




INGEKOMEN  
AFD. VERGUNNINGEN

9 DEC 2022

## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

behoort bij bestel van burgemeester en wethouders van SLUIS d.d. 1-2 JUNI 2022  
aan bekend



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Aers Olie B.V.  
Staats-Spaanse Linies 1,  
4515MH IJzendijke

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

20211115  
De verandering betreft het faciliteren van waterstofaflevering.  
Deze situatie genereert geen aanvullende stikstofuitstoot.

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rw7vmogfUv2q  
25 november 2022, 13:27  
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 Actueel - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2022	3,9 kg/j	61,2 kg/j

Resultaten

Situatie 1 Actueel - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



Projectberekening

Situatie 1 Actueel (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

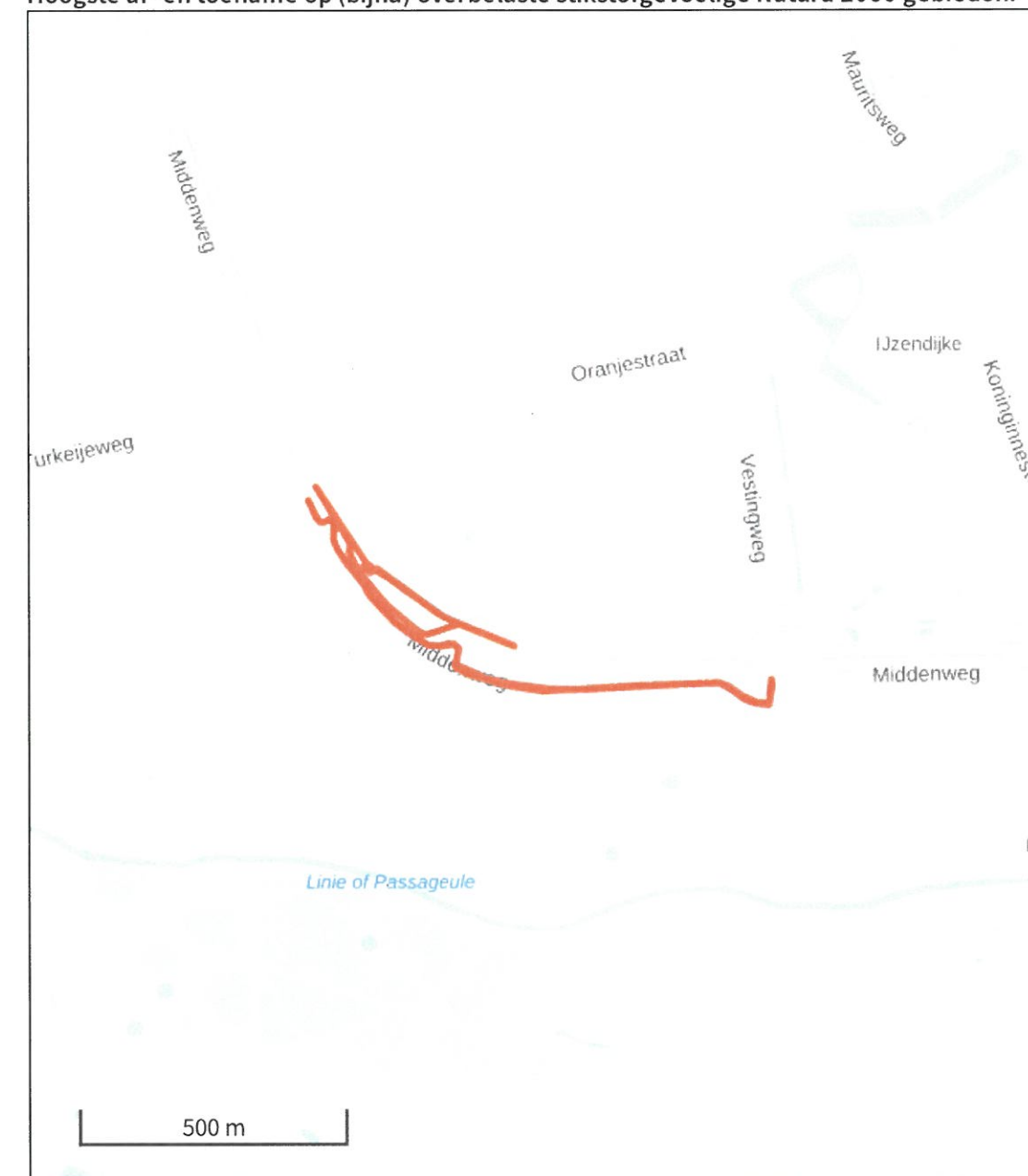
Emissie NH<sub>3</sub>


3,9 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

61,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                     |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1 Actueel" (Beoogd)  
incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Situatie 1 Actueel, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1 LPG en waterstof-'tankwagen'		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	90,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	4,1 g/j
Rijrichting	Van A naar B	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	2,1 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
80 km/uur	Licht verkeer		0 p/maand		0,0 %	
80 km/uur	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/maand		0,0 %	
80 km/uur	Zwaar vrachtverkeer		4 p/maand		0,0 %	
80 km/uur	Busverkeer		0 p/maand		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 Tankwagen		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Rijrichting	Van A naar B	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	68,6 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		2 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3 Tankende vrachtwagens		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Rijrichting	Van A naar B	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		8 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	





Projectberekening

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4 Tankende pers.w./busjes		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	23,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	3,9 kg/j
Rijrichting	Van A naar B	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	1,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgescreven factoren	Licht verkeer		300 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		30 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 5 Overig pers.w./busjes		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	29,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	3,3 g/j
Rijrichting	Van A naar B	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	1,2 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgescreven factoren	Licht verkeer		15 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		5 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 6 pers.w./busjes		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	29,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	5,1 kg/j
Rijrichting	Van A naar B	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	2,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgescreven factoren	Licht verkeer		185 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		15 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>