



**Hogenwaardsepolder
(OR-3.25-1.3; OR-3.25.1.2
en OR-3.25.1.1)**

Centrum Koudekerk a/d Rijn
Projectnummer: 21.080785

**Ontwerp projectplan op
basis van art. 5.4 van de
Waterwet**

Inhoudsopgave

1	Samenvatting	3
1.	Inleiding en leeswijzer	5
2.	Projectomschrijving (wat gaan we doen)	6
2.1	Aanleiding en doel van het project.....	6
2.2	Wat is een projectplan?.....	6
2.3	Inhoud en omvang van het project.....	7
3.	Beleidskader (waarom gaan we het doen)	13
4.	Projectuitvoering (hoe gaan we het doen)	14
4.1	Uitgevoerde onderzoeken	14
4.2	Uitgangspunten.....	15
4.2.1	Planning	15
4.2.2	Aanbesteding	15
4.2.3	Randvoorwaarden.....	15
4.2.4	Legger	15
4.3	Realisatie	16
4.4	Samenwerking	16
4.5	Graven en dempen	16
4.6	Onderhoud	16
5.	Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten	17
5.1	Impact op de omgeving	17
5.2	Beperking nadelige effecten.....	17
5.3	Nadeelcompensatie	18
6.	Besluitvormingsprocedure	19
7.	Bijlagen	20
7.1	Tekeningen	20
7.2	Tabel met GIS-code.....	20

1 Samenvatting

Het hoogheemraadschap van Rijnland wil knelpunten in het watersysteem oplossen en het watersysteem op orde houden, rekening houdend met klimaatverandering en de functies in het gebied. Om het watersysteem op orde te houden is het Watergebiedsplan Wijde Aa deelgebied I - Zuid geactualiseerd. Gedurende het gebiedsproces zijn er voor de Hogenwaardse polder (peilvak OR-3.25-1.3; OR-3.25.1.2 en OR-3.25.1.1) een aantal knelpunten naar voren gekomen.

Zo treedt er inundatie op in het stedelijk gebied aan de westkant van de polder en aan de oostkant van de polder. Ook voldoet de bergingsloot in het midden van de polder niet als zodanig, omdat er een aantal verdiepte zitkuilen langs de watergang aanwezig zijn. Dit wordt veroorzaakt door de beperkte pompcapaciteit van het gemaal. Ook functioneert het gemaal niet goed door de lage pompopstelling. Daarnaast zijn er hydraulische knelpunten in het systeem, zoals een duiker en de stuwputten die het water van het westelijk peilvak afvoeren.

In droge perioden is er juist onvoldoende capaciteit om water in te laten en is de doorspoeling onvoldoende. Dit komt omdat de inlaat aan de oostkant onvoldoende capaciteit heeft en omdat de inlaat aan de westkant niet eenvoudig en niet op afstand te bedienen is. Tot slot leidt stuw 052-056-00003 aan houtrot en is aan vervanging toe.

Om het watersysteem te verbeteren worden de volgende maatregelen voorgesteld:

- Het vervangen van drie stuwen. KST052-056-00001 en KST052-056-00011 betreffen stuwputten die vervangen worden door automatische stuwen om de afvoercapaciteit uit het westelijke peilvak (OR-3.25-1.3) te verruimen en robuuster te maken. KST052-056-00003 wordt vervangen vanwege houtrot.
- De aanleg van een nieuwe inlaat aan de noord-oostkant van de polder. De huidige inlaat komt hiermee te vervallen.
- automatisatie van een bestaande inlaat aan de westkant van de polder.

Voor het de uitbreiding van gemaal Hogenwaardsepolder zal een apart projectplan worden opgesteld.

1. Inleiding en leeswijzer

Het Hoogheemraadschap van Rijnland (Rijnland) is verantwoordelijk voor het beheer van watersystemen in zijn beheergebied. Voor het verbeteren van de waterhuishouding kan het nodig zijn dat maatregelen worden getroffen. Deze maatregelen bestaan in dit geval uit het wijzigen en aanleggen van waterstaatswerken.

2. Projectomschrijving (wat gaan we doen)

2.1 Aanleiding en doel van het project

Dit project draagt bij aan de verwezenlijking van de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen. Reden voor dit project is de actualisatie van het Watergebiedsplan Wijde Aa deelgebied I - Zuid. In de Hogenwaardsepolder (peilvakken OR-3.25-1.3; OR-3.25.1.2 en OR-3.25.1.1) is er een relatief grote kans op inundatie in het stedelijk gebied aan de westkant van de polder en daarnaast ook aan de oostkant van de polder. De bergingssloot in het midden van de polder voldoet ook niet als zodanig, omdat er verdiepte zitkuilen langs de watergang aanwezig zijn die kunnen overstromen. De inundatie wordt onder andere veroorzaakt door onvoldoende gemaalcapaciteit en een te lage pompopstelling. Daarnaast wordt de inundatie ook veroorzaakt door hydraulische knelpunten, zoals een duiker en de stuwputten die het water van het westelijk peilvak afvoeren. Deze stuwputten zijn ook gevoelig voor verstopping. Daarnaast is de beperkte drooglegging in het stedelijk gebied een oorzaak van de grotere kans op wateroverlast. Vergroting van de drooglegging door peilaanpassing is echter niet wenselijk vanwege de mogelijke verzakking die daarbij op kan treden bij de ongefundeerde woningen.

In droge perioden is er juist onvoldoende capaciteit om water in te laten en is de doorspoeling onvoldoende. Dit komt omdat de inlaat aan de oostkant onvoldoende capaciteit heeft en omdat de inlaat aan de westkant niet eenvoudig en niet op afstand te bedienen is.

Tot slot leidt stuw 052-056-00003 aan houtrot en is aan vervanging toe.

Om de kans op wateroverlast te verkleinen en de inlaat van water te verbeteren worden een aantal maatregelen in de Hogenwaardse polder genomen. Hier wordt in de volgende paragrafen nader op in gegaan. Eén van de maatregelen, het vergroten van de gemaalcapaciteit, valt buiten dit projectplan. Dit wordt in een ander projectplan opgenomen.

Voorafgaand aan dit Projectplan Waterwet zijn de maatregelen afgewogen in een integrale variantenanalyse en uitgewerkt in een voorkeursvariant met voorontwerp.

2.2 Wat is een projectplan?

In het kader van dit project is Rijnland van plan om watergangen te wijzigen, drie stuwen, een inlaat aan te leggen en een inlaat te wijzigen. Op basis van artikel 5.4 van de Waterwet dient voor de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk een projectplan vastgesteld te worden. Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient een projectplan tenminste het volgende te bevatten:

- een beschrijving van het betrokken werk;
- de wijze waarop het wordt uitgevoerd; en

- een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

2.3 Inhoud en omvang van het project

De volgende maatregelen worden genomen, zie ook afbeelding 1 (in bijlage 7.1 zijn ontwerptekeningen opgenomen van de maatregelen):

Vervangen stuwput door automatische stuw KST052-056-00001 (HOWA-M-05 in afbeelding 1)

Locatie: Nabij Tollweide, langs het fietspad tussen de Kerklaan en Lagewaard. De stuw vormt de scheiding tussen peilvak OR-3.25.1.3 en OR-3.25.1.1.
Afmetingen: breedte (binnenbreedte): 1,5 m, stuw is in hoogte verstelbaar door een stuwklep (zie afbeelding 2)
Eigendom: Hoogheemraadschap van Rijnland

Vervangen stuwput door automatische stuw KST052-056-00011 (HOWA-M-06 in afbeelding 1)

Locatie: Nabij Weidedreef, ten zuiden van De Deel. De stuw vormt de scheiding tussen peilvak OR-3.25.1.3 en OR-3.25.1.1. De automatische stuw wordt in de watergang aangelegd, iets ten westen van de huidige stuwput. Dit aangezien de huidige stuwput zich op een heel smal strookje groen tussen een fietspad en autoweg bevindt waar ook veel kabels en leidingen liggen.
Afmetingen: breedte (binnenbreedte): 1,5 m, stuw is in hoogte verstelbaar door een stuwklep (zie afbeelding 3)
Eigendom: Hoogheemraadschap van Rijnland

Aanleg nieuwe automatische inlaat (HOWA-M-02 in afbeelding 1)

Locatie: In het landbouwperceel tussen Lagewaard 74 en 78, ter vervanging van INL052-033-00015. Verbindt de watergangen 434-058-00024 en 052-058-000789 (zie afbeelding 4)
Afmetingen: Diameter 300 mm, lengte 10,7 m
Eigendom: Gemeente Alphen a/d Rijn

Vervallen inlaat INL052-033-00015 (HOWA-M-00 in afbeelding 1)

Locatie: De bestaande inlaat komt te vervallen
Afmetingen: -
Eigendom: Particulier

Opwaarderen watergang 052-058-00027 tot primaire watergang (HOWA-M-03 in afbeelding 1)

Locatie: Watergang 052-058-00027 grenzend aan nieuwe inlaat HOW4 (zie afbeelding 1)
Afmetingen: Geen aanpassingen, opwaarderen tot primaire watergang vanwege nieuwe inlaat
Eigendom: Hoogheemraadschap van Rijnland

Vervangen stuw KST052-056-00003 (HOWA-M-04 in afbeelding 1)

Locatie: Stuw langs de Reigerlaan, scheiding tussen peilvak OR-3.25.1.2 en OR-3.25.1.1
Afmetingen: breedte (binnenbreedte): 1,9 m, Stuw is in hoogte verstelbaar door het plaatsen van schotbalken (zie afbeelding 5)
Eigendom: Hoogheemraadschap van Rijnland

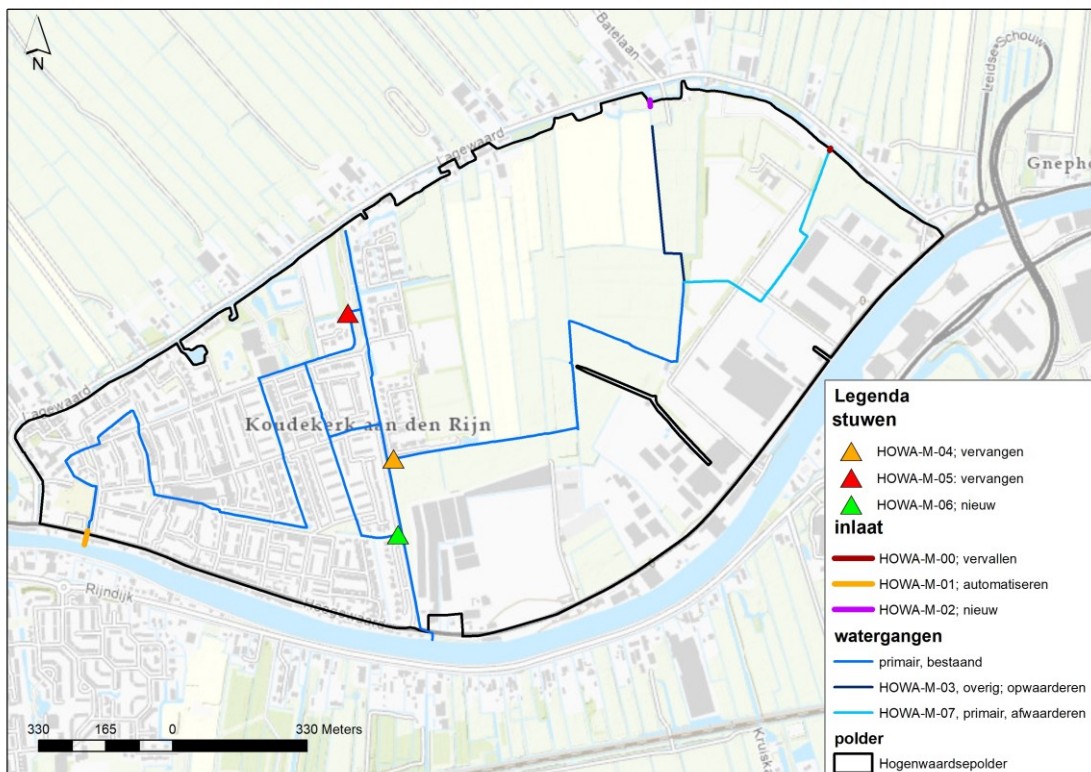
Afwaarderen primaire watergang 052-058-00065 (HOWA-M-07 in afbeelding 1)

Locatie: Aangrenzend aan huidige inlaat INL052-033-00015, nabij bedrijfsterrein Hoogewaard
Afmetingen: Geen aanpassingen, afwaarderen omdat de inlaat wordt opgeheven.
Eigendom: Hoogheemraadschap van Rijnland

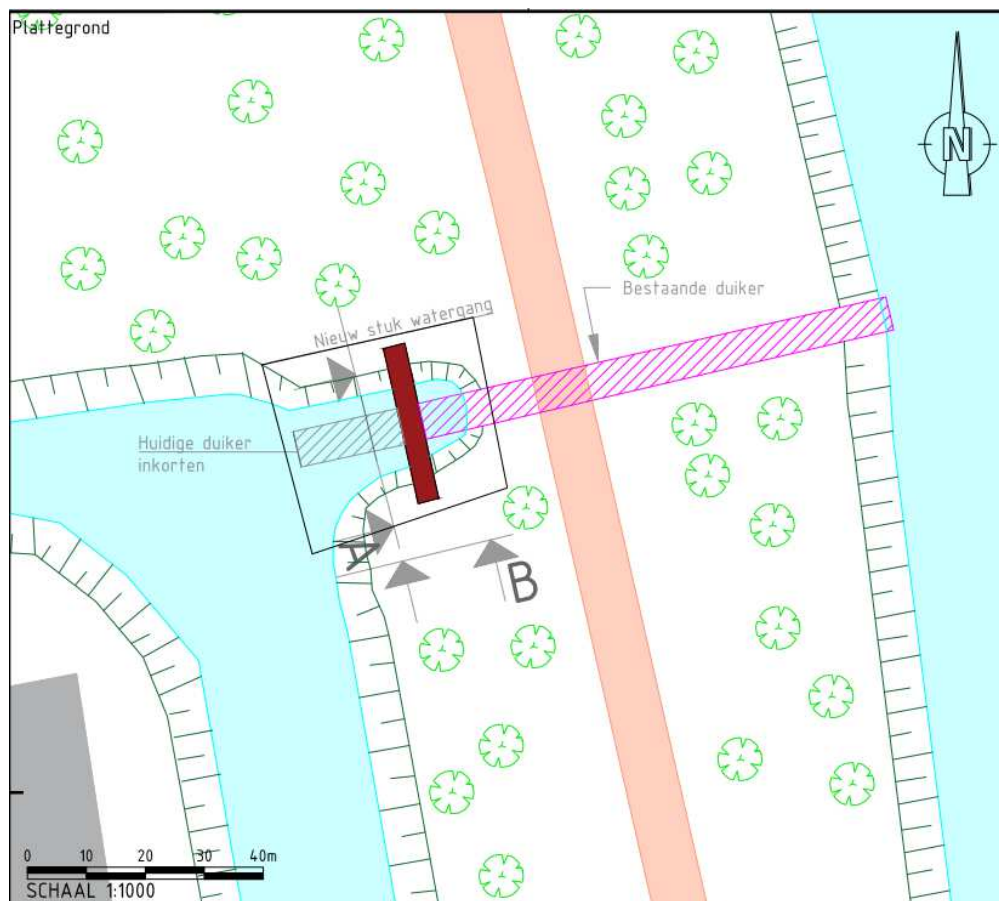
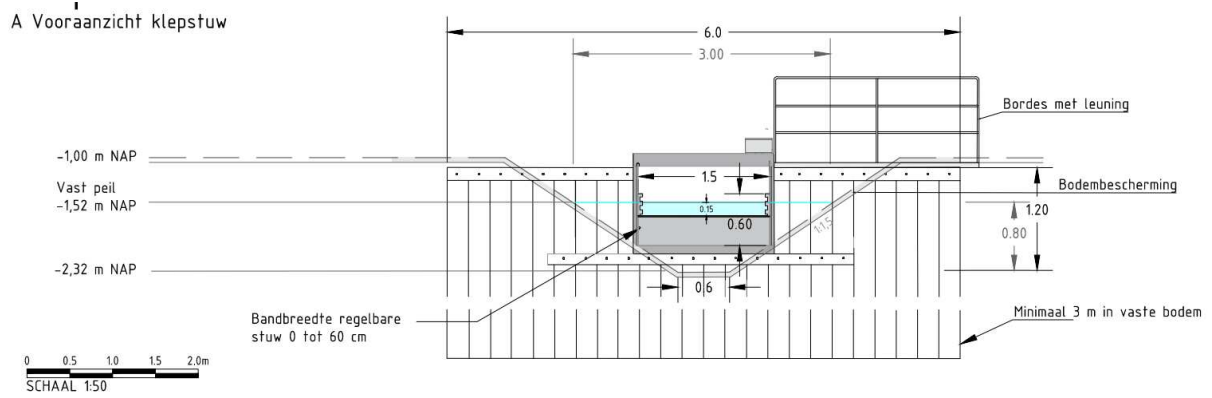
Automatiseren inlaat INL052-033-00021 (HOWA-M-01 in afbeelding 1)

Locatie: Aangrenzend aan de Hoogewaard, nabij Willem de Zwijgerlaan. Verbindt de watergangen 432-058-00107 en 052-058-00126.
Afmetingen: Geen aanpassingen aan inlaat, de inlaat wordt geautomatiseerd, hiervoor moet een bedieningskast worden geplaatst .
Eigendom: Hoogheemraadschap van Rijnland

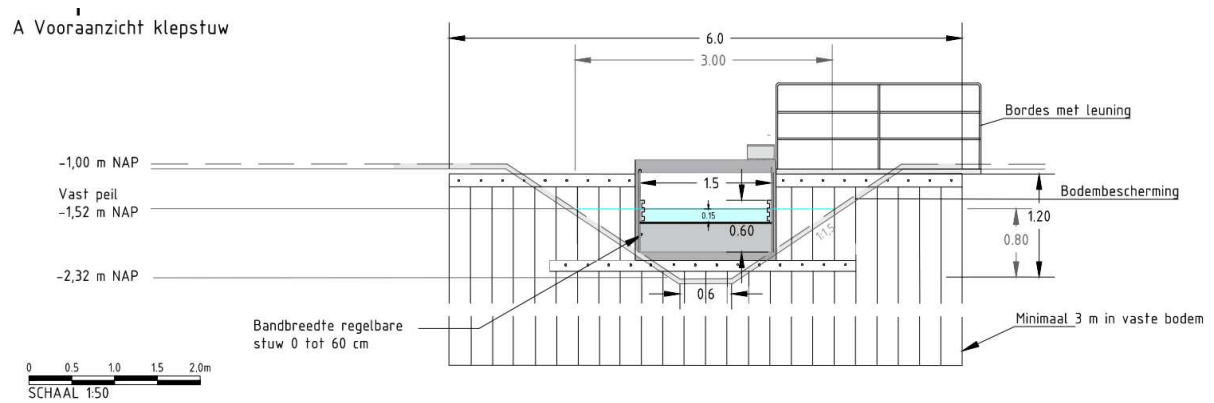
Afbeelding 1. Locatie maatregelen Hogenwaardse polder



Afbeelding 2. Ontwerp vervangen stuwput door regelbare stuw KST052-056-00001 onder het fietspad ter hoogte van de Tollweide

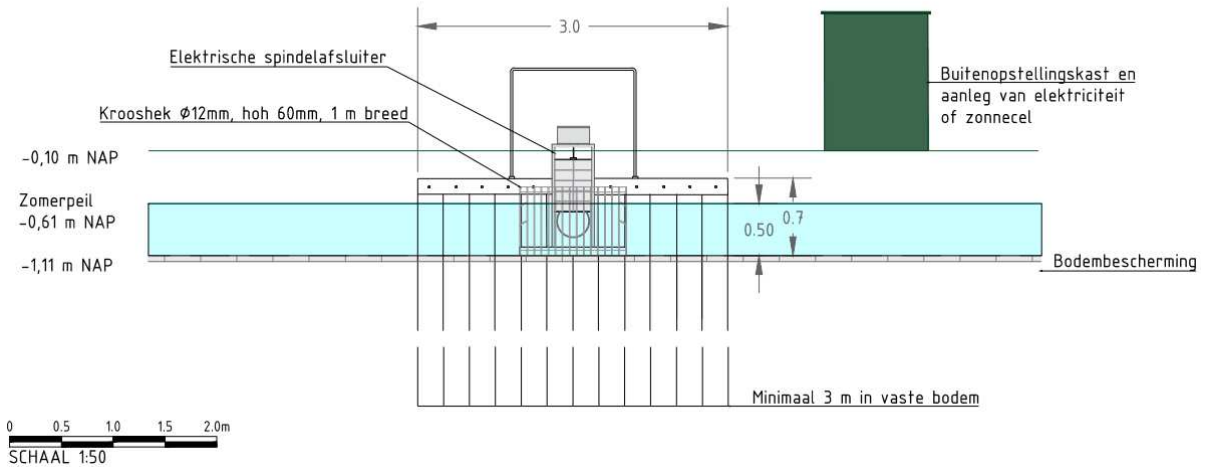


Afbeelding 3. Ontwerp vervangen stuwput door automatische stuw KST052-056-00011

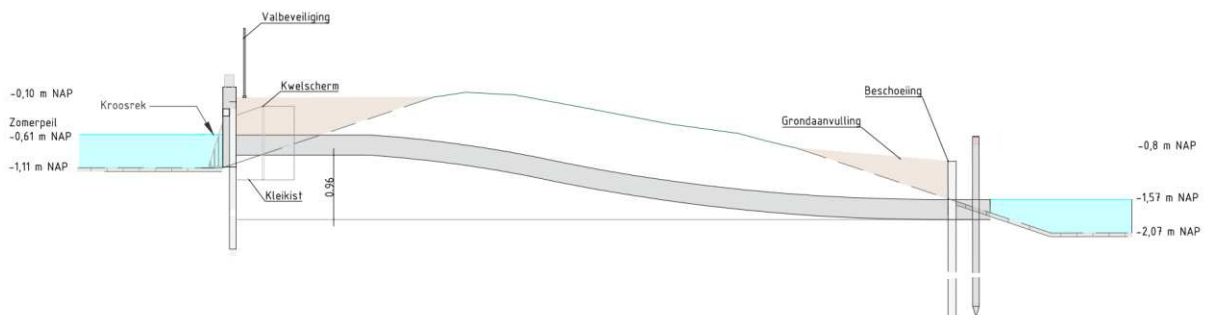
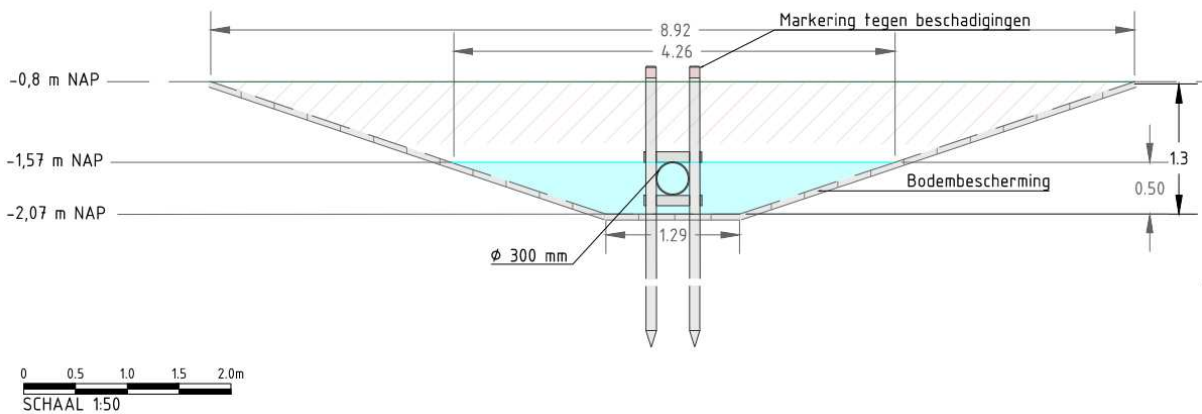


Afbeelding 4. Ontwerp aanleg nieuwe automatische inlaat tussen Lagenwaard 74 en 78

E Aanzicht inlaatzijde

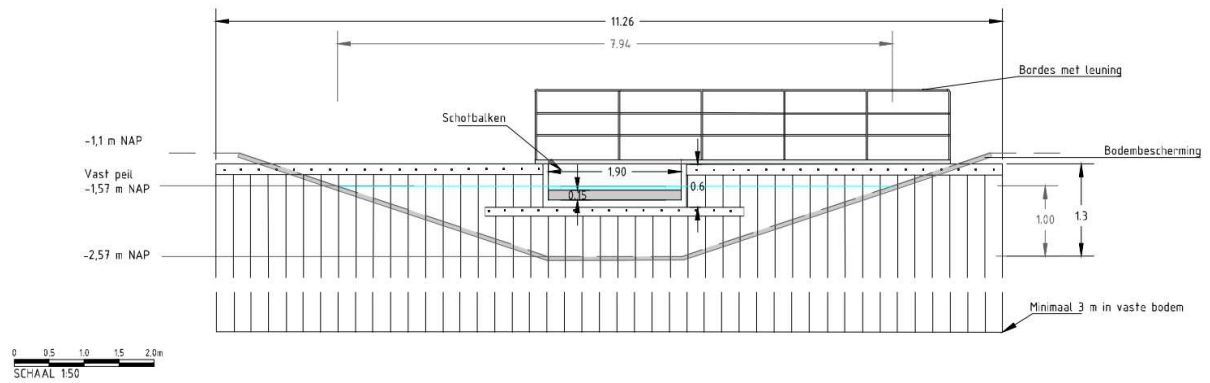


F Aanzicht uitlaatzijde

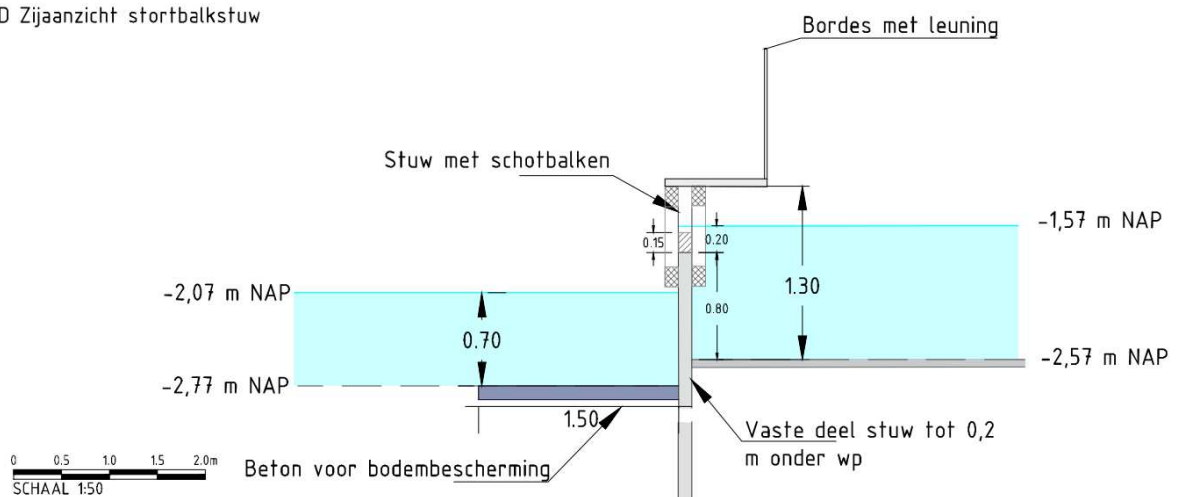


Afbeelding 5. Profielen vervangen stuw KST052-056-00003 (Stuw) langs de Reigerlaan

C Vooraanzicht stortbalkstuw



D Zijaanzicht stortbalkstuw



3. Beleidskader (waarom gaan we het doen)

Het oplossen van knelpunten in het watersysteem is gericht op het voorkomen van wateroverlast (Nationaal Bestuursakkoord Water). Er zijn normen voor wateroverlast (voldoende waterberging en afvoer) die zijn vastgelegd in de Omgevingsverordening van de provincie Zuid-Holland.

Daarnaast zijn er uit het Watergebiedsplan proces knelpunten met betrekking tot de inlaat en doorspoeling van water naar voren gekomen.

Parallel aan dit projectplan wordt een peilbesluit opgesteld.

4. Projectuitvoering (hoe gaan we het doen)

4.1 Uitgevoerde onderzoeken

In deze paragraaf wordt beschreven welke conditionerende onderzoeken zijn uitgevoerd en welke conclusies hieruit zijn getrokken.

- *Kabels en leidingen*: er is een KLIC melding uitgevoerd. Bij de te automatiseren inlaat (INL052-033-00021) bevinden zich verschillende kabels en leidingen. Daarnaast kruist de inlaat verschillende kabels en leidingen. Bij de aanleg van de bedieningskast dient rekening gehouden te worden met diverse leidingen van datatransport, water, laagspanning, gas en riolering. Ook nabij de twee te vervangen stuwputten bevinden zich kabels en leidingen: bij KST052-056-00001 bevindt zich een rioolbuis (onder vrij verval) en bij KST052-056-00011 bevindt zich onder de stuw een rioolbuis (onder vrij verval), een gasleiding en meerdere elektriciteitsleidingen. In de directe omgeving van de andere maatregelen zijn geen kabels en leidingen aanwezig;
- *Flora en fauna*: Bij uitvoering van de werkzaamheden dient rekening gehouden te worden met de aanwezigheid van broedvogels, vleermuizen, rugstreeppad en platte schijfhoren. De werkzaamheden worden derhalve bij voorkeur tussen oktober en maart tussen zonsopgang en zonsondergang uitgevoerd [Witteveen+Bos, Natuurtoets Wet natuurbescherming HHL-polders, d.d. 19 november 2021]
- *NGE*: In de regio Koudekerk a/d Rijn hebben in de tweede wereldoorlog bombardementen plaatsgevonden. Er is reeds onderzoek verricht naar zogenaamde Ontploffbare Oorlogsresten door de gemeente Alphen a/d Rijn. De polder ligt net op de rand van het verdachte gebied met betrekking tot Ontploffbare Oorlogsresten. De meeste werkzaamheden kunnen uitgevoerd worden zonder een verhoogd risico op aantreffen van Ontploffbare Oorlogsresten, mede omdat er op veel locaties al werkzaamheden hebben plaatsgevonden. Voor het plaatsen van de nieuwe inlaat is er wel een verhoogd risico.
- *Archeologie*: Bij graafwerkzaamheden is archeologische begeleiding nodig, omdat er grote kans is op archeologische sporen.
- *(Water)bodemonderzoek*: De (water)bodemkwaliteit is 'toepasbaar'. De ontgravingsklasse boven- en ondergrond is 'industrie' en toepassingsklasse is 'landbouw/natuur' [bodemkwaliteitskaart Omgevingsdienst Midden-Holland, december 2015].
- *Cultuurhistorie*: De maatregelen zijn niet tegenstrijdig aan het landschap.

4.2 Uitgangspunten

In dit project worden uitgangspunten gehanteerd op het gebied van planning, aanbesteding, randvoorwaarden en de legger.

4.2.1 Planning

Met de uitvoering van de maatregelen wordt in het vierde kwartaal van 2022 gestart.

4.2.2 Aanbesteding

Voor de uitvoeringsmaatregelen die voortkomen uit het Watergebiedsplan wordt het aanbestedingsbeleid van Rijnland gevolgd. Hiermee voldoet Rijnland aan de uniforme aanbestedingswetgeving.

4.2.3 Randvoorwaarden

De beperkingen die voortvloeien uit dit project zijn:

- Uitvoeren extra explosievenonderzoeken
- Archeologische begeleiding
- Aanpak werken nabij kabels en leidingen
- Aanvragen Omgevingsvergunning
- Keur en uitvoeringsregels
 - o Uitvoeringsregels 5 Graven van oppervlaktewater
 - o Uitvoeringsregel 4 Duikers plaatsen
 - o Uitvoeringsregel 9 Beschoeiing en damwand
 - o Uitvoeringsregel 18 Inlaatconstructie maken
 - o Uitvoeringsregel 20 Grondverzet

4.2.4 Legger

Bij de aanleg en wijziging van waterstaatswerken dient dit aangepast te worden in de legger Oppervlaktewateren en de Legger Kunstwerken. Hierin dienen de afmetingen, locatie in het watersysteem en functies toegelicht te worden. Dit geldt voor onderstaande maatregelen:

Wijziging:

- Stuwput KST052-056-00001 en KST052-056-00011
- Watergang 052-058-00027 en Watergang 052-058-00065
- Inlaat INL052-033-00021
- INL052-033-00015 (komt te vervallen)

Aanleg:

- Nieuwe inlaat

4.3 Realisatie

De maatregelen worden in overleg met aannemer verder uitgewerkt tot een ontwerp. Hierin worden de materiaalkeuzes, benodigde werkzaamheden en machines toegelicht.

Voor het uitvoeren van dit project is de aannemer gebonden aan een aantal voorwaarden/voorschriften. De aannemer zal ter controle een werkplan indienen en de voorschriften worden vastgesteld in het Programma van Eisen.

Voor het aanleggen van deze kunstwerken bij de peilvakgrenzen worden voorschriften opgenomen voor de aannemer. Deze garanderen dat de peilvakken niet in open verbinding staan tijdens de uitvoering, dat de kering waterdicht is na uitvoering en de stabiliteit gewaarborgd blijft.

4.4 Samenwerking

Bij de uitvoering van de maatregelen zal nauw samengewerkt worden met de particuliere grondeigenaren en gemeente Alphen a/d Rijn.

4.5 Graven en dempen

Er is geen sprake van dempingen, waardoor compensatie niet nodig is. Wel wordt er grond afgegraven bij de aanleg van stuw KST052-056-00001 en KST052-056-00011. Voor het plaatsen van de inlaat wordt grond ontgraven, maar vervolgens weer terug geplaatst.

Activiteit	Ontgraven (m ³)
Hogenwaardse polder	
Stuk watergang afgraven t.b.v KST052-056-00001	23
stuw KST052-056-00011	10
Aanleg nieuwe inlaat	3
Totaal Hogenwaardse polder	36

4.6 Onderhoud

Hoogheemraadschap Rijnland is eigenaar van de waterstaatswerken die in dit rapport genoemd zijn en draagt hier zorg en het onderhoud voor, dit geldt ook voor de watergangen die een primaire status krijgen.

Voor de watergang die afgewaardeerd wordt (052-058-00065) gaat het onderhoud over naar verschillende particuliere eigenaren en gemeente Alphen a/d Rijn. Voor de watergang die opgewaardeerd wordt (052-058-00027) geldt het tegenovergestelde. Het onderhoud gaat over van verschillende particuliere eigenaren naar Hoogheemraadschap Rijnland.

5. Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

De realisatie van het project heeft invloed op de omgeving. Bij de uitvoering van de werkzaamheden en de aanleg of wijziging van het waterstaatswerk worden belangen van derden in het oog gehouden en waar mogelijk worden nadelige effecten beperkt.

5.1 Impact op de omgeving

De uitvoering van het project zorgt in de openbare ruimte voor enige overlast.

De stuwput KST052-056-00001 is alleen bereikbaar via het fietspad (ingang bij de Kerklaan). De eerste 160 m van het fietspad zal gedurende werkzaamheden tijdelijk worden afgesloten, waardoor gebruikers om zullen moeten fietsen via de naastgelegen Gruttolaan. Dit om gevaarlijke situaties met machines te voorkomen.

De stuwput KST052-056-00011 zal vanaf het fietspad langs de Weidedreef aangelegd worden. Gedurende werkzaamheden zal 70 m van het fietspad (gedeelte tussen 2 inritten) tijdelijk worden afgesloten, om onveilige situaties te voorkomen. De gebruikers kunnen voor deze 70 m gebruik maken van de Weidedreef.

Bij het vervangen van stuw KST052-056-00003 zal tijdens de werkzaamheden enige overlast van machines voor de gebruikers van de Reigerlaan plaatsvinden. Gehele afzetting van de weg is niet nodig.

Voor de aanleg van de nieuwe inlaat zullen de machines overpad over particulier terrein moeten krijgen (via brug en landbouwperceel aan de Lagewaard). Dit veroorzaakt enige overlast voor de eigenaar van het terrein.

Na het uitvoeren van de maatregelen zal de kans op wateroverlast afnemen in het westelijk peilvak (3.25.1.3). Dit komt door de verbeterde afvoercapaciteit van de twee stuwen. Daarnaast leiden de maatregelen tot verbeterde waterinlaat en doorspoeling in de zomer.

5.2 Beperking nadelige effecten

Teneinde nadelige effecten te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken wordt rekening gehouden met diverse belangen.

- Er zijn verschillende gesprekken gevoerd met de belanghebbenden over de voorgenomen maatregelen.
- De uitvoering van het project wordt afgestemd met de perceeleigenaren. Omwonenden worden per brief of telefoon geïnformeerd.
- Schade aan terrein en objecten van (particuliere) eigenaren wordt zoveel mogelijk voorkomen. Er zal voorafgaand aan het werk een vooropname gedaan worden, waarbij de situatie met foto's wordt vastgelegd om schade te verifiëren.

- Voor de uitvoering zullen afspraken worden gemaakt met de aannemer en omwonenden over het voorkomen/beperken van geluidsoverlast en verkeershinder.
- In een vroeg stadium is de uitvoering van het project afgestemd met de gemeente Alphen a/d Rijn en particulieren. Tevens is overleg gevoerd met de nutsbedrijven en andere belanghebbenden. Omwonenden zijn door middel van informatieavonden in 2019 geïnformeerd. Daarnaast zijn er in de periode juni 2019 en december 2021 keukentafelgesprekken gevoerd met particuliere eigenaren die direct door maatregelen geraakt worden;
- Schade aan aanwezige beschermde flora en fauna wordt voorkomen door te werken volgens de 'gedragscode Wet Natuurbescherming voor waterschappen' en daarop gebaseerde werkprotocollen van Rijnland. In die werkprotocollen staat hoe in de praktijk moet worden omgegaan met beschermde soorten. Aanvullend daarop worden toegesneden ecologische werkprotocollen gevolgd bij de uitvoering. Alle daarin beschreven maatregelen zorgen ervoor dat er geen nadelige effecten zijn voor beschermde flora en fauna, waardoor er geen ontheffing ingevolge de Wet natuurbescherming nodig is;
- Bij de uitvoering van het werk wordt waar mogelijk overlast voor recreatie (denk aan: bereikbaarheid jachthavens, toegankelijkheid vaarwegen en voet- en fietsverkeer) voorkomen;
- Bestaande bebouwing en objecten kunnen blijven gehandhaafd, tenzij deze illegaal aanwezig zijn. Werkzaamheden mogen geen schade toebrengen aan bebouwing of wegen. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt de staat van gebouwen en wegen binnen de invloedzone van het te realiseren werk opgenomen;
- Gedempt boezemwater/polderwater zal worden gecompenseerd;
- Er zal overdag worden gewerkt en niet in het weekend of tijdens feestdagen.

5.3 Nadeelcompensatie

Vanwege eventuele schadelijke effecten die gepaard gaan met de uitvoering of realisatie van dit project staat het een ieder vrij om met een beroep op artikel 7.14 van de Waterwet en de nadeelcompensatieverordening van Rijnland bij dijkgraaf en hoogheemraden een gemotiveerd en onderbouwd verzoek in te dienen vanwege geleden schade. Dit nadeelcompensatieverzoek wordt door middel van een aparte procedure in behandeling genomen. Na het indienen van het nadeelcompensatieverzoek wordt deze beoordeeld en wordt bezien of er recht bestaat op een tegemoetkoming in de geleden schade.

In plaats van het beperken van schade door middel van een eventueel toe te kennen schadevergoeding kan ook een minnelijke regeling worden getroffen. Rijnland zal hierbij aansluiting zoeken bij eventueel door Rijnland opgestelde nadeelcompensatierichtlijnen.

6. Besluitvormingsprocedure

Dit projectplan is een besluit op grond van de Algemene wet bestuursrecht. Dit besluit is voorbereid door toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene Wet bestuursrecht.

Het verloop van de procedure op grond van afdeling 3.4 ziet er als volgt uit:
Eerst wordt dit ontwerp-projectplan vastgesteld en gepubliceerd in het digitale Waterschapsblad. Na publicatie kan gedurende 6 weken een zienswijze op dit ontwerp-projectplan worden ingediend. Na deze periode worden eventueel ingediende zienswijzen beoordeeld en wordt gekeken of deze aanleiding zijn dit ontwerp-projectplan aan te passen. Vervolgens wordt een definitief projectplan vastgesteld namens dijkgraaf en hoogheemraden. Het definitieve projectplan wordt bekendgemaakt in het digitale Waterschapsblad en na deze bekendmaking treedt het projectplan in werking. Belanghebbenden kunnen bij de rechtbank Den Haag beroep instellen tegen het definitieve projectplan.

7. Bijlagen

7.1 Tekeningen

Deze bijlage omvat de volgende tekeningen:

- HOWA-M-05_ontwerptekening_definitief
- HOWA-M-02_ontwerptekening_definitief
- HOWA-M-04_ontwerptekening_definitief
- HOWA-M-06_ontwerptekening_definitief

7.2 Tabel met GIS-code

Object	Kenmerken	GIS-code
Stuwput (wijzigen)	vervangen stuwklep door regelbare stuw, breedte (binnenbreedte): 1,5 m, stuwklephoogte -1,42 m NAP tot -2,02 m NAP	KST052-056-00001
Stuwput (wijzigen)	vervangen stuwklep door regelbare stuw, breedte (binnenbreedte): 1,5 m, stuwklephoogte -1,42 m NAP tot -2,02 m NAP	KST052-056-00011
Watergang (wijzigen)	opwaarderen tot primaire watergang	052-058-00027
Watergang (wijzigen)	afwaarderen van primaire watergang	052-058-00065
Inlaat (wijzigen)	automatisch	INL052-033-00021
Inlaat (wijzigen)	vervallen	INL052-033-00015
Inlaat (aanleg)	300 mm diameter, lengte 10,7 m	Nieuw

