



xtensief
projectmanagement

Uw project, onze kracht.

behoort bij besluit van burgemeester en
wethouders van SLUIS d.d. 12 JUNI 2023
MM bekend.

INGEKOMEN
AFD. VERGUNNINGEN

9 DEC 2022

Gemeente Sluis
Aan het College van B & W
P/a mevr. A. Jansen-Koster
Postbus 27
4500 AA Oostburg

Uw kenmerk(en): 22.-ED-U2022- 22.10061 2, 8 24 november 2022
Betreft: Aanvulling n.a.v. Verzoek aanvullende gegevens
d.d. 24 november 2022

Alphen aan den Rijn, 9 december 2022

Geacht College,

Namens aanvrager, Aers Olie B.V., doen wij, Xtensief projectmanagement bv,
u een aantal aanvullingen toekomen n.a.v. van het in de aanhef genoemde
verzoek daartoe inzake het tankstation aan de Staats-Spaanse Linies 1 te
IJzendijke.

Op 14 juni 2022, 6 juli 2022 en 6 oktober 2022 zijn reeds een aantal
aanvullingen aan de aanvraag/melding toegevoegd. Aanvrager kan – aan de
hand van de eerdere verzoeken om aanvulling (uw brieven van 23 juni 2022,
8 september 2022 en die van 24 november 2022)– niet herleiden in hoeverre
deze bij de beoordeling van de aanvraag/melding zijn betrokken. De
aanvrager was in de veronderstelling de gevraagde gegevens destijds te
hebben aangeleverd. Aanvrager hecht er daarom aan dat er in de
(ontwerp)beschikking duidelijk wordt uiteengezet welke aanvraagonderdelen
zijn betrokken bij de beoordeling en welke niet (met een heldere motivering
op basis van wettelijke bepalingen).

Hieronder volgt analoog aan uw laatste brief een toelichting op de
aanvullende gegevens alsmede de verwijzing naar relevante bijlagen.

RUD

Natuur

Een Aerius-berekening is reeds op 6 oktober 2022 ter onderbouwing
ingediend via het Olo. In het kader van uw herhaalde verzoek is een
aangepaste berekening gemaakt die eveneens is toegevoegd. De berekening
laat geen overschrijdingen van relevante drempelwaarden zien.

Milieu

-Geluid

De eerdere conclusie van de gemeente dat gegevens over geluid ontbraken was op zichzelf juist, voor zover daarmee een geluidsrapport is bedoeld. Echter in onze brieven van 6 juli 2022 en 6 oktober 2022 is uitgebreid gemotiveerd aan de hand van de juridische en beleidskaders waarom een akoestisch rapport geen onderdeel uitmaakte van de aanvraag. Niettemin is deze nu wel bijgevoegd. Er is sprake van een vergunbare situatie. Aanvrager hecht eraan dat er een motivering in de (ontwerp)beschikking is terug te vinden die ingaat op de juridische en beleidskaders die door aanvrager zijn aangehaald.

-Externe veiligheid

Uit de aanvulling van 6 juli 2022 en die van 6 oktober 2022 en de relevante bijlagen blijkt dat de aanvraag betrekking heeft op 'Gasvormig waterstof: aanlevering via tube- of cilindertrailer'. De contouren voor de opslag en het vulpunt zijn overgenomen op basis van de toekomstige bepalingen uit Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Verzocht wordt om voor de voorschriften en contouren aansluiting te zoeken bij de PGS 35 (NS) en bijlage VII onderdeel B5 van het (toekomstige) Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Een relevante bijlage hieromtrent was reeds toegevoegd aan het Olo.

De interne vaste afstanden op basis van de PGS 35 PGS 35:2021 VERSIE 1.0 (AUGUSTUS 2021) zijn in de aangepaste plattegrondtekening verwerkt en aan Olo toegevoegd. Deze afstanden zijn gelijk aan die van de twee daarvoor gepubliceerde eerdere versies van de PGS 35 alsmede het RIVM-briefrapport 2021-0010. Voor wat betreft de interne afstanden m.b.t. de waterstofonderdelen geldt dat daaraan wordt voldaan.

Opgemerkt wordt dat er in de voorgenoemde plattegrondtekening ook interne contouren zijn getekend die zijn gerekend vanaf de tube-trailer. Echter die contouren zijn slechts indicatief. De tube-trailer behoort immers niet tot de installatie. De lading wordt slechts overgebracht naar de buffervoorzieningen. Zie hiervoor ook onderdeel '1.2 Toepassingsbereik van de richtlijn' uit de betreffende versie van de PGS 35.

Wij gaan er vanuit dat de aanvullingen voldoende zijn om positief te kunnen beschikken.

Met vriendelijke groet,
Xtensief projectmanagement b.v.