

## BESCHIKKING

HES Hartel Tank Terminal B.V.  
Beerweg 101, Havennummer 7033,  
3199 LM MAASVLAKTE ROTTERDAM

Parallelweg 1  
Postbus 843  
3100 AV Schiedam  
T 010 - 246 80 00  
F 010 - 246 82 83  
E [info@dcmr.nl](mailto:info@dcmr.nl)  
W [www.dcmr.nl](http://www.dcmr.nl)

**Ons kenmerk**  
9999151887\_99991164097

**Uw kenmerk**  
-

**Datum**  
3 maart 2022

**Contact**  
[info@dcmr.nl](mailto:info@dcmr.nl)

**Afdeling**  
Reguleren Advies en Omgeving

**Bijlagen**

**Onderwerp**  
Beschikking

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland.

### Onderwerp

Op 20 december 2019 hebben wij van Koninklijke HaskoningDHV Groep B.V., namens HES Hartel Tank Terminal B.V. (hierna HHTT), een aanvraag ontvangen om een omgevingsvergunning, zoals bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De aanvraag gaat over de locatie Beerweg 101, Rotterdam-Maasvlakte. De aanvraag is geregistreerd onder OLO-nummer 4736517.

De aanvraag bevat de volgende onderdelen:

- milieu, verandering.

De aanvraag is de eerste fase van een gefaseerde aanvraag om een omgevingsvergunning en betreft in totaal 18 diverse veranderingen conform tabel 3.1 'Overzicht fysieke veranderingen' van het M0 hoofddocument aanvraag van 5 maart 2021 ten opzichte van de vigerende oprichtingsvergunning van 12 juli 2018 met kenmerk 999947447\_9999465448 (hierna 'oprichtingsvergunning').

De aanvraag tweede fase heeft betrekking op bouw.

Het betreft een tankterminal ten behoeve van de opslag- en overslag van minerale aardolieproducten, biobrandstoffen, methanol, ethanol, MTBE en ETBE met een totale capaciteit van 1,3 miljoen m<sup>3</sup>. De doorzet van de inrichting bedraagt 53 miljoen ton (aanvoer plus afvoer inclusief boord-boord). De aan- en afvoer vinden voornamelijk plaats met zeeschepen, binnenvaartschepen en via pijpleidingen.

Daarnaast vinden er verladingen van additieven vanuit tankauto's in additieventanks (bullets) en toevoeging van additieven tijdens het laden of lossen van een schip plaats. Dit laatste gebeurt direct in de productleidingen vanuit tankauto's, iso-containers of een IBC op een vrachtauto.

### Besluit

Wij besluiten, gelet op de aanvraag en de hierop gebaseerde overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op het gestelde in de Wabo, de omgevingsvergunning te verlenen voor de volgende activiteiten:

- Het veranderen van de inrichting zoals aangevraagd en beschreven in tabel 3.1 'Overzicht fysieke veranderingen' van het M0 hoofddocument aanvraag van 5 maart 2021 met documentnummer 9999959001 (artikel 2.1, eerste lid, onder e, van de Wabo).

Daarnaast besluiten wij in verband met de verandering van de inrichting:

1. De onderstaande voorschriften van de omgevingsvergunning van 12 juli 2018, met kenmerk 999947447\_9999465448 van HHTT in te trekken:
  - voorschrift 11.5.1 met betrekking tot propaan opslag;
  - voorschrift 11.9.2 met betrekking tot gasdetectiesysteem;
  - voorschrift 12.3.5 met betrekking tot constructie-eisen FRT tanks;
  - voorschrift 12.11.25 met betrekking tot blusvoorzieningen bij de tankput met de residual fuel tanks;
  - voorschrift 12.13.11 met betrekking tot spoorketelwagens;
2. De onderstaande voorschriften van de omgevingsvergunning van 12 juli 2018, met kenmerk 999947447\_9999465448 van HHTT als volgt te wijzigen:
  - voorschrift 1.1.2 met betrekking tot afbakening wordt ingetrokken en vervangen door voorschrift 1.1.2 uit dit besluit;
  - voorschrift 1.2.1 met betrekking tot instructies wordt ingetrokken en vervangen door voorschrift 1.1.3 uit dit besluit;
  - voorschrift 4.1.5 en 4.1.7 met betrekking tot bodemonderzoek worden ingetrokken en vervangen door respectievelijk voorschriften 2.1.3 en 2.1.44 uit dit besluit;
  - voorschrift 4.5.5 met betrekking tot aanvullende eisen aan bedrijfsrioleringen in te trekken en te vervangen door voorschrift 2.2.1 uit dit besluit;
  - voorschriften 7.1.1, 7.1.2 en 7.1.4 met betrekking tot geluid in te trekken en te vervangen door respectievelijk voorschriften 5.1.1 tot en met 5.1.3 uit dit besluit;
  - voorschriften 9.3.3 met betrekking tot lucht in te trekken en te vervangen door 6.1.1 tot en met 6.1.3 uit dit besluit;
  - voorschrift 11.1.1 en 11.1.2 met betrekking tot het borgen van de MRA in te trekken en te vervangen door respectievelijk voorschrift 4.1.1 en 4.1.2 uit dit besluit;
  - voorschrift 11.2.2. met betrekking tot het borgen van de QRA in te trekken en te vervangen door voorschrift 4.2.2 uit dit besluit;
  - voorschrift 11.9.1 met betrekking tot gasdetectiesysteem in te trekken en te vervangen door voorschrift 3.6.4 uit dit besluit;
  - voorschrift 12.1.10 met betrekking tot de maximale opvangcapaciteit van de tankputten in te trekken en te vervangen door 3.1.7 uit dit besluit;

- voorschrift 12.1.19, 12.1.20, 12.1.22, 12.1.24 en 13.5.9 met betrekking tot het IPB/UPD in te trekken en te vervangen door respectievelijk voorschrift 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6 en 4.5.1 uit dit besluit;
- voorschrift 12.2.1 met betrekking tot de tankuitrusting in te trekken en te vervangen door 3.1.8 uit dit besluit;
- voorschrift 12.3.4 met betrekking tot constructie-eisen in te trekken en te vervangen door 3.1.9 uit dit besluit;
- voorschrift 12.4.4 met betrekking tot vloeistoffen met een hoge dampspanning in te trekken en te vervangen door 3.1.10 uit dit besluit;
- voorschrift 12.6.3 met betrekking tot bliksemafleiding in te trekken en te vervangen door 3.1.11 uit dit besluit;
- voorschrift 12.11.1 en 12.9.11 met betrekking tot brandbestrijdingsvoorziening bij DFRT tanks in relatie met het niet meer toepassen van inertisering in te trekken en te vervangen door respectievelijk voorschrift 3.2.1 en 3.2.2 uit dit besluit;
- voorschrift 12.11.3 met betrekking tot de wijziging van (semi)stationair blussing naar stationair blussing in te trekken en te vervangen door 3.2.3 uit dit besluit;
- voorschrift 12.11.4 met betrekking tot bluswatersysteem in te trekken en te vervangen door 3.3.1 uit dit besluit;
- voorschrift 12.11.6 met betrekking tot maximale (brand)scenario in te trekken en te vervangen door 3.3.2 uit dit besluit;
- voorschrift 12.11.13 met betrekking tot de aansluitingen en bediening van het bluswatersysteem in te trekken en te vervangen door 3.3.3 uit dit besluit;
- voorschrift 12.11.24 met betrekking tot automatische stationaire schuimblusinstallatie in te trekken en te vervangen door 3.6.2 uit dit besluit;
- voorschrift 12.11.26 met betrekking tot koeling van de CFRT en DFRT tanks in te trekken en te vervangen door 3.4.1 uit dit besluit;
- voorschrift 12.11.28 met betrekking tot koeling van de overige onderdelen van de CFRT en DFRT tanks in te trekken en te vervangen door 3.4.2 uit dit besluit;
- voorschrift 12.11.29 met betrekking tot schuimvormend in te trekken en te vervangen door 3.5.1 uit dit besluit;
- voorschrift 12.11.35 met betrekking tot branddetectiesysteem in te trekken en te vervangen door 3.6.1 uit dit besluit;
- voorschrift 13.3.1 en 13.3.2 met betrekking tot tankcontainers in te trekken en te vervangen door respectievelijk voorschriften 4.3.1 en 4.3.2 uit dit besluit.

De onderstaande voorschriften van de omgevingsvergunning van 11 mei 2020, met kenmerk 9999132746\_9999785583 van HHTT in te trekken en te vervangen:

- voorschrift 1.1 en 1.2 met betrekking tot IPB/UPD te vervangen door respectievelijk voorschriften 3.1.1 en 3.1.2.

De inrichtingsgrens wordt uitgebreid conform bijlage M2.4 'locatie overzichtstekening met voorgenomen verandering' van de aanvraag en betreft de voormalig Falck kantoorgebouw.

Aan deze vergunning zijn voorschriften verbonden.

De aanvraag ingediende MRA, QRA en tabel 3.1 'Overzicht fysieke veranderingen' van het M0 hoofddocument aanvraag van 5 maart maken onderdeel uit van deze vergunning, tenzij de aan de vergunning verbonden voorschriften en gewaarmerkte bescheiden anders bepalen.

Deze omgevingsvergunning is geen toestemming op grond van de Wet natuurbescherming.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
namens dezen,

M.J. Schellingerhout BSc  
unitmanager afdeling Reguleren, Advies en Omgeving DCMR Milieudienst Rijnmond  
*Omdat we dit document digitaal vaststellen, staat er geen handtekening in.*

Inwerkingtreding en rechtsmiddelen

Dit besluit treedt in werking nadat de termijn voor het indienen van een beroepschrift is verstreken.

*Beroep*

De termijn voor het indienen van een beroepschrift vangt aan met ingang van de dag na de dag dat het besluit ter inzage is gelegd en duurt zes weken. Indien belanghebbenden beroep willen aantekenen, dient hun beroepschrift in tweevoud te worden ingediend bij de sector Bestuursrecht van de rechtbank Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag.  
Het beroepschrift heeft geen schorsende werking.

*Voorlopige voorziening*

Indien u of derde belanghebbenden er tevens veel belang bij hebben dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag.

Het verzoek om voorlopige voorziening schorst de werking van dit besluit.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening en/of beroepschrift indienen bij bovengenoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

Wij verzoeken u een kopie van het beroepschrift en/of verzoek om een voorlopige voorziening te sturen aan de DCMR Milieudienst Rijnmond, Postbus 843, 3100 AV Schiedam.

## INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	6
1.0 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN.....	7
2.0 BODEM.....	8
3.0 BOVENGRONDSE OPSLAG VAN BRANDBARE VLOEISTOFFEN IN VERTICALE CILINDRISCHE TANKS (PGS 29) .....	10
4.0 EXTERNE VEILIGHEID.....	20
5.0 GELUID.....	23
6.0 LUCHT .....	25
ALGEMENE OVERWEGINGEN .....	27
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN MILIEU .....	35
MILIEUASPECTEN .....	37
BIJLAGE I: BEGRIPPENLIJST EN LIJST VAN AFKORTINGEN .....	64
BIJLAGE II: BEOORDELING IPB VERSIE 8.5 EN UPD VERSIE 3.1 INZAKE HHTT, OLO-4736517 .....	81

## 1.0 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

### 1.1 Algemeen

#### 1.1.1

De in de oprichtingsvergunning van 12 juli 2018, met kenmerk 999947447\_9999465448 bestaande eisen die gelden voor zowel het kantoorgebouw als de controlekamer gelden ook voor het gewijzigde kantoor gebouw behalve als via voorschriften in dit besluit anders is bepaald.

#### 1.1.2

De opslag van alle stoffen mag op geen enkel moment meer bedragen dan 1,3 miljoen m<sup>3</sup>. De opslag moet zich beperken tot de volgende stoffen:

- minerale aardolieproducten: klasse O\*, klasse 1, klasse 2, klasse 3 en klasse 4;
- biobrandstoffen;
- methanol;
- ethanol;
- MTBE en ETBE;
- additieven;
- propaan.

Stookolie mag niet worden opgeslagen. Op verzoek van het bevoegd gezag moet door middel van een boekhouding op ieder moment kunnen worden aangetoond dat aan dit voorschrift voldaan wordt.

#### 1.1.3

De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Tot de inrichting behoren ook de die bemanningsleden van een schip en chauffeurs van vrachtwagens die zich bezig houden met de laad- of los activiteiten.

Tijdens het in bedrijf zijn van installaties, die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.

## 2.0 BODEM

### 2.1 Bodemonderzoek

#### 2.1.1 Nulsituatieonderzoek

Ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem als referentiesituatie moet uiterlijk binnen drie maanden nadat de vergunning in werking is getreden een rapport met de resultaten van een onderzoek naar de bodemkwaliteit zijn ingediend bij het bevoegd gezag (nulsituatie). Het onderzoek moet betrekking hebben op alle locaties en bodembedreigende stoffen conform Tabel 3.1 'Overzicht fysieke veranderingen' van het M0 hoofddocument versie 4 van 25 maart 2021. Aan het onderzoek dient duidelijke kaartmateriaal worden bijgevoegd om de plaats van de gewijzigde activiteiten aangeduid met de codes uit de BRA overzichtelijk te maken.

#### 2.1.2

Het onderzoek zoals bedoeld in voorschrift 2.1.1 moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen. Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen – binnen drie maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd - nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag, inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothese(n) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt.

#### 2.1.3

Uitgezonderd van voorschrift 4.1.3 van de omgevingsvergunning van 12 juli 2018 met kenmerk 999947447\_9999465448, zijn de bouwwerken en voorzieningen welke nodig zijn voor de activiteit 'additievering'. Voor elk van de additieven-voorzieningen afzonderlijk geldt de verplichting dat een nulsituatieonderzoek moet worden uitgevoerd toegespitst op elk additief dat nog nooit eerder opgeslagen is geweest in die additieventank of opgesteld op de betreffende locatie.

De monsternamen ten behoeve van het nulsituatieonderzoek mag worden uitgevoerd via de daartoe bestemde peilbuis welke is opgesteld naast de voorziening op de locatie waarin additievering plaatsvindt, bij de opstelplaats in pompmanifolds, of bij de verlaadplaatsen en obassen.

De monsternamen ten behoeve van het nulsituatieonderzoek moet binnen één dag na de start van de additievering activiteit zijn uitgevoerd. Rapportages van de voor de verschillende voorzieningen uitgevoerde nulsituatieonderzoeken moeten worden gecombineerd en éénmaal per drie maanden ter beoordeling worden aangeboden aan het bevoegd gezag. Indien het bevoegd gezag oordeelt dat het bodemonderzoek onvolledig is of onjuistheden bevat, moet het nulsituatieonderzoek worden aangevuld en opnieuw worden aangeboden conform dit voorschrift.

#### *Toelichting:*

*Voorschrift 4.1.3 van de omgevingsvergunning van 12 juli 2018 stelt dat:*

*'Bouwwerken en voorzieningen welke een uit te voeren nulsituatieonderzoek zoals bedoeld in 4.1.1 zouden kunnen belemmeren of onmogelijk maken mogen pas worden gerealiseerd nadat het nulsituatieonderzoek ter plaatste van het bouwwerk of de voorziening is uitgevoerd'.*



#### 2.1.4

Maandelijks moet voor additieven-voorzieningen en tanks waarin opslag van waterbezwaarlijke additieven van de categorieën H410, H411, H412 en H413 volgens de CLP-verordening (EG) nr. 1272/2008 plaatsvindt een tussentijds bodemonderzoek worden uitgevoerd. Het tussentijds bodemonderzoek moet zich richten op de in die maand opgeslagen of opgesteld waterbezwaarlijke additieven.

De bepaling of een additief waterbezwaarlijk is moet plaatsvinden met behulp van een Veiligheidsinformatieblad (VIB) dat voldoet aan de eisen van REACH-Verordening Nr. 1907/2006 inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen. Rapportages van de voor de verschillende additieventanks uitgevoerde eindsituatieonderzoeken moeten worden gecombineerd éénmaal per drie maanden ter beoordeling worden aangeboden aan het bevoegd gezag. Indien het bevoegd gezag dit nodig acht, moet het tussentijds bodemonderzoek worden aangevuld en opnieuw worden aangeboden conform dit voorschrift.

## 2.2      **Aanvullende eisen bedrijfsrioleringen**

### 2.2.1

De capaciteit van het rioleringssysteem moet zodanig zijn dat hemelwater en/of de hoeveelheid bluswater en product dat vrijkomt bij een brandweerscenario, kan worden afgevoerd, tenzij er sprake is van adequate opvang.

### 2.2.2

Vergunninghouder moet beschikken over een rioleringstekening waar de lozingsroutes van de inrichting duidelijk zijn weergegeven. Op de rioleringstekening dient dan ook het DWA-riool te worden ingetekend. De rioleringstekening moet bij het in bedrijf nemen van de installaties en daarna te allen tijde op de locatie beschikbaar zijn.

### 3.0 BOVENGRONDSE OPSLAG VAN BRANDBARE VLOEISTOFFEN IN VERTICALE CILINDRISCHE TANKS (PGS 29)

#### 3.1 Brandveiligheid algemeen

##### 3.1.1

Alvorens het IPB/UPD ter goedkeuring bij het bevoegd gezag wordt ingediend, moet deze door een NEN-EN-ISO/IEC 17020 geaccrediteerde Inspectie-instelling A, positief zijn beoordeeld. Dit dient aangetoond te worden met een bij het IPB/UPD bijgevoegde schriftelijke verklaring van deze instelling. De instelling grondt haar oordeel op basis van;

- het inspectieschema UPD-PGS CCV (Uitgangspuntendocumenten Brandbeveiliging Opslag Gevaarlijke Stoffen volgens PGS) uitgegeven door het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid (CCV); én
- een plan van aanpak die HHTT zelf moet opstellen voor het inspecteren van de overige brandbeveiligingsvoorzieningen die onderdeel zijn van het IPB/UPD maar niet onderdeel zijn van het schema UPD-PGS omdat die vallen buiten het bereik van het toetsingskader waarvoor de onafhankelijk inspectie-instelling A geaccrediteerd is.

##### *Toelichting:*

De toetsing vanuit de Inspectie- instelling A is bedoeld voor de Inspectie van het IPB/UPD voor de brandbeveiliging. Het schema en het plan van Aanpak beschrijven de beoordeling van het IPB/UPD op doeltreffendheid en de uitvoering van een 5-jaarlijkse toets van de actualiteit van de in het IPB/UPD gebruikte normatieve verwijzingen. De beoordeling is gericht op vaststelling of met de specificaties in het IPB/UPD doeltreffende brandbeveiliging bij de activiteiten met gevaarlijke stoffen kan worden gerealiseerd.

##### 3.1.2

De (brand)veiligheidsvoorzieningen moeten zijn uitgevoerd conform het door het bevoegd gezag goedgekeurde IPB/UPD en onafhankelijk worden geïnspecteerd door een NEN-EN-ISO/IEC 17020 geaccrediteerde Inspectie-instelling A, die de inspectie uitvoert volgens het Inspectieschema Brandbeveiliging (BB-PGS) en conform voorschrift 3.1.1. De onafhankelijke toetsing door de inspectie-instelling A is bedoeld voor inspectie van de brandbeveiligingsinstallaties en de noodzakelijke organisatorische en bouwkundige randvoorwaarden. De inspectie is gericht op het vaststellen of de brandbeveiliging van de activiteiten met gevaarlijke stoffen voldoet aan de eisen en specificaties in het IPB/UPD.

##### 3.1.3

Een IPB/UPD moet naast de relevante hoofdstukken uit het in voorschrift 3.1.1 vermelde inspectieschema UPD-PGS, ten minste de volgende onderdelen bevatten:

- De resultaten van een scenarioanalyse, waaruit blijkt welke scenario's (aard en omvang) per installatie/activiteit verwacht worden.
- Een overzicht van de mogelijke brand- en/of explosiegevaarlijke en/of giftige afvalstoffen. Een overzicht van de aard, uitvoering en situering van de (brand)veiligheidsvoorzieningen, zoals:
  - a. blusmiddelen;
  - b. systemen voor detectie en melding;

- c. bluswaterleidingsysteem met brandkranen en blokafsluiters, capaciteiten, pompen etc.;
  - d. pompen- en leidingsysteem en voorzieningen voor de levering van schuimconcentraat;
  - e. blus- en koelsystemen;
  - f. eventuele opvangvoorziening voor verontreinigd bluswater en/of vrijkomende (afval)stoffen.
- De volgende gegevens over de brand- en/of explosiegevaarlijke en/of giftige (afval)stoffen:
  - a. wijze van opslag en overslag (dient te voldoen aan de van toepassing zijnde richtlijnen en normen (zoals PGS 15, PGS 29, PGS 30, NEN-EN, NFPA et cetera);
  - b. wijze van transport binnen de inrichting.
- Een overzichtstekening met schaal 1:200. Op de tekening moeten alle relevante activiteiten (bouwwerken, procesinstallaties, gevaarlijke stoffenopslag en -overslag, gasflessen, utilities et cetera) zijn aangegeven in combinatie met:
  - a. plaats van brandcompartimenten en de prestatie-eisen in minuten van brandwerende scheidingen, wanden, daken, draagconstructies en deuren, dan wel de WBDBO in minuten;
  - b. bluswaternet met locaties afsluiters, hydranten, monitoren, pompen e.d.;
  - c. aanwezige en nog aan te brengen overige brandveiligheidsvoorzieningen en -maatregelen;
  - d. het beschermingsniveau conform PGS 15 (indien van toepassing);
  - e. de toegangen tot het terrein;
  - f. de rijpaden (inclusief bochtstralen en keerlussen).
- Capaciteitsberekening benodigd bluswater en schuimvormend middel.
- Indien relevant aanduiding van de zones met een mogelijke hittestraling van 1, 3, 10 en 15 kW/m<sup>2</sup> of meer (bij een incident).
- De plaatsen waar open vuur en roken is toegestaan.
- De opzet van de bedrijfsbrandweer indien aanwezig.
- De wijze en frequentie van inspectie (op werking, staat en situering), onderhoud en testen van de brandveiligheidsvoorzieningen/systemen.
- Waar van toepassing: wijze waarop blusmiddelen tegen externe invloeden beschermd worden (hittestraling, vorst, corrosie, etc.).
- Indien relevant het tijdspad van aanleg van de brandveiligheidsvoorzieningen / systemen. Verwijzing naar onderzoek, gebruikte normen, richtlijnen, voorschriften/eisen. In het document moet steeds worden aangegeven op grond van welke eis een voorziening is aangebracht of maatregel is genomen.

#### 3.1.4

In het IPB/UPD moet worden aangegeven op grond van welke eis of regel, een voorziening is aangebracht of maatregel is genomen. Het document mag niet strijdig zijn met de gegevens uit de vergunningaanvraag en of de geldende vergunningvoorschriften.

### 3.1.5

De vergunde activiteiten mogen alleen plaatsvinden, indien de brandveiligheidsvoorzieningen in de inrichting, zoals opgenomen in het goedgekeurde IPB/UPD aantoonbaar gebruiksklaar zijn en getest en opgeleverd zijn en er een goedkeurend inspectierapport met "ja" conclusie is afgegeven conform het vorige voorschrift 3.1.1.

Het bevoegd gezag moet ten minste 14 dagen voorafgaand aan de uitvoering van elke test in kennis gesteld worden van de geplande test-uitvoering en het daarbij te doorlopen testprotocol.

### 3.1.6

Vergunninghouder moet om de vijf jaar een toets uitvoeren op de actualiteit van de in het IPB/UPD gebruikte normatieve verwijzingen. Daarbij zijn de voorschriften 3.1.1 tot en met 0 eveneens van toepassing.

### 3.1.7

- De tankput moet ten minste 100 % van het werkvolume van de grootste tank in de betreffende tankput kunnen bevatten.
- Vervolgens moet het volume van de tankput worden aangevuld met het volume van de schuimlaag. De schuimlaag heeft als doel uitdamping van toxische stoffen te voorkomen en/of in geval van een tankputbrand deze te bestrijden. De dikte van de schuimlaag is afhankelijk van het type schuim en moet door vergunninghouder zijn onderbouwd op basis van een erkende norm, zoals NFPA 11.
- Vervolgens moet het volume van de tankput worden aangevuld met het volume van blus- en koelwater dat in de tankput kan worden gebracht voor de bestrijding van een uitgewerkt maximaal brandscenario voor de betreffende tankput.
- Bij de bepaling van de opvangcapaciteit moet vervolgens rekening worden gehouden met het volume dat wordt ingenomen door andere elementen in de tankput zoals terpen, fundaties en andere opslagvoorzieningen.
- Vervolgens geldt dat het werkvolume wordt bepaald door het niveau waarbij de hoogniveaualarmering wordt geactiveerd.
- Het volume voor de opvangcapaciteit in een tankput moet, omdat regenwater in een tankput aanwezig kan zijn, met het regenwatervolume worden vermeerderd. Deze hoeveelheid is bepaald op basis van de in de aanvraag van de oprichtingsvergunning van 12 juli 2018, met kenmerk 999947447\_9999465448 vermelde hoeveelheid regenwater dat in de tankput aanwezig kan zijn.
- Tot slot moet in verband met mogelijk optredende golfslag door de wind, rekening worden gehouden met een additionele dijkhoogte. Hiertoe moet de tankput wand, zoals is berekend op grond van bovengenoemde bepalingen, verhoogd worden met 15 cm.

Op grond van bovengemelde berekening moeten de hierna genoemde tankputten het opvangvolume hebben zoals is weergegeven in de onderstaande tabel:

Tankput	Opvangcapaciteit (m <sup>3</sup> )
TP01	66.414
TP02	44.632

TP03	27.534
TP04	27.909
TP05	25.298
TP06	39.792
TP07	32.823
TP08	38.512

De tankput moet zo zijn geconstrueerd, dat deze de maximaal te verwachten vloeistofdruk als gevolg van catastrofaal falen van de grootste tank, kan weerstaan, daarbij rekening houdend met de belastbaarheid van de ondergrond, naburige wegen en kaden, doorvoeren, dijkdoorgangen en zettingen.

Doorvoeringen door een tankput wand moeten vloeistofkerend zijn en bestand zijn tegen opgeslagen stoffen. Afhankelijk van het maximale brandscenario moeten doorvoeringen ook brandwerend zijn uitgevoerd voor de duur van het maximale brandscenario tot een maximum van twee uur. Doorvoeringen moeten voldoende sterk en flexibel zijn om verwachte zettingen van leidingen en dijken op te kunnen vangen.

(PGS 29: 2016 versie 1.1 - voorschrift 2.3.7)

### 3.1.8

Een tank met een vast dak (DFRT) moet zowel tegen ontoelaatbare onderdruk als overdruk beveiligd zijn. De keuze voor ademwijze moet gebaseerd zijn op een beoordeling van de risico's die rekening houdt met de ontwerpeisen van de installatie, het opgeslagen product (inclusief de TVP van het opgeslagen product) en de procesvoering. Bij de opslag van stoffen van de klasse 0,1 en 2, moet een druk-/vacuümklep toegepast worden. De afsteldrukken waarop de klep opent, moeten zo worden gekozen dat de druk in de tank ook bij de maximale doorlaat niet boven de maximum- respectievelijk onder de minimum ontwerpdruk kan komen. Er moet rekening worden gehouden met de mogelijkheid op vervuiling en bevriezing. Deze open verbinding moet zijn voorzien van een vogelwerend rooster, gaas, of een zwanenhals. De keuze voor beveiliging tegen vlamintrekking via de vacuümzijde, door middel van een deflagratie- of detonatiebeveiliging, moet gebaseerd zijn op een beoordeling van de risico's die rekening houdt met de ontwerpeisen van de installatie, het opgeslagen product en de procesvoering.

(PGS 29: 2016 versie 1.1 - voorschrift 3.3.1)

### 3.1.9

DFRT tanks moeten zodanig geconstrueerd zijn dat bij overdruk de verbinding tussen de wand en de bodem van de tank niet kan bezwijken en dat tevens de tankwand intact blijft. De constructie moet zodanig zijn dat overdruk buiten de ontwerpspecificaties in de dampruimte wordt voorkomen en af kan worden gevoerd. Dit betreft een beveiliging op de volgende twee aspecten:

Overdruk als gevolg van aanstraling van buitenaf, lekkage van een stoomspiraal etc. zoals beschreven in API 2000 versie 2000, sectie 4.3.3.2 of in NEN-EN-ISO 28300:2008. Overdruk als gevolg van een explosieve verbranding van damp in de tank.

Voor explosieve verbranding van damp in de tank geldt dat de tank hiervoor constructief moet voldoen aan API 650 of BS 2654 of NEN-EN 14015. Voor tanks met een diameter kleiner dan 12,5 meter die niet constructief beveiligd zijn ("frangible joint") moet een risicostudie worden uitgevoerd en indien noodzakelijk, moeten maatregelen genomen worden in overeenstemming met de EEMUA 180.

(PGS 29: 2016 versie 1.1 - voorschrift 3.2.6)

### 3.1.10

Indien stoffen worden opgeslagen in een tank (CFRT, DFRT), waarbij de relatieve dampdruk bij de opslagtemperatuur (true vapour pressure, TVP) op enig moment hoger is dan 765 mbar, moeten de volgende operationele en procedurele maatregelen genomen worden:

- De gevaren en aanvaardbaarheid van de bijbehorende risico's met betrekking tot schade aan het dak, het ontstaan van explosieve mengsels en te hoge emissies moeten geïdentificeerd en geëvalueerd worden met hiervoor geschikte risicomethodieken.
- De toe- en afname van de vulhoogte moet beperkt worden tot maximaal 2 m per uur, conform paragraaf 11.4.7 van EEMUA 159, 5de editie, 2017.
- De toegang tot het dak moet beperkt worden door middel van een fysieke barrière (bijv. ketting of lint) of procedureel.

(PGS 29: 2016 versie 1.1 - voorschrift 3.3.9)

### 3.1.11

Tanks (CFRT en DFRT) moeten zijn voorzien van aarding en bliksemafleiding die voldoen, aan de tijdens de bouw van de installatie vigerende norm. Bij nieuwbouw en vervanging van de bliksembeveiliging moet worden voldaan aan NEN-EN-IEC 62305 en NPR 1014. Het ontwerpen, vervangen en installeren van de aarding en bliksembeveiliging van tanks en installaties moet plaatsvinden door een deskundige die een verklaring afgeeft waaruit blijkt dat de installatie voldoet aan NEN-EN-IEC 62305 en NPR 1014.

(PGS 29: 2016 versie 1.1 - voorschrift 3.4.3)

### 3.1.12

HHTT beschouwt de onderstaande scenario's, producten, aantal-, grote- en type tanks per tankput:

Tankput	Aantal tanks en type tanks	Diameter kleinste en grootste tank* (m)	Bijzonderheden en toegestane producten ***	Brandscenario's volgens PGS 29 rekening houdend met ontwerpfilosofie HHTT
TP01**	8x CFRT	38,4 44,7	K0* (benzine), K1, K2, K3 en K4.	Rimbrand en Volledige tankbrand
TP02	8x CFRT	20,0 39,9	K0*, K1, K2, K3 en K4. Benzines met tot 30% MTBE	Rimbrand en Volledige tankbrand
TP03	8x CFRT	14,2 28,3	K0*, K1, K2, K3 en K4. Wateroplosbare producten MTBE, ETBE, ethanol en methanol. ETBE alleen in tank 304. Ethanol alleen in de tanks 302, 305 en 307.	Rimbrand en Volledige tankbrand

			Methanol alleen in tank 307.	
TP04	8x DFRT	14,2 28,3	K0*, K1, K2, K3 en K4. Benzines met tot 50% benzeen	Volledige tankbrand en tankputbrand
TP05	4x CFRT	26,1 28,3	K0*, K1, K2, K3 en K4	Rimbrand en Volledige tankbrand
TP06**	5x CFRT	31,6 37,4	K0*, K1, K2, K3 en K4	Rimbrand en Volledige tankbrand
TP07	8x CFRT	15,5 31,6	K0*, K1, K2, K3 en K4. Tanks 703 en 704 voor biodiesel / FAME	Rimbrand en Volledige tankbrand
TP08	5x CFRT	19,0 37,4	K0*, K1, K2, K3 en K4	Rimbrand en Volledige tankbrand

\* Hoogte van alle tanks is 32 meter

\*\* In deze tankput is tevens een compartiment met 3 stuks additievantanks PGS 31 aanwezig

\*\*\* Alle tanks zijn gebouwd voor de opslag van klasse K0\* (alleen benzines), K1, K2, K3 en K4 producten volgens de PGS 29 classificatie van producten. Wat betreft brandveiligheid wordt de klasse 0\* in de PGS 29 als klasse 1 behandeld. Voor alle tanks is daarmee is de klasse K1 maatgevend voor de te realiseren brandveiligheidsvoorzieningen, waarbij voor wateroplosbare stoffen zwaardere eisen kunnen gelden.

### 3.2 Brandbestrijdingsvoorzieningen

#### 3.2.1

Tanks met een vast dak (DFRT) in een tankput voor de opslag van stoffen van klasse 0, 1 en 2 moeten zijn voorzien van een stationaire blusvoorziening die voldoet aan de NFPA 11.

#### 3.2.2

De instrumentele beveiligingen van opslagtanks, voor zover aanwezig, moeten periodiek op de juiste werking worden gecontroleerd en onderhouden. Hieronder worden in ieder geval verstaan:

- de onafhankelijke overvulbeveiliging die ingrijpt op de toevoer;
- de temperatuurbeveiliging van de verwarming, indien van toepassing.

De vergunninghouder moet voor het bepalen van de frequentie een systematiek hanteren op basis van een gedocumenteerde veiligheidsstudie. De inspectietermijnen moeten procedureel zijn geborgd.

#### 3.2.3

Voor CFRT tanks gelden de volgende eisen aan de schuimblusvoorzieningen:

- a. De tank moet zijn voorzien van een stationaire schuimblusinstallatie voor een rimbrand die voldoet aan NFPA 11 paragraaf 5.4 en 5.3 en die zowel lokaal als vanuit de controlekamer te activeren is. De primaire bluspoging van een rimsealbrand moet mogelijk zijn zonder de tank te betreden.
- b. De tank moet zijn voorzien van een stationaire schuimblusinstallatie voor een volledige tankbrand die voldoet aan de NFPA 11 paragraaf 5.4 en 5.2.5.
- c. De blusinstallatie bedoeld onder b. mag gecombineerd worden met de blusinstallatie bedoeld onder a. indien de combinatie volgens de fabrikant en de onafhankelijke inspectie A instelling aantoonbaar geschikt is voor beide toepassingen, waarbij ten minste de zwaarste systeemseis uit NFPA 11 aangehouden moet worden.

- d. De schuimblusvoorzieningen op de tank moeten voldoen aan het gestelde in de gehele NFPA 11 en de eisen van de fabrikant/leverancier.
- e. Bij het detailontwerp van de blusinstallaties moet aantoonbaar rekening gehouden zijn met opbrengstverliezen als gevolg van de vergunde producten, de hoogte en de diameter van de tanks.
- f. In geval van een volledige tankbrand, moet de onder a bedoelde stationaire blusinstallatie onmiddellijk geactiveerd worden en in werking blijven totdat de stationaire blusinstallatie bedoeld onder b de blussing van de volledige tankbrand overneemt. De werkingsduur en schuimvoorraad moeten hier op afgestemd zijn.

*Toelichting:*

*Met lid f wordt beoogd dat de benodigde duur van beschuiming en de schuimvoorraad in aanvulling op de NFPA 11 vergroot worden zodat de rimblussing de tankwand koelt en de brand smoort totdat de stationaire blusinstallatie voor een volledige tankbrand de blussing overneemt. De tijdsduur voor de werking van de rimbrand blusinstallatie is daarbij afhankelijk van de tijd benodigd om de brand te verifiëren en de beslissing te nemen om over te gaan tot blussing van de volledige tankbrand en dat te realiseren.*

(PGS29: 2016 versie 1.1 - voorschrift 4.2.8)

### 3.3 Bluswatersysteem

#### 3.3.1

Het bluswatersysteem moet zijn ontworpen overeenkomstig de normen van de NFPA of een equivalente norm. De volgende normen moeten aangehouden worden voor de van toepassing zijnde onderdelen van het bluswatersysteem:

- NFPA 20, voor pompinstallaties ten behoeve van het bluswatersysteem;
- NFPA 24, voor het bluswatersysteem zelf en toebehoren daarvan.

Het toepassen van water uit de zoetwatertanks ten behoeve van het op druk houden van het bluswatersysteem en het met drinkwater vullen van het bluswatersysteem na spoelwerkzaamheden dient zodanig plaats te vinden dat dit de goede werking van het bluswatersysteem niet nadelig beïnvloed.

(PGS 29: 2016 versie 1.1 - voorschrift 4.2.9)

#### 3.3.2

Het bluswatersysteem en pompensysteem moeten zijn ontworpen op de levering van de hoeveelheid water die bij het maximale (brand)scenario, minimaal benodigd is. Deze hoeveelheid water moet steeds zijn afgestemd op zowel het blussen van een brandend oppervlak met water en schuim als op het koelen van bedreigde installaties. De bluswaterpompen moeten vanuit een veilige locatie kunnen worden gestart en bediend. De maximale tijd die nodig is om de bluswaterpompen manueel te starten, moet zijn afgestemd op de te onderscheiden scenario's. Het maximaal (brand)scenario wordt als volgt verbijzonderd:

- Bij tankputten met tanks met een vast dak of daaraan gelijk te stellen tanks (DFRT) voor de opslag van PGS 29 klasse 1 en/of 2 is het maximaal scenario een tankputbrand van het volledige oppervlak.



- Bij pompplaatsen, manifolds en laad/los-opstelplaatsen voor tankwagens, containers en/of opleggers met IBC's is het maximaal scenario bij aanwezigheid van brandbare vloeistof een plasbrand over het gehele oppervlak van de pompplaats, manifold en/of laad/los-/opstelplaats.
- Bij tankputten met uitsluitend tanks met een drijvend dak (CFRT) voor de opslag van PGS 29, klasse 1 en/of 2 en is het maximaal scenario een tankbrand over de gehele tankoppervlakte.
- Bij de tankputten met daarin een compartiment met additieventanks is het maximaal scenario in het compartiment met de additieventanks een volledige plasbrand ter grootte van het compartiment met de additieventanks.

(PGS 29: 2016 versie 1.1 - voorschrift 4.2.11)

### 3.3.3

De aansluitingen en bediening van het bluswatersysteem alsmede de leveringsdruk aan de blusvoertuigen van de brandweer moeten op elkaar zijn afgestemd.

(PGS 29: 2016 versie 1.1 - voorschrift 4.2.18)

## 3.4 Koelsystemen

### 3.4.1

De opslagtanks (CFRT en DFRT) moeten conform het door het bevoegd gezag goedgekeurde IPB/UPD zijn voorzien van een eigen stationaire koelvoorziening tegen opwarming door een externe brand die een warmtestraling van meer dan 10 kW/m<sup>2</sup> veroorzaakt op de te koelen tanks, tenzij in dit voorschrift anders is bepaald.

- a. De koelvoorziening moet een effectief dekkingspatroon van koelwater hebben van minimaal 2 l/min/m<sup>2</sup>, waarbij de stationaire koelvoorziening moet zijn uitgelegd volgens de NFPA 15.
- b. In het geval van aanstraling van een tank door een tankbrand in een naburige tank, moet van de aangestraalde tank het gehele dak en de met meer dan 10 kW/m<sup>2</sup> aangestraalde delen van de tankwand worden gekoeld met het genoemde debiet van minimaal 2 l/min/m<sup>2</sup>, waarbij al dit koelwater teruggeleid wordt langs de volledige tankwand. Hierbij wordt uitgegaan van het scenario volledige tankbrand.
- c. In het geval dat conform het door het bevoegd gezag goedgekeurde IPB/UPD sprake kan zijn van aanstraling door een plasbrand op maaiveld niveau moeten de aangestraalde delen van de tankwand ook gekoeld worden.
- d. Op de in de tankput TP04 aanwezige tanks is geen stationaire koeling van de opslagtanks noodzakelijk voor koeling bij het scenario tankputbrand indien de tankputbrand met een stationair schuimblussysteem direct geblust wordt.

Voor de overige onderdelen van de tankinstallaties geldt het volgende:

- e. Installaties/objecten/dragende constructies die kunnen worden aangestraald met een hogere warmtebelasting dan 10 kW/m<sup>3</sup> en waarbij ten gevolge van de hittestraling een significante uitbreiding van de ontstane brand kan ontstaan, moeten worden beschermd tegen de te grote warmtebelasting overeenkomstig de analyse en uitwerking in het door het bevoegd gezag goedgekeurde IPB/UPD.

(PGS 29: 2016 versie 1.1 - voorschrift 4.2.29, 4.2.32, 4.2.33 en 4.2.34)

### 3.4.2

Voor de bescherming van de overige onderdelen van de tankinstallaties tegen te hoge warmtebelasting geldt het volgende:

- Bij de opslagtanks met een drijvend dak (CFRT) mag worden uitgegaan van het rimbrandscenario, indien de tanks zijn voorzien van branddetectie boven de rimseal en een hierbij passend stationair blussysteem dat is uitgelegd volgens NFPA 11.
- Installaties/objecten/dragende constructies die kunnen worden aangestraald met een hogere warmtebelasting dan  $10 \text{ kW/m}^2$  en waarbij ten gevolge van de hittestraling een significante uitbreiding van de ontstane brand kan ontstaan, moeten worden beschermd tegen de te grote warmtebelasting. Vergunninghouder moet hiervoor binnen de inrichting een inventarisatie beschikbaar hebben en dit op verzoek van een toezichthouder kunnen overleggen. Indien koelen met mobiele middelen gewenst is, moet de effectiviteit en de inzetmogelijkheden daarvan worden aangetoond in een rapport dat op verzoek van een toezichthouder moet kunnen worden overlegd.
- Bij een hittebelasting van meer dan  $32 \text{ kW/m}^2$  is directe koeling vereist met een stationair systeem. Als gebruik wordt gemaakt van mobiele middelen dan moet in elk geval met een operationeel plan de effectiviteit en de inzetmogelijkheden worden bepaald. De resultaten hiervan moet worden aangetoond in een rapport dat op verzoek van een toezichthouder moet kunnen worden overlegd.

(PGS 29: 2016 versie 1.1 - voorschrift 4.2.35)

### 3.4.3

Vergunningshouder dient aan te tonen middels een berekening en conform de afgesproken uitgangspunten in de memo versie 2 'Plan van aanpak koelwaterberekeningen' 19 augustus 2021 inclusief de opmerkingen van de VRR van 22 oktober 2021, dat de benodigde koelcapaciteit bij een brandscenario met ethanol zoals voorzien in het IPB versie 8.5 voldoende is conform het gestelde in voorschrift 3.4.1 onder b van de onderhavige besluit om de omliggende tanks adequaat te koelen. Uiterlijk een maand voor het in bedrijf nemen van deze installaties (tanks 302, 305 en 307) dient deze berekening ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden ingediend.

Indien de berekening niet is uitgevoerd conform de memo of als er blijkt dat de vereiste koeling op aangestraalde tanks afwijkt van het gestelde in voorschrift 3.4.1 onder b, mag er geen ethanol worden opgeslagen in de tanks 302, 305 en 307 totdat voorzieningen zijn aangebracht die ervoor zorgen dat de met meer dan  $10 \text{ kW/m}^2$  aangestraalde delen van de omliggende tanks adequaat gekoeld kunnen worden.

## 3.5      **Schuimvormend middel**

### 3.5.1

De hoeveelheid schuimvormend middel die beschikbaar moet zijn, is afhankelijk van de werkelijke schuimbehoefte van de aanwezige voorzieningen. De schuimbehoefte wordt bepaald door de scenario's zijnde:

- de oppervlakte van de grootste tankput voor putten met tanks met een vast dak (DFRT);
- de oppervlakte van de grootste tank bij tanks met een geodetisch dak (CFRT);
- de oppervlakte van een compartiment van een leidingtracé of pompput;

- overeenkomstig het door het bevoegd gezag goedgekeurde IPB/UPD conform voorschrift 12.1.17 van de oprichtingsvergunning van 12 juli 2018, met kenmerk 999947447\_9999465448. De schuimbehoefte moet worden bepaald volgens NFPA 11. (PGS 29: 2016 versie 1.1 - voorschrift 4.2.36).

### 3.6 **Brand- en gasdetectie**

#### 3.6.1

De CFRT en DFRT tanks moeten zijn voorzien van een branddetectiesysteem die een brand in de rimseal kan detecteren op basis van lineaire hittedetectie. (PGS 29: 2016 versie 1.1 - voorschrift 4.2.42).

#### 3.6.2

Bij tankput TP04 moet de tankput voorzien zijn van:

- Een automatische stationaire schuimblusinstallatie die binnen 1 minuut na de (brand)detectie geactiveerd wordt op basis van branddetectie of een gas- of lekdetectiesysteem dat aantoonbaar alarmeert voordat brand optreedt. Het activeren van de automatische stationaire schuimblusinstallatie door een operator in de controlekamer is toegestaan.
- De stationaire schuimblusinstallatie moet binnen 1 uur een merkbaar effect hebben en voldoen aan de eisen gesteld in NFPA 11, paragraaf 5.7 uitgaande van low-level discharge outlets, voor beschuiming van het gehele maximaal brandend tankputoppervlak in één keer.
- Het toevoerend leidingwerk moet waar mogelijk aan de buitenzijde van de tankputmuur gelegen zijn of aantoonbaar zodanig uitgevoerd zijn dat functiebehoud van de schuimtoevoer gewaarborgd blijft.

Deze voorzieningen moeten zo zijn uitgevoerd dat er geen brandbare vloeistof in de schuimtoevoer kan komen in geval van het leegstromen van de grootste tank.

#### 3.6.3

HHTT dient het puntgasdetectiesysteem voor tankput TP04 uitgewerkt- en onderbouwd te hebben in het ter goedkeuring in te dienen IPB/UPD conform voorschrift 3.1.1 en 3.1.2. Er moet aangetoond worden dat het puntgasdetectie-systeem adequaat en voldoende snel plaats kan vinden conform voorschrift 3.6.2.

#### 3.6.4

Bij de dampverwerkingsinstallaties en op plaatsen waar mogelijk benzeen- of waterstofsulfide (H<sub>2</sub>S) houdende dampen kunnen ontsnappen, moet een continu werkend gasdetectiesysteem aanwezig zijn voor benzeen en waterstofsulfide.

Het gasdetectiesysteem dient conform de eisen van voorschriften 3.1.1 en 3.1.2 van de onderhavige vergunning te worden goedgekeurd.

#### 4.0 EXTERNE VEILIGHEID

##### 4.1 Borging MRA

###### 4.1.1

De gezamenlijke opslag van de wateroplosbare producten ethanol, methanol, MTBE en ETBE mag op geen enkel moment meer bedragen dan 90.000 m<sup>3</sup>. De maximale opslagcapaciteit van methanol is 10.000 m<sup>3</sup>. Op verzoek van het bevoegd gezag moet door middel van een boekhouding op ieder moment kunnen worden aangetoond dat aan dit voorschrift voldaan wordt.

###### 4.1.2

De opslag van wateroplosbare producten ethanol, methanol, MTBE en ETBE moet plaatsvinden in Tankput TP03. De opslag dient conform de onderstaande tabel plaatsvinden:

Tank nummer	Wateroplosbaar product
TK0301	MTBE 100 %
TK0302	MTBE 100 % of ethanol 100%
TK0303	MTBE 100 %
TK0304	ETBE 100 %
TK0305	MTBE 100% of ethanol 100%
TK0306	Gasoline 5% MTBE
TK0307	MTBE 100% of ethanol 100% of methanol 100%
TK0308	Gasoline 5% MTBE

###### 4.1.3

Bij de een volgend actualisatie van de milieurisicoanalyse én bij gebruik maken van de laatste geldende versie van het Proteus Model dient vergunninghouder:

- De Mississippihaven als het hoofdstroom watersysteem te kiezen waar de lozing direct in terecht komt. De Mississippihaven dient te worden gecategoriseerd als 'estuarium'.
- Alle aanwezige tanks in de tankput dienen gemodelleerd te worden voor een juiste berekening en vervolgberekeningen van de scenario's in Proteus.

###### 4.1.4

Vergunninghouder dient direct het waterschap Hollandse Delta te informeren als bij een calamiteit gevaarlijke stoffen op het oppervlaktewater van de Mississippihaven afstromen. Dit om te waarborgen dat geen inname door 'Gemaal Oostvoornse Meer pompput 1' richting het Oostvoornse Meer gaat plaatsvinden. Het waterschap is telefonisch via het telefoonnummer 0900-2005005 (24/7) bereikbaar.

## 4.2 **Borging QRA**

### 4.2.1

Voordat er nieuwe additieven worden gebruikt moet door middel van het doorlopen van een MOC-procedure worden onderzocht wat het effect van deze additieven is op de berekende risico's. Deze additieven mogen niet leiden tot een vergroting van de PR  $10^{-6}$  contour zoals berekend in de QRA versie 5 van 4 maart 2021.

### 4.2.2

In het geval van een slang- of armbreuk bij verlading van schepen dient de verlading binnen 300 seconden beëindigd te worden waarbij afsluiters gesloten zijn en pompen zijn gestopt.

Vergunninghouder dient te kunnen onderbouwen dat de afsluiters daadwerkelijk gesloten kunnen zijn en pompen daadwerkelijk gestopt kunnen zijn binnen de 300 seconden en dit op verzoek te kunnen aantonen.

## 4.3 **Tijdelijk niet-stationaire opslaginstallaties en afleverinstallaties (IBC's en tankcontainers) (PGS 31)**

### 4.3.1

De opslag en het aansluiten van IBC's en tankcontainers met additieven op de installaties mag uitsluitend plaatsvinden op de pompmanifolds en vracht-/tankwagens verlaadplaatsen conform bepaald is in paragraaf 3.2 (Verlading van additieven en additiveren) en bijlage 5 van de Milieurisicoanalyse (MRA), versie 1.4 van 15 november 2021.

### 4.3.2

Bij opslag langer dan zes maanden in IBC's en tankcontainers moet er ook worden voldaan aan de voorschriften van paragraaf 13.1 en 13.2 van de oprichtingsvergunning van de oprichtingsvergunning van 12 juli 2018, met kenmerk 999947447\_9999465448. (PGS 31, 2018 versie 1.0 vs. 4.1.1).

### 4.3.3

Transporteenheden met additieven mogen niet langer binnen de inrichting aanwezig zijn dan strikt noodzakelijk is voor het lossen. Tijdens het lossen van een transporteenheid met additieven moet er voortdurend toezicht gehouden worden op deze lossing.

## 4.4 **Gebruik van een transporttank/tankcontainer als tijdelijke tankopslag**

### 4.4.1

Indien een transporttank/tankcontainer die als tijdelijke tankopslag is geplaatst, moet worden hervuld (met hetzelfde product) mag dit alleen via een vaste aansluiting, volgens de voorschriften uit 13.2.2 en 13.2.3 van de oprichtingsvergunning van 12 juli 2018, met kenmerk 999947447\_9999465448 voor wat betreft vloeistofniveauaanwijzing, overvulbeveiliging, opschriften op het aansluitpunt en dergelijke. (PGS 31, 2018 versie 1.0 vs. 4.3.1).

#### 4.4.2

Eén of meerdere tankcontainers/transporttanks die als tijdelijke tankopslag in gebruik zijn genomen en niet dubbelwandige zijn geconstrueerd, worden op een opvangvoorziening geplaatst of aangesloten op het procesriool. De opvangvoorziening of afvoer naar het procesriool is zodanig geconstrueerd dat gelekte of gemorste gevaarlijke vloeistof redelijkerwijs niet uit deze voorziening kan stromen. Daartoe heeft de opvangvoorziening een opslagcapaciteit van ten minste 110 % van de inhoud van de grootste transporttank/tankcontainer, doch (als dat méér is) ten minste 10 % van de totale inhoud van alle transporttanks/tankcontainers samen.

De opvangvoorziening is voldoende bestand tegen de opgeslagen gevaarlijke vloeistoffen. De gevaarlijke vloeistoffen mogen niet heftig met elkaar reageren en er mogen geen schadelijke reactieproducten ontstaan.

(PGS 31, 2018 versie 1.0 vs. 4.3.2).

#### 4.4.3

Bij het uitvoeren van een veiligheidsstudie voor een procesinstallatie moeten de risico's van de daaraan gekoppelde transporttank/tankcontainer worden meegenomen.

(PGS 31, 2018 versie 1.0 vs. 4.3.3).

#### 4.4.4

In geval van transport van een transporttank/tankcontainer is ADR-etikettering verplicht. Transporttanks/tankcontainers die als tijdelijke tankopslag in gebruik zijn genomen, zijn geëtiketteerd volgens het ADR of de Europese CLP-verordening.

(PGS 31, 2018 versie 1.0 vs. 4.3.4).

### 4.5 **Veiligheids- en beheersmaatregelen**

#### 4.5.1

De koel- en blusvoorzieningen moeten voldoen aan de vereisten uit het goedgekeurde IPB/UPD zoals dat is bepaald in voorschrift 12.1.17 en 12.1.23 van de oprichtingsvergunning van 12 juli 2018, met kenmerk 999947447\_9999465448.

## 5.0 GELUID

### 5.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L<sub>Ar</sub>,L<sub>T</sub>), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, en door het transport en verkeer binnen de grenzen van de inrichting, waarvoor de vergunning is aangevraagd en waarvoor al vergunning is verleend, mag, inclusief het losgeluid van schepen, ter plaatse van de immissiepunten die zijn aangegeven in onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

(Vergunning-)Immissiepunt				Waarneem	Dag	Avond	Nacht
Nr.	Omschrijving / adres	X	Y	Hoogte [m]	07.00-19.00 [dB(A)]	19.00-23.00 [dB(A)]	23.00-07.00 [dB(A)]
1	d'Arcyweg	65460	440000	5	39	38	38
2	Orkakade	65350	439625	10	42	42	42
3	Beerweg	64850	439400	10	48	47	47
4	Noordoever Oostvoornsemeer	64620	439135	5	40	39	38
5	Slag Bergeend	63685	438885	10	28	27	26
6	Oostvoorne-west	65495	437480	5	21	20	20

### 5.1.2

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L<sub>Ar</sub>,L<sub>T</sub>), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, en door het transport en verkeer binnen de grenzen van de inrichting, waarvoor de vergunning is aangevraagd en waarvoor al vergunning is verleend, mag, exclusief het losgeluid van schepen, ter plaatse van de immissiepunten die zijn aangegeven in onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

(Vergunning-)Immissiepunt				Waarneem	Dag	Avond	Nacht
Nr.	Omschrijving / adres	X	Y	Hoogte [m]	07.00-19.00 [dB(A)]	19.00-23.00 [dB(A)]	23.00-07.00 [dB(A)]
1	d'Arcyweg	65460	440000	5	37	37	37
2	Orkakade	65350	439625	10	39	39	39
3	Beerweg	64850	439400	10	45	44	44
4	Noordoever Oostvoornsemeer	64620	439135	5	38	37	36
5	Slag Bergeend	63685	438885	10	27	26	24
6	Oostvoorne-west	65495	437480	5	20	19	19

### 5.1.3

Binnen 6 maanden na de inbedrijfstelling van de nieuwe installaties, waarvoor vergunning is aangevraagd, moet aan het bevoegd gezag een rapport ter goedkeuring worden gezonden. In dit rapport moeten de door middel van metingen bepaalde bronsterktes van de nieuwe installaties worden gepresenteerd. Verder moeten de geluidsniveaus in de omgeving worden bepaald en gepresenteerd vanwege de gehele inrichting, inclusief de aangevraagde veranderingen.

Indien niet wordt voldaan aan de grenswaarden in dit hoofdstuk, dan moet in het rapport zijn opgenomen welke aanvullende maatregelen zijn getroffen of zullen worden getroffen binnen zes maanden. De inbedrijfstelling van de nieuwe installaties moet vooraf worden gemeld aan het bevoegd gezag.



## 6.0 LUCHT

### 6.1 Emissies van stoffen uit de dampverwerkingsinstallatie

#### 6.1.1

De additieventanks en het afvalwaterbassin:

- zijn uitgezonderd van de verplichtingen uit de voorschriften 9.3.1 en 9.3.2 van de oprichtingsvergunning van 12 juli 2018, met kenmerk 999947447\_9999465448;
- moeten zijn aangesloten op de dampverwerkingsinstallatie.

### 6.2 Emissies van (p)ZZS

#### 6.2.1

In afwijking van voorschrift 9.3.2 van de oprichtingsvergunning van 12 juli 2018, met kenmerk 999947447\_9999465448, mogen benzinemengsels die bij opslagtemperatuur een dampspanning hebben van 1 kPa of meer en waarvan de som van de massafracties (p)ZZS (inclusief MTBE) maximaal 5% is in de vloeistoffase, worden opgeslagen in tanks T0306 en T0308.

6.2.2 Vergunninghouder moet hiervoor binnen de inrichting een registratie beschikbaar hebben en dit op verzoek van een toezichthouder kunnen overleggen.

In afwijking van voorschriften 9.3.2 van de oprichtingsvergunning mag tijdelijk:

- ≤30 % MTBE benzinemengsel opgeslagen worden in tankput 2;
- puur MTBE opgeslagen worden in tankput 3;
- benzinemengsel zoals gesteld in voorschrift 6.2.1 in andere tanks van de tankput 3 worden opgeslagen.

Deze afwijking is toegestaan tot het moment beschreven in voorschrift 6.2.5 of voorschrift 6.2.6 zich voordoet of langer indien toestemming wordt verleend op basis van voorschrift 6.2.3 en 6.2.4.

#### 6.2.3

De vergunninghouder dient opnieuw te onderzoeken, middels een kosteneffectiviteitsonderzoek, wat de kosten zijn van het voldoen aan voorschrift 9.3.2 van de oprichtingsvergunning voor de opslag van pure MTBE en benzinemengsels met ≤30 % MTBE en dient opnieuw te onderbouwen waarom, gelet op de kosteneffectiviteit, niet van haar gevraagd kan worden om de emissies uit deze opslag door een DVI te laten behandelen.

Uitgangspunt van de berekening is de maximale vergunde situatie en de in voorschrift 4.1.2 vastgestelde opslag. Het kosteneffectiviteitsonderzoek dient te worden berekend conform Bijlage 2 van het Activiteitenbesluit, daarbij moet gebruik gemaakt worden van de kosteneffectiviteitscriteria voor ZZS emissies naar de lucht zoals gepubliceerd door het Ministerie van IenW.

*Toelichting:*

*Op dit moment is het afwegingskader van de kosteneffectiviteit van maatregelen ter beperking van emissies van ZZS naar de lucht als Rijksbeleid vastgesteld en gepubliceerd in de website van Infomil (<https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/lucht/zeer-zorgwekkende/kosteneffectiviteit-zzs-luchtemissies>) maar nog niet verankerd in de algemene regels. De verwachting is dat het verankerd wordt met de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet (Ow). Deze wordt verwacht op 1 januari 2023.*

6.2.4

Uiterlijk twee maanden na de inwerkingtreding van de Omgevingswet dient het kosteneffectiviteitsonderzoek zoals bedoeld in voorschrift 6.2.3 ter goedkeuring aan het bevoegd gezag te worden ingediend.

Aan de inhoud van het kosteneffectiviteitsonderzoek kunnen nadere eisen worden gesteld. Op basis van het ingediende kosteneffectiviteitsonderzoek beoordeelt het bevoegde gezag of toestemming kan worden verleend om langer af te wijken van voorschrift 9.3.2 van de oprichtingsvergunning, zoals gesteld in voorschrift 6.2.2.

*Toelichting:*

*Als door het bevoegd gezag besloten wordt dat geen toestemming kan worden verleend om langer af te wijken van voorschrift 9.3.2 uit de oprichtingsvergunning en er een DVI geplaatst moet worden, dan dient deze operationeel te zijn op het moment de tijdelijke situatie als beschreven in voorschrift 6.2.2 afloopt, tenzij blijkt uit de ingediende documentatie dat deze termijn niet redelijk is. Verder dient vergunninghouder rekening te houden met een mogelijke vergunningprocedure die daar voorafgaand dient te worden doorlopen.*

6.2.5

Het gestelde in voorschrift 6.2.2 vervalt uiterlijk vijf jaar na de inwerkingtreding van de onderhavige besluit.

De vervaldatum uit de eerste zinsnede geldt niet in het geval dat er toestemming is verleend conform 6.2.4 om langer af te wijken van voorschrift 9.3.2 van de oprichtingsvergunning.

6.2.6

Op het moment dat MTBE van de pZZS lijst én de ZZS-lijst verdwijnt, vervallen ook de voorschriften 6.2.2, 6.2.3, 6.2.4 en 6.2.5 en mogen alle benzinemengsels met MTBE en puur MTBE opgeslagen worden in tankput 2 en tankput 3.

*Toelichting:*

*Deze voorschriften komen te vervallen omdat in dit scenario voorschrift 9.3.2 uit de oprichtingsvergunning niet langer meer van toepassing is op de opslag van MTBE.*

## ALGEMENE OVERWEGINGEN

### Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven:

Ten opzichte van de vigerende oprichtingsvergunning worden in totaal 18 fysieke-, installatie-, en procesveranderingen aangevraagd conform tabel 3.1 'Overzicht fysieke veranderingen' van het M0 hoofddocument aanvraag van 5 maart 2021 die in meer of mindere mate invloed hebben op de verschillende milieuaspecten en de daaruit volgende effecten. De samenstelling/aard van de stoffen wordt niet anders dan reeds vergund en de totale capaciteit van de opslagtanks in de terminal neemt niet toe als gevolg van de voorgenomen veranderingen. Wel wordt onder andere een verhoging van de maximum opslagcapaciteit van wateroplosbare producten aangevraagd van 50.000 m<sup>3</sup> naar 90.000 m<sup>3</sup>. Tevens wordt de inrichtingsgrens uitgebreid met de voormalige Falck inrichting ten behoeve van kantoor- en controlekamerfunctie.

### Huidige vergunningssituatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen en/of ontheffingen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

Soort vergunning	Datum	Kenmerk	Onderwerp
Omgevingsvergunning - Oprichting (milieu) *	12-7-2018	999947447	Oprichting HHTT Milieu, fase 1
Omgevingsvergunning - Wijzigen voorschriften (milieu) *	11-5-2020	9999132746	Aanvulling IPB inspectie scope
Besluit beoordeling verplichte rapportage	29-5-2020	9999141852	Beoordeling 120 minuten brandwerend Damwand
Besluit beoordeling verplichte rapportage	21-1-2019	999997206	Beoordelen IPB/UPD HES Hartel Tank Terminal

De hierboven genoemde vergunningen waar een \* bij staat, zijn volgens de Invoeringswet Wabo gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning voor onbepaalde tijd.

### Bevoegd gezag

De inrichting valt onder de volgende in het Besluit omgevingsrecht (Bor) omschreven activiteiten:

- Bijlage 1, onderdeel B, artikel 1a: inrichting waarop het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo'99) van toepassing is;
- Bijlage 1, onderdeel B, artikel 1a: inrichting waarop het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) van toepassing is;
- Bijlage 1, onderdeel C, categorie 1,1.onder c: inrichting waar een of meer voorzieningen of installaties aanwezig zijn voor het verstoken van brandstoffen met een thermisch vermogen of een gezamenlijk vermogen groter dan 130 kW;
- Bijlage 1, onderdeel C, categorie 5, 5.3a: inrichting voor het opslaan of overslaan van aardolie of koolwaterstoffen in vloeibare toestand met een capaciteit voor de opslag van deze stoffen of producten van 100.000 m<sup>3</sup> of meer.

Op grond van de in de inrichting aanwezige hoeveelheid gevaarlijke (afval)stoffen die de hoge drempelwaarde uit Bijlage I van de Richtlijn 2012/18/EU van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2012 behorend bij het Besluit risico's zware ongevallen 2015 overschrijdt, is dat besluit van toepassing op uw inrichting.

Daarom zijn wij op grond van artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3, eerste lid, van het Bor het bevoegd gezag om de omgevingsvergunning te verlenen.

#### Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.3 van de Wabo, de uitgebreide voorbereidingsprocedure.

Wij hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid om de beslistermijn te verlengen met zes weken zoals bedoeld in artikel 3.12, achtste lid, van de Wabo.

Overeenkomstig artikel 4:15, tweede lid, sub a, van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) is met schriftelijke toestemming van de aanvrager de beslistermijn voor de aanvraag opgeschort 3 keer:

- opschortingsverzoek van 19 mei 2020 met de einddatum van de opschortingstermijn op 1 januari 2021;
- opschortingsverzoek van 28 oktober 2020 met de einddatum van de opschortingstermijn op 1 juni 2021;
- opschortingsverzoek van 31 mei 2021 met de einddatum van de opschortingstermijn op 15 november 2021.

#### *Volledigheid en ontvankelijkheid*

Volgens artikel 2.7, eerste lid, van de Wabo dient de aanvrager er voor zorg te dragen dat de aanvraag betrekking heeft op alle activiteiten die onlosmakelijk met elkaar samenhangen. HHTT heeft een onherroepelijke vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb kenmerk: ODH-2017-00085171, besluit 25 augustus 2017). De in dit besluit aangevraagde Wabo vergunning is onthaakt van de aangevraagde wijziging. De Wet natuurbescherming aanvraag is behandeld bij de Omgevingsdienst Haaglanden met zaaknummer 00576296 derhalve is ons niet gebleken dat er onlosmakelijk onderdelen ontbreken.

Gebleken is dat geen onlosmakelijke onderdelen van toepassing zijn.

In het begin stadium van de aanvraag is geconstateerd dat een van de wijzigingen, namelijk de verplaatsing van de opslag van MTBE van tankput 5 (vergund) naar tankput 3, niet mogelijk zou zijn aangezien MTBE een pZZS is. Het beleid van de provincie Zuid-Holland van 15 oktober 2019 stelt vast dat pZZS als ZZS moeten worden behandeld. Hierdoor heeft HHTT in de definitieve aanvraag van 20 december 2019 een verzoek ingediend voor het verplaatsen van de opslag van MTBE van tankput 5 (vergund) naar tankput 4 waar de conditionering en tankontwerp voldoet aan de BBT eisen voor het opslaan van ZZS's. In het voorjaar van 2020, heeft HHTT ontdekt dat de oorspronkelijke keuze van oktober 2019 brandveiligheidstechnisch niet mogelijk was vanwege de schuimapplicatierate voor MTBE en het tankput brandscenario (tankput 4). Hierdoor zou zowel de bluspompcapaciteit als ook de toevoerleidingcapaciteit verdubbeld moeten worden en daar is fysiek geen ruimte voor.

HHTT heeft de oplossing gezocht bij het aansluiten van tankput 3 (waar puur MTBE wordt opgeslagen) en tankput 2 (waar blends met MTBE wordt opgeslagen) aan de DVI. Een nieuwe aangepaste aanvraag is ingediend per 1 oktober 2020. Op 8 oktober 2020, 16 oktober 2020, 4 november 2020, 3 september 2021 en op 15 november 2021 zijn de laatste aanvullende documenten door HHTT ingediend.

Deze aanvraag is getoetst aan de indieningsvereisten uit de ministeriële Regeling omgevingsrecht (Mor) en op inhoud beoordeeld. Daarbij is gebleken dat een aantal gegevens ontbrak. Wij hebben de aanvrager per brief van 28 oktober 2020 en op 3 februari 2021 in de gelegenheid gesteld om aanvullende gegevens te leveren. Wij hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 25 februari 2021, 5 maart 2021, 4 juni 2021 en 15 november 2021.

De termijn voor het nemen van het besluit is opgeschort tot de dag waarop de aanvraag is aangevuld. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag samen met de aanvullingen volledig is en voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is zowel volledig als ontvankelijk en daarom in behandeling genomen.

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur.

Gelet op het bepaalde in artikel 2.26, eerste en derde lid, van de Wabo, alsmede de artikelen in § 6.1 van het Bor, hebben wij Gemeente Rotterdam, IenM, Inspectie Leefomgeving en Transport, Inspectie SZW, Rijkswaterstaat, Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond en Waterschap Hollandse Delta de gelegenheid geboden om te adviseren op de aanvraag.

Naar aanleiding hiervan hebben wij een aantal adviezen ontvangen vanuit Inspectie Leefomgeving en Transport, Rijkswaterstaat, Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond en Waterschap Hollandse Delta. Deze zijn verwerkt in de onderhavige ontwerpbeschikking.

#### *Zienswijzen*

Naar aanleiding van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit, binnen de door de wet gestelde termijn, zijn twee schriftelijke zienswijzen ingekomen. Zienswijzen van de Inspectie Leefomgeving Transport (ILT) op 3 januari 2022 en zienswijzen van het Waterschap Hollandse Delta (WSHD) op 1 februari 2022. Wij zullen hieronder ingaan op de zienswijzen.

#### Zienswijzen Inspectie Leefomgeving Transport (ILT)

##### Zienswijze 1:

In de ontwerpbeschikking wordt in voorschrift 3.1.12 onder de tabel aangegeven dat K1, wat betreft de brandveiligheid, maatgevend is. Alle tanks zijn ook gebouwd voor K0 vloeistoffen. Deze zijn brandgevaarlijker dan K1 vloeistoffen, lager vlampunt en kookpunt. En in deze tabel is niet aangegeven wat voor producten er in TP06, TP05, TP01 en TP08 worden opgeslagen.

*Ad 1.*

*We zullen in de betreffende tabel per tankput specificeren welke typen producten mogen worden opgeslagen i.p.v. alleen de bijzonderheden aan te geven in combinatie met de voetnoot \*\*\*. De PGS 29 kent echter geen zwaardere brandveiligheidseisen voor klasse 0\* producten. Deze worden beschouwd als klasse 1 product conform het toepassingsgebied van de PGS 29. We hebben dit verduidelijkt in de voetnoot onder de tabel.*

Zienswijze 2:

In voorschrift 3.2.3 van de ontwerpbesikking wordt aangegeven dat de stationaire schuimblusinstallatie voor een rimbrand moet voldoen aan 5.3 en 5.4 van de NFPA 11 en een volledige tankbrand moeten voldoen aan 5.2.5 en 5.4 van de NFPA 11.

Hoe zit het met de overige eisen van de NFPA 11? Moet daar ook aan voldaan worden?

*Ad 2:*

*Voorschrift 3.2.3 vervangt voorschrift 12.11.3 van de oprichtingsvergunning zoals is aangegeven in de overwegingen van de ontwerpbesikking (pag. 41 OB). De huidige wijziging betreft alleen het overgaan van semi-stationaire schuimblusvoorzieningen (zoals in de oprichtingsvergunning was vastgelegd) naar stationaire schuimblusvoorzieningen op de CFRT tanks, waardoor geen mobiele inzet meer nodig is bij het scenario van een volledige tankbrand. Dit aspect is vastgelegd in het nieuwe voorschrift. De bouweisen van de schuimblusvoorzieningen zijn reeds overwogen en vergund in de oprichtingsvergunning en zijn geen deel geweest van de aangevraagde wijziging. Met lid d van voorschrift 3.2.3 wordt beoogd dat de schuimblusvoorzieningen voldoen aan al het gestelde in de NFPA 11 en niet alleen de specifieke hoofdstukken genoemd onder lid a en b. We hebben dit verduidelijkt in lid d van voorschrift 3.2.3.*

Zienswijze 3:

In voorschrift 3.2.3 van de ontwerpbesikking wordt aangegeven dat de stationaire schuimblusinstallatie zowel lokaal als vanuit de controlekamer te activeren is.

In het IPB wordt echter in 6.4.1 aangegeven dat deze systemen op afstand vanuit de controlekamer geactiveerd worden.

*Ad. 3:*

*In voorschrift 3.2.3 is gesteld dat de voorziening zowel vanuit de controlekamer als lokaal (bij de tankput) te activeren is. In de praktijk zijn de schuimblusvoorzieningen inmiddels zo uitgevoerd. Het IPB moet hier op worden aangepast. Dit geeft de hulpverleningsdiensten en operators ter plaatse de mogelijkheid om systemen naar behoefte op elk moment te activeren. Wij zien naar aanleiding van deze zienswijze geen noodzaak om Voorschrift 3.2.3 aan te passen.*

Zienswijze 4:

In voorschrift 3.2.3 lid f wordt aangegeven dat in geval van een volledige tankbrand, de onder a bedoelde stationaire blusinstallatie onmiddellijk geactiveerd moet worden en in werking moet blijven totdat de stationaire blusinstallatie bedoeld onder b de blussing van de volledige tankbrand overneemt. De werkingsduur en schuimvoorraad moeten hier op afgestemd zijn.

Opmerking ILT: In de NFPA staat dat de duur van een rimbrand blusinstallatie minimaal 20 minuten moet duren. Waarom is dit niet overgenomen in het voorschrift?

*Ad. 4:*

*Met de verwijzing onder lid a van het voorschrift 3.2.3 is de minimale tijdsduur van de blussing conform NFPA 11 eisen al voorgeschreven. Bij deze tanks is het primair te verwachten brandscenario het scenario van een rimbrand. In uitzonderlijke gevallen of bij escalatie kan er sprake zijn van een volledige tankbrand. De branddetectievoorzieningen kunnen echter maar 1 keer brand detecteren en geen onderscheid maken tussen een rimbrand en een volledige tankbrand. Daarom voorziet lid f in een langere dan wel kortere werking van de rimblusvoorziening totdat de voorziening voor de volledige tankbrandblussing in werking is gesteld, nadat vastgesteld is dat er sprake is van een volledige tankbrand. Dit is ook toegelicht bij lid f. Voorschrift 3.2.3 behoeft derhalve niet te worden aangepast.*

*Zienswijze 5:*

In voorschrift 3.4.1, lid d, wordt aangegeven dat op de in de tankput TP04 aanwezige tanks geen stationaire koeling van de opslagtanks noodzakelijk is voor koeling bij het scenario tankputbrand indien de tankputbrand met een stationair schuimblussysteem direct geblust wordt.

Opmerking ILT: En bij een tankbrand? Volgens het IPB wordt tank 04-03 aangestraft door het PIG station. In tabel van voorschrift 3.1.12 wordt niet aangegeven welke stoffen er in TP05 worden opgeslagen. Als dit ook ethanol kan zijn wordt de 10 kw contour groter. Dit kan dan mogelijk over de tanks in TP04 komen.

Graag nader onderbouwen waarom dit niet is meegenomen anders aanpassen dat wel koeling aanwezig moet zijn.

*Ad 5:*

- *Conform voorschrift 4.1.2 moet de opslag van de wateroplosbare producten ethanol, methanol, MTBE en ETBE plaatsvinden in Tankput TP03 (en niet meer in tankput TP05 zoals bij de oprichting het geval was).*
- *Wij beschouwen bij niet geventileerde tanks (DFRT tanks in tankput 04) conform PGS 29 een full surface tankbrandscenario als primair scenario en als escalatie scenario de Tankputbrand. Alle tanks van tankput 04 moeten voorzien zijn van een eigen stationaire koelvoorziening tegen opwarming door een externe brand bij een warmtestraling van meer dan 10 kW/m<sup>2</sup>. Dit is conform voorschrift 3.4.1 indien sprake is van een tankbrand scenario. Deze uitgangspunten zijn niet anders dan al reeds vergund in de oprichtingsvergunning.*
- *Op pagina 43 van de considerans is het opvolgende uitgelegd; de gevraagde verandering voor de opslag van wateroplosbare producten in tanks in de tankput 3 in plaats van in de tankput 5 zorgt in geval van een volledige tankbrand voor grotere warmtestralingsbelastingen op de omliggende tanks. Hierdoor was de vigerende eis opgenomen in lid b (koeling van de bovenste 4 meter) van de tankwand niet meer toereikend. Uit het IPB blijkt namelijk dat de 10 kW/m<sup>2</sup> contour bij een aantal tanks tot 15 m onder de bovenkant van de tankwand kan komen. Het lid b van voorschrift 3.4.1 moest zodanig aangepast worden dat de 10 kW/m<sup>2</sup> contour bepalend is voor de te koelen delen van de tankwand. Om dit risico te beheersen, hebben we voorschrift 3.4.3 voorgeschreven zodat er te allen tijde wordt voldaan aan de 10 kW/m<sup>2</sup> contour eis ook voor tank 307 die aangestraft kan worden bij een eventueel tankputbrandscenario in tankput 04. Tank 307 kan ethanol bevatten.*

- *Lid e (art. 12.11.26, oprichtingsvergunning) is tekstueel als volgt aangepast in lid d, art. 3.4.1 van de ontwerpbeschikking:*  
*Oude voorschrift oprichtingsvergunning (art. 12.11.26, lid e):*
  - o *In de tankput TP04 aanwezige tanks mag de stationaire koeling van de opslagtanks voor het scenario tankputbrand achtenwege blijven.**Nieuwe voorschrift onderhavige vergunning (art. 3.4.1, lid d):*
  - o *De in de tankput TP04 aanwezige tanks is geen stationaire koeling van de opslagtanks noodzakelijk voor koeling bij het scenario tankputbrand indien de tankputbrand met een stationair schuimblussysteem direct geblust wordt.**Dit hebben we gedaan om te verduidelijken waarom de koeling van de tanks in TP04 niet noodzakelijk is voor het scenario tankputbrand.*  
*Bovendien deze uitgangspunten waren al overwogen tijdens de oprichtingsvergunning.*
- *Conform de interactiematrix van de IPB (versie 8.5 van 8 maart 2021), kan de manifold 2 (door ILT aangeduid als PIG-station) inderdaad zorgen voor aanstraling van meerdere tanks in tankput 3 en 4. Hier is rekening mee gehouden en de manifold is voorzien van een stationair schuimblussysteem, waardoor de warmtebelasting op de tanks zeer beperkt zal zijn.*

*Wij achter hiermee voldoende onderbouwd waarom stationaire koeling van de betreffende tanks achterwege kan blijven en zien naar aanleiding van deze zienswijze geen noodzaak het voorschrift te wijzigen.*

#### Zienswijzen Waterschap Hollandse Delta (WSHD)

##### Zienswijze 1

In de ontwerpbeschikking staat dat alleen huishoudelijk afvalwater via de gemeentelijke riolering op de rwzi wordt geloosd conform de eisen in het Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm). Het is voor ons essentieel om inzichtelijk te hebben hoe alle lozingsroutes van de inrichting lopen. Op de rioleringstekening dient dan ook het DWA-riool te worden ingetekend. Daarom verzoek ik u deze aan te laten passen.

##### Ad 1:

*Het voorschrift 3.1.1 van de oprichtingsvergunning van 12 juli 2018 met kenmerk 999947447\_9999465448 blijft gelden en is niet veranderd met deze aanvraag. Met betrekking tot de rioleringstekening is in dit stadium niet wenselijk de aanvraag aan te vullen. Wij hebben wel een voorschrift opgenomen met de verplichting om een adequate rioleringstekening inclusief DWA-riool (droogweerafvoer-riool) te allen tijde op locatie beschikbaar te hebben. Dit hebben we opgenomen in voorschrift 2.2.2.*

##### Zienswijze 2

In de Milieurisicoanalyse (MRA) – HES Hartel Tank Terminal van 30 september 2021 met kenmerk BG7849IBRP009F01, vs1.3 staat onder 5.4 dat als er een calamiteit met een spill naar het oppervlaktewater van de Mississippihaven plaatsvindt direct actie moet worden ondernomen om de waterinname naar het Oostvoornse Meer te stoppen.



Hiervoor is geen voorschrift opgenomen in de ontwerpbeschikking. Het waterschap acht een tijdige communicatie van groot belang en ziet verankering middels een voorschrift als essentieel. Daarom verzoekt het waterschap via deze zienswijze om alsnog een voorschrift hiertoe op te nemen ter bescherming van het Oostvoornse Meer.

Het voorschrift luidt als volgt:

Als bij een calamiteit gevaarlijke stoffen op het oppervlaktewater van de Mississippihaven afstromen, moet door de vergunninghouder direct het waterschap Hollandse Delta worden geïnformeerd om te waarborgen dat geen inname door 'Gemaal Oostvoornse Meer pompput 1' richting het Oostvoornse Meer gaat plaatsvinden. Het waterschap is telefonisch via 0900-2005005 (24/7) bereikbaar.

*Ad 2:*

*We gaan hiermee akkoord omdat het zich voordoen van dit scenario uit de MRA, indirect consequenties kan hebben op de indirecte lozing. De voorgestelde tekst is opgenomen in voorschrift 4.1.4.*

#### Coördinatie met de Waterwet

De aangevraagde activiteit heeft betrekking op een inrichting waartoe geen IPPC-installatie behoort waarbij geen sprake is van een handeling waarvoor een watervergunning voor het lozen van stoffen als bedoeld in artikel 6.27, eerste lid, van de Waterwet vereist is. HHTT heeft een veranderingsvergunningaanvraag ingediend in het kader van de Wabo en in het kader van de Waterwet. Beide vergunningaanvragen zijn gescheiden ingediend en hoeven door de bevoegde gezagen niet gecoördineerd te worden behandeld.

#### Milieueffectrapportage

Het Besluit milieueffectrapportage is niet van toepassing. De activiteit betreft wel een installatie bestemd voor de opslag van aardolie, petrochemische of chemische producten in categorie 25.1, van onderdeel D, van de bijlage, bij het besluit, maar de aangevraagde wijzigingen betreffen geen van alle een wijziging voor de opslagcapaciteit dan wel een technische wijziging van de installatie welke een wijziging van de opslagcapaciteit tot gevolg zou kunnen hebben. In dit geval is daarom het Besluit m.e.r. niet van toepassing.

#### Activiteitenbesluit milieubeheer

In het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn voor bepaalde activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, algemene regels opgenomen.

Op vergunningplichtige (type C) inrichtingen kunnen bepaalde artikelen uit het Activiteitenbesluit van toepassing zijn. Dit betekent dat bepaalde voorschriften uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling een rechtstreekse werking hebben en niet in de vergunning mogen worden opgenomen. In de omgevingsvergunning kan van het Activiteitenbesluit worden afgeweken voor zover dat in het Activiteitenbesluit is aangegeven.

De voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen, zijn voorschriften voor aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, wordt aangemerkt als een type C inrichting. In de aanvraag zijn [geen activiteiten/de volgende activiteiten] opgenomen zoals genoemd in hoofdstuk 3 en/of hoofdstuk 5 van het Activiteitenbesluit en daarin uitputtend geregeld zijn. Op basis van artikel 1.9b en 1.10 van het Activiteitenbesluit geldt een meldingsplicht bij vergunningplichtige (type C) inrichtingen voor het oprichten en/of veranderen van activiteiten waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is.

Voor de aangevraagde activiteiten houdt dit in dat - voor zover deze betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten - moet worden voldaan aan de volgende artikelen uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling:

Afdeling 3.1	Afvalwaterbeheer.
§ 3.1.3	Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening.
Afdeling 3.4	Opslaan van stoffen of het vullen van gasflessen.
§ 3.4.1	Opslaan van propaan.
Afdeling 2.3.	Lucht en geur

De aanvraag wordt ten aanzien van het lozen van hemelwater en het opslaan van propaan die onder het Activiteitenbesluit vallen aangemerkt als melding.

Het Afdeling lucht en geur van het Activiteitenbesluit heeft betrekking tot het opslaan van methanol.

Voor het overige is in het Activiteitenbesluit per hoofdstuk, dan wel per afdeling, aangegeven of deze op een type C inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn.

Gezien de rechtstreekse werking van het Activiteitenbesluit kunnen naast de vergunning uitsluitend aanvullende maatwerkvoorschriften worden opgenomen ten aanzien van deze activiteiten voor zover dat in het Activiteitenbesluit is aangegeven.

Er worden in dit geval geen aanvullende maatwerkvoorschriften vastgesteld voor genoemde activiteiten. De voorschriften uit het Activiteitenbesluit voldoen voor deze situatie.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN MILIEU

### Toetsingskader

#### Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag.

Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

#### Toetsing veranderen

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14, eerste lid, onder a, van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14, eerste lid, onder b, van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, eerste lid, onder c, van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

#### Beste beschikbare technieken BBT

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt er van uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van BBT rekening worden gehouden met BBT-conclusies en bij ministeriele regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

BBT-conclusies is een document met de conclusies over beste beschikbare technieken, vastgesteld overeenkomstig artikel 13, vijfde en zevende lid, van de Richtlijn industriële emissies (definitie in artikel 1.1, eerste lid, van het Bor):

- het vijfde lid verwijst naar BBT-conclusies vastgesteld na 6 januari 2011 onder het regime van de RIE;
- het zevende lid verwijst naar bestaande BREF's. Het hoofdstuk uit deze BREF's waarin de beste beschikbare technieken (BAT hoofdstuk) zijn opgenomen geldt als BBT-conclusies totdat nieuwe BBT-conclusies zijn vastgesteld.

BBT-conclusies worden door de Europese commissie vastgesteld en bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie (een uitvoeringsbesluit van de Europese commissie, dat gericht is tot de lidstaten). Zij worden daarom niet meer apart aangewezen in de Regeling omgevingsrecht.

Als op een activiteit of op een type productieproces binnen de inrichting waarvoor een vergunning is aangevraagd, geen BBT-conclusies of informatiedocumenten over BBT van toepassing zijn, of als de van toepassing zijnde BBT-conclusies of informatiedocumenten niet alle mogelijke milieueffecten van de activiteit of het proces behandelen, moet het bevoegd gezag de BBT zelf vaststellen. Hierbij houdt het bevoegd gezag in ieder geval rekening met:

- de toepassing van technieken die weinig afvalstoffen veroorzaken;
- de toepassing van stoffen die minder gevaarlijke zijn dan stoffen of mengsels als omschreven in artikel 3 van de EG-verordening indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels;
- de ontwikkeling, waar mogelijk, van technieken voor de terugwinning en opnieuw gebruiken van de bij de processen in de inrichting uitgestoten en gebruikte stoffen en van afvalstoffen;
- vergelijkbare processen, apparaten of wijzen van bedrijfsvoering die met succes in de praktijk zijn beproefd;
- de vooruitgang van de techniek en de ontwikkeling van de wetenschappelijke kennis;
- de aard, de effecten en de omvang van de betrokken emissies;
- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen;
- de tijd die nodig is om een betere techniek toe te gaan passen;
- het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water- en de energie-efficiëntie;
- de noodzaak om het algemene effect van de emissies op en de risico's voor het milieu te voorkomen of tot een minimum te beperken;
- de noodzaak ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor het milieu te beperken.

De op één van deze criteria vastgestelde BBT moet een milieubeschermingsniveau garanderen dat ten minste gelijkwaardig is aan het niveau in de BBT-conclusies.

#### Concrete bepaling BBT

Wij merken op dat binnen de inrichting van HHTT geen van de aangevraagde wijzigingen uit bijlage I van de Richtlijn industriële emissies worden uitgevoerd en geen BREF documenten en/of BBT conclusies die relevant zijn voor deze wijzigingsvergunning.

Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, als aangewezen van de Regeling omgevingsrecht (Mor):

- Nederlandse Richtlijn bodembescherming, NRB 2012;
- PGS 29: Richtlijn voor bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks, december 2016;
- PGS 31: Overige gevaarlijke vloeistoffen: opslag in ondergrondse en bovengrondse tankinstallaties, april 2018.

#### Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de BBT ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem en het water, geluidemissies, afvalpreventie, externe veiligheid en energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

## MILIEUASPECTEN

### Afvalwater

In de oprichtingsvergunning is een voorschrift opgenomen dat alleen sanitair afvalwater mag worden geloosd op het openbaar gemeentelijk riool. Dit sanitair afvalwater zal op de gebruikelijke manier worden behandeld in een waterzuiveringsinstallatie van het Waterschap Hollandse Delta. De overige afvalwaterstromen worden niet geloosd op een rioleringswerk waarop deze vergunning toeziet. Deze overige stromen worden geloosd op het oppervlaktewater. Aanvrager heeft hiervoor een waterwetvergunning aangevraagd bij de waterkwaliteitsbeheerder. De aanvrager heeft beide procedures apart aangevraagd en er hoeft vanuit de bevoegde gezagen geen coördinatie te worden toegepast.

In de onderhavige wijzigingsvergunning, wordt het (afval-)water via drie lozingspunten en drie OBAS'en afgevoerd naar het oppervlaktewater. Daarnaast zijn er geen daken meer voorzien boven de pompputmanifoldplaatsen.

Voor wat betreft het huishoudelijk afvalwater verandert de locatie van de controleput en het aansluitpunt ter plaatse van het kantoor. Het afvalwater wordt nog steeds via het gemeentelijk riool afgevoerd conform de eisen in het Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm).

Wij hebben van het Waterschap Hollandse Delta (WSHD) advies ontvangen. Het is dan ook niet nodig aanvullende voorschriften voor afvalwater in de vergunning op te nemen of het bestaande voorschrift te wijzigen.

### Bodem

#### Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke combinatie van maatregelen noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang die onlosmakelijk deel uitmaakt van de installatie, bijvoorbeeld in de vorm van een tank of opvangbassin, is wel een activiteit waar de NRB in voorziet. Tankputten en calamiteitenvijvers voor de opslag van verontreinigd bluswater worden in de NRB niet behandeld. De bodemaspecten voor een tankput zijn geregeld in de PGS 29.

#### De bodembedreigende activiteiten

In de aanvraag is in paragraaf 5.2 van het hoofddocument aangegeven dat er activiteiten zijn geïdentificeerd waarbij sprake is van een bodembedreigende activiteit. In bijlage M4.1 met betrekking tot de Bodemrisicoanalyse, van de aanvraag zijn deze nader uitgewerkt.

Wij hebben bovengenoemde bij de aanvraag gevoegde documenten beoordeeld en stemmen in met de opzet, de uitgangspunten en de resultaten. Uit het document blijkt dat voor alle bodembedreigende activiteiten het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald.

Verdere borging van het verwaarloosbaar bodemrisico, inspectie en het onderhoud van de bodembeschermende voorzieningen was al gerealiseerd in de oprichtingsvergunning van 12 juli 2018 met kenmerk 999947447\_9999465448.

#### Nulsituatieonderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een verontreiniging of aantasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd een nulsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem noodzakelijk. Het nulsituatieonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen. Het nulsituatieonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan de start van de betreffende activiteit(en). Na het beëindigen van de betreffende activiteit(en) dient een vergelijkbaar eindsituatieonderzoek te worden uitgevoerd.

Het nulsituatie-onderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de bodemkwaliteit ter plaatse van de bodembedreigende activiteiten die binnen de inrichting worden uitgevoerd. Hierbij is ook van belang dat op de stoffen wordt geanalyseerd die worden gebruikt;
- de locatie van bemonsteringspunten, rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De in het nulsituatieonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor het bodemonderzoek noodzakelijke werkzaamheden, als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit, moeten zijn uitgevoerd door een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.

Op grond van artikel 4.3, tweede lid, van het Mor moet het nulsituatieonderzoek bij de aanvraag worden ingediend. Dit is echter bij deze aanvraag niet gebeurd aangezien het een aanpassing op het bestaande onderzoek betreft die in het kader van de oprichtingsvergunning nog niet afgerond is. Daarom hebben we in voorschrift 2.1.1 en 2.1.2 eisen voor het uitvoeren van een nulsituatieonderzoek dat betrekking heeft op de aangevraagde wijzigingen opgenomen.

In lijn met de oprichtingsvergunning hebben wij voorschrift 4.1.5 van de omgevingsvergunning van 12 juli 2018 met kenmerk 999947447\_9999465448 vervangen door voorschrift 2.1.3. Dit is bedoeld om de aangevraagde wijzigingen met betrekking tot de diverse locaties en vormen van additievering te borgen.

Naast het al reeds vergunde additieveren op een opslagtank, voorziet de wijzigingsaanvraag het additieveren vanuit:

- IBC's op een tankwagen;
- ISO-tanks op een tankwagen;
- gecompartmenteerde tankwagens;
- een tankwagen.

Op de zelfde wijze vervangt voorschrift 2.1.4 voorschrift 4.1.7 van de oprichtingsvergunning met betrekking tot het tussentijdsbodemonderzoek waterbezwaarlijke additieven van de omgevingsvergunning van 12 juli 2018 met kenmerk 999947447\_9999465448 om de bestaande eisen te integreren met de aangevraagde wijzigingen.

#### Aanvullende eisen bedrijfsrioleringen

In relatie met de aangevraagde wijzigingen met betrekking tot brandveiligheid, zijn wij genooddaakt om het voorschrift 4.5.5 van de oprichtingsvergunning die de bedrijfsriolering regelen aan te passen. De term maatgevend bedrijfsbrandweerscenario in voorschrift 4.5.5 van de oprichtingsvergunning dekt niet de lading, omdat het dan alleen zou kunnen gaan om het enkele scenario dat bepalend is voor de bedrijfsbrandweerstand en waarbij dus sprake is van een inzet met mobiele blusmiddelen. HHTT heeft bovendien als filosofie dat ze geen bedrijfsbrandweer nodig heeft, waardoor volgens dit voorschrift nergens rekening gehouden hoeft te worden met de afvoercapaciteit voor bluswater. Dit hebben opgenomen in voorschrift 2.2.1.

### **Brandveiligheid**

#### Advies Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

In het kader van de advisering en afstemming is op 14 oktober 2020 en 16 maart 2021 de aanvraag voorgelegd aan de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) voorgelegd met het verzoek om advies uit te brengen.

Dit advies bestaat uit een aantal deeladviezen.

- Bevi-advies:

De VRR heeft, in het kader van dit Bevi-advies, geen bezwaar tegen vergunningverlening en ziet de VRR geen aanleiding om aanvullend advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied.

- Advies (brand)veiligheid:

Het aantal aangevraagde veranderingen is omvangrijk met de nodige en soms grote consequenties voor de (brand)veiligheid. Doordat bij de oprichting veel maatwerkvoorschriften in de vergunning opgenomen zijn, noodzaken de aangevraagde veranderingen nu tot een groot aantal aanpassingen van de voorschriften uit de oprichtingsvergunning.

- Advies UPD en IPB:

Op 21 januari 2019 hebben wij een gedeeltelijke goedkeuring met kenmerk 999997206/9999523491 verleend voor het IPB versie 7.1, dat afgestemd was op de oprichtingsvergunning van 12 juli 2018 met kenmerk 999947447\_9999465448. Bij de voorliggende veranderingsaanvraag zijn een UPD, versie 3.1 voor de gasdetectiesystemen en een IPB, versie 8.5 gevoegd voor verwerking van de aangevraagde wijzigingen.

Conform de werkwijze van de PGS inspectieschema's en zoals vastgelegd in de vigerende voorschriften van omgevingsvergunning milieu kunnen deze documenten pas na vergunningverlening definitief ter goedkeuring voorgelegd worden. De betreffende documenten zijn als concept beschouwd. Het ingediende UPD en IPB bevatten onzes inziens nog enkele onduidelijkheden, onjuistheden en zijn onvolledig. We hebben daardoor Bijlage II ter informatie toegevoegd aan het onderhavige besluit.

Het advies is betrokken bij de totstandkoming van deze beschikking.

Kader

In het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht worden (brand)veiligheidsvoorschriften aan een omgevingsvergunning milieu verbonden. Voor de aangevraagde veranderingen is gecontroleerd waar de vigerende vergunningen toereikend zijn, waar aanpassingen vereist zijn, waar aanvullende voorschriften noodzakelijk zijn en welke voorschriften of delen daarvan ingetrokken moeten worden.

Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met de volgende Nederlandse informatiedocumenten, zoals aangewezen in de bijlage van de ministeriële Regeling omgevingsrecht:

- PGS 29: Richtlijn voor bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks, december 2016.
- PGS 31: Richtlijn voor Overige gevaarlijke vloeistoffen – Opslag in ondergrondse en bovengrondse tankinstallaties, 2018 (versie 1.1).

Voorzieningen en maatregelen kunnen bouwkundig, installatietechnisch en organisatorisch van aard zijn en moeten als gezamenlijk (beheers)systeem zorgen voor een (brand)veilig gebruik van de inrichting. De voorschriften die op dit gebied verbonden zijn aan de vergunning, zijn niet limitatief, maar aanvullend op eventuele andere van rechtswege wet- en regelgeving die van toepassing is op de inrichting. Met het naleven van deze voorschriften in onderlinge samenhang wordt een volledig (brand)veilig gebruik van de inrichting gewaarborgd.

Relatie Bedrijfsbrandweeraanwijzing

HHTT betreft een Brzo-inrichting, hiermee valt onder de categorie van inrichtingen die in aanmerking kunnen komen voor een aanwijzing om over een bedrijfsbrandweer te beschikken, zoals bedoeld in artikel 31 Wet veiligheidsregio's (Wvr), als er sprake is van een bijzonder gevaar voor de openbare veiligheid.



Zowel bij de oprichting als bij de onderhavige veranderingsaanvraag is de filosofie van HHTT dat het niet nodig is om over een eigen bedrijfsbrandweer te beschikken. HHTT heeft daar vervolgens rekening mee gehouden bij de keuze van de (brand)veiligheidsvoorzieningen.

#### Wijzigingen type FRT tanks

In de oprichtingsvergunning is sprake van de typen tanks DFRT, CFRT en FRT. In de aanvraag van dit onderhavige besluit is aangegeven dat de tanks van het type FRT (residual fuel tanks van het type vast dak tank) en bijbehorende tankput nabij de DVI niet gerealiseerd worden. In plaats daarvan wordt op elk van de pompmanifolds een tweetal vaten geplaatst wordt voor de opvang en opslag van residual fuel. In de oprichtingsvergunning is in veel voorschriften die voor vast dak tanks gelden de aanduiding FRT gebruikt, maar deze verwijzingen kunnen uit die voorschriften worden gehaald, omdat de tanks van het type FRT niet meer gerealiseerd worden en die voorschriften niet gelden voor de nu aangevraagde vaten. Dit betreft de voorschriften 3.1.8 tot en met 3.1.11, 3.2.1, 3.3.2, 3.4.1, 3.5.1 en 6.1.1 van dit besluit.

Door het niet meer realiseren van de FRT tanks en bijbehorende tankput kunnen ook voorschriften 12.11.25 en 12.3.5 van de oprichtingsvergunning inzake FRT tanks en de definitie 'FRT' uit de bijlage A van de oprichtingsvergunning ingetrokken worden. De RFS-vaten zijn onderdeel van de procesinstallatie en worden uitgevoerd conform de norm EN 13445.

Daarnaast zijn andere wijzigingen die qua brandveiligheid al met de in de oprichtingsvergunning bestaande voorschriften in voldoende mate gereguleerd zijn. Deze betreffen:

- 1) Ten aanzien van de opslag en het lossen van additieven en de (brand)beveiliging daarvan veranderen de volgende zaken:
  - De additieventanks in een compartiment van tankput 3 komen te vervallen;
  - De drie additieventanks/bullets van elk 25 m<sup>3</sup> in elk van de 2 tankputten 1 en 6 worden vergroot naar elk 50 m<sup>3</sup> (totaal 6 tanks/bullets)
  - De losplaatsen voor additieven ten noorden van de tankputten 1, 3 en 6 worden verplaatst naar de oostzijde van de pompmanifolds 1, 2 en 3. De vloer is vloeistofkerend en loopt af naar de afvoergoot in het bijbehorende pompmanifold, waardoor plasbranden beperkt in omvang blijven. Bij elke losplaats zijn twee stationaire afstand bedienbare schuim/watermonitoren voorzien voor blussing die bij start automatisch een vast bluspatroon doorlopen en een stationaire afstandbedienbare en automatisch oscillerende watermonitor voor koeling van de omgeving;
  - De eerder voorziene afstandbedienende schuim/watermonitoren voor blussing van de compartimenten met additieventanks in de tankputten 1 en 6 vervallen en daar komt een ringleiding met schuimnozzles in deze compartimenten voor terug;
  - Bij de zeekades en de binnenvaartsteigers komen in totaal 12 opstelplaatsen met een vloeistofkerende vloer voor lossing van additieven in een schip. Onder het aansluitpunt bevindt zich een lekbak met afvoer naar het vuilwaterriool. Om escalatie van een brand op de opstelplaats naar de omgeving te voorkomen kan koeling plaats vinden met de daar reeds aanwezige afstandbedienende watermonitoren voor bescherming van de laad/losarmen van de steigers/kades. Deze monitoren doorlopen na activering een vooraf ingesteld patroon voor koeling;

- Op de 3 losplaatsen voor additieven bij de manifolds en de 12 opstelplaatsen bij de kades en steigers kunnen de additieven aangevoerd worden in:
  - o IBC's op een tankwagen;
  - o een ISO-tank op een tankwagen;
  - o een gecompartmenteerde tankwagen;
  - o een tankwagen;

Het lossen van additieven op de verschillende locaties wordt wat betreft brandveiligheid afgedekt door het voorschrift 12.11.43 van de oprichtingsvergunning. De nadere uitwerking van de benodigde brandveiligheidsvoorzieningen vindt conform dit voorschrift plaats in het IPB.

## 2) Drainvaten

HHTT verzoekt om de plaatsing van 5 m<sup>3</sup> drainvaten naast elk laad/losplatform, zowel aan de zeekade als aan de binnenvaartkade en 1 drainvat bij het piggingstation tussen de vingerpier en de naastgelegen tankput (totaal maximaal 16 stuks).

Daarnaast wordt op elke pompplaats/manifold (3 stuks) een drainvat van 25 m<sup>3</sup> geplaatst.

Alle drainvaten hebben een hoog niveaualarmering en worden door een vacuüm wagen regelmatig leeg gemaakt.

De drainvaten kunnen beschouwd worden als onderdeel van de betreffende laad/losplatformen en pompplaatsen/manifolds en worden wat betreft brandveiligheid afgedekt door het voorschrift 12.11.43 van de oprichtingsvergunning.

Op elk van deze locaties worden scenario's met en bij het drainvat afgedekt door de daar reeds geplande (brand)veiligheidsvoorzieningen. Dit is nader uitgewerkt in het IPB.

## 3) Zoetwatertank, schuimtanks en schuimpompen

De reeds vergunde zoetwatertank van 5000 m<sup>3</sup> ten behoeve van het spoelen van het bluswaternet met bijbehorende jockeypompen wordt uitgevoerd als 2 tanks van elk 2500 m<sup>3</sup> en de locatie van deze tanks en ook die van de schuimtanks en schuimpompen wordt gewijzigd.

De nadere uitwerking maakt deel uit van het IPB en is weergegeven op de inrichtingstekeningen. Deze veranderingen hebben geen gevolgen voor de (brand)veiligheid en de voorschriften.

## 4) Butaan

HHTT verzoekt om een extra losplaats voor butaan op zeekadelokatie V6 voor een coaster. Bij de oprichting was al een losplaats voor binnenvaartschepen vergund. De debieten en capaciteiten voor butaan blijven gelijk. Wat brandveiligheid betreft wordt op de zeekadelokatie V6 brandoverslag al voorkomen door de daar aanwezige watermonitoren zoals voorgeschreven in voorschrift 12.11.43 van de oprichtingsvergunning.

## 5) Propan

Bij de oprichting is een propaantank van 100 m<sup>3</sup> aangevraagd en vergund. Door de veranderingen heeft HHTT deze propaanopslag niet meer nodig en waardoor het daarvoor voorschrift 11.5.1 van de oprichtingsvergunning ingetrokken worden.

Daarnaast heeft HHTT het voormalige kantoorpand van Falck overgenomen en voor de verwarming daarvan kan volstaan worden met de daarvoor reeds aanwezige propaantank van 13 m<sup>3</sup>. Die propaantank moet gelet op de beperkte inhoud rechtstreeks voldoen aan de eisen uit het Activiteitenbesluit.

6) Kantoorgebouw en hoofdtoegang terrein

HHTT heeft het voormalige kantoorpand van Falck overgenomen, waardoor de bij de oprichting aangevraagde realisatie van een nieuw kantoorgebouw niet meer plaats zal vinden. Het bestaande kantoorpand bevindt zich op een andere locatie dan bij de oprichting aangevraagd is, waardoor deze verandering gevolgen heeft voor de terreingrens, de terreinindeling en de ligging van de hoofdtoegang tot het terrein.

Het bestaande kantoor wordt verbouwd (reeds vergund) en zal voldoen aan de in de vergunning genoemde norm API RP752 (2009). Voor de toegang tot het terrein zijn er geen gevolgen, omdat er meerdere toegangen voor de hulpverleningsdiensten beschikbaar zijn.

Brandveiligheid algemeen

We hebben kleine reparaties moeten uitvoeren in verband met de terminologie IPB/UPD. Zowel in de oprichtingsvergunning als de hiervoor gepubliceerde besluiten was deze term bedoeld als "Het Integraal Plan Brandbeveiliging (IPB)/uitgangspuntendocument (UPD) brandveiligheid (soms ook genoemd brandveiligheidsplan)". Een document, op basis van een scenario-analyse, het pakket aan bouwkundige, installatietechnische en organisatorische maatregelen wordt beschreven ter afdekking van het risico (bijvoorbeeld brand of ongewenst vrijkomen van gevaarlijke stoffen) en de daarbij te hanteren normen en ontwerpspecificaties en het doel van de voorzieningen.

In het onderhavige besluit wordt met de term IPB/UPD bedoeld twee verschillende documenten;

- Integraal Plan Brandveiligheid, revisie 8.5 van 8 maart 2021;
- UPD gasdetectiesysteem revisie 3.1 van 8 maart 2021.

In het voorschrift 1.1 en 1.2 uit de beschikking van 11 mei 2020 met kenmerk 9999132746\_9999785583 wordt meerdere keren de term 'uitgangspuntendocument' gehanteerd. Dit is vervangen door de term 'IPB/UPD'. Ook de deel zin 'brandbeveiliging van de opslag van gevaarlijke stoffen' is gecorrigeerd met alle activiteiten met gevaarlijke stoffen. Dit is in overeenstemming met vergunninghouder gebeurd. Als deze formulering te nauw gelezen wordt dan zou het alleen om de opslag gaan, terwijl deze alle activiteiten met gevaarlijke stoffen moet omvatten. Verder zijn verouderde verwijzingen gecorrigeerd en kleine toevoegingen/verduidelijken aangebracht.

Deze aanpassingen betreffen voorschriften 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5 en 3.1.6 van onderhavig besluit.

Verder hebben we de tabel in het voorschrift 12.1.10 van de oprichtingsvergunning met de benodigde tankputopvangcapaciteiten aangepast die aansluiten aan de werkelijke detailuitvoeringsgegevens van de tankputten en die aansluit bij de aangevraagde wijziging. Hiervoor is voorschrift 12.1.10 van de oprichtingsvergunning ingetrokken en een nieuwe tabel opgenomen in voorschrift 3.1.7 van dit besluit.

HHTT verzoekt om verplaatsing van de opslag van wateroplosbare producten (ethanol, ETBE en MTBE) van tankput 5 naar tankput 3 en verzoekt daarbij ook om de opslag van methanol in tank 307. Verder wordt in tankput 2 de opslag van benzineblends met tot 30% MTBE aangevraagd. In de tankenlijst Bijlage M3.2 van de aanvraag is weergegeven welke producten in welke tanks opgeslagen worden.

Wat brandveiligheid betreft zijn en blijven alle tanks aangevraagd en vergund voor de opslag van PGS 29 producten van de klasse 0\*, 1, 2, 3 en 4, waarbij klasse 1 bepalend is. Specifiek voor wateroplosbare stoffen stelt de NFPA 11 dat de fabrikant van het schuimvormend middel en de fabrikant van blusvoorziening geraadpleegd moeten worden voor geschiktheid en mogelijk zwaardere eisen. Deze eis is ook expliciet benoemd in de oprichtingsvergunning en verwerkt in het bij de aanvraag gevoegde concept IPB.

De verplaatsing van de wateroplosbare producten van tankput 5 naar tankput 3 heeft geleid tot de gestelde eisen gevolgen gehad voor de inhoud van het IPB. In het IPB is voor alle tanks uitgegaan van aanwezigheid van klasse 1 producten (zwaarste basiseis), en specifiek in tankput 3 de wateroplosbare producten. Ethanol wordt dan opgeslagen in de tanks 302, 305 en 307 en methanol in tank 307. Omdat de aanvraag niet altijd consistent is hebben we besloten een voorschrift op te nemen om de tanktypes en de daarbij aan te houden brandscenario's vast te leggen. Dit hebben we opgenomen in voorschrift 3.1.12.

#### Brandbestrijdingsvoorzieningen

De PGS 29:2016, versie 1.1 kent voor vast dak tanks de opties van blussing of een bewaakte inertiseringsvoorziening.

Bij de oprichting was voor de tanks in tankput 4 (type DFRT, vastdaktanks met inwendig drijvend dak) geen brandscenario in de tanks voorzien door realisatie van een bewaakte inert gasdeken in de dampruimte. Deze tanks worden nu met de aangevraagde wijziging niet meer voorzien van een bewaakte inertiseringsvoorziening, maar voorzien met een stationaire schuimblusvoorziening voor blussing van zowel een rimbrand als een volledige tankbrand.

Het voorschrift 12.11.1 uit de oprichtingsvergunning was specifiek afgestemd op de bij de oprichting aangevraagde situatie met de tanks van het type FRT en DFRT en dient nu aangepast worden. De keuze voor een blusvoorziening en bijbehorende koelvoorzieningen op omliggende tanks is nader uitgewerkt in het bij de aanvraag gevoegde IPB.

We wijzen er op dat deze tanks conform PGS 29:2016, versie 1.1 en NFPA 11 als vastdaktanks beschouwd moeten worden en bij gebrek aan vrije ventilatie van de dampruimte is het primaire aan te houden brandscenario een volledige tankbrand. Dat HHTT in het IPB zowel een rimbrand als een volledige tankbrand beschouwd, is een bedrijfskeuze. Voorwaarde hierbij is dat de installaties voldoende capaciteit hebben om na een ingezette rimblussing alsnog een volledige tankbrandblussing uit te voeren.

Wegens het niet meer gebruik maken van de bewaakte inertiseringsvoorzieningen, hebben we voorschriften 3.2.1 en 3.2.2 opgesteld; deze vervangen voorschriften 12.11.1 en 12.9.11 van de oprichtingsvergunning.

Verder geeft HHTT aan dat de semi-stationaire schuimblusvoorzieningen op de tanks nu uitgevoerd worden als stationaire schuimblusvoorzieningen, waardoor geen mobiele inzet meer benodigd is. Dit heeft impact op voorschrift 12.11.3 van de oprichtingsvergunning en specifiek op lid b en f.

De toelichting van voorschrift 12.11.3 behoeft ook aanpassing omdat daarin nog een blusvoertuig genoemd wordt, terwijl met de voorgenoemde verandering een stationaire blussing zonder tussenkomst van een voertuig voorzien wordt. Dit is aangepast in voorschrift 3.2.3. Voorschrift 12.11.3 van de oprichtingsvergunning wordt ingetrokken.

### Bluswatersysteem

We hebben drie kleine reparaties moeten uitvoeren met betrekking tot de bluswatersystemen:

- De Industrial water tank van 5000 m<sup>3</sup> uit de oprichtingsaanvraag wordt gewijzigd in 2 zoetwatertanks van elk 2500 m<sup>3</sup> die op een andere locatie op het terrein gerealiseerd worden. Voorschrift 12.11.4 van de oprichtingsvergunning is passend gemaakt aan de aangevraagde situatie en aangepast in voorschrift 3.3.1.
- Met de veranderingsaanvraag worden een aantal losplaatsen verplaatst en vraagt HHTT ook los-/opstelplaatsen voor additieven vanuit tankwagens, tankcontainers en IBC's aan. Hierdoor dient het voorschrift 12.11.6 van de oprichtingsvergunning worden gecorrigeerd voor alle laad/los-/opstelplaatsen voor brandbare vloeistoffen. Om verwarring met de reeds vergunde compartimenten met additieventanks te voorkomen, zien wij ook noodzakelijk die situatie duidelijker te benoemen in het voorschrift. Dit hebben we opgenomen in voorschrift 3.3.2. en we hebben het eerder genoemde voorschrift 12.11.6 van de oprichtingsvergunning ingetrokken.
- Voor de tanks van het type CFRT was bij de oprichting voorzien in een stationaire schuimblusvoorziening voor het primaire scenario rimbrand. Voor het escalatiescenario van een volledige tankbrand zouden deze voorzieningen zodanig uitgelegd worden dat de Gezamenlijke Brandweer bij het blusmanifold aan kon sluiten voor een semi-stationaire blussing. Voor deze semi-stationaire blussing met gebruik making van mobiele middelen was nadere uitwerking in een operationeel plan vereist in de oprichtingsvergunning. Met de voorliggende veranderingsaanvraag kiest HHTT er voor om de blussing van volledige tankbranden stationair uit te voeren, waardoor de blussing in de controlekamer direct geactiveerd kan worden. Daardoor is er geen mobiele inzet van de Gezamenlijke Brandweer en bijbehorende uitwerking in een operationeel plan meer nodig. Nu er geen semi-stationaire installaties aangevraagd worden, kan het voorschrift 12.11.13 van de oprichtingsvergunning weer in overeenstemming gebracht worden met de originele tekst van PGS 29 voorschrift 4.2.18. We hebben dit voorschrift dan ook ingetrokken en de wijziging opgenomen in voorschrift 3.3.3 van dit besluit.

### Koelsystemen

De voorgenomen verplaatsing van de opslag van wateroplosbare producten van tankput 5 naar tankput 3 heeft gevolgen voor de noodzaak en omvang van de benodigde koeling op omliggende tanks als gevolg van een volledige tankbrand met ethanol in een tank van het type CFRT (tanks 302, 305 en 307).

Op deze tanks is het primaire scenario, een rimbrand die geen effecten heeft op omliggende tanks. In geval van een beschadigd drijvend dak of escalatie van een rimbrand kan er een volledige tankbrand optreden en die kan afhankelijk van de tankdiameter, het opgeslagen product en de afstand tot een nabijgelegen tank in meer of mindere mate een warmtebelasting veroorzaken op de nabijgelegen tank(s).

Om escalatie van een volledige tankbrand naar andere tanks te voorkomen moet er naast blussing van de brandende tank door een stationair schuimblussysteem, de omliggende tanks voorzien worden met koeling waar meer dan 10 kW/m<sup>2</sup> aangestraald wordt.

Bij de beoordeling van de volledigheid van de aanvraag is geconstateerd dat er geen warmtestralingscontouren met methanol bepaald waren voor de opslag in de tanks 302, 305 en 307. Met de aanvullende informatie van maart 2021 is duidelijk geworden dat een ethanolbrand in de genoemde tanks een aanzienlijke grotere warmtebelasting op de omliggende tanks veroorzaakt dan eerder bepaald is op basis van opslag van benzine (modelstof n-hexaan).

Bij opslag van benzine bleek bij omliggende tanks enkel de koeling van het geodetische aluminium dome tankdak en de koeling van de bovenste 4 meter van de tankwand noodzakelijk, omdat deze blootgesteld konden worden aan meer dan  $10 \text{ kW/m}^2$ . Bij opslag van ethanol blijkt koeling van de omliggende tanks of de tanks onderling van het tankdak en de bovenste 15 meter van de tankwand noodzakelijk. Het bovenste deel van de tankwand en delen van het tankdak worden daarbij lokaal blootgesteld aan waarden tot ongeveer  $32 \text{ kW/m}^2$ .

In de oprichtingsvergunning is in voorschrift 12.11.26 inzake koelvoorzieningen maatwerk geleverd voor de situatie van de oprichting, waarbij in voorkomende gevallen slechts de bovenste 4 meter van een tank stationair gekoeld hoefde te worden. Dit voorschrift behoeft gelet op de aangevraagde veranderingen aanpassing zodat de met meer dan  $10 \text{ kW/m}^2$  aangestraalde delen van tanks adequaat gekoeld worden.

Hiervoor hebben we voorschrift 12.11.26 van de oprichtingsvergunning als volgt gewijzigd:

- De terminologie van FRT (fixed roof tank) tanks aangepast en lid d is verwijderd.
- De gevraagde verandering voor de opslag van wateroplosbare producten in tanks in de tankput 3 in plaats van in de tankput 5 zorgt in geval van een volledige tankbrand voor grotere warmtestralingsbelastingen op de omliggende tanks, waardoor de vigerende eis opgenomen in lid b van koeling van de bovenste 4 meter van de tankwand niet meer toereikend is. Uit het IPB blijkt namelijk dat de  $10 \text{ kW/m}^2$  contour bij een aantal tanks tot 15 m onder de bovenkant van de tankwand kan komen. Het lid b moet zodanig aangepast worden dat de  $10 \text{ kW/m}^2$  contour bepalend is voor de te koelen delen van de tankwand.
- Lid e behoeft tekstuele verduidelijking waarom de koeling van de tanks in TP04 niet noodzakelijk is voor het scenario tankputbrand.
- Lid f vervalt doordat de aangevraagde veranderingen ook tankbranden in de DFRT tanks beschouwd moeten worden en de overige aanpassingen in het voorschrift er voor zorgen dat het gestelde in lid f al vereist is.

Voorschrift 12.11.26 van de oprichtingsvergunning is hiervoor ingetrokken en de wijzigingen zijn opgenomen in voorschrift 3.4.1.

Verder hebben voorschrift 12.11.28 van de oprichtingsvergunning ingetrokken om beter aan te laten sluiten bij voorschrift 3.4.1. Dit is opgenomen in voorschrift 3.4.2.

Tenslotte hebben wij een nieuw voorschrift opgesteld met betrekking tot de benodigde koelcapaciteit bij een brandscenario met ethanol. Dit hebben we gedaan om de voorwaarde te borgen zoals deze in samenspraak met HHTT besproken zijn en vastgelegd in de memo 'Plan van aanpak koelwaterberekeningen' van 31 mei 2021 inclusief de opmerkingen van de VRR van 9 juni 2021. Op deze manier wordt beoogd een adequaat koelingsysteem voor de opslag van ethanol bij de omliggende tanks en tanks onderling.

#### Schuimvormend middel

Het voorschrift 12.11.29 van de oprichtingsvergunning met betrekking tot schuimvormend middel is ingetrokken naar aanleiding van het niet meer bestaan van de FRT tanks en vervangen door voorschrift 3.5.1.

### Brand- en gasdetectie

Een van de aangevraagde wijziging betreft de voorzieningen voor branddetectie en brandbaar gas detectie.

Branddetectie op de tankput 4 is vereist in voorschrift 12.11.24 van de oprichtingsvergunning, zodat een tankputbrand snel gedetecteerd kan worden en de blussing met de stationaire schuimblusvoorziening gestart kan worden. In het op basis van die vergunning gedeeltelijk goedgekeurde IPB versie 7.1 is voor alle tankputten ingestemd met open path gasdetectie om aan de eis van snelle detectie van een lekkage en mogelijke tankputbrand te voldoen. Met de veranderingsaanvraag en het daarbij ingediende IPB versie 8.5 wil HHTT de open path gasdetectie wijzigen in puntgasdetectie en detectie op basis van uitval van meetsystemen op de tanks en in de tankput, omdat de open path gasdetectie niet gevoelig genoeg zou zijn.

Met puntgasdetectie is de sensor gevoeliger, maar de detectie wordt sterk afhankelijk van het aantal te plaatsen detectoren en de locatie daarvan. De tankputvloeren onder afschot naar de opvanggoten aan de randen van de tankputten zijn de ideale locaties voor gasdetectie. HHTT heeft dit uitgewerkt in het bij de aanvraag gevoegde UPD gasdetectiesysteem.

De detectie van brand op basis van falen van meetsystemen op de tanks en tankputten, feitelijk storingsmeldingen die op de procesbewakingscomputer binnenkomen als gevolg van signaalkabels die doorbranden, is in het IPB benoemd maar niet nader uitgewerkt. Eveneens is de tijdsduur waarbinnen de signaalkabels doorbranden niet benoemd en nader onderbouwd.

In het IPB zijn in Bijlage 12 'Programma van eisen branddetectie en ontruiming' de detectiezones benoemd, waarbij ook de afzonderlijke tankputten als detectiezone benoemd zijn, maar daarbij is niet duidelijk wat dan de branddetectievoorzieningen zijn die een alarm genereren in die branddetectiezones.

Voor de tankputten 1, 2, 3, 5, 6, 7 en 8 kunnen wij akkoord gaan met de aangevraagde verandering van de open path gasdetectie in puntgasdetectie, omdat in die tankputten geen tankputbrand beschouwd hoeft te worden op basis van PGS 29:2016 versie 1.1.

Voor tankput 4 moet wel die tankputbrand beschouwd worden daardoor is in voorschrift 12.11.24 van de oprichtingsvergunning branddetectie en een stationaire schuimblusvoorziening vereist. HHTT heeft in het IPB onvoldoende uitgewerkt dat branddetectie van een tankputbrand in tankput 4 nog adequaat en voldoende snel plaats vindt bij de verandering van de open path gasdetectie in puntgasdetectie. Deze verandering van de gasdetectie is voor tankput 4 dan ook alleen toe te staan onder de voorwaarde dat de branddetectie in tankput 4 nog nader uitgewerkt en onderbouwd wordt in het na vergunningverlening ter goedkeuring in te dienen IPB. Daarom hebben we voorschrift 3.6.3 aan het onderhavige besluit toegevoegd.

Verder zijn vanwege kleine reparaties een aantal voorschriften ingetrokken en vervangen:

- In voorschrift 12.11.35 van de oprichtingsvergunning met betrekking tot branddetectie moeten de DFRT tanks toegevoegd worden nu door de aangevraagde veranderingen in die tanks ook een tank brandscenario beschouwd moet worden. Dit hebben we aangepast in voorschrift 3.6.1.
- De bewoording van voorschrift 12.11.24 van de oprichtingsvergunning is aangepast naar de nieuwe situatie in voorschrift 3.6.2.

- De gasdetectiesystemen voor benzeen- of waterstofsulfide (H<sub>2</sub>S) houdende dampen zoals genoemd in voorschrift 11.9.1 zijn bijgetrokken met de goedkeuringssystematiek van het IPB/UPD zodat ook deze relevante systemen door de onafhankelijke inspectie-instelling beoordeeld worden. Dit is opgenomen in voorschrift 3.6.4.

HHTT verzoekt om bij de pompplaatsen/manifolds de open path gasdetectie te wijzigen in puntgasdetectie en voor branddetectie wordt de luchtnetdetectie vervangen door een vlammenmelder. Met deze wijzigingen vindt nog steeds gas- en branddetectie plaats en wordt voldaan aan de vigerende vergunningvoorschriften inzake detectie.

De aangevraagde veranderingen in detectievoorzieningen bij de pompplaatsen/manifolds kunnen plaats vinden en vereisen geen aanpassingen van de vergunningvoorschriften.

De gasdetectievoorzieningen bij steigers en kades komen te vervallen en detectie zal op die locaties plaats vinden op basis van operatortoezicht. De PGS 29:2016 versie 1.1 en de oprichtingsvergunning stonden dit al toe voor deze locaties. De detectie bij de nu aangevraagde additievenlosplaatsen en drainvaten bij deze steigers en kades berust ook op operatortoezicht. De aangevraagde veranderingen in detectievoorzieningen bij de steigers en kades kunnen plaats vinden en vereisen geen aanpassingen van de vergunningvoorschriften.

## **Energie**

Zowel voor het verbouwen en in gebruik nemen van de voormalig Falck kantoorgebouw als voor het verhogen van het maximaal vermogen van de pompen is geen sprake van een nieuwe activiteit en wordt door de bestaande vergunde situatie de eisen gedekt.

Met betrekking tot het kantoor bestaat een specifieke erkende maatregelenlijst hiervoor. Deze is te vinden op [www.infomil.nl](http://www.infomil.nl). Wij verwachten dat HHTT invulling geeft aan deze maatregelenlijst. Hetzelfde geldt voor het pompen. Deze dienen uitgevoerd worden met frequentie gestuurde regelaars indien de pompen met wisselende belasting worden ingezet.

## **Externe Veiligheid**

### Algemeen

Op grond van de in de oprichtingsvergunning aangevraagde hoeveelheid gevaarlijke (afval)stoffen die de hoge drempelwaarde uit Bijlage 1 van de Seveso III-richtlijn overschrijdt is de inrichting een hogedrempelinrichting onder het Brzo 2015. Als gevolg hiervan moet de inrichting een preventiebeleid zware ongevallen (PBZO) opstellen, een veiligheidsbeheerssysteem (VBS) hebben geïmplementeerd, een QRA en een MRA hebben uitgevoerd en een bedrijfsbrandweerrapport hebben opgesteld.

De inrichting van HES Hartel Tank Terminal is bedoeld voor het op- en overslaan van vloeistoffen waarbij ook brandbare en toxische vloeistoffen worden overslagen. De samenstelling en aard van de stoffen wordt niet anders dan reeds vergund en de totale capaciteit van de opslagtanks in de terminal neemt niet toe als gevolg van de voorgenomen veranderingen.



De processen, de aard en hoeveelheid van deze gebruikte gevaarlijke stoffen kunnen effecten veroorzaken naar de omgeving.

Het Registratiebesluit externe veiligheid geeft aan welke inrichtingen en welke informatie opgenomen moet worden in het Risicoregister. Daarnaast moeten ook inrichtingen die vallen onder de reikwijdte van de Regeling provinciale risicokaart worden opgenomen in het register. De criteria van het besluit en de regeling zijn samengevoegd in de drempelwaardentabel die is opgenomen in de Leidraad Risico Inventarisatie. De inrichting valt onder de criteria van het Registratiebesluit en/of de Regeling; na afronding van de vergunningprocedure worden de gegevens in het risicoregister geactualiseerd. Het id-nummer van de inrichting in het RRG is 24943.

Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij onder meer om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen.

Zoals in het NMP 4 (Vierde Nationaal Milieubeleidsplan) is aangegeven, is de basis van het huidige risicobeleid dat het gevaar van een activiteit acceptabel is wanneer:

- het plaatsgebonden risico niet hoger is dan is genormeerd;
- de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers kan worden verantwoord (het groepsrisico).

Het plaatsgebonden risico (PR) is een maatstaf om te bepalen welke afstand nodig is tussen de risicodragende activiteit en de bebouwde omgeving. Het plaatsgebonden risico is de kans dat zich op een bepaalde plaats over een periode van één jaar een dodelijk ongeval voordoet als direct gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen, indien zich op die plaats 24 uur per dag en onbeschermd een persoon zou bevinden. De gehanteerde norm voor het plaatsgevoonden risico in Nederland is in beginsel 10-6 per jaar (d.w.z. een kans van 1 op de miljoen per jaar). Deze norm is opgenomen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). In het Bevi is aangegeven in welke gevallen hiervan (tijdelijk) kan worden afgeweken.

Het groepsrisico (GR) voegt daar als maatstaf aan toe de verwachte omvang van een ongeval uitgedrukt in het aantal dodelijke slachtoffers, gegeven de kans op dat ongeval. Het groepsrisico geeft de kans aan dat in een keer een groep personen die zich in de omgeving van de risicosituatie bevindt, overlijdt vanwege een ongeval met gevaarlijke stoffen. Met de grootte groepsrisico is getracht een maat voor maatschappelijke ontwrichting te creëren. In het Bevi is een niet-normatieve benadering van het groepsrisico neergelegd. Het groepsrisico moet altijd verantwoord worden. Bij de beoordeling van het groepsrisico is de vraag aan de orde welke omvang van een ramp, gegeven de kans daarop, maatschappelijk aanvaardbaar is.

Op grond van artikel 2, eerste lid, sub a, valt de inrichting onder de reikwijdte van het Bevi.

Op grond van artikel 4 betreft het een zogenaamde niet-categoriale inrichting. Dit betekent dat voor de activiteiten een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) moet worden uitgevoerd waarmee het PR en GR berekend kunnen worden. In de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) is aangegeven dat de daarin voorgeschreven Rekenmethodiek Bevi moet worden gebruikt voor het berekenen van deze risico's met toepassing van het softwareprogramma Safeti-NL en de Handleiding Risicoberekeningen Bevi. In de Handleiding Risicoberekeningen Bevi is vastgelegd op welke wijze het PR (middels een kaart met contouren) en GR (een FN-curve) dienen te worden gepresenteerd.

Bij de veranderingsvergunningaanvraag dient een kwantitatieve risicoanalyse ingediend te worden conform de Handleiding Risicoberekeningen Bevi versie 4.2 van 1 april 2020 (HRB).

We hebben getoetst aan de aangevraagde wijzigingen van activiteiten. In totaal hebben wij vijf verschillende versies beoordeeld sinds de eerste definitieve aanvraag van 20 december 2019. De laatste versie van het QRA die we hebben beoordeeld is versie 5 van 4 maart 2021.

De toetsing van de QRA aan het Bevi wordt hierna beschreven.

#### *Toetsing plaatsgebonden risico (PR)*

De toegestane grenswaarde voor het plaatsgebonden risico (PR) ter plaatse van een (geprojecteerd) kwetsbaar object is 10-6 per jaar. Dit is eveneens de richtwaarde voor een (geprojecteerd) beperkt kwetsbaar object.

Voor het industrieterrein Maasvlakte en Europoort zijn veiligheidscontouren op grond van artikel 14 van het Bevi vastgesteld.

De inrichting is gelegen binnen deze veiligheidscontouren. Dit betekent dat de toetsing van de PR 10-6 contour niet meer plaatsvindt aan (beperkt) kwetsbare objecten, maar aan de ligging van de veiligheidscontour.

De plaatsgebonden risicocontour 10-6 ligt geheel binnen de vastgestelde veiligheidscontouren.

#### *Conclusie PR*

Op basis van bovenstaande vormt het plaatsgebonden risico geen belemmering voor het verlenen van de vergunning.

#### *Verantwoording Groepsrisico (GR)*

Het groepsrisico is verantwoord aan de hand van de volgende punten:

- de dichtheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting;
- de vergelijking van groepsrisico met de oriëntatiewaarde;
- de verandering van het groepsrisico;
- maatregelen om het (groeps)risico te beperken;
- mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en van beperking van een ramp;
- de zelfredzaamheid van personen binnen het invloedsgebied.

Het door de inrichting veroorzaakte groepsrisico is vastgesteld in de QRA.

Het groepsrisico is maximaal 0,015 maal de oriëntatiewaarde (bij 53 slachtoffers  $5,4 \cdot 10^{-9}$  per jaar).

Uit de QRA blijkt dat de volgende scenario's bepalend zijn voor het groepsrisico:

- Opslag pentaan – instantaan falen tank
- Opslag pentaan – 10 minuten leegstromentank

Omdat deze scenario's bij de reeds vergunde activiteiten horen zijn de relevante uitgangspunten hiervan reeds opgenomen in de bestaande voorschriften.

Voor het bepalen van de bevolkingsdichtheid dient uitgegaan te worden van de feitelijke populatie in bestaande bebouwde omgeving aangevuld met kentallen voor de nog niet gerealiseerde delen van het bestemmingsplan. Deze informatie kan verkregen worden uit de BAG-populatieservice.

In de QRA is voor de berekening van het groepsrisico gebruik gemaakt van de BAG-populatieservice.

Op 16 maart 2021 is aan de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond verzocht om in verband met het groepsrisico advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting. Op 2 juni 2021 is een advies van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond ontvangen. Het advies van de Veiligheidsregio luidt: *'HHTT vraagt een wijzigingsvergunning milieu aan voor een aantal wijzigingen. Niet al deze wijzigingen zijn van invloed op de QRA. De aanvraag heeft onder andere betrekking op wijzigingen in de opslagcapaciteit, opgeslagen stoffen, locatie van opslag en verwijdering van stikstofblanketing op de tanks in tankput 4. In de QRA is per wijziging opgenomen of er gevolgen zijn voor de QRA en wat deze gevolgen inhouden.*

*De aangevraagde activiteiten zorgen niet voor een verhoging van het reeds vergunde groepsrisico. De verandering zorgt niet voor een andere soort effecten dan reeds vergund, ook nemen de (maximale) effectafstanden ten gevolge van de verandering nagenoeg niet toe. De wijzigingen in de effectafstanden zijn het gevolg van de omzetting van Safeti-NL 6.54 naar Safeti-NL 8.3. Deze wijziging heeft geen gevolgen voor het eerder afgegeven advies zoals verwerkt in de oprichtingsvergunning.*

*Daarom ziet de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond geen aanleiding om aanvullend advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied'.*

Dit advies hebben wij bij onze overwegingen meegenomen.

#### Conclusie GR

Op basis van bovenstaande vormt het groepsrisico geen belemmering voor het verlenen van de vergunning.

#### Toets bestemmingsplan

De aangevraagde activiteiten en de hierdoor veroorzaakte risico's zijn getoetst aan het bestemmingsplan (vanwege de koppeling met de Wabo en Wro).

Omdat er geen consequenties zijn voor de ruimtelijke ordening is er geen afstemming geweest met de afdeling RO van de gemeente Rotterdam.

De inrichting ligt binnen bestemmingsplan Maasvlakte I. De aangevraagde activiteiten en risico's zijn hiermee niet strijdig.

#### Besluit Risico's Zware Ongevallen 2015 (Brzo 2015)

Met het in werking treden van het Brzo 2015 is de Europese Seveso III-richtlijn uit 2012 geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Het Brzo 2015 richt zich op het beheersen van zware ongevallen en heeft tot doel om het risico van (grote) ongevallen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken. Dat gebeurt enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaatsvinden te verkleinen (proactie, preventie en preparatie) en anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval voor mens en milieu te beperken (repressie).

Op grond van de ingediende kennisgeving blijken de aangevraagde hoeveelheden gevaarlijke (afval)stoffen de hoge drempelwaarde uit Bijlage 1 van de Seveso III-richtlijn te overschrijden. Op basis hiervan is de inrichting een hogedrempelinrichting onder het Brzo 2015.

Als gevolg hiervan moet de inrichting bij de vergunningaanvraag een veiligheidsrapport indienen.

Voor de te realiseren uitbreiding van de inrichting is bij de aanvraag een beperkt veiligheidsrapport gevoegd. Het beperkt veiligheidsrapport bevat voldoende beschrijvingen en voldoet aan de indieningsvereisten zoals vermeld in artikel 4.13 van de Regeling omgevingswet (Mor). Wij hebben bij onze beoordeling ook rekening gehouden met het oordeel van Rijkswaterstaat over de bij de aanvraag gevoegde Milieu Risico Analyse (MRA). Deze MRA maakt onderdeel uit van het veiligheidsrapport. Opgemerkt wordt dat op het moment dat de inrichting in werking is er een actueel volledig VR aanwezig moet zijn. Het geactualiseerde VR moet vervolgens aan ons toegezonden worden.

#### *Domino aanwijzing*

Op grond van artikel 8, eerste lid, van het Brzo 2015 kan het bevoegd gezag groepen BRZO inrichtingen (veroorzakers en blootgestelde) aanwijzen waar een zwaar incident bij één bedrijf mogelijk kan leiden tot een secundair zwaar incident bij een ander bedrijf. Deze inrichtingen (veroorzakers en blootgestelde) worden aangemerkt als een domino-inrichting.

Als gevolg van de grote concentratie van Brzo inrichtingen binnen de veiligheidscontouren (artikel 1 van het Bevi) heeft het bevoegd gezag ervoor gekozen gebruik te maken van deze groepsaankwijzing.

Op korte termijn zal de inrichting worden aangewezen als een mogelijke domino-inrichting. In dat kader dient de inrichting rekening te houden met de aard en omvang van de risico's van een zwaar ongeval bij de omliggende Brzo inrichtingen.

#### *Aangewezen natuurgebieden*

In artikel 2.14, tweede lid, van de Wabo jo. artikel 5.11 van het Bor is aangegeven dat het bevoegde gezag bij het verlenen van een omgevingsvergunning die van toepassing is op een inrichting die onder het Brzo 2015 valt, moet zorgen dat er voldoende afstand wordt gehouden ten opzichte van een beschermd natuurgebied. Bij de beoordeling van de afstand moet rekening worden gehouden met ongewone voorvallen binnen de inrichting.

Binnen het invloedsgebied van de inrichting liggen geen aangewezen natuurgebieden.

#### *Tracéwet (spoor)wegen*

In artikel 4, achtste lid, van het Bevi wordt aangegeven dat het bevoegd gezag bij de vergunningverlening van een Brzo inrichting rekening moet houden met de aanwezige personen die gebruikmaken van een hoofdweg of landelijke spoorweg als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Tracéwet.

Binnen de PR 10-6 contour van de inrichting liggen geen (spoor)wegen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Tracéwet.

#### *Borging uitgangspunten QRA*

In de wijzigingsaanvraag zijn de additievenstoffen niet veranderd ten opzichte de oprichtingsvergunning maar wel de opstellocaties, de omvang en vormen van additievering. We hebben tijdens de beoordeling van de QRA geworsteld met de additieven aangezien HHTT wenst markt-flexibiliteit te houden met de te gebruiken additieven en deze additievenlijst expliciet niet onderdeel wil laten worden van de aanvraag en het onderhavige besluit. Hierdoor zijn wij gedwongen om een voorschrift toe te voegen om de QRA op dit aspect te borgen. Het betreffende voorschrift zorgt dat voordat er nieuwe additieven worden gebruikt, door middel van het doorlopen van een MOC-procedure, HHTT onderzoekt het effect van deze additieven op de berekende risico's. Op deze manier wordt de PR 10-6 contour zoals berekend in de QRA versie 5 van 4 maart 2021 bewaakt. Dit hebben we opgenomen in voorschrift 4.2.1 en in lijn gebracht met het MRA.

Verder is in de QRA beschreven dat in geval van het lossen van een binnenvaartschepen na 300 seconden de pompen gestopt zijn en de afsluiters gesloten zijn. Het huidige oprichtingsvergunningsvoorschrift 11.2.2 kan echter zo gelezen worden dat binnen 300 seconden de acties voor het stoppen in gang gezet worden. Om interpretatieproblemen te voorkomen willen we het voorschrift beter aansluiten bij de formulering in de QRA versie 5 van 4 maart 2021. Dit hebben we opgenomen in voorschrift 4.2.2.

#### *Borging uitgangspunten MRA*

Conform een van de aangevraagde wijziging, de wateroplosbare producten ethanol, methanol, MTBE en ETBE worden opgeslagen in tankput TP03 met een totaal maximum opslagcapaciteit van 90.000 m<sup>3</sup>. Wateroplosbare producten mogen conform de oprichtingsvergunning opgeslagen worden in tankput TP05.

Het voorschrift 11.1.1 van de oprichtingsvergunning moet worden aangepast naar de aangevraagde gewijzigde opslaghoeveelheden van deze wateroplosbare producten inclusief de nieuw aangevraagde stof methanol. Daarbij moet ook de maximum hoeveelheid methanol geborgd worden.

Dit hebben we opgenomen in voorschrift 4.1.1.

Het voorschrift 11.1.2 van de oprichtingsvergunning dient ook aangepast te worden naar de aangevraagde gewijzigde locatie. Het branden van wateroplosbare stoffen zijn lastiger te blussen en vereisen blusvoorzieningen die daar op afgestemd zijn, dus het aangepaste voorschrift geeft ook duidelijkheid over waar deze producten opgeslagen mogen worden. Dit hebben we opgenomen in voorschrift 4.1.2.

Verder bij het toetsen aan de MRA, hebben we getoetst aan de aangevraagde wijzigingen van activiteiten. In totaal hebben wij vijf verschillende versies beoordeeld sinds de eerste definitieve aanvraag van 20 december 2019. De laatste versie van het MRA die we hebben beoordeeld is versie 1.4 van 15 november 2021.

De ingediende MRA geeft een voldoende beeld van de restrisico's naar het oppervlaktewater bij een zwaar ongeval. Desondanks zal bij een volgende actualisatie van de milieurisicoanalyse een tweetal punten moeten worden aangepast;

- De Mississippihaven als het hoofdstroom watersysteem waar de lozing direct in terecht komt moet worden gekozen. De Mississippihaven dient te worden gecategoriseerd als 'estuarium'.
- Alle aanwezige tanks in de tankput dienen gemodelleerd te worden voor een juiste berekening en vervolgberekeningen van de scenario's in Proteus.

Vanaf 1 januari 2022 en dus bij de eerst volgende aanpassing dient de MRA met Proteus versie 4.5 te worden berekend. Dit hebben we opgenomen in voorschrift 4.1.3.

#### Op- en overslag van gevaarlijke stoffen (PGS-richtlijnen)

Ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS richtlijnen zijn vermeld als Nederlandse informatiedocumenten over BBT in de bijlage van de Mor. Voor de beoordeling van de aanvraag van de inrichting zijn de volgende PGS richtlijnen relevant:

- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, september 2016.
- PGS 19: Propaan en butaan: opslag, oktober 2013.
- PGS 29: Richtlijn voor bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks, december 2016.
- PGS 31: Overige gevaarlijke vloeistoffen: opslag in ondergrondse en bovengrondse tankinstallaties, 2018.

De wijzigingsaanvraag heeft geen invloed op de PGS 15 richtlijn waardoor de oprichtingsvergunning geen aanpassing behoeft op dit onderwerp.

Met betrekking tot propaan, was bij de oprichting een propaantank van 100 m<sup>3</sup> aangevraagd en vergund. Door de veranderingen heeft HHTT deze propaanopslag niet meer nodig. Daarnaast heeft HHTT het voormalige kantoorpand van Falck overgenomen en voor de verwarming daarvan kan volstaan worden met de daarvoor reeds aanwezige propaantank van 13 m<sup>3</sup>. Die propaantank moet gelet op de beperkte inhoud rechtstreeks voldoen aan de eisen uit het Activiteitenbesluit. Verder vindt butaniseren plaats conform de oprichtingsvergunning vanuit een schip en er is geen sprake van aparte opslag van butaan binnen de inrichting. Dit betekent dat het voorschrift betreffende de opslag van propaan en butaan in de oprichtingsvergunning wordt ingetrokken en dat de 'PGS 19: Propaan en butaan: opslag' niet meer van toepassing is voor HHTT.

Wat betreft de PGS 29 verwijzen wij naar het hoofdstuk 'Brandveiligheid'.

#### PGS 31: Overige gevaarlijke vloeistoffen: opslag in ondergrondse en bovengrondse tankinstallaties

We hebben een aantal reparaties moeten aanbrengen in de gestelde eisen in de oprichtingsvergunning.

Met de aangevraagde veranderingen worden er 15 opstelplaatsen/losplaatsen voor voertuigen met additieven gerealiseerd, waardoor er meer additieven op andere locaties en in andere transportmiddelen aanwezig kunnen zijn dan enkel de 5 m<sup>3</sup> in IBC's op de pompmanifolds zoals in de oprichtingsvergunning het geval was en conform gereguleerd is in voorschrift 13.3.1 van de oprichtingsvergunning. Dit hebben we aangepast in voorschrift 4.3.1 van dit besluit.

De verwijzing in omgevingsvergunningvoorschrift 13.5.9 naar voorschrift 12.1.19 is niet juist, omdat daarin geen sprake is van een goedgekeurd IPB/UPD, maar enkel er eisen gesteld worden aan de inhoud van een IPB/UPD. Het omgevingsvergunningvoorschrift 13.5.9 moet verwijzen naar voorschrift 12.1.17 (IPB/UPD ter goedkeuring na vergunningverlening) en 12.1.23 (IPB/UPD ter goedkeuring bij wijzigingen). Dit hebben we opgenomen in het voorschrift 4.5.1 van dit besluit.

Naast het al reeds vergunde additieveren op een opslagtank, voorziet de wijzigingsaanvraag het additieveren vanuit:

- IBC's op een tankwagen;
- ISO-tanks op een tankwagen;
- gecompartmenteerde tankwagen;
- een tankwagen.

Het voorschrift 13.3.2 van de oprichtingsvergunning was enkel bedoeld voor IBC's. Aangezien in de gewijzigde situatie ook additieveren vanuit en naar een transporttank/tankcontainer kan plaatsvinden en in lijn met de PGS 31, wordt dit aangepast. Dit hebben we opgenomen in voorschrift 4.3.2 van dit besluit.

De definitie van tankcontainers/transporttank conform de PGS 31 hebben we ook toegevoegd aan de begrippenlijst van het onderhavige besluit.

Het transport van gevaarlijke vloeistoffen valt niet onder PGS 31. Daarvoor gelden de eisen van de vervoerswetgeving (onder andere het ADR). Verpakte stoffen in tanks die geschikt zijn voor transport over de weg, zoals IBC-containers en tankcontainers, vallen niet onder deze richtlijn. Voor de opslag in deze types tanks zijn de eisen beschreven in PGS 15.

Het laden en lossen van de gevaarlijke vloeistoffen vanuit of naar een transportunit valt wel onder de reikwijdte van deze richtlijn. Als een IBC-container of transporttank wordt vastgekoppeld aan een installatie waarbij wordt gebruikgemaakt van vaste verbindingen met de bedoeling deze voor langere tijd aan de installatie te verbinden, dan valt deze onder het toepassingsgebied van PGS 31.

Hierdoor zijn wij gedwongen, zoals bij de oprichtingsvergunning het geval was bij IBC's, hoofdstuk 4 van de PGS 31 met betrekking tot tijdelijke niet-stationaire opslaginstallaties en afleverinstallaties voor tankcontainers, toe te voegen aan de eisen in het onderhavige besluit. Dit hebben we opgenomen in voorschrift 4.4.1 tot en met 4.4.4 van dit besluit.

## Geluid

De inrichting is gelegen op het gezoneerde industrieterrein Maasvlakte-Europoort. Op grond van de Wet geluidhinder is rond dit industrieterrein een zone vastgesteld bij Koninklijk besluit no. 93.004829 van 15 juni 1993. Het voormalig ministerie van VROM heeft bij besluit MBG 98043370/618/613 van 2 juni 1999 de ten hoogste toelaatbare waarden van de geluidbelasting (MTG's) vastgesteld.

Bij het opstellen van de geluidvoorschriften zijn de geldende grenswaarden zoals bedoeld in de Wet geluidhinder in acht genomen. Dit betekent dat de MTG's niet worden overschreden en dat de geluidbelasting buiten de zonegrens niet hoger is dan 50 dB(A). De hoogste bijdrage, vanwege de inrichting, aan de totale geluidbelasting treedt op ter plaatse van Oostvoorne en bedraagt 30 dB(A) etmaalwaarde. De actuele geluidbelasting op basis van alle geldende vergunningen bedraagt hier 51 dB(A), de grenswaarde (MTG) bedraagt 55 dB(A).

Wij hebben samen met het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rotterdam op 8 februari 2005 de Beleidsregel zonebeheerplan industrielaan Rijnmond-West vastgesteld (hierna: de Beleidsregel). Het doel van deze beleidsregel is om in 2025 de geluiduitstraling te laten overeenstemmen met de waarden van de (in de beleidsregel gedefinieerde) eindcontour.

Bij opstellen van de geluidvoorschriften is als volgt rekening gehouden met het vastgestelde beleid: Geverifieerd is dat de geluidemissie niet hoger is dan de in de beleidsregel voor het betreffende gebied aangegeven waarde van 65 dB(A)/m<sup>2</sup> en dat de geluidimmissieniveaus ter plaatse van de woonomgeving niet hoger zijn dan de waarden van het op basis van deze emissiewaarde berekende immissiebudget.

De geluidvoorschriften zijn gebaseerd op het akoestisch onderzoeksrapport dat is opgesteld door Royal HaskoningDHV getiteld 'Bijlage M5 Geluidsonderzoek (RHDHV)' van 30 september 2020 met kenmerk BG7849TPRP191018 status D1/3.0. De aangevraagde veranderingen kunnen, akoestisch gezien, niet los worden gezien van de al vergunde installaties en activiteiten. De aangevraagde veranderingen betreffen deels al vergunde installaties en activiteiten. Wij hebben in deze beschikking daarom grenswaarden opgenomen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de gehele inrichting, inclusief de aangevraagde veranderingen. De in deze beschikking opgenomen grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vervangen de voorschriften 7.1.1 en 7.1.2 uit de aan de inrichting verleende omgevingsvergunning (oprichtingsvergunning) van 12 juli 2018 met kenmerk 999947447\_9999465448.

Voorschrift 7.1.5 (meet- en rekenvoorschriften) uit de omgevingsvergunning van 12 juli 2018 verklaren wij onverkort van toepassing op de veranderde inrichting. Wij bedoelen hiermee de gehele inrichting, inclusief de aangevraagde veranderingen.

Gezien de grote afstand tot de meest nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen zijn ten behoeve van handhaving geluidvoorschriften gesteld op vergunning-immissiepunten op relatief korte afstand van de inrichting. Hiermee worden de geluidgevoelige bestemmingen indirect beschermd.

In verband met handhaafbaarheid van de geluidemissies van de walinstallaties, is in de voorschriften onderscheid gemaakt tussen de geluidniveaus exclusief en inclusief het geluid van de lossende schepen. De in deze beschikking opgenomen vergunningsimmissiepunten zijn dezelfde als in de omgevingsvergunning van 12 juli 2018.



De maximale geluidsniveaus (L<sub>Amax</sub>) bij de omliggende woningen wijzigen niet vanwege de aangevraagde veranderingen. Voorschrift 7.1.3 uit de omgevingsvergunning van 12 juli 2018 geldt reeds voor de hele inrichting en is hierdoor ook onverkort van toepassing op de aangevraagde verandering. Het akoestisch onderzoek is gebaseerd op prognoses. Daarom hebben wij in een voorschrift bepaald dat de feitelijke geluiduitstraling van de nieuwe installaties door middel van metingen moet worden bepaald na de inbedrijfstelling van die installaties. In dit voorschrift hebben wij tevens bepaald dat zo nodig, wanneer de geluidsniveaus vanwege de inrichting hoger zijn dan de in deze beschikking opgenomen grenswaarden, maatregelen moeten worden getroffen ten einde als nog te voldoen aan de geluidgrenswaarden.

De inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Op basis van jurisprudentie is de indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting (waaronder de afgemeerde schepen) kwalitatief beschouwd. Uit de kwalitatieve beschouwing blijkt dat er geen alternatieve routes mogelijk zijn van en naar de inrichting.

## **Lucht**

### **Toetsingskader**

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT) en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Luchtemissies voor inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Deze eisen zijn rechtsreeks geldend en daarom niet in deze vergunning opgenomen.

Het Activiteitenbesluit biedt de mogelijkheid om in bepaalde gevallen en onder bepaalde voorwaarden bij maatwerkvoorschrift af te wijken van de algemene regels.

In deze vergunning wordt specifiek ingegaan op de luchtemissies van de inrichting. Naast de toetsing aan best beschikbare technieken en het Activiteitenbesluit wordt beoordeeld of de emissienormering van het Activiteitenbesluit toereikend is of dat er maatwerkvoorschriften moeten worden gesteld. Tevens wordt er getoetst aan de kwaliteitseisen uit Bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

De aangevraagde wijzigingen conform Tabel 3.1 'Overzicht fysieke veranderingen' van het M0 hoofddocument versie 4 van 25 maart 2021 hebben betrekking op activiteiten, die emissies naar de lucht tot gevolg hebben. Voor de aspecten lucht en geur is vooral relevant het vergroten van de opslag van wateroplosbare producten (ethanol, methanol, MTBE en ETBE). Hieronder in het kort de relevante aangevraagde wijzigingen:

- Het opslagvolume van wateroplosbare producten gaat van 50.000 naar 90.000 m<sup>3</sup>. De totale opslagcapaciteit van de inrichting verandert niet.
- Als methanol wordt opgeslagen, wordt er maximaal 10.000 m<sup>3</sup> in T0307. Deze hoeveelheid valt binnen de aangevraagde capaciteit van 90.000 m<sup>3</sup>.

- De vergunde dampverwerkingsinstallatie (DVI) is nader ontworpen. Er komen 3 DVI's; twee in bedrijf en een als reserve. De DVI bestaat uit een Vapour Recovery Unit (VRU) en een Regeneratieve Thermische Oxidiser (RTO).
- Verplaatsing van de opslag van Ethanol, MTBE, ETBE en benzine mengsel van tankput 5 zoals reeds vergund naar;
  - o tankput 2 voor de opslag van benzine mengsel met  $\leq 30$  % MTBE;
  - o tankput 3 voor de opslag van puur MTBE in tanks T0301, T0302, T0303, T0305 en T0307;
  - o tankput 3 voor de opslag van ETBE in T0304;
  - o tankput 3 voor de opslag van Ethanol in T0302, T0305 en T0307;
  - o tankput 3 voor de opslag van benzine mengsel met  $\leq 5$  % MTBE in T0306 en T0308.

De effecten zowel op het milieu als op de vergunde situatie van de hierboven benoemde wijzigingen zullen we per aspect hieronder verder behandelen.

#### Geur

De paragraaf 5.7 van het hoofddocument van de aanvraag verwijst naar het geurrapport dat bij de oprichtingsvergunning ingediend was. De nu aangevraagde verandering leidt ertoe dat er in tankput 2 en 3 MTBE dan wel mengsels van benzine en MTBE opgeslagen gaat worden in plaats van benzine. De geuremissie ten gevolge van uitdamp- en uitpompverliezen zal daarmee toenemen met 0,045 MouE/uur. Deze schatting van de nieuwe geuruitstoot is aannemelijk en de omvang ervan is zodanig gering dat een totaal geactualiseerd geurrapport niet nodig blijkt. De vergunde situatie zorgt voor voldoende bescherming van het milieu op dit aspect en behoeft geen aanpassing.

#### Installaties

In de aangevraagde situatie wordt een CV installaties van 1 MWth vermogen op een andere locatie verplaatst en wordt deze op propaan in plaats van aardgas bedreven. Dit betekent een toename van de emissievracht van stikstofoxiden. De emissie van fijn stof vanuit deze bron blijft nul.

De dampverwerkingsinstallatie (DVI) wordt in de beoogde situatie elektrisch gedreven, waardoor een totaal van 4.360 kg NOx per jaar wordt vermeden.

De toename van de emissievracht als gevolg van de centrale verwarmingsinstallatie weegt niet ten opzichte van de daling van de emissievracht ten gevolge van de elektrisch gedreven DVI. In totaal wordt 3.433 kg NOx per jaar minder uitstoot dan voorzien in de oprichtingsvergunning. Derhalve zien wij op dit moment geen noodzaak om extra eisen te stellen.

#### Verkeer

Naar aanleiding van de aangevraagde wijzigingen, wijzigt de totale af te leggen afstand over de inrichting niet tot nauwelijks. Het totaal aantal vrachtwagens dat te verwachten zijn binnen de inrichting wijzigt in de representatieve bedrijfssituatie van 8 naar 18 vrachtwagens per dag.

Door middel van toepassing van 'worst case'- uitgangspunten kan bepaald worden of de toename van het aantal vrachtwagens in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit, de zogenaamde NIBM-tool. Met de NIBM-tool zijn de extra PM10 en NO2 bijdragen berekend. Deze zijn verwaarloosbaar.

Geconcludeerd wordt dat de toename van het aantal vrachtwagens niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Derhalve biedt de vergunde situatie voldoende bescherming van het milieu en zien wij op dit moment geen noodzaak om extra eisen te stellen.

### VOS emissies

Binnen de inrichting worden de vloeistoffen met een dampspanning hoger dan 1 kPa in tanks met een inhoud groter dan 150 m<sup>3</sup> opgeslagen.

De Activiteitenregeling stelt maatregelen aan het beperken van diffuse VOS-emissie. Deze maatregelen gelden alleen als het gaat om vloeistoffen met een dampspanning hoger dan 1 kPa. Dit volgt uit artikel 5.50, derde lid van het Activiteitenbesluit. De wateroplosbare producten (ethanol, methanol, MTBE en ETBE) vallen hieronder.

In artikel 5.38 van de Activiteitenregeling staan de maatregelen waaraan deze activiteit moet voldoen. Het bedrijf moet deze maatregelen toepassen, tenzij de maatregelen niet kosteneffectief of technisch uitvoerbaar zijn.

De vergunde situatie voorziet emissiebeperkende maatregelen die een hogere bescherming van het milieu bereikt dan met de maatregelen die volgen uit paragraaf 5.1.1.2 van de BBT conclusies van de BREF op- en overslag, artikel 5.38 (stoffen anders dan benzine) en de artikelen 5.41 en 5.42 (benzine) van de Activiteitenregeling, maar ook aan de VOS-maatregelen vanuit het Branchedocument Vloeibare Bulk (BVB van 11 mei 2020). Voorbeelden hiervan zijn:

- Het drijvend dak en de goede afdichting van dat drijvend dak wordt voor alle stoffen toegepast (ook voor stoffen met een dampspanning kleiner dan 1 kPa).
- Het type drijvend dak ('direct contact') en het type afdichting ('liquid mounted') is gespecificeerd.
- Het gebruik van dampverwerking voor de reductie van dekladingsemissies en uitpompemissies dampverwerking bij tanks met vloeistoffen met daarin meer dan 5% zeer zorgwekkende stoffen.

De verandering in doorzet en opgeslagen producten in de tanks van tankput 2 en 3 veroorzaakt een verandering van de totale emissievracht aan Vluchtige Organische Stoffen (VOS). In het ZZS-emissieonderzoek ingediend met de wijzigingsaanvraag in bijlage M10 is deze emissievracht bepaald. Hieruit blijkt dat er ten aanzien van VOS-emissies een netto afname plaatsvindt. Op basis van de veranderde doorzetten en scenario's zijn op een identieke wijze en op basis van de formules uit het Handboek Emissiefactoren de nieuw te verwachten emissies berekend. Er wordt een netto VOS verlaging verwacht. Hieruit kunnen wij concluderen dat er geen extra eisen gesteld hoeven te worden en dat de reeds vergunnende situatie voldoende bescherming biedt van het milieu.

Methanol is geclassificeerd als gO.2 stofklasse voor luchtemissies conform het Activiteitenbesluit milieubeheer. Desondanks de opslag van methanol wordt nu aangevraagd hoeft het voorschrift 9.1.1 van de oprichtingsvergunning daardoor niet worden geactualiseerd omdat de emissie eisen van het Activiteitenbesluit hiervoor gelden.

### Potentiële zeer zorgwekkende stoffen ((p)ZZS)

Op 19 januari 2018 heeft het RIVM een limitatieve lijst met potentiële ZZS gepubliceerd. De lijst met potentiële ZZS is dynamisch.

In de bijlage bij onze nota VTH 2018-2021 "Bijlage Omgang met Zeer Zorgwekkende Stoffen" van 4 december 2019 (verder: Bijlage Omgang met ZZS) zijn wij ingegaan op hoe wij met potentiële ZZS omgaan. Dit besluit nemen wij onder verwijzing naar en in lijn met dit beleid.

Een stof is een ZZS als is voldaan aan één of meer criteria van artikel 57 REACH. Wij anticiperen erop dat stoffen op de lijst van potentiële zeer zorgwekkende stoffen een zeer zorgwekkende stof worden. Hierbij maken wij gebruik van onze beoordelingsruimte en passen het voorzorgbeginsel toe. Het voorzorgsbeginsel stelt dat ondanks dat er geen eenduidig wetenschappelijk bewijs is dat een stof aan een of meerdere criteria van artikel 57 REACH voldoet, maar er wel voldoende aanknopingspunten voor zijn, dat vanwege de in potentie aanwezige zeer ernstige eigenschappen van deze stoffen, toch maatregelen verlangd kunnen worden op basis van die eigenschappen.

MTBE is een pZZS. Conform ons beleid geldt voor deze stof in principe direct de verplichting tot het minimaliseren van de emissies naar lucht als bedoeld in artikel 2.4 tweede lid, afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit.

HHTT heeft een onderzoek uitgevoerd naar de emissies van MTBE veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten c.q. inrichting van HHTT waarna middels dispersieberekeningen de immissieconcentraties bepaald zijn. Deze resultaten zijn getoetst aan de Maximaal Toelaatbaar Risiconiveau-waarde en de Verwaarloosbaar Risiconiveau-waarde van MTBE. Uit deze toetsing blijkt dat beide waarden ruimschoots onderschreden worden. Dit betekent dat minimalisatie van MTBE-emissies geen prioriteit behoeft.

Conform paragraaf 2.3.1 van het Branchedocument Vloeibare Bulk (BVB van 11 mei 2020) beschouwen wij voor BVB aandachtstoffen ((p)ZZS), het toepassen van een vast dank tank/IFR met dampverwerking (tank type III conform PGS 29) als de van toepassing zijnde BBT die als zodanig in de praktijk worden toegepast. Er wordt in het BVB expliciet uitgelegd dat onder dampverwerking verstaan moet worden dat de emissies uit de gehele dampruimte en niet alleen de emissies ten gevolge van dekladingen door een dampverkeringsinstallatie moeten worden geleid.

Ook conform het BVB kan voor bestaande situaties met een ander tanktype op basis van een kosteneffectiviteitsberekening van de vermeden ZZS-emissies worden aangetoond dat het toepassen van de BBT-maatregel niet kosteneffectief is. In dit geval kan worden afgeweken van BBT. Het toepassen van BBT maatregelen zijn echter wel het uitgangspunt ondanks dat MTR en VR grenswaarden niet worden overschreden.

HHTT wil MTBE opslaan in Covered Floating Roof Tanks (CFRT) oftewel in geventileerde domerooftanks met een intern drijvend dak (tank type IV conform PGS 29). Alleen de verdrijvingsverliezen en schoonmaakverliezen (emissies die onder het drijvend dek plaatsvinden) worden verwerkt door de DVI. Dit betekent dat HHTT wil afwijken van BBT. We beschouwen de situatie van HHTT als een bestaande situatie aangezien de bouw van de tanks in een zeer vergevorderd stadium verkeert en de bouw recent door ons vergund is. Wij kunnen daardoor concluderen dat conform het BVB afwijken van BBT mogelijk is indien op basis van een kosteneffectiviteitsberekening blijkt dat het niet mogelijk is om kosteneffectief aan deze BBT-maatregelen te voldoen.

Kijkend naar het eerdergenoemde beleidskader van de provincie Zuid-Holland die pZZS gelijk stelt aan ZZS en in het geval van de diffuse emissies die optreden bij de opslag van MTBE pZZS die tevens VOS zijn met een dampspanning van  $>0,01$  kPa) moet er in verband met de minimalisatieverplichting gestreefd worden naar een nulmissie. De algemene eisen voor deze diffuse emissies vallen onder de paragraaf 5.1.7 van het Activiteitenbesluit milieubeheer en verder bijbehorende eisen van de afdeling 5.6 van de Activiteitenregeling milieubeheer indien sprake is van VOS met een dampspanning van  $>1$  kPa. Afdeling 2.3 art. 2.4 Activiteitenbesluit is van toepassing indien sprake is van dampverwerking waardoor een puntbron ontstaat.

Het voorgaande betekent concreet dat de BBT maatregel voor de MTBE opslagtanks inhoudt dat de tanks worden aangesloten op een dampverwerkingsinstallatie (DVI) met een eis van  $1 \text{ mg/Nm}^3$  (MVP-2) conform artikel 2.5 van het Activiteitenbesluit, naast de minimalisatieonderzoeksverplichting gebaseerd op het vermijdings- en reductieprogramma conform afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm).

De minimalisatieverplichting geldt voor emissies naar de lucht en (indirecte) lozingen naar het water. De beleidsdoelstelling voor deze stoffen is in de eerste plaats om deze stoffen uit de leefomgeving te weren. Dit houdt in dat in beginsel moet worden gestreefd naar nul emissie en nulozing. Als het voorkomen van de emissie of de lozing niet mogelijk is, wordt vermindering bereikt door middel van een cyclische aanpak die bestaat uit bronaanpak, minimalisatie en continu verbeteren. Hierover moet eenmaal per vijf jaar het bevoegd gezag worden geïnformeerd. De actualisatie op dit gebied hebben wij buiten beschouwing gelaten omdat dit projectmatig en per branche in uitvoering is (zaaknummer 9999124552).

#### **Aangevraagde MTBE opslag en kosteneffectiviteitsonderzoek**

Het rapport 'Beoordeling kosteneffectiviteit van maatregelen om de uitstoot van ZZS naar lucht te beperken' van 1 juni 2021 gepubliceerd door het RIVM geeft een advies aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW). Naar aanleiding van dit advies, heeft IenW het beleid gepubliceerd op de website van Infomil; <https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/lucht/zeer-zorgwekkende/kosteneffectiviteit-zzs-luchtemissies>. Het is te verwachten dat met de inwerkingtreding van de Omgevingswet (1-7-2022) verankerd wordt in de wet- en regelgeving.

Het kosteneffectiviteitsonderzoek dient inzicht worden gegeven in:

- 1) de kosten en baten van de noodzakelijk maatregelen om te voldoen aan de BBT eisen voor (p)ZZS uit de Branchedocument Vloeibare Bulk opgesteld conform bijlage 2 van het Activiteitenbesluit; én
- 2) de zogenaamde kosteneffectiviteit van de maatregelen getoetst aan de door het Rijk gepubliceerde toetsingskader voor ZZS-maatregelen; én
- 3) de kosten van de noodzakelijk maatregelen om te voldoen aan de minimalisatie eisen voor (p)ZZS uit het Activiteitenbesluit afd. 2.3 artikel 2.4.

We hebben het ingediende kosteneffectiviteitsonderzoek versie 3 van 3 september 2021 van HHTT beoordeeld en afgewogen tegen zowel de berekeningsmethode conform Bijlage 2 van het Activiteitenbesluit en het Rijksbeleid van de afwegingscriteria voor de kosteneffectiviteitstoets met betrekking tot de ZZS-emissies.

Uit deze beoordeling blijkt dat:

- Het bij de tanks met benzinemengsels van maximaal 5% MTBE met een KE van € 266.930 per vermeden kg MTBE evident niet kosteffectief is om de desbetreffende tanks te slopen en de tanks om te bouwen tot Vapour Tight (Dampdicht) Floating Roof Tank (DFRT). Daarom kunnen wij deze activiteiten toestaan zoals aangevraagd.
- Met betrekking tot de opslag van puur MTBE en benzinemengsels tot maximaal 30% MTBE geeft het kosteneffectiviteitsonderzoek onvoldoende inzicht voor de maximale aangevraagde situatie. Vooralsnog vallen de kosteneffectiviteit binnen het afwegingsgebied conform de kosteffectiviteit criteria. Dit betekent dat we deze opslag activiteiten tijdelijk kunnen toestaan zonder extra BBT-maatregelen te eisen totdat een nieuw kosteneffectiviteitsonderzoek is ingediend conform voorschrift 6.2.3 van dit besluit. Uit dit onderzoek moet uitblijken of aanvullende maatregelen geïmplementeerd moeten worden.

De activiteiten die betreffen de opslag van benzinemengsels met maximaal 5% MTBE hebben we gereguleerd in voorschrift 6.2.1 van dit besluit.

Ten tijde van de afronding van dit besluit is het -kosteneffectiviteit- afwegingsgebied wel als Rijksbeleid gepubliceerd maar nog niet verankerd in de wet- en regelgeving. Zoals eerder aangegeven heeft HHTT bij het laatste ingediende kosteneffectiviteitsonderzoek geen rekening gehouden met de maximale aangevraagde situatie voor deze typen mengsels. Daarom hebben we bij voorschrift bepaald dat een nieuw kosteneffectiviteitsonderzoek moet worden ingediend twee maanden nadat de kosteneffectiviteitscriteria zijn vastgelegd in de wet zowel voor de opslag van benzine mengsels van maximaal 30 % MTBE als voor de opslag van maximaal puur MTBE. Dit hebben we opgenomen in de voorschriften 6.2.2, 6.2.3 en 6.2.4 van dit besluit.

In het geval er uit de nieuwe kosteneffectiviteitsberekening blijkt dat maatregelen kosteneffectief zijn, mag niet langer worden afgeweken van BBT en vervalt het gestelde in voorschrift 6.2.2 van dit besluit en dienen de tanks voor de opslag van puur MTBE en/of de tanks voor de opslag van benzine mengsels van  $\leq 30$  % MTBE te voldoen aan de BBT maatregelen conform het Branchedocument Vloeibare Bulk (BVB van 11 mei 2020). Omdat het gaat over een bestaande situatie, zijn wij van oordeel dat de implementatie van de maatregelen binnen de periode van 5 jaar dient te gebeuren. Dit is afgestemd met HHTT. Dit hebben we opgenomen in voorschrift 6.2.5 van dit besluit.

Voor het geval dat MTBE verdwijnt van de pZZS lijst én de ZZS-lijst, vervallen dan ook de voorschriften 6.2.2, 6.2.3 en 6.2.4 van dit besluit en mogen alle benzinemengsels met MTBE en puur MTBE opgeslagen worden in tankput 2 en tankput 3 en voldoen de bestaande reductiemaatregelen met betrekking tot VOS aan BBT. Dit hebben we opgenomen in voorschrift 6.2.6 van dit besluit.

Tenslotte, hebben we de definitie van ZZS en pZZS toegevoegd aan de begrippenlijst van het onderhavige besluit.

## BIJLAGE I: BEGRIPPENLIJST EN LIJST VAN AFKORTINGEN

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Alle onderstaande verklaringen en definities zijn van toepassing op de in de voorschriften gebruikte benamingen en termen, aangevuld met, dan wel in afwijking van de in NEN 5880 (Afval en afvalverwijdering, Algemene termen en definities) en de NEN 5884 (Afval en afvalverwerking, termen en definities voor bouw- en sloopafval) gegeven verklaringen en definities.

Voor de begrippen die niet in deze lijst zijn opgenomen refereren wij naar de definities zoals die zijn opgenomen in de geldende wet- en regelgeving (zoals het Activiteitenbesluit, de Activiteitenregeling, het Besluit omgevingsrecht, het Besluit externe veiligheid inrichtingen, de Wet geurhinder en veehouderij, etc.

Besteladressen, Publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

*AI-bladen:*

SDU Service, afdeling Verkoop  
Postbus 20025  
2500 EA DEN HAAG  
Telefoon : 070 - 378 98 80  
Fax : 070 - 378 97 83  
Internet : [www.sdu.nl](http://www.sdu.nl).

*PGS-richtlijnen* zijn digitaal verkrijgbaar via: [www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl](http://www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl).

*DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen:*

Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), Afdeling verkoop  
Postbus 5059  
2600 GB DELFT  
Telefoon : 015 - 269 04 35  
Internet : [www.nen.nl](http://www.nen.nl).

*BRL-richtlijnen:*

KIWA Certificatie en Keuringen  
Postbus 70  
2280 EA RIJSWIJK  
Telefoon : 070 - 414 44 00  
Fax : 070 - 414 44 20  
Internet : [www.kiwa.nl](http://www.kiwa.nl).



**Accreditatie-instantie**

Nationale accreditatie-instantie als bedoeld in artikel 4, eerste lid, van verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en markttoezicht betreffende het verhandelen van producten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 339/93 (PbEU L 218).

**Atmosferische opslag**

Opslag waarbij de absolute druk boven de vloeistof bij de opslag temperatuur beneden 1,06 bar ligt.

**BB-PGS**

Inspectieschema BB-PGS is bedoeld voor inspectie van de brandbeveiligingsinstallatie. Het schema beschrijft de inspectie van brandbeveiligingsinstallaties en de voor hun functioneren noodzakelijke organisatorische en bouwkundige randvoorwaarden. De inspectie is gericht op het vaststellen of de brandbeveiliging van opslag.

**BAT**

Best Available Techniques/BBT.

**BBT**

Beste Beschikbare Technieken.

**BBT-conclusies**

Document met de conclusies over beste beschikbare technieken, vastgesteld overeenkomstig artikel 13, vijfde en zevende lid, van de EU-richtlijn industriële emissies.

**Bedrijfsafvalwater**

Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.

**Bedrijfsbrandweer**

Een bedrijfsbrandweer conform de aanwijzingsbeschikking artikel 31 van de Wet veiligheidsregio's dan wel een bedrijfsbrandweer welke is vastgesteld op basis van een goedgekeurd bedrijfsbrandweerrapport met daarin de informatie zoals gesteld onder artikel 7.2, eerste lid, van het Besluit veiligheidsregio's.

**Beheersmaatregel (PGS 29)**

Acties, programma's, procedures van organisatorische en administratieve aard en technische voorzieningen met als doel bescherming van veiligheid en milieu.  
Opmerking: Dit wordt ook wel 'maatregel' genoemd.

**Beperkt kwetsbaar object (met betrekking tot externe veiligheid)**

Beperkt kwetsbaar object als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel b, van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

### **Beste beschikbare technieken**

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn. Daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

### **Berth**

Steiger

### **Bevoegd gezag**

Bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit ten aanzien van een aanvraag om een omgevingsvergunning of ten aanzien van een al verleende omgevingsvergunning, p/a DCMR Milieudienst Rijnmond, Postbus 843, 3100 AV Schiedam.

### **Bevi**

Besluit externe veiligheid inrichtingen.

### **BIO Maatregelen**

Bouwkundige, installatietechnische en/of Organisatorische maatregelen die de gevolgen van een scenario/bijzonder voorval (bijvoorbeeld brand of ongewenst vrijkomen van gevaarlijke stoffen) beperken en beheersen.

### **BLEVE**

Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion.

### **BoBo Richtlijn**

Richtlijn Bodembescherming Atmosferische Bovengrondse Opslagtanks.

### **Bodem**

Het vaste deel van de aarde met de zich daarin bevindende vloeibare en gasvormige bestanddelen en organismen.

### **Bodembedreigende activiteit**

Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

### **Bodembedreigende stof**

Stof die blijkens het stoffenschema, bedoeld in bijlage 2, bij deel 3, van de NRB, de bodem kan verontreinigen.

### **Bodembeschermende maatregel**

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden beheermaatregel gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht, ter voorkoming van immissies in de bodem of herstel van de effecten van zulke immissies op de bodemkwaliteit, waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

### **Bodembeschermende voorziening**

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening ter voorkoming van immissies in de bodem.

### **Bodemincident**

Een incident waarvan op voorhand een redelijk vermoeden bestaat dat vrijgekomen stoffen de bodem zullen verontreinigen, dan wel een incident waarna door middel van lekdetectie of anderszins is vastgesteld dat bodemverontreiniging is opgetreden.

### **Bodemrisicodocument**

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de NRB bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.

### **Bor**

Besluit omgevingsrecht.

### **Brandbare (vloeistof) (ADR)**

Een vloeistof die zelf brandbaar is of waaruit onder voorzienbare bedrijfsomstandigheden een brandbaar gas, brandbare damp of brandbare nevel kan ontstaan (EN-IEC 60079-10). Een vaste stof vallend onder klasse 4.1 van het ADR. Een vloeistof die, in verpakte vorm, conform het ADR het etiket model nr. 3 draagt.

### **Brandbestrijdingssystemen**

De repressieve middelen ter bestrijding van brand, zoals brandkranen (blusbootaansluitingen), handblusmiddelen (haspels en poederblussers), sprinklers, deluge, blusgasinstallaties etc.

### **Brandbeveiligingssystemen**

Alle brandveiligheidsvoorzieningen, zoals de brandbestrijdingssystemen en de branddetectie en doormelding.

### **Brandgevaarlijke stof**

Vaste, vloeibare of gasvormige stof die brandbaar of brandbevorderend is, of bij brand gevaar oplevert, in de zin van de ADR-klassen 2 t/m 5.

### **Brandonderhoudend**

Brandbare vloeistof met een dusdanig hoge vloeistoftemperatuur dat door de brandbare vloeistof voldoende damp wordt afgegeven zodat bij ontsteking van het dampmengsel de brand onderhouden wordt.

### **Brandveiligheidsplan**

Het brandveiligheidsplan beschrijft in feite het geheel aan maatregelen omtrent het brandveiligheidsbeleid van de inrichting en de getroffen organisatorische en technische maatregelen. Voor bedrijven die beschikken over een veiligheidsbeheerssysteem geldt dat zij in een brandveiligheidsplan kunnen verwijzen naar de van toepassing zijnde onderdelen / procedures van dit veiligheidsbeheerssysteem. Indien punten uit bovenstaand voorschrift zijn beschreven in de aanvraag voor een omgevingsvergunning, kan in het brandveiligheidsplan specifiek hiernaar worden verwezen.

De brandweer kan aanvullende eisen stellen aan de inhoud van het brandveiligheidsplan.

### **Brandweer**

Directeur van de desbetreffende veiligheidsregio waarbinnen de inrichting is gevestigd of zijn vertegenwoordiger (ingeval van adviserend of keurend orgaan).

### **BREF**

BAT Reference document. Een in Europees verband vastgesteld document waarin de BBT worden beschreven die specifiek zijn voor een bepaalde branche of activiteit.

### **BRL**

Beoordelingsrichtlijn. Door het Centraal College van Deskundigen van de Stichting Kwaliteitsborging Installatiesector vastgestelde Nationale Beoordelingsrichtlijn.

### **CLP**

De CLP-verordening is de Europese verordening over de indeling (Classification), etikettering (Labelling) en verpakking (Packaging) van chemische stoffen en mengsels.

### **CMR-stof**

Stof of preparaat die volgens bijlage I bij Richtlijn nr. 67/548/EEG geclassificeerd is als Kankerverwekkend categorie 1 of 2 of als Mutageen categorie 1 of 2 of als «Voor de voortplanting giftig» categorie 1 of 2. [CMR: carcinogeen, mutageen, reprotoxisch].

### **CPR**

Een door de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen uitgegeven richtlijn.

### **Cryogene gassen**

Tot vloeistof gecondenseerde gassen met zeer lage temperaturen.

### **CUR/PBV**

Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research en Regelgeving/Plan Bodembeschermende Voorzieningen.

### **Cvm**

Combinatie van voorzieningen en maatregelen.

### **Dampdruk**

Absolute druk in bar, bepaald volgens NEN-EN 12 met het toestel van Reid.

### **DCMR**

DCMR Milieudienst Rijnmond  
Parallelweg 1, 3112 NA Schiedam  
Postbus 843, 3100 AV Schiedam  
Telefoon : 010 - 246 80 00  
Fax : 010 - 246 82 83  
E-mail : [info@dcmr.nl](mailto:info@dcmr.nl).

### **Diameter bij tankafstanden**

Indien de diameter (D) van een tank gebruikt wordt voor het aangeven van onderlinge afstanden van tanks, wordt hiermee de diameter van de grootste tank bedoeld, tenzij anders aangegeven.

### **Diffuse bron**

Emissie in een andere vorm dan vanuit een puntbron. De emissie kan zijn naar de lucht, bodem of water of in enig product.

### **Diffuse emissies**

Emissies door lekverliezen;  
Emissies van oppervlaktebronnen.

### **Diffuse emissies bij op- en overslagactiviteiten van vloeistoffen (paragraaf 5.1.7 van het AB)**

Onder "diffuse emissies" als bedoeld in paragraaf 5.1.7 van het Activiteitenbesluit moet, naast de definitie uit artikel 1.1, eerste lid, van het Activiteitenbesluit, tevens worden begrepen: niet-behandelde gekanaliseerde (diffuse) emissies ten gevolge van op- en overslagactiviteiten van Vluchtige Organische Stoffen (VOS).

#### *Toelichting:*

*De uitleg van het begrip "niet-behandelde gekanaliseerde emissies" wordt gedaan aan de hand van het begrip: "behandelde emissies". Bij "behandelde emissies" worden technieken gebruikt waarbij een andere emissie ontstaat waardoor paragraaf 5.1.7 van het Activiteitenbesluit niet meer het wettelijk kader is, maar Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit, zijnde de emissiegrenswaarden conform artikel 2.5 en het voorkomen van geurhinder conform artikel 2.7a.*

*Een "niet-behandelde gekanaliseerde emissie" als bedoeld in paragraaf 5.1.7 van het Activiteitenbesluit zijn in dat licht "diffuse emissies" die via een kanaal (bijvoorbeeld een ventstack) worden geëmitteerd, maar niet zijn behandeld op de wijze zoals hiervoor beschreven.*

*Het toepassen van technieken binnen het kader van paragraaf 5.1.7 van het Activiteitenbesluit als druppelvangers, cyclonen e.d. leiden in die zin niet tot een andere emissie, en dus blijft paragraaf 5.1.7 van het Activiteitenbesluit in die gevallen het wettelijk kader.*

**DIN**

Een door het Deutsches Institut für Normung uitgegeven norm.

**Emissie**

De uitstoot van één of meer verontreinigende stoffen naar de lucht.

**Emissiegrenswaarde**

De emissiegrenswaarde bestaat uit:

de concentratie en/of

de vracht van een emissie,

De emissie mag de emissiegrenswaarde tijdens één of meer vastgestelde perioden niet overschrijden.

**Equivalent geluidsniveau (LAEQ)**

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgegeven door het Ministerie van VROM.

**EU-richtlijn industriële emissies**

Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging) (herschikking) (PbEU L 334).

**Exploitant**

Degene die de inrichting drijft of degene die aansprakelijk is voor het drijven van de inrichting.

Meestal is dit de houder van de Wabo-vergunning.

**Gas**

Een stof die bij 50°C een dampdruk bezit hoger dan 300 kPa (3 bar) of bij 20°C en de standaarddruk van 101,3 kPa volledig gasvormig is.

**Gebruiker**

Partij die een of meerdere opslagtanks voor eigen gebruik en onder eigen verantwoordelijkheid exploiteert.

**Gebruiksfas**

Fase volgend op de nieuwbouwfase van opslagtanks en installaties en die hoofdzakelijk wordt bepaald door periodieke inspecties, reparaties en wijzigingen.

**Geluidsgevoelige bestemmingen**

Gebouwen of objecten, aangewezen in het Besluit geluidhinder krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).

**Geluidsgevoelige ruimte van een woning**

Een verblijfsruimte als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van het Bouwbesluit 2012. [In een verblijfsgebied gelegen ruimte voor het verblijven van personen].

**Geluidsniveau in dB(A)**

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

**Geodetisch dak**

Zelfdragend koepelvormig tankdak al dan niet voorzien van een inwendig drijvend dak.

*Toelichting:*

*Als het inwendige drijvende dak is gebouwd overeenkomstig API 650 appendix H en het geodetische dak met wandconstructie voorzien is van ventilatieopeningen, zijn de brandscenario's gelijk aan een extern drijvenddaktank zonder geodetisch dak.*

**Gevaarlijke afvalstoffen**

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de Kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen.

**Gevaarlijke stoffen**

Stoffen en voorwerpen waarvan het vervoer volgens het ADR is verboden of slechts onder daarin opgenomen voorwaarden is toegestaan, dan wel stoffen, materialen en voorwerpen aangeduid in de International Maritime Dangerous Goods Code.

**Groepsrisico**

Cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1.000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

**IBC**

Intermediate Bulk Container. Een stijve of flexibele verpakking die in paragraaf 6.5 van het ADR is genoemd.

**ILT**

Inspectie Leefomgeving en Transport.

**Immissierelevante bronsterkte (LWR)**

Het geluidsvermogen niveau van een rondom afstralende puntbron die op een plaats van de echte geluidsbron, dan wel het broncentrum van een stelsel geluidsbronnen staat, en op het immissiepunt hetzelfde geluidsniveau geeft als deze geluidsbron(nen).

**i-MTR**

indicatief maximaal toelaatbaar risico.

### **i-VR**

indicatief verwaarloosbaar risico.

### **InfoMil**

Het informatiecentrum in Nederland over milieuwet- en regelgeving.

### **Installaties**

Die onderdelen van de inrichting, die als een zelfstandige eenheid kunnen worden beschouwd. Installaties kunnen met elkaar verbonden zijn, bijvoorbeeld via pijpleidingen.

### **Invloedsgebied (met betrekking tot externe veiligheid)**

Gebied waarin bij ministeriële regeling op grond van artikel 15, eerste lid, van het Besluit externe veiligheid inrichtingen te stellen regels personen worden meegeteld voor de berekening van het groepsrisico.

### **IPB/UPD**

Binnen het kader van deze vergunning en ter verduidelijken wordt de term IPB bedoeld voor het document Integraal Plan Brandveiligheid, revisie 8.5 van 8 maart 2021. Met de term UPD wordt bedoeld het document UPD gasdetectiesysteem revisie 3.1 van 8 maart 2021. Beide vormen het brandveiligheidsplan die op basis van een scenario-analyse, het pakket aan bouwkundige, installatietechnische en organisatorische maatregelen wordt beschreven ter afdekking van het risico (bijvoorbeeld brand of ongewenst vrijkomen van gevaarlijke stoffen) en de daarbij te hanteren normen en ontwerpspecificaties en het doel van de voorzieningen. Grafische scenarioweergaven met effectcontouren en de brandveiligheidsvoorzieningen dienen eveneens deel uit te maken van deze documenten. In het geval van te certificeren brandveiligheidsvoorzieningen moet conform de certificeringsschema's de term UPD of Integraal Plan Brandveiligheid (IPB) gehanteerd worden, in andere gevallen kan volstaan worden met de term brandveiligheidsplan. Dit type plan/document is in voorschriften vereist om voorafgaand aan nieuwbouw en bij wijzigingssituaties het voorgenomen pakket aan brandveiligheidsvoorzieningen te kunnen toetsen en deze vast te leggen ten behoeve van referentie bij realisatie, oplevering en gedurende de levensfase.

### **ISO**

Een door de International Organization for Standardization opgestelde norm.

### **Kosteneffectiviteit**

Maatregelen zijn kosteneffectief wanneer een maatregel een redelijke verhouding heeft in de mate van doelbereik tot de mate van de kosten.

### **Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT)**

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.



### **Maatgevend bedrijfsbrandweerscenario**

Is het scenario dat in de aanwijsbeschikking bedrijfsbrandweer, ingevolge artikel 31 van de Wet veiligheidsregio's, wordt omschreven.

### **Maximaal brandrisico en/of maximaal (brand)scenario en/of maximale warmtestralingsbelasting**

Maximaal brandrisico of (brand)scenario wordt in de voorschriften verbijzonderd. Hiervoor gelden de volgende scenario's:

- a. bij tankputten met tanks met een vast dak of daaraan gelijk te stellen tanks voor de opslag van PGS klasse 1 en/of 2 is het maximaal scenario een tankputbrand van het volledige oppervlak;
- b. bij tankputten met tanks voor de opslag van verwarmd en/of warm opgeslagen PGS klasse 3 is het maximaal scenario een tankbrand over het gehele tankoppervlak indien het product brandonderhoudend is;
- c. bij tankputten met uitsluitend tanks met een drijvend dak voor de opslag van PGS klasse 1 en/of 2 is het maximaal scenario een tankbrand over het gehele tankoppervlak.

Naast de bovengenoemde brandscenario's geldt voor producten met een toxisch karakter een uitdampend oppervlak van de gehele tankput.

### **Maximaal geluidsniveau (LAMAX)**

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteorocorrectieterm  $C_m$ , vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

### **Maximaal toelaatbaar risico**

Een op basis van wetenschappelijke gegevens afgeleide norm voor een stof die aangeeft bij welke concentratie in lucht:

voor ecosystemen geen onomkeerbaar nadelig effect te verwachten is;

voor de mens geen onomkeerbaar nadelig effect te verwachten is. Of, bij genotoxisch carcinogene stoffen, de kans op overlijden kleiner is dan  $10^{-6}$  per jaar.

### **Meldkamer DCMR**

De meldkamer van de DCMR Milieudienst Rijnmond.

Telefoonnummers:

Milieuklachten : 0888 - 333 555

Bedrijfsmeldingen : 010 - 246 86 86

CIN : 010 - 411 88 88.

### **MER**

Milieueffectrapport.

### **Minimalisatieverplichting**

De minimalisatieverplichting houdt in dat het bedrijf blijvend naar een nulemissie streeft.

**Mor**

Ministeriele Regeling omgevingsrecht.

**MSDS**

Material safety data sheet. MSDS is Amerikaans. In Europa wordt op grond van REACH het veiligheidsinformatieblad (SDS) gebruikt.

**MTG-waarde**

Maximaal Toelaatbare Geluidsbelasting.

**MTR**

Maximaal toelaatbaar risico.

**Mutageen**

Mutagene stoffen veroorzaken een permanente verandering in de hoeveelheid of de structuur van het genetisch materiaal in een cel.

**NEN**

Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut uitgegeven Nederlandse norm.

**NEN-EN**

Door de Europese Commissie voor Normalisatie geharmoniseerde norm.

**NFPA**

National Fire Protection Association. Is een Amerikaanse organisatie die het doel heeft om de last van brand en andere gevaren te verminderen door middel van wetenschappelijk onderzoek en educatie.

**NFPA 11**

Standard for Low-, Medium-, and High-Expansion Foam.

**NIBM**

Niet in betekende mate.

**Noodplan**

Beschrijving van maatregelen en voorzieningen die een inrichting heeft voorbereid om effecten van calamiteuze (ongewenste) gebeurtenissen te minimaliseren en te bestrijden.

**Normaal kubieke meter (Nm<sup>3</sup>)**

Gashoeveelheid in m<sup>3</sup> bij 273,15 Kelvin en 101,3 kilo Pascal en betrokken op droge lucht.

**NRB**

Door Agentschap NL uitgegeven Nederlandse Richtlijn Bodembescherming.

**Onderneming**

Een bedrijfseconomische definitie van een of meerdere vestigingen behorende tot een en dezelfde onderneming. Hoeft niet plaatsgebonden te zijn bij bijvoorbeeld een concern met een hoofdvestiging en een of meerdere nevenvestigingen.

**OuE**

Europese geureenheid.

**Overvulbeveiliging**

Een systeem dat de toevoer automatisch doet stoppen zonder tussenkomst van een operator. Onder fysiek onafhankelijk wordt verstaan: los van niveaumeting en met een apart stuursignaal.

**PBT-stoffen**

PBT-stoffen zijn persistent én bioaccumulerend én toxisch voor mens en milieu.

**PGS**

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen.

**PGS 9:2014**

Cryogene gassen, april 2014.

**PGS 19:2013**

Propan en butaan: opslag, oktober 2013.

**PGS 29:2016**

Richtlijn voor bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks, december 2016.

**PGS 31:2018**

Overige vloeistoffen: opslag in ondergrondse en bovengrondse tankinstallaties, versie 1.0, april 2018.

**Plaatsgebonden risico**

Risico op een plaats buiten een inrichting, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

**Ppm**

Concentratie-eenheid parts per million.

**Procesinstallaties**

Installaties waarin processen en andere handelingen worden uitgevoerd, inbegrepen de direct hiertoe behorende installaties voor de terugwinning, zuivering en/of vernietiging van producten, afvalstoffen, afvalwater en afvalgassen en voor tussenopslag van deze stoffen of voor de beveiliging.

## **PR**

Plaatsgebonden risico.

## **Puntbron**

Een gefixeerd punt van gekanaliseerde - en daarmee in principe kwantificeerbare emissies.

### **pZZS (Potentieel zeer zorgwekkende stoffen)**

De Provincie Zuid Holland wijst als ZZS stoffen aan, stoffen die aan de criteria van artikel 57 van REACH voldoen. Voor niet alle aangewezen stoffen is er voldoende wetenschappelijke onderbouwing. In de gevallen waarin dit niet duidelijk is, past PZH het voorzorgsbeginsel. Ondanks dat er wetenschappelijk twijfel bestaat over het voldoen aan een of meer criteria van genoemd artikel, gaat PZH er op grond van het voorzorgsbeginsel vanuit dat deze stoffen wel aan één van de criteria voldoen. De volgende stoffen worden daarom aangewezen als ZZS:

- de stoffen die als ZZS op de RIVM lijst staan;
- de pZZS-lijst van RIVM;
- de stoffen waarvan RIVM aangeeft dat die van vergelijkbare zorg zijn.

## **QRA**

Quantitative Risk Assessment oftewel kwantitatieve risicoanalyse.

## **REACH-verordening**

REACH staat voor: Registratie, Evaluatie, Autorisatie en beperking van Chemische stoffen. REACH stelt beperkingen aan het gebruik van stoffen wanneer negatieve effecten ervan op mens en/of milieu bekend zijn, 18 december 2006.

## **Referentieniveau**

De hoogste waarde van de hieronder genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveau-periode (Stcrt. 1982, 162):

- het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;
- het optredende equivalente geluidsniveau ( $L_{Aeq}$ ) veroorzaakt door wegverkeerbronnen minus 10 dB(A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeerbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.

## **Rendabele maatregelen**

Naar keuze van de inrichtinghouder ofwel: 1. maatregelen die een terugverdientijd hebben van vijf jaar of minder, of 2. maatregelen die een positieve netto contante waarde hebben bij een interne rentevoet van 15%.

## **Risicobeoordeling**

Beoordeling van risico's voor de gezondheid van de mens of het milieu welke ingeperkt gebruik van genetisch gemodificeerde organismen met zich mee kan brengen.

## RIVM

Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu.

### Stofcategorie

Clustering van stoffen op basis van vergelijkbare fysische en/of chemische eigenschappen.

Onderscheiden worden:

ZZS : zeer zorgwekkende stoffen, de minimalisatieverplichte stoffen;

S : zwevende deeltjes, uitgedrukt als totaal stof;

sO : stofvormige organische stoffen;

sA : stofvormige anorganische stoffen;

gA : gas- of dampvormige anorganische stoffen;

gO : gas- of dampvormig organisch, met uitzondering van methaan.

### Stofklasse

Onderverdeling binnen een stofcategorie op basis van vergelijkbare (toxicologische) eigenschappen.

### Stoffen die bij een brand betrokken kunnen worden

Dit zijn de stoffen als bedoeld in de Handleiding Risicoberekeningen Bevi (HBR), versie 3.3, juli 2015, module C, bijlage 14 "Verantwoording", paragraaf 14.4, blz. 178 en 179 zijnde ADR-klasse 3 stoffen, brandbare stoffen en stoffen die bij een brand kunnen ontleden of verdampen, respectievelijk de categorieën 1, 2 en 3 uit de tabel 114.

### Tank

(Definitie uit PGS 29 bijlage A; aangegeven met toelichting aangevraagde tanks)  
Bovengrondse verticale cilindrische houder, waarvan de tankbodem op een fundering rust.

#### Toelichting:

*Tanks hebben de functie om in opslagcapaciteit te voorzien voor transport, aflevering of handelsdoeleinden, of als tussenopslag binnen een productieproces. In de tanks worden geen nieuwe stoffen geproduceerd met hulp van chemische reacties. Wel kunnen in tanks door mengen, roeren en verwarmen (mengsels van) stoffen op afleverspecificatie worden gebracht of door sedimentatie of stratificatie mengsels worden gescheiden. Binnen het kader van het toepassingsgebied van de PGS 29 richtlijn zijn vier soorten tanks te onderscheiden:*

1. *Tanks met een vast dak (conisch of koepelvormig), al of niet met ondersteuningsconstructie voor de dakplaten. De wand en het dak bepalen samen de Stijfheid. Het tanktype Fixed Roof Tank (FRT) is niet aangevraagd door HHTT.*
2. *Tanks met een uitwendig drijvend dak ('external floating roof tanks'). De stijfheid van de tank wordt bepaald door de wand. Dit tanktype is niet aangevraagd door HHTT.*
3. *Tanks met een vast dak, zoals bedoeld onder 1, en voorzien van een Inwendig drijvend dak ('internal floating roof tanks') en voorzien van:*
  - *open 'vents' of;*
  - *druk-  
vacuümkleppen.*

*Het tanktype Vapour Tight (Dampdicht) Floating Roof Tank (DFRT) van HHTT valt hieronder.*

4. Tanks met een zelfdragend koepelvormig dak, gebaseerd op een geodetische vormgeving, al dan niet voorzien van een Inwendig drijvend dak.

*De stijfheid van de tank wordt bepaald door de wandconstructie. Het tanktype Covered Floating Roof Tank (CFRT) van HHTT valt hieronder.*

#### **Terugverdientijd**

De verhouding tussen het investeringsbedrag voor de maatregel na aftrek van eventuele subsidies en de jaarlijkse opbrengsten van de maatregel ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing en andere besparingen.

In geval van een investering in een installatie voorzien van afzonderlijke energiebesparende componenten moet in plaats van het totaal investeringsbedrag worden gerekend met de meer investering ten opzichte van een installatie zonder de energiebesparende componenten.

Voor de berekening van de financiële opbrengsten ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing moet worden gerekend met de op het moment van het energiebesparingsonderzoek geldende kosten (tarieven) voor de betrokken inrichting. Er wordt geen rekening gehouden met de eventuele kosten van het (vervroegd) uit bedrijf nemen van een installatie en niet met rentekosten.

#### **Tankcontainers/transporttank**

Een andere vorm van tijdelijke tankopslag is het gebruik van een tankcontainer of een transporttank. Deze hebben een minimale inhoud van 0,45 m<sup>3</sup>. Een maximale inhoud is niet gedefinieerd, maar is in de praktijk 30 m<sup>3</sup>. De standaardinhoud is 20 m<sup>3</sup>. Deze containers zijn ook bekend onder de naam 'isocontainers'. Kleinere tankcontainers/transporttanks zijn ook bekend onder de naam 'SBC' (semi-bulk container) en hebben een inhoud van 0,45 m<sup>3</sup> tot 3 m<sup>3</sup>.

Al deze containers en tanks zijn transportmiddelen en als zodanig vastgelegd in de vervoerswetgeving. Constructie en keuringseisen zijn daar geregeld.

Een transporttank of een tankcontainer wordt in beginsel gebruikt om vloeistoffen van producent naar geadresseerde te vervoeren met het doel deze bij de geadresseerde leeg te maken. Zodra een transporttank wordt afgekoppeld van het trekkende voertuig met de bedoeling deze langere tijd aan de installatie te verbinden, valt deze onder de werkingssfeer van PGS 31.

#### **Transportverpakking (ADR)**

Verpakking die voldoet aan de algemene voorschriften uit ADR hoofdstuk 4.1 en de specifieke ADR verpakkingsinstructies.

#### **Uitgangspuntendocument (met betrekking tot brandrisico)**

Een document waarin voor een specifiek bouwwerk beschreven is welk integrale bouwkundige, installatietechnische en organisatorische maatregelen genomen worden ter afdekking van de brandrisico's.

#### **UN-nummer**

Het stofidentificatienummer: getal van vier cijfers dat een gevaarlijke stof identificeert tijdens het transport, volgens de 'Recommendations on the Transport of Dangerous Goods' van de Verenigde Naties.

## **UPD**

Uitgangspuntendocument. Het UPD is de grondslag voor ontwerp, uitvoering, beheer en inspectie van het Vastopgestelde Brandbeheersings- en Brandblussysteem (VBB-systeem) en omvat de uitgangspunten daarvoor.

## **Verantwoordelijk medewerker**

Verantwoordelijk medewerker, bedoeld in artikel 8, eerste lid, onder b van de Regeling genetisch gemodificeerde organismen 2013.

## **Verkeersbeweging**

Het aan- of afrijden met een personen-, bestel- of vrachtwagen.

## **Verontreinigende stoffen**

Stoffen die hinder of nadeel voor de gezondheid van de mens kunnen opleveren. Ook vallen hieronder stoffen die schade kunnen toebrengen aan dieren, planten of goederen. Dit kan gaan om op zichzelf staande stoffen, gezamenlijke stoffen of stoffen die in verbinding met elkaar staan.

## **Verpakkingsgroep**

Verpakkingsgroep als bedoeld in de ADR.

## **Verwaarloosbaar bodemrisico**

Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van voorzieningen en maatregelen het ontstaan of de toename van verontreiniging van de bodem gemeten tussen het nul- en eindsituatieonderzoek zo veel mogelijk wordt voorkomen en waarbij herstel van de bodem redelijkerwijs mogelijk is.

## **Vlampunt**

De laagste temperatuur waarbij de stof nog genoeg damp afgeeft om tot ontbranding te kunnen komen wanneer deze in contact komt met een ontstekingsbron.

## **Vloeistofdichte vloer of voorziening**

Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of voorziening kan komen.

## **Vloeistofkerende voorziening**

Fysieke barrière die in staat is stoffen tijdelijk te keren.

## **Vluchtige organische vloeistoffen**

Organische vloeistoffen met een dampspanning van ten minste 0,01 kPa bij 293,15 K (20°C).

## **VOS**

Vluchtige organische stoffen.

## **VR**

Verwaarloosbaar risico.

## **VROM**

Voormalig ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.

## **Wabo**

Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

## **Wnb**

Wet natuurbescherming.

## **Wm**

Wet milieubeheer.

## **ZZS**

Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) zijn stoffen die zeer gevaarlijk zijn voor mens en milieu. Dit kan zijn omdat ze bijvoorbeeld kankerverwekkend zijn, de voortplanting belemmeren of zich in de voedselketen ophopen. Voor ZZS geldt een minimalisatieverplichting.

Een zeer zorgwekkende stof is een stof die voldoet aan een of meer van de criteria of voorwaarden, bedoeld in artikel 57 van EG-verordening registratie, evaluatie en autorisatie van chemische stoffen (REACH).

Ter verduidelijking van het antwoord op de vraag of een stof voldoet aan een of meer van de criteria of voorwaarden, bedoeld in artikel 57 REACH, merken we op dat hiervan, al dan niet op basis van het voorzorgsbeginsel, sprake is als:

- i. is vastgesteld dat de stof voldoet aan een of meer van de criteria uit artikel 57 REACH;
- ii. de stof op de lijst met potentieel zeer zorgwekkende stoffen van het RIVM staat; of
- iii. het RIVM adviseert om de stof met een vergelijkbare zorg te behandelen omdat niet uitgesloten kan worden dat de stof aan een of meer van de criteria of voorwaarden, bedoeld in artikel 57 REACH voldoet.

Er zijn meerdere manieren waarop vastgesteld kan worden dat een stof voldoet aan een of meer van de criteria of voorwaarden, bedoeld in artikel 57 REACH. In ieder geval zijn dat de stoffen die bedoeld worden in artikel 1.3c van de Activiteitenregeling. Deze verscheidenheid aan lijsten geeft veel onduidelijkheid. Ter ondersteuning van het Nederlandse ZZS beleid heeft het RIVM de ZZS uit die lijsten gebundeld in één lijst. Deze is te vinden op de website van het RIVM.

Daarnaast wordt ook zelfclassificatie gezien als vaststelling dat aan artikel 57 REACH wordt voldaan. De zelfclassificatie wordt meestal vermeld op de ECHA website.



BIJLAGE II: BEOORDELING IPB VERSIE 8.5 EN UPD VERSIE 3.1 INZAKE HHTT, OLO-4736517

1. Met de aanvullende informatie van maart 2021 is duidelijk geworden dat een ethanolbrand in de tanks 302, 305 en 307 een aanzienlijke grotere warmtebelasting op de omliggende tanks geeft dan eerder bepaald op basis van opslag van benzine (modelstof n-hexaan). Bij opslag van benzine bleek bij omliggende tanks enkel de koeling van het geodetische aluminium dome tankdak en de koeling van de bovenste 4 meter van de tankwand noodzakelijk, omdat deze blootgesteld konden worden aan meer dan 10 kW/m<sup>2</sup>. Bij opslag van ethanol blijkt van omliggende tanks de koeling van het tankdak en de bovenste 15 meter van de tankwand noodzakelijk. Het bovenste deel van de tankwand en delen van het tankdak worden daarbij lokaal blootgesteld aan waarden tot ongeveer 32 kW/m<sup>2</sup>. In de oprichtingsvergunning is in voorschrift 12.11.26 t.a.v. koelvoorzieningen maatwerk geleverd voor de situatie bij oprichting, waarbij in voorkomende gevallen slechts de bovenste 4 meter van een tank stationair gekoeld hoefde te worden. Daardoor is hebben wij dit voorschrift aangepast en een nieuwe voorschrift opgesteld; respectievelijk 3.4.1 en 3.4.3. Dit heeft ook consequenties voor de inhoud van het IPB wat betreft de koeling van tanks omdat daarin nog het uitgangspunt gehanteerd wordt dat het tankdak en de bovenste 4 meter van de tankwand gekoeld worden en dat nog onderzocht wordt of die koeling toereikend is bij het scenario tankbrand met ethanol.  
Pas het IPB wat betreft de uitgangspunten en de uitwerking van de koeling van tanks aan op de gewijzigde voorschriften die aan de veranderingsvergunning worden verbonden.
2. Voor de opstelplaatsen nabij de berths ten behoeve van het lossen van additieven is in het IPB paragraaf 5.2.13 sprake van een beperkte plasbrand omdat lekkages via de goot direct afgevoerd worden naar het vuilwaterriool. Om branduitbreiding te voorkomen is in het IPB voorzien in de inzet van de watermonitoren bij de berths. Voor de scenario's uit paragraaf 5.2.13 van het IPB is in de bijlage 4 van het IPB echter geen NFPA 550 analyse opgenomen. Voeg aan het IPB de NFPA 550 analyse toe voor de scenario's uit paragraaf 5.2.13 van het IPB.
3. De detectie van brand op basis van falen van meetsystemen op de tanks en tankputten, feitelijk storingsmeldingen die op de procesbewakingscomputer binnenkomen als gevolg van signaalkabels die doorbranden, is in het IPB benoemd maar niet nader uitgewerkt. De tijdsduur waarbinnen signaalkabels doorbranden is niet benoemd en nader onderbouwd.  
Kwantificeer in het IPB de detectie van brand op basis van falen van meetsystemen op de tanks en tankputten, om te kunnen beoordelen of dit tot tijdige branddetectie van met name een tankputbrand in tankput 4 leidt zoals vereist in vergunningvoorschrift 3.6.2 en 3.6.3.
4. In het IPB zijn in Bijlage 12 'Programma van eisen branddetectie en ontruiming' de detectiezones benoemd, waarbij ook de afzonderlijke tankputten als detectiezone benoemd zijn, maar daarbij is niet duidelijk wat dan de branddetectievoorzieningen zijn die een alarm genereren in die branddetectiezones.  
Verduidelijk in het IPB, Bijlage 12 per branddetectiezone waar de branddetectie op berust.
5. In het IPB is in B7.1 vermeld dat men ten behoeve van testen van debieten van koelsystemen mogelijk bypasses gaat installeren om de waterdebieten om te leiden en te meten via de watertoevoer van de schuimleidingen omdat daarin flowmeters opgenomen zijn.

We wijzen er op dat de introductie van bypasses maakt dat de installaties complexer worden en dat kan zorgen voor bedieningsfouten met gevolgen voor de beschikbaarheid van de blus- en koelvoorzieningen. Daarnaast bestaat het risico van onbedoeld doorlaten van water naar de schuimblusvoorzieningen.

Borg in het IPB, bij het detailontwerp en bij de oplevering dat de plaatsing van bypasses ten behoeve van flowmetingen van verschillende systemen met dezelfde flowmeter geen gevolgen heeft voor de goede werking van de afzonderlijke systemen.