



Behoort bij besluit 53153  
van de burgemeester van Kaag  
en Braassem d.d. 04-03-2022

# 53<sup>e</sup> Braassemloop

Onderdeel van het Zorg en Zekerheid circuit

## 3 april 2022

# Draaiboek

### Inhoud

Inleiding	4
1. Algemeen	4
• 1.1 Doel	4
• 1.2 Aandachtspunten	4
• 1.3 Gemaakte afspraken	4
2. Vergunningen	5
• 2.1 Algemeen	5
• 2.2 Gebruiksvergunning tijdelijke bouwwerken	5
• 2.3 Evenementenvergunning	5
3. Openbare orde, veiligheid en logistiek	5

• 3.1 Doel	5
• 3.2 Algemeen	5
• 3.3 Gemeente, politie en brandweer, ambulance	6
• 3.4 Overzicht EHBO organisaties	6
• 3.5 Bereikbaarheid	6
• 3.6 Bereikbaarheid hulpdiensten	6
• 3.7 Wegafsluitingen	6
• 3.8 Afzetmateriaal	6
• 3.9 Bewegwijzering	6
• 3.10 Parkeren	7
• 3.11 Vrijwilligers	7
• 3.12 Verkeersvoorlichting	7
• 3.13 Crowdmanagement en crowdcontrol	7
• 3.14 Loop- en noodroutes (vluchtwegen)	7
• 3.15 Beveiliging	8
• 3.16 Brandveiligheid	8
• 3.17 Begeleiding van de lopers gedurende de loop.	8
4 Gezondheid en Hygiëne	8
• 4.1 Doel	8
• 4.2 Algemeen	8
• 4.3 EHBO	8
• 4.4 Watervoorziening	8
• 4.5 Toiletten	9
• 4.6 Kleedkamers en douches	9
• 4.7 Afvalverwerking	9
• 4.8 Weersomstandigheden	9
5 Drank en catering	9
• 5.1 Doel	9
• 5.2 Catering	9
• 5.3 Alcoholische dranken	9
6 Communicatie	9
• 6.1 Doel	9
• 6.2 Algemeen	10
• 6.3 Informatie aan deelnemers	10

• 6.4 Informatie aan bewoners/bedrijven	10
• 6.5 Promotie	10
• 6.6 Communicatieschema	10

Bijlage 1	Terrein indelingstekening
Bijlage 2	Parcours 5 Km
Bijlage 3	Parcours 10 Km
Bijlage 4	Parcours 21,1 Km

## Inleiding

Voor u ligt het draaiboek voor het organiseren van hardloopevenement binnen de gemeentegrenzen van Kaag en Braassem. Op zondagochtend 3 april 2022 worden er vanaf de Korte Goog de volgende wedstrijden georganiseerd:

Starttijd: 10.00 uur een GeZZinsloop (ong. 1 km) 7 t/m 12 jaar  
 Starttijd: 10.15 uur een GeZZinsloop (ong. 1 km) t/m 6 jaar  
 Starttijd: 10.30 uur een G-run over 1 kilometer  
 Starttijd: 11.00 uur een 21,1 kilometer prestatieloop (limiet tijdregistratie 2 uur en 30 minuten)  
 Starttijd: 11.10 uur een 5 kilometer prestatieloop  
 Starttijd: 11.20 uur een 10 kilometer prestatieloop

Dit draaiboek is verdeeld in een aantal hoofdcategorieën, zoals

- Vergunningen,
- Openbare orde, veiligheid en logistiek,
- Drank, catering en wedstrijd technisch.

Elke hoofdcategorie is verder verdeeld in de subcategorieën. Deze subcategorieën bestaan uit onderdelen van de hoofdcategorie waaraan aandacht besteed moet worden bij het organiseren van een sportevenement en bevat dan ook een lijst met aandachtspunten.

Daarnaast bevat vrijwel elke hoofdcategorie de subcategorieën gemaakte afspraken. Aandachtspunten zijn vragen of opmerkingen waarover moet worden nagedacht bij het organiseren van de Braassemloop. Onder gemaakte afspraken dienen alle getroffen regelingen en gemaakte afspraken met betrekking tot de betreffende (sub)categorie voor de Braassemloop vermeld worden.

## 1. Algemeen

### 1.1 Doel

Dit draaiboek wordt gebruikt bij de voorbereiding van het evenement en voor de ondersteuning van de aanvraag voor een vergunning. Aangezien het evenement deels over de openbare weg zal gaan, zal speciale aandacht besteed worden aan verkeersveiligheid.

### 1.2 Aandachtspunten

Aangezien een groot deel van dit evenement over de openbare weg zal gaan zal er in dit draaiboek veel aandacht besteed worden aan:

- Inzet van verkeersregelaars
- Veiligheidsvoorzieningen langs de weg.
- Veiligheid tijdens de route.
- Benodigde parkeervoorzieningen
- Af- en aanvoer van auto's
- Inzet van EHBO op een aantal punten langs het parcours.
- Aanwijzen van een eindverantwoordelijke persoon.
- Inrichting van een calamiteitenplan
- Inrichting van een centrale coördinatie plek

### 1.3 Gemaakte afspraken

De commissie bestaat uit de volgende leden:

- , voorzitter Braassemloop Commissie eindverantwoordelijk voor het evenement en contacten met centrale organisatie van Het Circuit
- , lid Braassemloop Commissie, verantwoordelijk voor het parcours en start/finish gebied
- , lid Braassemloop Commissie, verantwoordelijk voor het start/finish gebied
- , lid Braassemloop Commissie, verantwoordelijk voor ontvangstgebied Jeu de Boule hal, inschrijvingen en EHBO
- , lid Braassemloop Commissie, verantwoordelijk voor verkeersregelaars
- , verantwoordelijk voor communicatie en PR.

Bij de Gemeente Kaag en Braassem zal een evenementenvergunning worden aangevraagd

## 2. Vergunningen

### 2.1 Algemeen

Aandachtspunten:

- Een Evenementenvergunning is vereist

De Braassemloop Commissie is verantwoordelijk voor de Evenementenvergunning. Aangevraagd en geregistreerd onder nummer, A2019/004.

## 2.2 Gebruiksvergunning tijdelijke bouwwerken

Buiten het opstellen van een start en finishboog is er geen sprake van een tijdelijk bouwwerk. Deze start en finish boog wordt geplaatst op de Korte Goog. Voor deze boog is geen vergunning nodig.

## 2.3 Evenementenvergunning

Er is sprake van een evenement waarvoor een evenementenvergunning aangevraagd dient te worden. De locatie van de tijdelijk start - en finishboog alsmede locatie van geluidswagen ia aangegeven in onderstaande situatieschets.



- pblaasbare start/finishboog 5, 10, 21,1 Km
- pblaasbare start/finish boog Kinderloop
- ositie geluidswagen (tbv. speaker en achtergrondmuziek) en tijdwaarneming

## 3. Openbare orde, veiligheid en logistiek

### 3.1 Doel

In dit hoofdstuk beschrijven wij de aandachtspunten op het gebied van veiligheid, logistiek en de gemaakte afspraken met politie en EHBO. Het calamiteitenplan komt in hoofdstuk 10 nader aan de orde.

### 3.2 Algemeen

Binnen dit onderdeel zijn vooral openbare weg tijdens het evenement. de Jeu de Boules hal aan het sportpad.

verantwoordelijk voor de onderdelen op de is met name verantwoordelijk voor de routing in en rond

### 3.3 Gemeente, politie en brandweer, ambulance

Met de gemeente worden afspraken gemaakt over de inzet van politie en brandweer. Behoudens calamiteiten (hoofdstuk 10) is er geen inzet van politie en brandweer door de gemeente toegezegd.

### 3.4 Overzicht EHBO organisaties

Er zijn 4 EHBO mensen van de "EHBO-vereniging ST.Christofoor" aanwezig.

De coördinatie is in handen van mevr.

Er zijn 2 EHBO mensen op de route aanwezig en 2 EHBO mensen bij de start/finish. De kantine van de Jeu de Boules hal is ingericht als EHBO ruimte. Zie bijlage 1

### 3.5 Bereikbaarheid

- Naar verwachting zullen er verdeeld over de 5 onderdelen circa 1.100 deelnemers aanwezig zijn. Zij zullen over het algemeen geen of weinig supporters meenemen. In het geheel verwachten wij circa 350 supporters c.q. omstanders.
- De organisatie zal bestaan uit circa 100 vrijwilligers. Ongeveer 50 hiervan zullen belast worden met het regelen van verkeer en parkeren. Het restant van de vrijwilligers zal op het bij de start/finish en Jeu de

Boule hal ingezet worden bij het registreren van de lopers alsmede het opvangen van de lopers na de wedstrijd.

- Een deel van de deelnemers zal via het openbaar vervoer komen, maar het merendeel komt met de auto of fiets. Parkeren van auto's is mogelijk bij de sporthal, parkeerterrein bij DOSR en parkeerterrein bij de Tennisvereniging (begin sportpad) Fietsen kunnen op het terrein bij Jeu de Boule worden geplaatst.

### 3.6 Bereikbaarheid hulpdiensten

Voor zowel brandweer, politie en ambulance zijn de normale aanrij routes beschikbaar naar het sportpad en de Korte Goog. De Korte Goog is tijdelijk afgesloten (zie vergunningaanvraag) door middel van hekwerken en verkeersregelaars. In geval van nood is dit eenvoudig open te stellen. De Jeu de Boules hal is gewoon bereikbaar via het sportpad.

### 3.7 Wegafsluitingen

Alleen voor de Korte Goog is een wegafsluiting nodig. Ontsluiting is mogelijk via, Anemonenstraat, Fresiastraat, Mimosastraat, Gerberastraat. Voor de hulpdiensten is Korte Goog bereikbaar.



### 3.8 Afzetmateriaal

Door de gemeente worden 60 stuks afzethekken beschikbaar gesteld en er wordt op het parcours gebruik gemaakt van plastic afzetlint daar waar nodig.

### 3.9 Bewegwijzering

Er zullen borden geplaatst worden voor de bewegwijzering naar de Jeu de Boules hal (inschrijven), herenkleedkamer (sporthal) en start/finish gebied. De borden zullen op de dag van het evenement geplaatst worden.

### 3.10 Parkeren

Parkeren van auto's is mogelijk op parkeerterrein bij de sporthal, EMM-21 en Tennisvereniging (begin sportpad).

Zie onderstaand overzicht (rood gemarkeerd).



### 3.11 Vrijwilligers

Gedurende het gehele evenement zullen er circa 100 (onbezoldigde) vrijwilligers aanwezig zijn. Deze vrijwilligers zullen voor een groot deel ingezet worden voor het regelen van het verkeer op de openbare weg in de gemeente. Deze verkeersregelaars zijn ten tijde van de loop gecertificeerd en benoemd door de gemeente Kaag en Braassem. De verkeersregelaars zullen gedurende het evenement een exemplaar van de benoeming en de vergunning bij zich hebben. De verkeersregelaars zullen beschikbaar zijn voor het assisteren van politie op een door de organisatie aangewezen locatie, volgens de wet- en regelgeving die van toepassing zijn tijdens het uitvoeren van hun taak als evenementenverkeersregelaar. De commissie zal er voor zorgdragen dat de verkeersregelaars de daartoe bestemde e-learning hebben gevolgd. Een Post- en taakinstructie zal, naast mondelinge instructie op de dag zelf, worden verstrekt middels een speciale website:

<http://www.oneenonly.nl/BRLOOPVKR/>

Deze website bevat alle informatie over de route en kruispunten.

De overige vrijwilligers zullen betrokken worden bij:

- 1) Ontvangst en registratie lopers
- 2) Regulering stroom lopers en supporters tussen Jeu de Boule hal en start/finish gebied.
- 3) De overige organisatorische aspecten van het evenement.

### 3.12 Verkeersvoorlichting

De bewoners/bedrijven rondom het parkeerterrein en langs de route zullen geïnformeerd worden over de verkeershinder. Dit zal gebeuren door:

- 1) Schriftelijke deur-tot-deur mailing die door vrijwilligers van de vereniging in de week voorafgaande aan het evenement zullen worden bezorgd.

### 3.13 Crowdmanagement en crowdcontrol

Een te hoge publieksdichtheid bij een evenement brengt een verhoogde kans op incidenten met zich mee. Daarom moet er in de voorbereiding van het evenement een schatting gemaakt worden van het verwachte aantal bezoekers, aan de hand waarvan de organisator maatregelen kan treffen.

Naar verwachting zullen er 1000 tot maximaal 1200 lopers zijn. Deze lopers zijn (veelal) ervaren deelnemers aan dergelijk evenementen. Tot op heden (loop is al 50 keer gehouden) is het publiek rustig en ordelijk.

Problemen met en over crowdcontrol zijn niet te verwachten.

Er zijn voldoende mogelijkheden voor toiletbezoek, kleedruimten en rustige voorbereiding op het evenement.

### 3.14 Loop- en noodroutes (vluchtwegen)

Bij de inrichting van het evenemententerrein zorgt de 1<sup>e</sup> coördinator ( ) voor de toegankelijkheid van de in gebruik zijnde terreinen en in geval van een incident dat men deze terreinen (zo) snel en veilig (mogelijk) kunnen verlaten.

Het terrein rond Jeu de Boules Hal/Treffers kantine kent twee vluchtroutes bij calamiteiten. De standaard route via het bruggetje naar het Sportpad, en via het derde voetbalveld van WVC naar de Rembrandt van Rijn singel.

### 3.15 Beveiliging

Er is geen aparte beveiliging nodig voor dit evenement, doordat er veel vrijwilligers aanwezig zijn zullen deze bij calamiteiten kunnen optreden.

### 3.16 Brandveiligheid

De brandveiligheid binnen de Jeu de Boules Hal /Treffers kantine valt onder de normale vergunning die verstrekt is. Er zullen geen artikelen worden gebruikt die de (brand)veiligheid zullen beïnvloeden.

### 3.17 Begeleiding van de lopers gedurende de loop.

Behalve de Korte Goog, het start/finish gebied, zullen er verder geen wegen worden afgesloten voor verkeer. De lopers lopen zoveel mogelijk, indien aanwezig over het trottoir, voet of fietspad. Op elke kruising met meerdere looprichtingen zullen borden, vrijwilligers en verkeersregelaars lopers de richting aangeven. Een overzicht van de kruisingen is beschikbaar op de website en de betreffende vrijwilligers zullen vooraf worden

geïnstreerd. Elke afstand zal begeleid worden door: - Een voor fietser die op de hoogte is van de route. - Een achter fietser die ten alle tijden de achterste loper zal begeleiden.

## 4 Gezondheid en Hygiëne

### 4.1 Doel

Het evenement is zo voorbereid, dat de gezondheid van alle aanwezigen en de hygiëne gedurende het evenement niet in het geding komt.

### 4.2 Algemeen

In dit hoofdstuk wordt aandacht besteed aan:

- 1) EHBO bij start finish en bij het parcours
- 2) Begeleiding van de lopers tijdens de loop
- 3) Watervoorziening
- 4) Toiletten
- 5) Kleedkamers en douches
- 6) Afvalverwerking

### 4.3 EHBO

Totaal zijn er vier gecertificeerde EHBO ers aanwezig gedurende het evenement. De verdeling over de locaties is als volgt:

- Door de organisatie wordt er een coördinator voor de EHBO aangewezen.
- Bij de start/finish zullen ten alle tijden 2 EHBO-ers aanwezig zijn. In de kantine van de Treffers is een AED aanwezig. Tevens in het pand Goudknop 28 gelegen aan het start-finish gebied.
- Twee EHBO-ers volgen de lopers op de route per fiets.
- Alle verkeersregelaars krijgen het telefoonnummer van de EHBO-er coördinator.

Er wordt niet gewerkt met portofoons maar alleen met mobiele telefoons.

### 4.4 Watervoorziening

Onderweg zullen punten ingericht worden waar lopers (als zij dit willen) door vrijwilligers een bekertje met leidingwater uitgereikt krijgen.

- Nabij het 4 kilometerpunt (Galgenkade) zal een waterpunt ingericht worden.
- Nabij het 10 kilometerpunt (Zuidweg, Rijkswetering) zal bij het waterpunt ingericht worden.
- Nabij het 16 kilometerpunt (Voorweg, Nieuwe Wetering.) Op dit punt komen alleen de lopers van 21 km voorbij.
- Direct na de finish wordt er water uitgereikt aan elke loper. In geval van extreme hitte zullen extra waterposten worden ingesteld.

### 4.5 Toiletten

In de dameskleedkamers bij de Treffers zijn de toiletten beschikbaar voor de dames, buiten is er een plaskruis aanwezig. De toiletten bij voetbalvereniging EMM-21 zijn ook beschikbaar voor de deelnemers aan dit evenement. Bij de heren kleedkamers in de sporthal zijn toiletten beschikbaar. Rond het start/finish gebied zijn vier dixies en een plaskruis aanwezig. Op het parcours worden geen toiletten geplaatst.

De dixies en plaskruizen hebben een gesloten systeem. Voor tek. Zie bijlage 1

### 4.6 Kleedkamers en douches

Gedurende het evenement hebben wij de beschikking over 4 kleedkamers, 2 voor de dames in het Treffers gebouw en 2 voor de heren in de sporthal. Na de wedstrijd is er voldoende capaciteit om te kunnen douchen. Ervaring leert dat een groot aantal mensen overigens geen gebruik maakt van de douchemogelijkheid



## 4.7 Afvalverwerking

Zowel op het Jeu de Boules / Treffers terrein, start/finish gebied als onderweg zal al het (plastic) afval en afzetlinten door de vrijwilligers zelf opgeraapt en afgevoerd worden.

## 4.8 Weersomstandigheden

Indien tijdens het evenement sprake is van 'extreme' weersomstandigheden kan extra aandacht voor gezondheid nodig zijn. Het weer is drie dagen voor het evenement redelijk nauwkeurig te voorspellen. In het (laatste) vooroverleg moet aan de weersomstandigheden aandacht worden besteed, zodat de organisator de communicatie naar de bezoekers daarop kan afstemmen. (bv. een 'kledingadvies' bij extreem koud weer). In geval van extreem warm weer zal extra water worden uitgedeeld. Bij harde wind worden de opblaasboog bij start/finish niet geplaatst.

# 5 Drank en catering

## 5.1 Doel

Tijdens het evenement is er geen catering aanwezig. Uitsluitend binnen de kantine van de Treffers worden gebruikelijke dranken en snacks aangeboden. Dit geschiedt onder verantwoordelijkheid en toezicht van horecapersoneel van de Treffers.

## 5.2 Catering

Aan de vrijwilligers, EHBO, en verkeersregelaars worden broodjes en koffie rond gebracht. De broodjes en koffie worden 's ochtends bereid in de keuken bij de Treffers.

## 5.3 Alcoholische dranken

Er wordt door de organisatie van de loop geen alcoholische drank geschonken. In de kantine van de Treffers wordt (onder hun drankvergunning) door de kantinemedewerkers van de Treffers alle gebruikelijke dranken verkocht.

# 6 Communicatie

## 6.1 Doel

Het is belangrijk voor de organisatie om het evenement goed te laten verlopen. Communicatie naar deelnemers, omwonenden, de gemeente en andere belanghebbenden bij het evenement is van groot belang.

## 6.2 Algemeen

Er ligt geen algemeen communicatieplan, maar ten aanzien van communicatie zijn de navolgende zaken belangrijk:

- Nieuwsbrief Plantaris verstuurd via mail bestand;
- Nieuwsbrief vanuit Het Circuit die gestuurd wordt aan alle (oud) inschrijvers;
- Informatie naar omwonende en bedrijven (zie hoofdstuk 6.4);
- Promotie algemeen

## 6.3 Informatie aan deelnemers

Naast de promotie algemeen krijgen deelnemers van het Circuit met grote regelmaat een nieuwsbrief met alle wetenswaardigheden, zoals tijdstippen, routes, parkeerinfo. Voor deze informatie verwijzen wij naar de website van Het Circuit, <http://www.hetcircuit.net/>

Daarnaast wordt er ook veel informatie voor deelnemers over de loop gegeven op:

<http://www.plantaris.nl/home/evenementen/braassemloop>

## 6.4 Informatie aan bewoners/bedrijven

De bewoners/verenigingen rondom het Jeu de Boules/Treffers terrein en start/finish gebied worden schriftelijk geïnformeerd middels deur-tot-deur mailing die door vrijwilligers van de vereniging in de week voorafgaande aan het evenement zullen worden bezorgd. De kerken en watersportvereniging worden middels e-mail geïnformeerd.

## 6.5 Promotie

Om veel deelnemers te trekken is promotie noodzakelijk. Naast eerder genoemde (digitale) promotie in hoofdstuk 6.3 zal dit voornamelijk via social media en de regionale huis aan huis bladen gedaan worden.

## 6.6 Communicatieschema

Voor wat betreft de communicatie bij evt. calamiteiten zijn alle vrijwilligers (inclusief verkeersregelaars) in het bezit van onderstaande telefoonnummers. Deze dienen in onderstaande volgorde gebeld te worden bij evt. calamiteiten.

- |        |                            |
|--------|----------------------------|
| • EHBO | coördinator                |
| •      | 1 <sup>e</sup> coördinator |
| •      | 2 <sup>e</sup> coördinator |
| •      | 3 <sup>e</sup> coördinator |



Bijlage 1      Terrein indelingstekening





Bijlage 2      Parcours 5 Km



Bijlage 3      Parcours 10 Km



Bijlage 4      Parcours 21,1 Km

