

## Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 8 maart 2023 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van Rijksvastgoedbedrijf, postbus 20952, 2500 EZ te 's-Gravenhage, voor het realiseren van een nieuwe tijdelijke ontsluitingsweg voor de penitentiaire inrichting Vught, op de locatie kadastraal bekend gemeente Vught, sectie M, percelen 199 en 202 en sectie A, percelen 616, 617, 1436, 1437 en 1438, in de gemeente Vught.

## INHOUDSOPGAVE

<b>BESCHIKKING .....</b>	<b>3</b>
1 Onderwerp.....	3
2 Beschikking.....	3
<b>PROCEDURELE ASPECTEN .....</b>	<b>5</b>
1 Aanvraag .....	5
2 Bevoegd gezag .....	5
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure .....	5
4 Ontvankelijkheid .....	5
5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit .....	5
6 Overige regelgeving .....	6
<b>OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....</b>	<b>7</b>
<b>1. Wettelijk kader – Wet natuurbescherming .....</b>	<b>7</b>
<b>2. Projectbeschrijving .....</b>	<b>7</b>
<b>3. Mogelijke effecten van het project.....</b>	<b>7</b>
3.1 Oppervlakteverlies en versnippering .....	8
3.2 Verontreiniging .....	9
3.3 Verdroging.....	9
3.4 Verandering van stroomsnelheid, overstromingsfrequentie en dynamiek substraat.....	9
3.5 Verstoring door geluid en trillingen .....	9
3.6 Verstoring door licht .....	10
3.7 Optische verstoring .....	11
<b>4. Stikstofdepositie.....</b>	<b>11</b>
4.1 Beoogde situatie in aanvraag.....	11
4.2 Referentiesituatie.....	11
4.3 Effecten stikstofdepositie op het beschermde natuurgebied .....	12
<b>5. Overwegingen effecten op het beschermde gebied .....</b>	<b>13</b>
<b>6. Conclusie.....</b>	<b>13</b>
<b>Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie aanlegfase (kenmerk: RoYzLcf2yyZh) ...</b>	<b>14</b>
<b>Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie gebruiksfase (kenmerk: RtyNT331QoxP)</b>	<b>14</b>
<b>Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie aanlegfase (kenmerk: S5wiFyrP58n6) .</b>	<b>14</b>
<b>Bijlage 4: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie gebruiksfase (kenmerk: RRdDUG4YhN3H) .....</b>	<b>14</b>
<b>Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening aanlegfase (kenmerk: RuQ8oZLpexdB) .....</b>	<b>14</b>
<b>Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gebruiksfase (kenmerk: S3XKczxiLGB4).....</b>	<b>14</b>

## BESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 8 maart 2023 van Rijksvastgoedbedrijf een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het realiseren van een nieuwe tijdelijke ontsluitingsweg voor de penitentiare inrichting Vught, op de locatie kadastraal bekend gemeente Vught, sectie M, percelen 199 en 202 en sectie A, percelen 616, 617, 1436, 1437 en 1438, in de gemeente Vught.

### 2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan Rijksvastgoedbedrijf, postbus 20952, 2500 EZ te 's-Gravenhage, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming vereiste vergunning te **verlenen** voor het realiseren van een nieuwe tijdelijke ontsluitingsweg voor de penitentiare inrichting Vught, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2, op de locatie kadastraal bekend gemeente Vught, sectie M, percelen 199 en 202 en sectie A, percelen 616, 617, 1436, 1437 en 1438, in de gemeente Vught, gelegen in het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek';
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;
- III. dat deze vergunning betrekking heeft op een emissie van 2,0 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 21,7 kg NO<sub>x</sub> per jaar tijdens de aanlegfase en een emissie van 0,2 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 1,1 kg NO<sub>x</sub> per jaar tijdens gebruiksfase. Deze emissies resulteren in een stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek', zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking;
- IV. aan de beschikking de volgende voorschriften te verbinden:
  - de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat deze beschikking onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd;
  - tijdens het intrillen van de damwanden en buispalen tijdens de aanlegfase dient gebruik te worden gemaakt van een bellenscherm in het water. Dit dient zo geplaatst te worden dat er een volledige barrière is gevormd rondom de projectlocatie om verstoring door geluid en trillingen te minimaliseren;
  - de kale grond die ontstaat na de aanlegfase dient te worden ingezaaid met een door het waterschap Aa en Maas voorgeschreven grasmengsel, aangevuld met maaisel van het habitatype H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver) uit het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek';
  - de oppervlaktes rond de brug, onderhoudspaden en weg dienen te worden beheerd conform het Beheerplan 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek', waarbij de bloeiende grote pimpernel wordt gemedend;
  - 10 jaar na realisatie dienen de brug, onderhoudspaden en weg te worden verwijderd, waarbij de ontstane zoden worden uitgestoken en teruggeplaatst op de nieuw ontstane kale grond. Daarnaast dient de resterende kale grond te worden ingezaaid met het door het waterschap Aa en Maas voorgeschreven grasmengsel, aangevuld met maaisel van het habitatype H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver) uit het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek';

- de vergunning is geldig tot het moment dat de activiteiten bij de hierboven beschreven bullet, zijn voltooid.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening aanlegfase (kenmerk: RoYzLcf2yyZh)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening gebruiksfase (kenmerk: RtyNT331QoxP)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie aanlegfase (kenmerk: S5wiFyrP58n6)

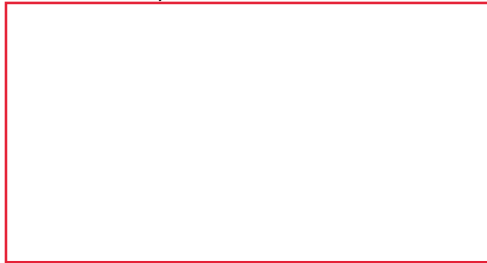
Bijlage 4: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie gebruiksfase (kenmerk: RRdDUG4YhN3H)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening aanlegfase (kenmerk: RuQ8oZLpexdB)

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gebruiksfase (kenmerk: S3XKcziLGB4)

's-Hertogenbosch, 18 juli 2023

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,



De heer R. Delsink  
Clustermanager

## PROCEDURELE ASPECTEN

### 1 Aanvraag

Op 8 maart 2023 hebben wij van Rijksvastgoedbedrijf, postbus 20952, 2500 EZ te 's-Gravenhage, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 3 mei 2023, 5 mei 2023 en 9 mei 2023 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/194713.

### 2 Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### 3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb ([www.brabant.nl](http://www.brabant.nl)).

### 4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken:

- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij aan de hand van de aangeleverde AERIUS-verschilberekening van de aanlegfase (kenmerk: RuQ8oZLpexdB) AERIUS-berekeningen van de beoogde situatie en de referentiesituatie van de aanlegfase gegenereerd met AERIUS Calculator 2022. De hieruit voortkomende AERIUS-berekeningen van de beoogde situatie (aanlegfase, kenmerk: RoYzLcf2yyZh) en de referentiesituatie (aanlegfase, kenmerk: S5wiFyrP58n6) zijn bij de beoordeling betrokken;
- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij aan de hand van de aangeleverde AERIUS-verschilberekening van de gebruiksfase (kenmerk: S3XKczxiLGB4) AERIUS-berekeningen van de beoogde situatie en de referentiesituatie van de gebruiksfase gegenereerd met AERIUS Calculator 2022. De hieruit voortkomende AERIUS-berekeningen van de beoogde situatie (gebruiksfase, kenmerk: RtyNT331QoxP) en de referentiesituatie (gebruiksfase, kenmerk: RRdDUG4YhN3H) zijn bij de beoordeling betrokken.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag in combinatie met bovenstaande gegevens voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist en om te beoordelen of een vergunning ingevolge de Wnb is vereist.

### 5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officiëlebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken zijn gepubliceerd op de website <https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen>. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch,

namelijk vanaf 30 mei 2023 tot en met 10 juli 2023, en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

## **6 Overige regelgeving**

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan<sup>1</sup>. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van intern salderen waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op intern salderen.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

#### *Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In de Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling<sup>2</sup> blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum<sup>3</sup>. Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

### 2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op het realiseren van een nieuwe tijdelijke ontsluitingsweg voor de penitentiaire inrichting Vught. Het betreft de aanleg van een brug over het afwateringskanaal 's-Hertogenbosch – Drongelen en een verharde weg tussen de noordwesthoek van de penitentiaire inrichting en de Gementweg. De weg zal voor de duur van 10 jaar worden gebruikt voor maximaal 270 BOT-transporten per jaar. Dit zijn de hoog-risico transporten die uitgevoerd worden door het Bijzonder Ondersteuningsteam (BOT). Hierna worden de brug en weg verwijderd. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

### 3 Mogelijke effecten van het project

Aangezien de projectlocatie in het Natura-2000 gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' is gelegen, zijn op dit gebied naast effecten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof mogelijk effecten te verwachten van oppervlakteverlies en versnippering, verontreiniging, verdroging, verandering van stroomsnelheid, overstromingsfrequentie en substraat, verstoring door geluid, trillingen en licht en optische verstoring.

---

<sup>1</sup> Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2.

<sup>2</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>3</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

Op de projectlocatie is geen sprake van een aangewezen habitatype. Dit lijkt uit het beheerplan en uit de achtergrondkaarten in AERIUS Calculator. Het meest nabijgelegen habitatype is H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver) op een afstand van circa 1.250 meter van de projectlocatie. Dit ligt ten westen in het verlengde van het afwateringskanaal 's-Hertogenbosch – Drongelen. Uit het beheerplan komt naar voren dat er sprake is van instandhoudings-, uitbreidings- en verbeteringsdoelstellingen voor dit habitatype.

Aan habitatype H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver) zijn doelsoorten donker pimpernelblauwtje en pimpernelblauwtje verbonden. Beide vlindersoorten zijn voor hun levenscyclus afhankelijk van waardplant grote pimpernel en de moerassteekmier. Het donker pimpernelblauwtje is in het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' niet meer waargenomen en is als uitgestorven aangemerkt. Het pimpernelblauwtje breidt zich langzaam uit, maar de Nationale Database Flora & Fauna bevat geen waarnemingen nabij de projectlocatie in de afgelopen 10 jaar. Ditzelfde geldt voor de moerassteekmier. De waardplant grote pimpernel is wel nabij de projectlocatie waargenomen in de laatste jaren. Dit toont de uitbreiding van het habitatype H6510A in de richting van de projectlocatie aan.

Het afwateringskanaal is een geschikt leefgebied voor gevoelige aangewezen soorten bittervoorn, grote modderkruiper en kleine modderkruiper. De kamsalamander komt redelijkerwijs niet voor in leefgebied Kanaal en vaart (3.19). Bittervoorn en grote en kleine modderkruiper zijn gevoelig voor oppervlakteverlies en versnippering, verontreiniging, verdroging, verandering van stroomsnelheid, overstromingsfrequentie en substraat, verstoring door geluid, trillingen en licht en optische verstoring. In de aanvraag wordt ten aanzien van deze aspecten een nadere onderbouwing gegeven.

### **3.1 Oppervlakteverlies en versnippering**

Uit het beheerplan en de achtergrondkaarten in AERIUS Calculator blijkt dat er geen aangewezen habitatypen binnen het plangebied vallen, dus oppervlakteverlies of versnippering hiervan als gevolg van dit project is op voorhand uitgesloten. De brug zorgt ook niet voor oppervlakteverlies of versnippering van het leefgebied voor de aangewezen soorten in het water, deze kunnen immers onder de brug door. Ook blijft de mogelijkheid bestaan voor grondgebonden soorten om over de taluds van het afwateringskanaal onder de brug door te lopen.

Wel hebben de half verharde onderhoudspaden op het talud in de beoogde situatie potentie als uitbreidingsgebied van habitatype H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver). Er is dus in enige mate sprake van oppervlakteverlies van een gebied waar dit habitatype zich kan vestigen. De kale grond die tijdens de aanlegfase ontstaat zal daarom worden ingezaaid met een door het waterschap Aa en Maas voorgeschreven grasmengsel, aangevuld met maaisel van het habitatype H6510A om de verspreiding hiervan juist te bevorderen. De oppervlaktes rond de weg en brug zullen vervolgens hetzelfde worden beheerd als de rest van de kanaaloevers, waarbij de bloeiende pimpernel wordt gemeden. Zo wordt oppervlakteverlies geminimaliseerd en uitbreiding van habitatype H6510A gestimuleerd.

Wanneer de brug na 10 jaar wordt verwijderd, worden de ontstane zoden uitgestoken en teruggeplaatst op de nieuw ontstane kale grond. Hierdoor wordt uitbreiding van het habitatype verder gestimuleerd, ook als er in de toekomst sprake is van taluds langs het afwateringskanaal zonder brug, onderhoudspaden en ontsluitingsweg.

### **3.2 Verontreiniging**

Bij de realisatie en het gebruik van de weg kan fijnstof ontstaan en kunnen incidenteel olieresten op de weg terechtkomen en uitspoelen. Gezien de korte duur van de aanlegfase en de zeer beperkte hoeveelheid verkeer in de gebruiksfase, slechts 1.000 lichte verkeersbewegingen per jaar, zal de hoeveelheid hiervan uiterst beperkt zijn. De minimale hoeveelheid verontreiniging die mogelijk plaatsvindt is vergelijkbaar met, dan wel minder dan, de verontreiniging afkomstig van andere bruggen over het afwateringskanaal. Bovendien liggen langs het kanaal stroomafwaarts geen aangewezen waterhabitattypen. Er is derhalve geen sprake van significante hoeveelheden gebiedsvreemde stoffen die aangewezen habitattypen in het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' verontreinigen.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verontreiniging.

### **3.3 Verdroging**

Er wordt op de projectlocatie geen water onttrokken ten behoeve van de realisatie of het gebruik van de ontsluitingsweg. Wel wordt er verharding aangelegd, dat effect heeft op de waterhuishouding. Op de projectlocatie of in de nabije omgeving is echter geen aangewezen habitattype aanwezig, waardoor een direct effect van deze verharding in het kader van verdroging is uitgesloten.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat geen negatieve effecten door verdroging te verwachten zijn.

### **3.4 Verandering van stroomsnelheid, overstromingsfrequentie en dynamiek substraat**

Er wordt een brug gerealiseerd waarvan enkele steunpilaren in het water worden geplaatst. Dit kan de stroomsnelheid, overstromingsfrequentie en dynamiek van het substraat veranderen. Er zijn geen effecten op de overstromingsfrequentie te verwachten, omdat het waterpeil van het kanaal is gereguleerd. Doordat het kanaal is gereguleerd en recht is getrokken zijn de stroomsnelheid en de dynamiek van het substraat naar alle waarschijnlijkheid zeer gelijkmatig. Deze worden tevens reeds beïnvloed door al aanwezige bruggen waarvan de steunpilaren in het water staan. De realisatie van deze brug zal daarom niet zorgen voor significante verandering in de stroomsnelheid en dynamiek van het substraat.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verandering van stroomsnelheid, overstromingsfrequentie en dynamiek substraat.

### **3.5 Verstoring door geluid en trillingen**

Om het effect van de aanlegfase en de gebruiksfase in kaart te brengen, is door Royal HaskoningDHV een notitie opgesteld op 3 mei 2023 (kenmerk: BI8749-MI-ME-230503-1600). Hierbij wordt voor vissen een geluiddrukkniveau van 150 dB aangehouden waarbij gedragsverandering plaats kan vinden als gevolg van verstoring. Een geluidsniveau van 187 dB wordt aangehouden als drempelwaarde voor gehoorschade<sup>4</sup>.

---

<sup>4</sup> Stadler, J. & Woodbury, D. (2009). Assessing the effects to fishes from pile driving: Application of new hydroacoustic criteria. 38th International Congress and Exposition on Noise Control Engineering 2009, INTER-NOISE 2009.

Uit de notitie van Royal HaskoningDHV blijkt dat trillingen als gevolg van de vervoersbewegingen in de gebruiksfase enkele tientallen meters ver reiken, zowel door het water als op het land. Een significant negatief effect kan op voorhand worden uitgesloten, omdat er sprake is van 270 transporten per jaar. In de huidige situatie zijn er meerdere bruggen aanwezig over het afwateringskanaal, dus zijn de aanwezige soorten redelijkerwijs gewend aan enige verstoring door geluid en trillingen als gevolg van vervoersbewegingen over bruggen.

Tijdens de aanlegfase worden damwanden en buispalen in het water aangebracht. Het plaatsen van de damwanden zal één dag kosten; het intrillen van de buispalen twee dagen. De notitie van Royal HaskoningDHV concludeert dat de invloedssfeer van trillingen als gevolg van de aanlegfase enkele kilometers bedraagt. Hierbij is er binnen circa 100 meter mogelijk sprake van gehoorschade, omdat de drempelwaarde van 187 dB wordt overschreden. Daarbuiten is er mogelijk gedragsverandering aan de orde, omdat de drempelwaarde van 150 dB wordt overschreden.

Om de verstoring door geluid en trillingen te verlagen wordt gebruik gemaakt van een bellenscherm. Dit zorgt voor een verlaging van 3 tot 5 dB, wat een halvering van de intensiteit betekent<sup>5</sup>. Om ervoor te zorgen dat er geen vissen nabij de projectlocatie verblijven bij de start van de werkzaamheden, worden er waarschuwingssignalen afgegeven in het water. Op deze manier krijgen de dieren de kans om de omgeving direct te verlaten en is het optreden van gehoorschade redelijkerwijs uitgesloten.

Aangezien er gebruik wordt gemaakt van een bellenscherm, er waarschuwingssignalen worden afgegeven en de werkzaamheden die voor trillingen zorgen slechts drie dagen duren, is voldoende onderbouwd dat er geen significant negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door geluid.

### **3.6 Verstoring door licht**

Tijdens de aanlegfase wordt enkel overdag gewerkt. Omdat de brug en weg worden gerealiseerd in de zomerperiode, is het toepassen van (bouw)verlichting niet aan de orde. Verstoring door licht als gevolg van de aanlegfase is daarom op voorhand uit te sluiten.

Tijdens de gebruiksfase is er sprake van verkeerstransporten die, in verband met de veiligheid, enkel overdag plaatsvinden. Hierbij is echter ook sprake van transporten in de winterperiode, waarbij er incidenteel tijdens de schemering of in het donker over het traject wordt gereden. Hierbij zullen de auto's verlichting voeren, maar er wordt niet met lichtsignalen gereden op dit gedeelte van het traject. In de huidige situatie is er reeds veel lichtvervuiling afkomstig van de penitentiaire inrichting, omdat de omringende muur sterk wordt verlicht. Gezien de incidentele aard van de verkeersbewegingen waarbij verlichting wordt gevoerd en de huidige mate van verlichting, is er geen significante toename van verstoring door licht die zou kunnen leiden tot vluchtgedrag van de aangewezen soorten.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door licht.

---

<sup>5</sup> Würsig, B., Greene Jr, C. R., & Jefferson, T. A. (2000). Development of an air bubble curtain to reduce underwater noise of percussive piling. *Marine environmental research*, 49(1), 79-93.

### 3.7 Optische verstoring

Bij de realisatie en het gebruik van de nieuwe ontsluitingsweg kan sprake zijn van optische verstoring door de nieuwe brug, de mobiele werktuigen en het verkeer. De brug wordt zoveel mogelijk uit prefab elementen opgebouwd, waardoor de duur van de werkzaamheden tot het minimale wordt beperkt. In de gebruiksfase ligt de brug op vier meter hoogte en is deze zes meter breed. De leuningen hebben brede balken, waardoor de auto's die op het midden van de brug rijden, niet of nauwelijks zichtbaar zijn vanuit het water. Er wordt niet met lichtsignalen gereden op dit gedeelte van het traject.

Langs het afwateringskanaal is een fietspad gelegen waar recreatief gebruik van wordt gemaakt. Daarnaast liggen er in het verlengde van het kanaal in beide richtingen bruggen die publiekelijk toegankelijk zijn voor verkeer. In de huidige situatie is er dus enige mate van optische verstoring, waaraan de aanwezige soorten redelijkerwijs gewend zullen zijn. Er is daarom geen significante toename van optische verstoring die zou kunnen leiden tot vluchtgedrag van de aangewezen soorten.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege optische verstoring.

## 4 Stikstofdepositie

### 4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1a. Aangevraagde situatie (aanlegfase)

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Mobiele werktuigen – brug	1,1	6,5
Mobiele werktuigen – toegangsweg	0,6	4,9
Mobiele werktuigen – snelvouwdeuren	<0,1	1,1
Verkeersnetwerk	0,3	9,2
<b>Totaal</b>	<b>2,0</b>	<b>21,7</b>

Tabel 1b. Aangevraagde situatie (gebruiksfase)

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Route oost – buitenweg	<0,1	0,6
Route west – buitenweg	<0,1	0,4
Route oost – binnen bebouwde kom	<0,1	<0,1
Route west – binnen bebouwde kom	<0,1	<0,1
<b>Totaal</b>	<b>0,2</b>	<b>1,1</b>

### 4.2 Referentiesituatie

De referentiesituatie<sup>6</sup> voor het habitatrictlijngebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' is in onderstaande tabel opgenomen. Voor de referentiesituatie wordt uitgegaan van het landbouwkundig gebruik (bemesting) van een deel van de projectlocatie voorafgaand aan de aangevraagde activiteiten. Deze activiteit is te kwalificeren als een activiteit die op de

<sup>6</sup> Onder referentiesituatie wordt verstaan: 1) de bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum waarbij eventuele later vergunde of gemelde lagere depositie als referentiesituatie dient of 2) een na de referentiedatum verleende vergunning Wnb.

referentiedatum was toegestaan en die sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest. De emissie van deze activiteit hangt samen met de bemesting van de percelen.

Tijdens de aanlegfase wordt er een deel van de percelen gebruikt als bouwterrein en zullen ook deze niet langer bemest worden. Er is daarom sprake van verschillende referentiesituaties voor de aanlegfase en de gebruiksfase.

*Tabel 2a. Referentiesituatie aanlegfase*

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied <sup>7</sup>	Referentie-datum	Referentie-situatie	Vergunde kg NH <sub>3</sub> totaal	Vergunde kg NO <sub>x</sub> totaal
'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'	HR	7 december 2004	7 december 2004	47,0	0,0

*Tabel 2b. Referentiesituatie gebruiksfase*

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied <sup>7</sup>	Referentie-datum	Referentie-situatie	Vergunde kg NH <sub>3</sub> totaal	Vergunde kg NO <sub>x</sub> totaal
'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'	HR	7 december 2004	7 december 2004	12,3	0,0

#### 4.3 Effecten stikstofdepositie op het beschermde natuurgebied

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituaties.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op het beschermde gebied is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituaties. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituaties.

In onderstaande tabellen zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven.

*Tabel 3a. Stikstofdepositieberekeningen aanlegfase (mol N/ha/jr)*

Beschermd natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename
'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'	0,13	0,03	0,00

*Tabel 3b. Stikstofdepositieberekeningen gebruiksfase (mol N/ha/jr)*

Beschermd natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename
'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'	0,04	0,01	0,00

<sup>7</sup> VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

## **5 Overwegingen effecten op het beschermde gebied**

Ten opzichte van de referentiesituaties is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'. Voor het aspect stikstofdepositie is er geen sprake van significante gevolgen voor het Natura 2000-gebied, omdat er sprake is van intern salderen.

### Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

### Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van het beschermde gebied kunnen aantasten.

## **6 Conclusie**

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'. Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

**Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie aanlegfase (kenmerk: RoYzLcf2yyZh)**

**Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie gebruiksfase (kenmerk: RtyNT331QoxP)**

**Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie aanlegfase (kenmerk: S5wiFyrP58n6)**

**Bijlage 4: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie gebruiksfase (kenmerk: RRdDUG4YhN3H)**

**Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening aanlegfase (kenmerk: RuQ8oZLpexdB)**

**Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gebruiksfase (kenmerk: S3XKczxiLGB4)**

# **KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, Rijksvastgoedbedrijf, Kadastraal bekend gemeente Vught, sectie M, percelen 199 en 202 en sectie A, percelen 616, 617, 1436, 1437 en 1438, in de gemeente Vught, Z/194713**

## **Beschikking**

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 18 juli 2023 een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming hebben **verleend** (kenmerk: Z/194713-361699) aan Rijksvastgoedbedrijf, voor het realiseren van een nieuwe tijdelijke ontsluitingsweg voor de penitentiare inrichting Vught, op de locatie kadastraal bekend gemeente Vught, sectie M, percelen 199 en 202 en sectie A, percelen 616, 617, 1436, 1437 en 1438, in de gemeente Vught.

De vergunning is verleend voor een periode van 10 jaar na realisatie van de tijdelijke ontsluitingsweg.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen naar voren gebracht.  
Het definitieve besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 20 juli 2023 tot en met 30 augustus 2023 **6 weken ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), telefoonnummer (088) 743 00 00. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit is digitaal op te vragen via e-mail [info@odbn.nl](mailto:info@odbn.nl).

Tegen de beschikking(en) kan tot en met 30 augustus 2023 beroep worden ingesteld door belanghebbenden. In bepaalde gevallen kunnen ook anderen beroep instellen, zie hiervoor de website <https://www.raadvanstate.nl/@125301/niet-belanghebbende-toegang-beroep/>.

Het beroepschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u beroep instelt en gemotiveerd worden, ondertekend zijn en voorzien zijn van een datum. Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/194713 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

's-Hertogenbosch, juli 2023

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

-

Nieuwe Waterweg 1,  
5347JS Oss

## Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Brug Drongelens kanaal

Realisatie beton brug Drongelens kanaal.

## Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RoYzLcf2yyZh

05 mei 2023, 08:52

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Uitvoeringsfase brug PI Vught - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

2,0 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

21,7 kg/j

## Resultaten

Uitvoeringsfase brug PI Vught - Beoogd

Hoogste bijdrage

0,03 mol/ha/j

Hexagon

3242249

Gebied

Vlijmens Ven,  
Moerputten & Bossche  
Broek

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

4,89 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename


0,03 mol/ha/j

Grootste afname

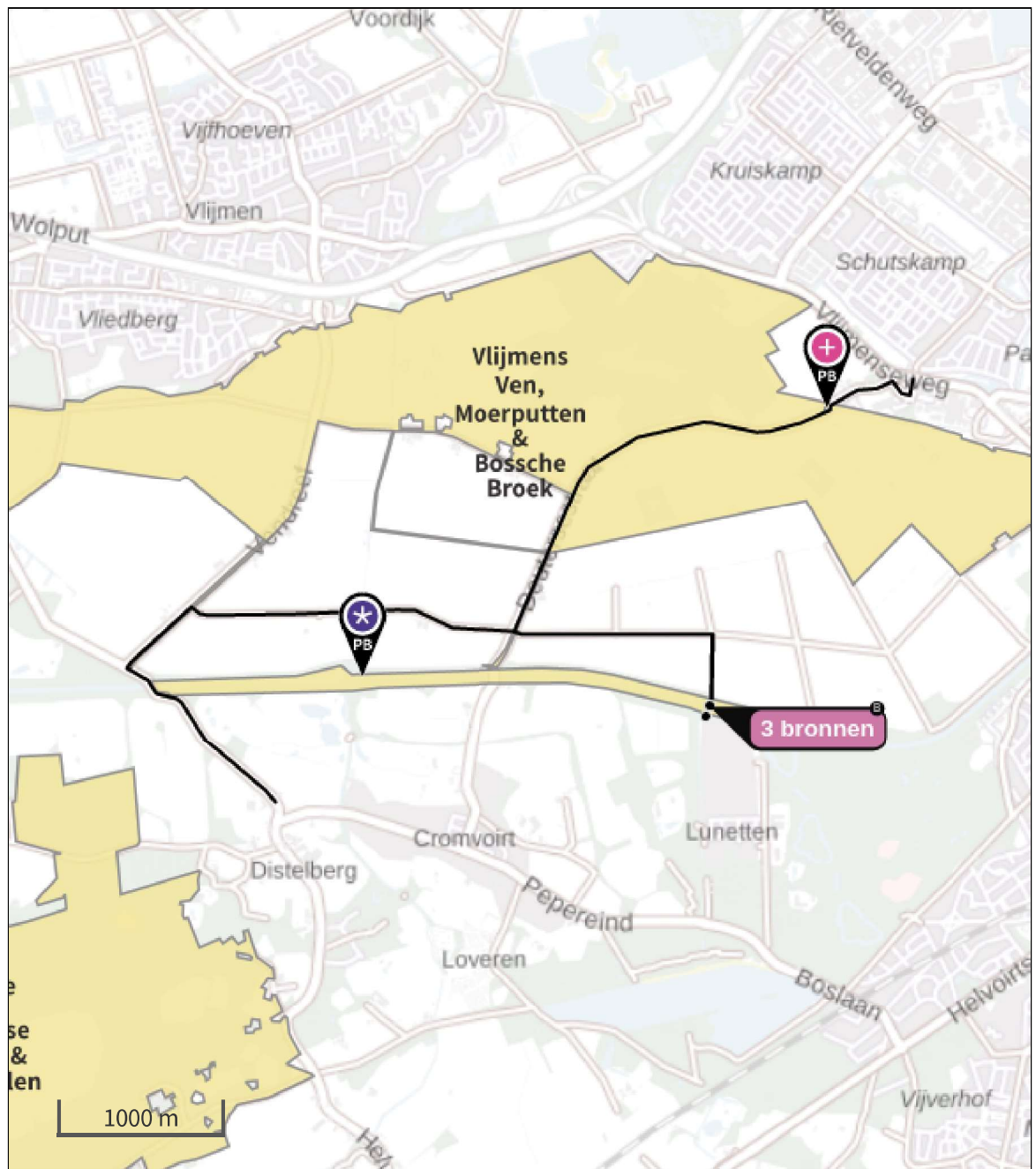
0,00 mol/ha/j

## Uitvoeringsfase brug PI Vught (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Brug	1,1 kg/j	6,5 kg/j
3	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Toegangsweg	0,6 kg/j	4,9 kg/j
4	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Snelvouwdeuren	53,9 g/j	1,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	9,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                     |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Uitvoeringsfase brug PI Vught" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4,89	1.690,11	4,89	0,03	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	4,89	1.690,11	4,89	0,03	0,00	0,00

## Uitvoeringsfase brug PI Vught, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,5 kg/j
Locatie	X:144954,05 Y:410142,17	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	5.057,74 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	660,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Beschrijving	Euroklasse	Voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	128 p/jaar			

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Brug		NO <sub>x</sub>			6,5 kg/j
Locatie	X:145817,49 Y:408860,55		NH <sub>3</sub>			1,1 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
HGM 30 Ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2160 l/j	120 u/j	151 l/j	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
HGM 15 Ton	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1440 l/j	120 u/j	100 l/j	NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Telekraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	8 u/j	5 l/j	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	19,2 g/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	60 u/j	33 l/j	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	30 u/j	42 l/j	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

### 3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Toegangsweg		NO <sub>x</sub>		4,9 kg/j	
Locatie	X:145831,53		NH <sub>3</sub>		0,6 kg/j	
Lengte	Y:409102,74					
	395,24 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Loader	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	30 u/j	25 l/j	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	86,4 g/j
HGM 15 Ton	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j	60 u/j	50 l/j	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
HGM 30 Ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	540 l/j	30 u/j	37 l/j	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	60 u/j	33 l/j	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Asfaltmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	12 u/j	8 l/j	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	28,8 g/j
Tandemwals	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	84 l/j	12 u/j	5 l/j	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	20,2 g/j
Drieroller	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	84 l/j	12 u/j	5 l/j	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	20,2 g/j

### 4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Snelvouwdeuren		NO <sub>x</sub>		1,1 kg/j	
Locatie	X:145794,52 Y:408796,47		NH <sub>3</sub>		53,9 g/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j	18 u/j	10 l/j	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	34,6 g/j
Hoogwerker	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	20 l/j	20 u/j		NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Kraanwagen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	8 u/j	5 l/j	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	19,2 g/j

## 5 Wegverkeer | Weg

Naam	Intern transport, tractor met kar		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:145833,36 Y:409102,96	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	26,4 g/j
Lengte	392,49 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	15,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Euroklasse		Voertuigbewegingen			
Trekker - diesel - zwaar - Euro-6 - zwaar	Euro klasse ZTRDEUR6ZWA		400 p/jaar			

## 6 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport Gubbels		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,3 kg/j
Locatie	X:143505,2 Y:409445,2	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	5.518,31 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Euroklasse		Voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6		220 p/jaar			

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815

Database versie 2022.1\_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

### Contactgegevens

Rechtspersoon -  
Inrichtingslocatie -,  
- Vught

### Activiteit

Omschrijving 2e ontsluitingsweg PI Vught  
Toelichting AERIUS doorrekening routes convooien - variant 2

### Berekening

AERIUS kenmerk RtyNT331QoxP  
Datum berekening 05 mei 2023, 08:51  
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	0,2 kg/j	1,1 kg/j

### Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	3242249	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,04 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,01 mol/ha/j
Grootste afname	0,00 mol/ha/j



Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

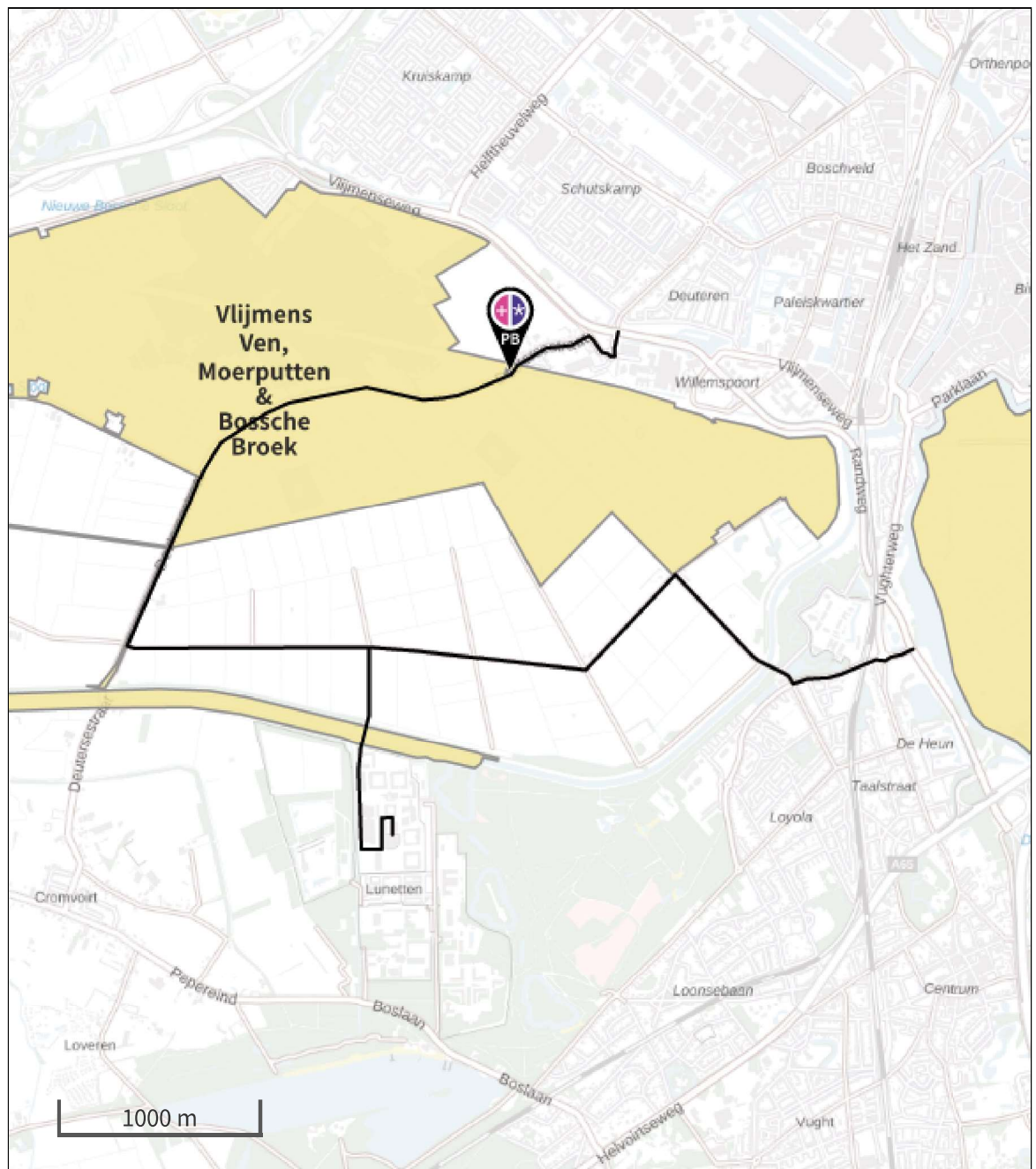
Emissie NO<sub>x</sub>

 Verkeersnetwerk

0,2 kg/j

1,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,04	1.366,03	0,04	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	0,04	1.366,03	0,04	0,01	0,00	0,00

## Beoogde situatie, Rekenjaar 2023

### 1 Wegverkeer | Weg

Naam	2_west	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:144617,97 Y:409357,23	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,2 g/j
Lengte	5.434,94 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 80,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Voertuigbewegingen			
Personenauto - benzine - Euro-5	Euro klasse LPABEUR5	500 p/jaar			

### 2 Wegverkeer | Weg

Naam	2_oost	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:146359,11 Y:409253,21	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,4 g/j
Lengte	3.957,13 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 58,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Voertuigbewegingen			
Personenauto - benzine - Euro-5	Euro klasse LPABEUR5	500 p/jaar			

### 3 Wegverkeer | Weg

Naam	2_west	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	75,4 g/j
Locatie	X:146902,94 Y:410863,81	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,0 kg/j
Lengte	703,99 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 6,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Voertuigbewegingen			
Personenauto - benzine - Euro-5	Euro klasse LPABEUR5	500 p/jaar			

### 4 Wegverkeer | Weg

Naam	2_oost	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	77,4 g/j
Locatie	X:148250,2 Y:409180,83	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,0 kg/j
Lengte	723,05 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 6,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Voertuigbewegingen			
Personenauto - benzine - Euro-5	Euro klasse LPABEUR5	500 p/jaar			

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie.

Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815

Database versie 2022.1\_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon -  
Inrichtingslocatie Nieuwe Waterweg 1,  
5347JS Oss

## Activiteit

Omschrijving Brug Drongelens kanaal  
Toelichting Saldering aanlegfase

## Berekening

AERIUS kenmerk S5wiFyrP58n6  
Datum berekening 05 mei 2023, 08:52  
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Saldering, bemesting landbouwterrein - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	47,0 kg/j	-

## Resultaten

Saldering, bemesting landbouwterrein - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,13 mol/ha/j	3242249	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	28,82 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,13 mol/ha/j
Grootste afname	0,00 mol/ha/j



Saldering, bemesting landbouwterrein (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

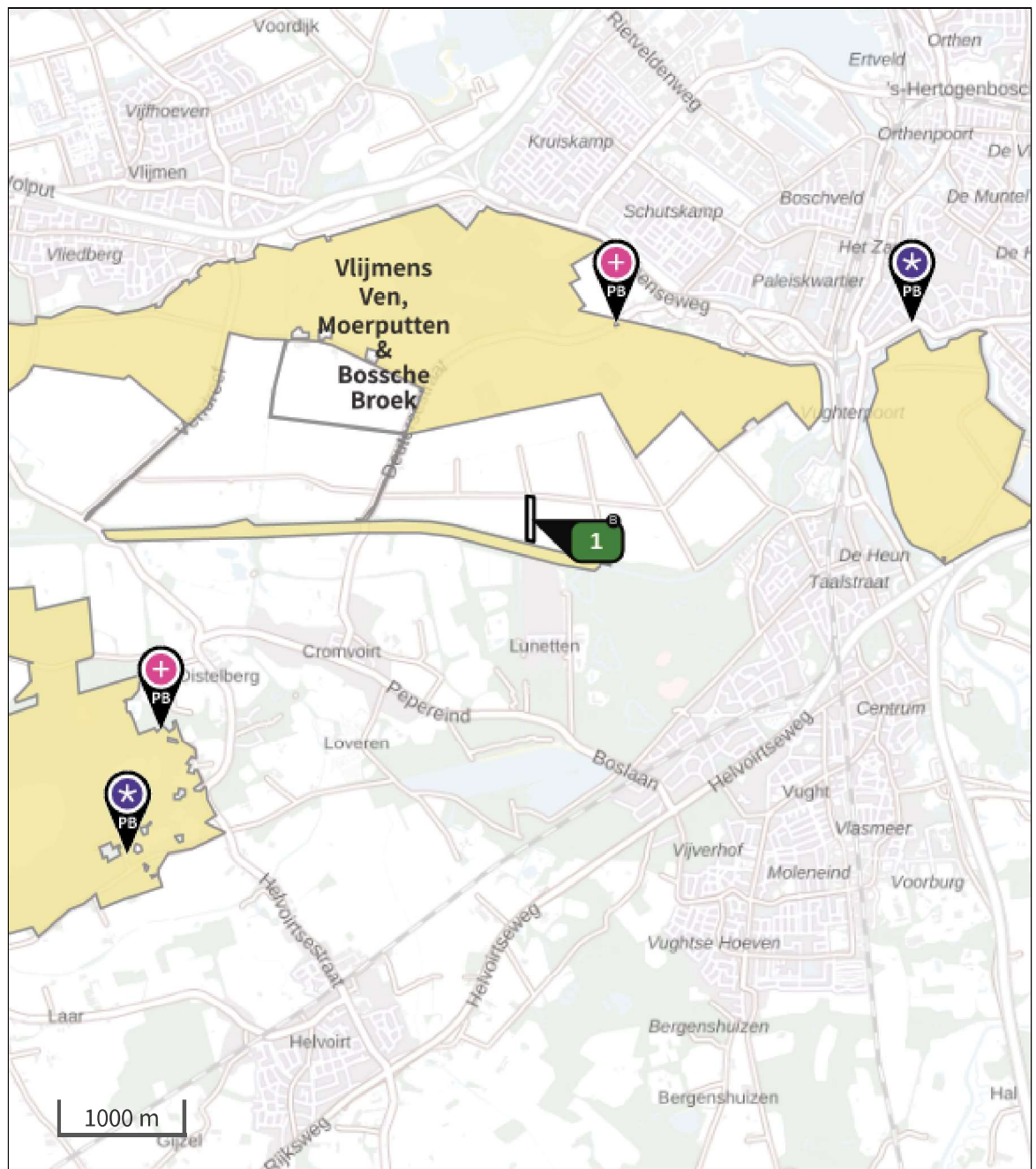
Emissie NO<sub>x</sub>


**1** Landbouw | Landbouwgrond | Bemesting terrein

47,0 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Saldering, bemesting landbouwterrein" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie


	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	28,82	2.701,46	28,82	0,13	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	16,58	2.701,46	16,58	0,13	0,00	0,00
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	12,24	2.268,87	12,24	0,01	0,00	0,00

## Saldering, bemesting landbouwterrein, Rekenjaar 2023

### 1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting terrein	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	47,0 kg/j
Locatie	X:145842,99 Y:409115,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	1,95 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	47,0 kg/j

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815  
 Database versie 2022.1\_989cfb3815  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

### Contactgegevens

Rechtspersoon -  
Inrichtingslocatie -,  
- Vught

### Activiteit

Omschrijving 2e ontsluitingsweg PI Vught  
Toelichting Saldering gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk RRdDUG4YhN3H  
Datum berekening 05 mei 2023, 08:51  
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Saldering, bemesting landbouwterrein - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	12,3 kg/j	-

### Resultaten

Saldering, bemesting landbouwterrein - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	3242249	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	7,58 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,04 mol/ha/j
Grootste afname	0,00 mol/ha/j



Saldering, bemesting landbouwterrein (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

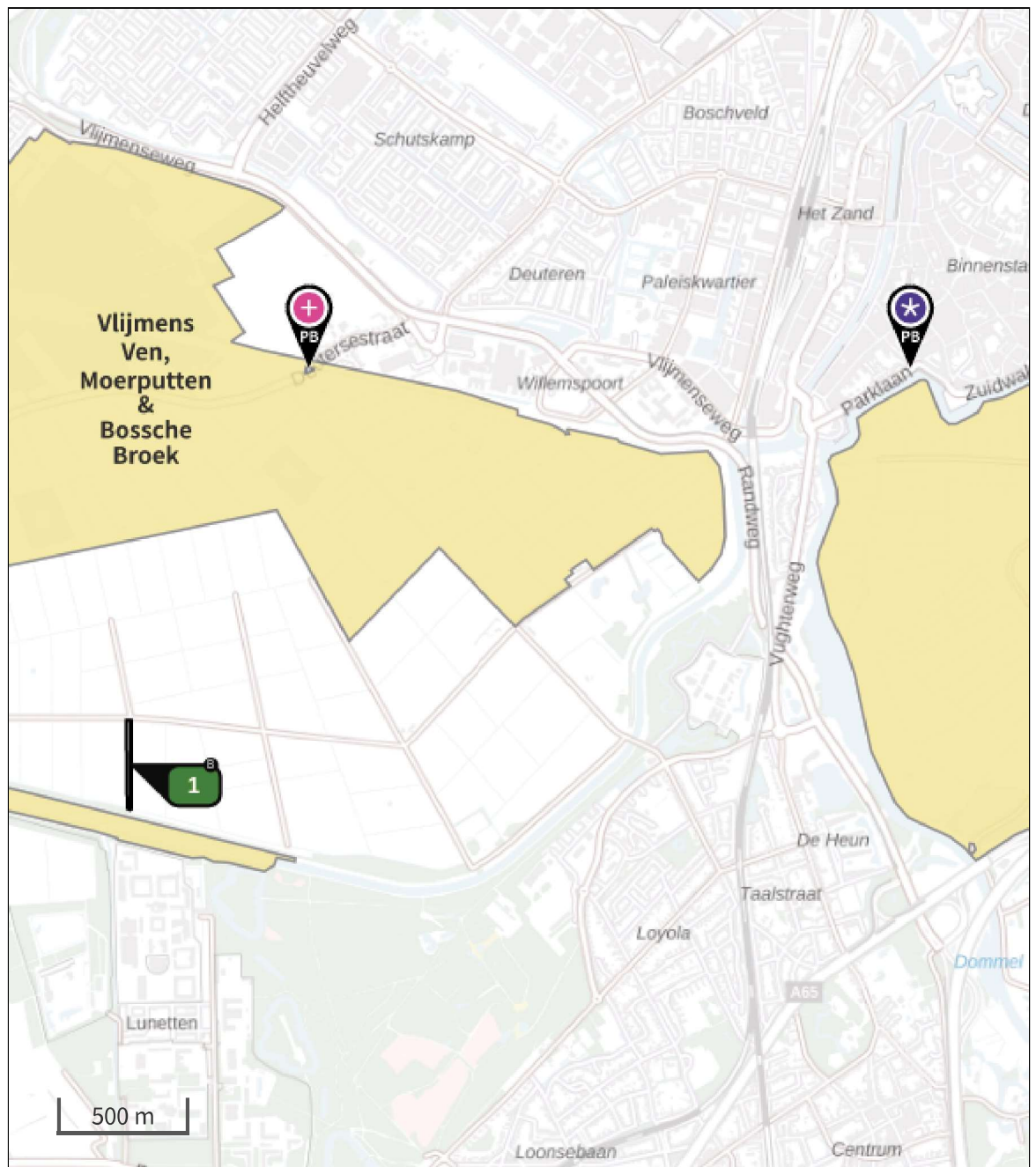
Emissie NO<sub>x</sub>


**1** Landbouw | Landbouwgrond | Bemesting terrein

12,3 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Saldering, bemesting landbouwterrein" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie


	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	7,58	2.701,42	7,58	0,04	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	7,58	2.701,42	7,58	0,04	0,00	0,00

## Saldering, bemesting landbouwterrein, Rekenjaar 2023

### 1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting terrein	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	12,3 kg/j
Locatie	X:145823,32 Y:409119,67	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	0,51 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	12,3 kg/j

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815  
 Database versie 2022.1\_989cfb3815  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

### Contactgegevens

Rechtspersoon -  
Inrichtingslocatie Nieuwe Waterweg 1,  
5347JS Oss

### Activiteit

Omschrijving Brug Drongelens kanaal  
Toelichting Realisatie beton brug Drongelens kanaal.

### Berekening

AERIUS kenmerk RuQ8oZLpexdB  
Datum berekening 05 mei 2023, 07:50  
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

### Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
Uitvoeringsfase brug PI Vught - Beoogd	2023	2,0 kg/j	21,7 kg/j
Saldering, bemesting landbouwterrein - Saldering	2023	47,0 kg/j	-

### Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Uitvoeringsfase brug PI Vught - Beoogd	0,03 mol/ha/j	3242249	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek
Saldering, bemesting landbouwterrein - Saldering	0,13 mol/ha/j	3242249	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	27,53 ha		
Grootste toename	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname	0,11 mol/ha/j		

### Saldering

Afroomfactor 0,00



Saldering, bemesting landbouwterrein (Saldering), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>


**1** Landbouw | Landbouwgrond | Bemesting terrein


47,0 kg/j

-

## Uitvoeringsfase brug PI Vught (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Brug	1,1 kg/j	6,5 kg/j
3	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Toegangsweg	0,6 kg/j	4,9 kg/j
4	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Snelvouwdeuren	53,9 g/j	1,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	9,2 kg/j

- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

RuQ8oZLpexdB (05 mei 2023)

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Uitvoeringsfase brug PI Vught" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie


	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	27,53	2.701,35	0,00	0,00	27,53	0,11

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	16,50	2.701,35	0,00	0,00	16,50	0,11
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	11,04	2.268,85	0,00	0,00	11,04	0,01

## Saldering, bemesting landbouwterrein, Rekenjaar 2023

### 1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting terrein	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	47,0 kg/j
Locatie	X:145842,99	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:409115,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,95 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	47,0 kg/j

## Uitvoeringsfase brug PI Vught, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,5 kg/j
Locatie	X:144954,05 Y:410142,17	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	5.057,74 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	660,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Beschrijving	Euroklasse	Voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	128 p/jaar			

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Brug		NO <sub>x</sub>			6,5 kg/j
Locatie	X:145817,49 Y:408860,55		NH <sub>3</sub>			1,1 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
HGM 30 Ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2160 l/j	120 u/j	151 l/j	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
HGM 15 Ton	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1440 l/j	120 u/j	100 l/j	NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Telekraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	8 u/j	5 l/j	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	19,2 g/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	60 u/j	33 l/j	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	30 u/j	42 l/j	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

### 3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Toegangsweg		NO <sub>x</sub>		4,9 kg/j	
Locatie	X:145831,53		NH <sub>3</sub>		0,6 kg/j	
Lengte	Y:409102,74					
	395,24 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Loader	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	30 u/j	25 l/j	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	86,4 g/j
HGM 15 Ton	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j	60 u/j	50 l/j	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
HGM 30 Ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	540 l/j	30 u/j	37 l/j	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	60 u/j	33 l/j	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Asfaltmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	12 u/j	8 l/j	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	28,8 g/j
Tandemwals	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	84 l/j	12 u/j	5 l/j	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	20,2 g/j
Drieroller	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	84 l/j	12 u/j	5 l/j	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	20,2 g/j

### 4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Snelvouwdeuren		NO <sub>x</sub>		1,1 kg/j	
Locatie	X:145794,52 Y:408796,47		NH <sub>3</sub>		53,9 g/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j	18 u/j	10 l/j	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	34,6 g/j
Hoogwerker	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	20 l/j	20 u/j		NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Kraanwagen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	8 u/j	5 l/j	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	19,2 g/j

## 5 Wegverkeer | Weg

Naam	Intern transport, tractor met kar		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:145833,36 Y:409102,96	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	26,4 g/j
Lengte	392,49 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	15,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Euroklasse		Voertuigbewegingen			
Trekker - diesel - zwaar - Euro-6 - zwaar	Euro klasse ZTRDEUR6ZWA		400 p/jaar			

## 6 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport Gubbels		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,3 kg/j
Locatie	X:143505,2 Y:409445,2	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	5.518,31 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Euroklasse		Voertuigbewegingen			
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6		220 p/jaar			

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815

Database versie 2022.1\_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

### Contactgegevens

Rechtspersoon -  
Inrichtingslocatie -,  
- Vught

### Activiteit

Omschrijving 2e ontsluitingsweg PI Vught  
Toelichting AERIUS doorrekening routes convooien - variant 2

### Berekening

AERIUS kenmerk S3XKczxiLGB4  
Datum berekening 01 maart 2023, 12:14  
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

### Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
Beoogde situatie - Beoogd	2023	0,2 kg/j	1,1 kg/j
Saldering, bemesting landbouwterrein - Saldering	2023	12,3 kg/j	-

### Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Beoogde situatie - Beoogd	0,01 mol/ha/j	3242249	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek
Saldering, bemesting landbouwterrein - Saldering	0,04 mol/ha/j	3242249	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	6,70 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,03 mol/ha/j		

### Saldering

Afroomfactor 0,00



Saldering, bemesting landbouwterrein (Saldering), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

**1** Landbouw | Landbouwgrond | Bemesting terrein

12,3 kg/j

-



Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

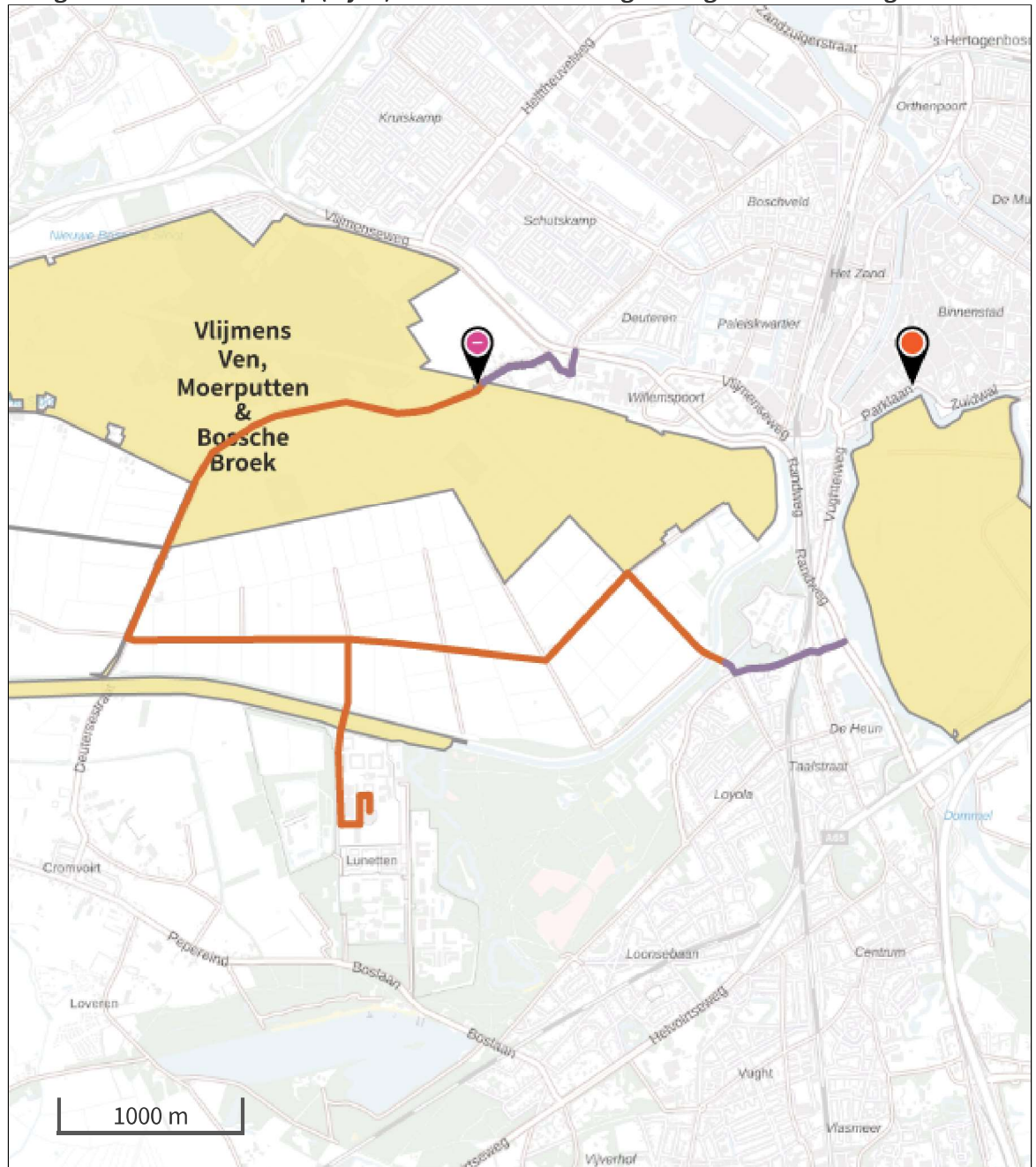
Emissie NO<sub>x</sub>








 Verkeersnetwerk

0,2 kg/j

1,1 kg/j

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd)  
incl. saldering e/o referentie**


	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	<b>6,70</b>	<b>2.701,39</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>6,70</b>	<b>0,03</b>

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Vlijmens Ven, Moerputten &amp; Bossche Broek (132)</b>	<b>6,70</b>	<b>2.701,39</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>6,70</b>	<b>0,03</b>

## Saldering, bemesting landbouwterrein, Rekenjaar 2023

**1** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting terrein	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	12,3 kg/j
Locatie	X:145823,32	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:409119,67	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,51 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	12,3 kg/j

### Beoogde situatie, Rekenjaar 2023

#### 1 Wegverkeer | Weg

Naam	2_west	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:144617,97 Y:409357,23	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,2 g/j
Lengte	5.434,94 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 80,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigen			
Personenauto - benzine - Euro-5	Euro klasse LPABEUR5	500 p/jaar			

#### 2 Wegverkeer | Weg

Naam	2_oost	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:146359,11 Y:409253,21	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,4 g/j
Lengte	3.957,13 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 58,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigen			
Personenauto - benzine - Euro-5	Euro klasse LPABEUR5	500 p/jaar			

#### 3 Wegverkeer | Weg

Naam	2_west	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	75,4 g/j
Locatie	X:146902,94 Y:410863,81	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,0 kg/j
Lengte	703,99 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 6,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigen			
Personenauto - benzine - Euro-5	Euro klasse LPABEUR5	500 p/jaar			

#### 4 Wegverkeer | Weg

Naam	2_oost	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	77,4 g/j
Locatie	X:148250,2 Y:409180,83	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,0 kg/j
Lengte	723,05 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 6,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigen			
Personenauto - benzine - Euro-5	Euro klasse LPABEUR5	500 p/jaar			

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112

Database versie 2022\_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>