

Veiligheidsplan

Doel:

De uitvoering van bouw- en sloopwerkzaamheden is zodanig dat voor de omgeving een onveilige situatie of voor de gezondheid of bruikbaarheid nadelige hinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Bij het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden worden maatregelen getroffen ter voorkoming van:

- letsel van personen op een aangrenzend perceel of een aan het bouw- of sloofterrein grenzende openbare weg, openbaar water of openbaar groen;
- letsel van personen die het bouw- of sloofterrein onbevoegd betreden, en
- beschadiging of belemmering van wegen, van in de weg gelegen werken en van andere al dan niet roerende zaken op een aangrenzend perceel of op een aan het bouw- of sloofterrein grenzende openbare weg, openbaar water of openbaar groen.

Opmerking:

Het veiligheidsplan is geen VGM plan. VGM plannen worden niet gezien als veiligheidsplannen conform artikel 8.7 van het Bouwbesluit en worden niet in behandeling genomen.

Wettelijke eis:

Het veiligheidsplan dient te zijn goedgekeurd voor de start van de werkzaamheden en moet op de bouwplaats aanwezig zijn conform artikel 1.23 van het Bouwbesluit.

1. Vergunninghouder

Naam	Rekro Bouw Vastgoed [REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
Postcode en [REDACTED]	Groningen
Telefoonnummer	[REDACTED]
Contactpersoon	[REDACTED]

2. Aannemer

Naam	n.t.b.
[REDACTED]	n.t.b.
Postcode en plaats	n.t.b.
Telefoonnummer	n.t.b.
Contactpersoon ter plaatse	n.t.b.
Telefoonnummer	n.t.b.

3. Projectgegevens

Project	Oosterboog
Locatie/straat/kavel nummer	Oosterboog 56 en 56a, Kattendiep 112 en 130 Kadastrale sectie: H, perceelnummer: 4210
Omgevingsvergunningnummer	6123763

4. Bouwproces

Korte omschrijving van de bouwwijze met aandacht voor:

Hulpwerken* zoals bijv.; damwanden, bemalingen, steiger-, stut- en stempelwerk;
Voor de gevel restauratie/renovatie zal met name steigerconstructies noodzakelijk zijn.
Voor nieuwbouw Oosterstraat zal een bouwkraan noodzakelijk zijn om bouwelementen op hoogte te krijgen. T.b.v. opstelplaats bouwkraan zal eventueel stut-/stempelwerk benodigd zijn.
Fundering*: (bij heiwerkzaamheden; hoe wordt schade aan naburige bouwwerken voorkomen?)
Er zal misschien een bouwkundige fundering noodzakelijk zijn aan het Kattendiep t.b.v. ondersteuning gevel. Deze kan prefab worden uitgevoerd of i.h.w. gestort. Van heiwerkzaamheden zal geen sprake zijn.
Vloeren:
De stalen versterkingconstructie onder bestaande vloeren zullen i.h.w. worden gemonteerd. Daarnaast zullen sparingen in bestaande vloeren i.h.w. worden ingezaagd en zal restafval d.m.v. de bouwkraan worden afgevoerd.
Wanden:
De scheidingwanden in het project betreffen voornamelijk systeemwanden (o.a. metal-stud en HSB), welke in het werk worden opgebouwd. Binnenspouwblad buitengevels kunnen eventueel prefab worden gemonteerd m.b.v. bouwkraan. De buitenschil (o.a. natuursteen en mestelwerk) zal in het werk worden opgebouwd met behulp van een steigerconstructie.
Dak:
De dakvloer aan de Oosterstraat wordt i.h.w. opgebouwd met stalen portalen en HSB. Dit zal in het werk gebeuren, waarbij de bouwkraan de elementen op zijn plek zal brengen. Ook de dakinstallaties zullen met de bouwkraan op positie worden aangebracht.

* indien een bouwput wordt gemaakt:

- de hoofdozet van de verticale bouwputafscheiding en de bouwputbodem;
- de uitgangspunten voor een bemalingsplan;
- de uitgangspunten voor een monitoringsplan ter voorkoming van schade aan naburige bouwwerken, waarbij tevens aandacht moet worden besteed aan monumenten binnen een straal van 50 meter rondom het bouwterrein.

5. Geluid en werktijden

Bedrijfsmatige bouw- of sloopwerkzaamheden zijn toegestaan op werkdagen en op zaterdag tussen 7.00 uur en 19.00 uur.

Bij het uitvoeren van bovengenoemde werkzaamheden, worden de dagwaarden en de daarbij behorende maximale blootstellingsduur niet overschreden (zie onderstaande tabel).

Dagwaarde	≤ 60 dB(A)	> 60 dB(A)	> 65 dB(A)	> 70 dB(A)	> 75 - ≤ 80 dB(A)	> 80 dB(A)
Maximale blootstellingsduur	onbeperkt	50 dagen	30 dagen	15 dagen	5 dagen	0 dagen

Het is zonder ontheffing niet toegestaan de genoemde tijden, dagwaarden en/of blootstellingsduur te overschrijden. In bijzondere gevallen kunt u bij de afdeling VTH een ontheffing aanvragen via ██████████@groningen.nl. Onderdeel van een ontheffingsverzoek is een akoestisch rapport.

Werkdagen en tijden

n.t.b. (i.o.m. gemeente)

6. Materieel

Maakt u gebruik van een kraan*?

☒

JA

☐

NEE

Indien ja, hoe waarborgt u de veiligheid van de gebruikers van de openbare ruimte?

Gekeurde kraan gebruiken en een gediplomeerde kraanmachinist. Er wordt niet gehesen met last buiten de bouwhekken/bouwveiligheidszone. Lasten worden waar nodig dubbel gezekerd.
E.e.a. volgens ABOMA keuringen o.g.

* Plaats van de kraan en de hijszones op tekening aangeven.

7. Heiwerkzaamheden

Maakt u gebruik van een hei/boorstelling?

☐

JA

☒

NEE

Indien ja, staat de hei/boorstelling op draglineschotten?

☐

JA

☒

NEE

Indien er geen gebruik gemaakt wordt van draglineschotten dan dient er een grond-mechanische berekening te worden aangeleverd waaruit blijkt dat de ondergrond voldoende draagkracht bezit om de heistelling veilig te gebruiken. Tevens dient er een rapport van een trillingenonderzoek te worden ingediend, indien aannemelijk is dat bij het uitvoeren van de

Volgvel 8

bouw- of sloopwerkzaamheden grotere trilling sterkten veroorzaakt worden dan de trilling sterkte bedoeld in artikel 8.4, eerste lid van het Bouwbesluit.

8. Opslag materiaal/materieel

Gaat u materiaal/materieel in de openbare ruimte (gemeentegrond) opslaan?

☐

JA

☒

NEE

Indien ja, hoe waarborgt u de veiligheid van de gebruikers van de openbare ruimte?

N.B.: Wanneer u gebruik maakt van gemeentegrond dient u contact op te nemen met de dienst Stadstoezicht, bereikbaar onder telefoonnummer: 14 050. Tevens kunt voor meer informatie de volgende website bezoeken: <https://gemeente.groningen.nl/gemeentegrond-tijdelijk-gebruiken>

N.B.: Bij verkeershinder zoals bijvoorbeeld hele of gedeeltelijke afsluiting van wegen en/of fietspaden/fietsstroken dient u eerst contact op te nemen met het Bureau Verkeersmanagement, bereikbaar via emailadres [redacted]@groningen.nl . Een aanvraag dient uiterlijk 7 dagen voorafgaand ingediend te worden.

9. Overige maatregelen

Maatregelen ter voorkoming van mogelijk gevaar **aan derden** door bijvoorbeeld:

Vallende delen:
Er wordt een bouwveiligheidszone afgezet met voldoende diepte volgens richtlijn BWTinfo.
Daarnaast zullen valscheren aangebracht worden waar nodig.
Lawaai/Trillingen*/Stofhinder:
Bouwgeluiden zullen worden ingepland met maximale blootstellingsduur volgens de richtlijnen in paragraaf 5. Op stofhinder anticiperen en maatregelen treffen wanneer noodzakelijk.
Afval:
Afval wordt gescheiden ingezameld, licht afval wordt in een afgesloten container ingezameld.
Anders, nl.

* een rapport van een trilling onderzoek aanleveren, indien aannemelijk is dat het uitvoeren van bouw,- of sloopwerkzaamheden een grotere trilling sterkte veroorzaakt dan de trillingssterkte bedoeld in artikel 8.4 eerste lid van het Bouwbesluit.

10. Tekening van de bouwplaatsinrichting

Op deze tekening(en) moet worden aangegeven:

- de toegang tot de bouw- of sloopplaats inclusief begrenzing, afscheiding en afsluiting van de bouw- of sloopplaats;
- de ligging van het perceel waarop gebouwd of gesloopt wordt en de omliggende wegen en bouwwerken;
- de situering van het te bouwen of te slopen bouwwerk;
- de aan- en afvoerwegen;
- de laad-, los- en hijszones;
- de plaats van bouwketen, bouwborde;
- de plaats van bomen op of nabij het bouwterrein;
- de in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen;
- de plaats van machines, afvalcontainers, werktuigen en ander hulpmaterieel en opslag van materialen;
- de bereikbaarheid van bluswater- en andere veiligheidsvoorzieningen.

De schaal van bedoelde tekening(en) mag niet kleiner zijn dan 1:100, of 1:1000 wanneer details op een schaal van 1:100 zijn bijgevoegd.

Het veiligheidsplan moet voldoen aan de eisen zoals verwoordt in de landelijke richtlijn bouw- en sloopveiligheid. In deze richtlijn worden onder andere de minimale bouwveiligheidszone, hijszone en hijsgebied weergegeven. Meer informatie is te vinden op <https://www.bwtinfo.nl/dossiers/richtlijn-bouw-en-sloopveiligheid>