrum
Lichte voertuigen	17,2	8,6	8,6

Invoer Aérius

**BIJLAGE 5 AERIUS BEREKENINGSJOURNAAL VOOR DE  
GEBRUIKSFASE**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Stantec  
Wendelnesseweg-West 23-27,  
5161ZA Sprang-Capelle

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

20210322  
Gebruiksfase twee woningen (actualisatie versie 2022)

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Reno5HsUTjWK  
08 februari 2023, 17:11  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Wendelnesseweg-west - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	0,2 kg/j	3,1 kg/j

### Resultaten

Wendelnesseweg-west - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		





Wendelnesseweg-west (Beoogd), rekenjaar 2024

**Emissiebronnen**

 Verkeersnetwerk

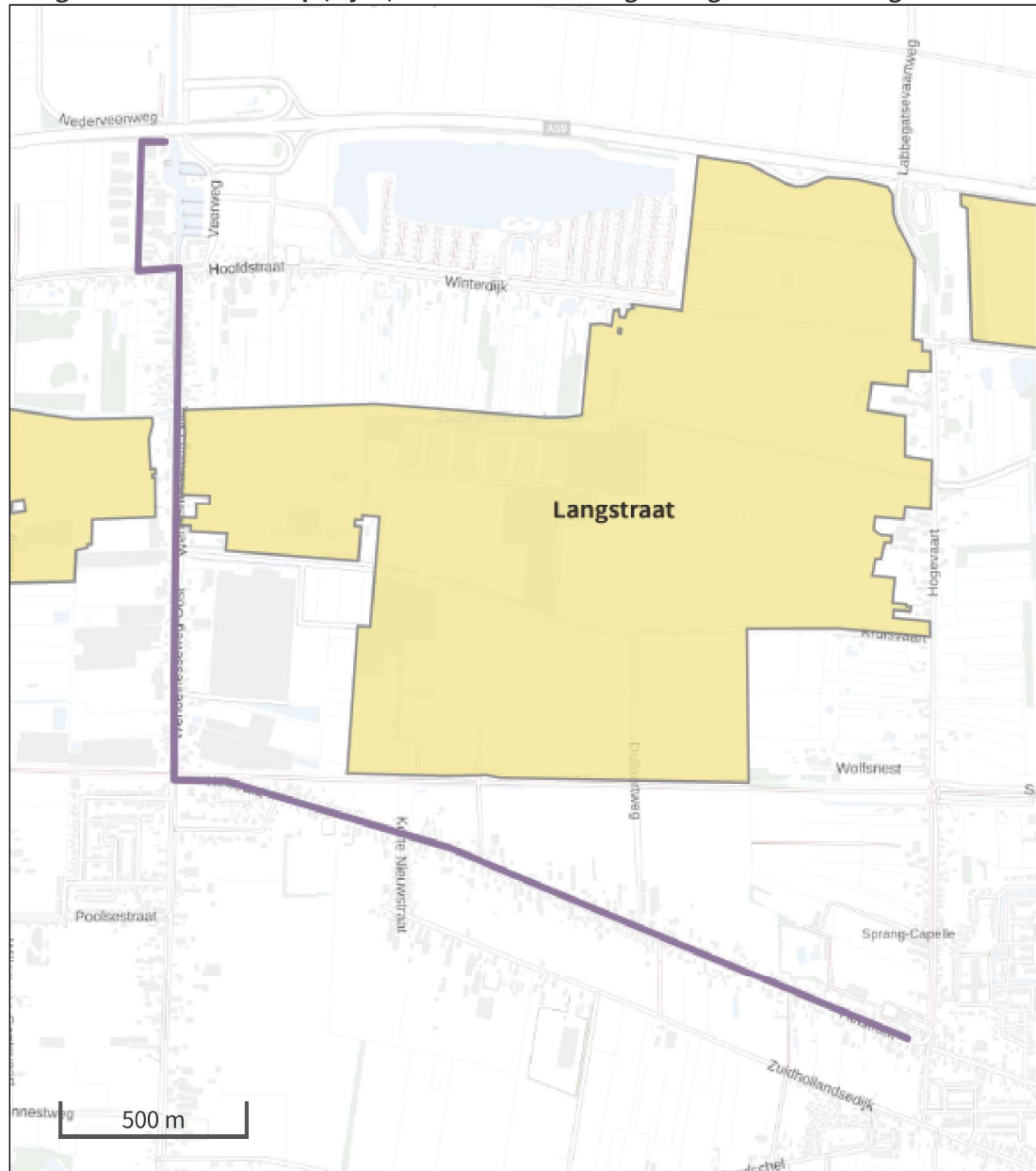
Emissie NH<sub>3</sub>








0,2 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

3,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                     |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Wendelnesseweg-west"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Wendelnesseweg-west, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer richting A59	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
Locatie	X:127116,86 Y:411239,62	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j
Lengte	1.680,82 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 83,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9 p/etmaal		0,0%	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0%	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0%	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0%	

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer richting centrum	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
Locatie	X:128012 Y:409890,43	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	2.405,53 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9 p/etmaal		0,0%	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0%	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0%	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0%	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230126\_290cbff6e8

Database versie 2022\_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>