



**xtensief**  
projectmanagement

*Uw project, onze kracht.*



Gemeente Sluis  
Aan het College van B & W  
P/a A. Wouterse - van Damme  
Postbus 27  
4500 AA Oostburg

hoort bij besluit van burgemeester en  
wethouders van SLUIS dd  
Mii hekano

12 JUN 2023

Uw kenmerk(en): 22.-ED-U2021- 22. 5050, 23 juni 2022  
Betreft: Aanvulling n.a.v. Verzoek aanvullende gegevens

Alphen aan den Rijn, 6 juli 2022

Geacht College,

Namens aanvrager, Aers Olie B.V., doen wij, Xtensief projectmanagement bv, u hierbij aanvullingen toekomen n.a.v. van het in de aanhef genoemde verzoek daartoe. Een deel van de gevraagde gegevens is in deze brief verwerkt. Daarnaast wordt verwezen naar de aanvullende bijlagen. De chronologische volgorde van het verzoek tot aanvulling is overgenomen.

#### Ontvankelijkheid

Op 14 juni 2022 zijn een aantal documenten aan de aanvraag/melding toegevoegd. Mogelijk zijn deze aanvullende documenten niet bij de beoordeling van de aanvraag/melding betrokken. Ten aanzien van de externe veiligheidsaspecten wordt verwezen naar het document met de bestandsnaam 'Document\_QRA\_aanvraag\_FSS700-350 2.0 2022-02'.

- 1) De benodigde informatie maakt onderdeel uit van de eerder ingediende (van 14 juni 2022) en aanvullende documenten. De constructie van de installatieonderdelen van de hier toe te passen FSS2.0-installatie zelf blijkt uit de aanvullende bijlagen. Uit deze stukken blijkt dat de installatie is voorzien van een CE-markering. Uit de overige aanvullende bijlagen over de duiding van het Bouwbesluit en de relatie met de CE-markering blijkt dat de constructie van de installatieonderdelen in zijn geheel (de gehele prefab-installatie) voldoen aan de minimale eisen die ook gelden vanuit het Bouwbesluit. Het betreft hier beproefde en reeds in de praktijk toegepaste prefab-onderdelen. Nadere detailinformatie over de installatie is in deze fase – gezien het aanbestedingstraject en bedrijfsgevoeligheid – niet beschikbaar. Deze informatie kan pas na vergunningverlening ter beschikking komen. Wij vragen om begrip voor die situatie;
- 2) Naast wat hiervoor is aangegeven betreft het ook ATEX-gecertificeerde onderdelen. Deze informatie maakt onderdeel uit van de eerder ingediende documenten (van 14 juni 2022). Nadere detailinformatie over de installatie is in deze fase – gezien het aanbestedingstraject en bedrijfsgevoeligheid – niet beschikbaar. Deze informatie kan pas na vergunningverlening ter beschikking komen. Wij vragen om begrip

voor die situatie

De genoemde adviezen worden in overweging genomen. Een QRA is om in de aanvraag/melding genoemde redenen niet aan toegevoegd. In de directe nabijheid is geen (beperkt) kwetsbaar object aanwezig.

### **Bestemmingsplan**

In uw brief zijn een aantal voorwaarden gesteld m.b.t. de verkeerssituatie. Voor wat betreft deze voorwaarden kan het volgende worden meegenomen in de afwegingen:

- 1) De verkeerssituatie levert nauwelijks een andere situatie op voor wat betreft rijrichtingen eventuele obstakels etc. ect. Er worden enkel enige parkeervakken in gebruik genomen voor aflevering van waterstof. Er ontstaan geen nieuwe verkeerssituaties, oponthoud e.d. In het meest actuele ontwerp (zie de plattegrond 1115 A-02 2022-07-06 Milieu) is uitgegaan van een ongewijzigde verkeerssituatie en handhaving van de inrichting/concessiegebied.;
- 2) Zie onder '1';
- 3) Er is 'gelijktijdig' met de aanvraag/melding voor een omgevingsvergunning een Wbr-aanvraag gedaan bij RWS.

### **RUD**

#### *Inrichtingstekening*

Het is niet duidelijk hoe de conclusie is getrokken dat geen inrichtingstekening is bijgevoegd. De plattegrond tekening met daarop de inrichtingsgrens maakt reeds onderdeel uit van de aanvraag/melding. De laatste versie heeft als bestandsnaam '1115 A-02 2022-07-06 Milieu'.

#### *Technische /niet-technische samenvatting*

Zoals aangegeven is op 14 juni 2022 een aantal documenten aan de aanvraag/melding toegevoegd waaronder het document met de bestandsnaam 'Document\_QRA\_aanvraag\_FSS700-350 2.0 2022-02'. Dit document kan worden opgevat als een niet-technische samenvatting. Daarnaast zijn enige specifieke technische details in dit een de andere documenten opgenomen.

Een overkapping wordt overigens niet aangevraagd/gerealiseerd. De foto's in de extra documenten dienen slechts ter illustratie in relatie tot de installaties.

#### *Natuur*

Sowieso is de belangrijkste vraag in dit kader of er op een korte afstand beschermende natuur aanwezig is of beschermende soorten aanwezig zijn. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied – Westerschelde – is op een afstand van meer dan 7 km gelegen. Op ca. 230 meter ligt het NN-gebied Passageulepolder en bijbehorende Pontebos. Via Waarneming.nl zijn in ieder geval in de laatste de laatste 3 maanden geen beschermende soorten in dit gebied vastgesteld. De uitbreiding met waterstof levert op het vlak van voor eventuele natuur versturende elementen geen noemenswaardige wijzigingen op voor de natuur. Bij een groeiende markt voor waterstof zal een verschuiving plaatsvinden van traditionele – meer vervuilender brandstof – naar schone waterstof. Het aantal verkeersbewegingen en geluidsbronnen



(bv. ventilatoren) dan wel andere in potentie verstorende elementen nemen niet dusdanig toe of zijn op een dusdanig grote afstand gelegen dat deze niet significant bijdragen aan een verslechterde staat van instandhouding van voorgenoemde natuurgebieden.

#### *Milieu*

##### *-Geluid*

In de milieuwetgeving is primair aangegeven in welke gevallen het noodzakelijk of reëel is om een akoestisch rapport te vragen als onderdeel van de aanvraag/melding. Wat aanvrager betreft zijn er een aantal factoren aanwijsbaar op grond waarvan het niet vanzelfsprekend is om een akoestisch rapport op te vragen. Ten aanzien van het specifiek geluid wordt aandacht gevraagd voor onderstaande bepalingen en beleidslijnen.

De inrichting valt niet onder een categorie van inrichtingen als bedoeld is in artikel 41, derde lid, van de Wet geluidhinder, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken. Verwezen wordt naar de genoemde categorieën van inrichtingen in bijlage I, onderdeel D van het Bor dan wel Artikel 4.5. Geluid van het Mor.

Het Activiteitenbesluit onder artikel 1.11. bevat daarnaast de volgende passage: *"De eerste volzin is niet van toepassing op inrichtingen die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd zijn voor de openbare verkoop aan derden van vloeibare brandstof, mengsmering en aardgas voor het wegverkeer en inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-activiteiten plaatsvinden."* De genoemde bepaling geldt onverkort voor type-C-inrichtingen (Activiteitenbesluit onder artikel 1.9b).

Het ministerie en de beleidsregels van Infomil gaan er daarnaast vanuit om terughoudendheid te zijn met geluidsonderzoek c.q. het verplicht aanleveren van geluidsrapporten. Gesteld is: *"Uitgangspunt van het Ministerie Infrastructuur en Milieu is terughoudend te zijn bij het voorschrijven van een akoestisch rapport en een motiveringsplicht van het bevoegd gezag."* Zie ook de beleidsregels:

<https://www.infomil.nl/onderwerpen/geluid/thema/akoestisch-rapport-0/>

<https://www.infomil.nl/onderwerpen/geluid/regelgeving/activiteitenbesluit/specifieke/tankstations/>

Geluidgevoelige onderdelen zijn niet op korte (relevante) afstand tot de inrichting gelegen.

Er is tot slot geen klachtenpatroon bekend als gevolg van geluid van de inrichting vanuit de omgeving. Zoals eerder ten aanzien van andere onderwerpen is gesteld is het eveneens niet waarschijnlijk dat de uitbreiding met waterstof tot een grotere milieubelasting zal leiden.

Wettelijk en beleidsmatig is er in beginsel geen grondslag voor geluidsonderzoek en daarmee worden ook onnodige lastenverzwaringen voor de ondernemer vermeden.

-Externe veiligheid

Verwezen wordt naar hetgeen eerder is aangegeven m.b.t. de aanvullingen van 14 juni 2022 en het document met de bestandsnaam 'Document\_QRA\_aanvraag\_FSS700-350 2.0 2022-02'. Met de aanvraag is niet beoogd om te stellen dat risico's niet onderzocht behoeven te worden. Echter de inrichting valt – op basis van de actuele inzichten – onder een categorie waarvoor een QRA niet direct noodzakelijk is en waarvoor generieke contouren kunnen worden aangehouden. Op basis van de op 14 juni 2022 toegezonden informatie kan worden gesteld dat deze installatie valt binnen de scope van de Memo 'Risico- en effectafstanden waterstoftankstations'. Het gaat immers blijkens de aangeleverde informatie om 'Gasvormig waterstof: aanlevering via tube- of cilindertrailer' (Afstand tot PR  $10^{-6}$  c.q. effectafstand: 35 meter). Daarnaast is de betreffende contour overgenomen in de toekomstige bepalingen uit Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) dan wel de PGS 35.

Verzocht wordt om voor de voorschriften en contouren aansluiting te zoeken bij de PGS 35 en bijlage VII onderdeel B5 van het (toekomstige) Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Wij gaan er vanuit dat de aanvullingen voldoende zijn om positief te kunnen beschikken.

Met vriendelijke groet,  
Xtensief projectmanagement b.v.