

Behoort bij besluit W2021/321
van het college van Kaag en
Braassem d.d. 15-02-2022

Veiligheidsplan bouwwerkzaamheden Gemeente Kaag en Braassem

Project : 2999

Te : Leimuiden

Inhoudsopgave

1. Algemeen

2. Veiligheidsplan bouwwerkzaamheden

- 2.1 Algemeen
- 2.2 Terreininrichting en noodplan
- 2.3 Bouwplaatsinrichtingstekening
- 2.4 Overlast
 - 2.4.1 Parkeren
 - 2.4.2 Geluid
 - 2.4.3 Afval
 - 2.4.4 Werkverkeer
 - 2.4.5 Overige
- 2.5 Veiligheid
- 2.6 Werkzaamheden op het bouwterrein
- 2.7 Maatregelenmatrix en verwijzing naar documenten

3. Communicatie/klachtenafhandeling

4. Risicopreventie omgeving

- 4.1 Opname openbare ruimte
- 4.2 Opname panden
- 4.3 Trillingsmeting- en hoogtemetingen
- 4.4 Scheurwijdtemeting

Bijlage(n)

- 1. Controlelijst volledigheid veiligheidsplan

1. Algemeen

Voor u ligt een veiligheidsplan om invulling te geven aan de veiligheid in de directe omgeving van het bouwproject. Het gaat om de bescherming van onder meer omwonenden, verkeersdeelnemers, spelende kinderen en eventueel winkelend publiek tegen de externe risico's van het bouwen.

De verplichting hiervoor ligt sec bij de aanvrager van een omgevingsvergunning, Groothuis Bouw, voor de activiteit bouwen. Een en ander is geregeld in de "Ministeriële Regeling omgevingsrecht" (gekoppeld aan de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht), respectievelijk het Bouwbesluit 2012.

2. Veiligheidsplan bouwwerkzaamheden

2.1 Algemeen

a. Locatie

Bouwplan : eigen
Kavel : eigen
Adres : Vriezekaap 4 b 4 b
Postcode : 2451 CS
Plaats : Leimuiden

b. Opdrachtgever

Naam : De heer en mevrouw [REDACTED]
Adres : [REDACTED]
Postcode : [REDACTED]
Plaats : [REDACTED]
Telefoon : [REDACTED]
Contactpersoon : De heer en mevrouw [REDACTED]

c. Aanvraag/aanvrager/aannemer

Naam aanvrager : Groothuis Bouw B.V. (rechtstreekse opdracht van opdrachtgever)
Adres : Titaniumweg 10
Postcode : 8304 BR
Plaats : Emmeloord
Telefoon : 0527-624370
Contactpersoon : [REDACTED] (projectleider)
Telefoon: : [REDACTED]

d. Bouwmethodiek

Globaal kan de bouwmethodiek van het bouwwerk als volgt worden omschreven:

Hulpwerken : Metselwerk met behulp van steigers

Fundering : definitief fundatie systeem op basis van de sonderingen en advies constructeur

Vloeren : Kanaalplaten (eventueel geïsoleerd) aangebracht met mobiele kraan

Wanden BG binnen : Prefab betonwanden montage met kraan

Wanden BG buiten : Metselwerk traditioneel

Wanden VERD binnen : HSB-wanden binnen, Ytongpanelen met tilvoorziening

Wanden VERD buiten : -

Daken : Prefab elementen met kraan gelegd

Hijsmateriaal : Mobiele kraan op eigen terrein – circa drie dagen – met toezicht

Funderingswerkzaamheden : definitief fundatie systeem op basis van de sonderingen en advies constructeur – 1 dag

Opslag materiaal/materieel : 1 zeecontainer op kavel, tevens opslag voor materiaal en materieel. Bij afwezigheid van bouwstroom en water aangevuld met een dieselaggregaat en 2 watertubs. Wij slaan geen materialen/materieel op in de openbare ruimten.

e. Overzicht bijbehorende documenten

De volgende documenten (tekeningen) zijn als bijlage aan dit document toegevoegd. Hieruit blijkt op welke wijze in de veiligheid van de bouwplaatsomgeving is voorzien.

- Kaveltekening volledig
- Kaveltekening bouwveiligheidszones

g. Beheer veiligheidsplan bouwwerkzaamheden

De inhoud van het veiligheidsplan dient blijvend overeen te stemmen met de werkelijkheid. Indien zich tijdens de bouw relevante wijzigingen voordoen, bijvoorbeeld qua bouwmethode, kan dit afhankelijk van de omvang, leiden tot een hernieuwde toetsing door het bevoegd gezag. De projectleider van Groothuis Bouw, die als aanvrager hiermee belast is, zal hierover in contact treden met de gemeente.

2.2 Terreininrichting en noodplan

- a. De bouwplaatsen is te allen tijde bereikbaar voor brandweervoertuigen, ambulance etc.
- b. Vluchtwegen van bestaande en toekomstige bouwwerken en van bouwplaatsen in het plangebied zullen onbelemmerd beschikbaar zijn en blijven. Ontvluchting is daarbij mogelijk tot aan de openbare weg.
- c. Bluswatervoorzieningen worden te allen tijde vrijgehouden en niet worden niet belemmerd door de bouwwerkzaamheden. Deze zijn derhalve bekend bij de brandweer.

Bij complexe gebouwen zal een compleet vluchtplan uitgewerkt zijn waarop duidelijk de vluchtwegen en brandblusvoorzieningen zijn aangegeven. Voor dit bouwwerk is dat niet van toepassing.

2.3 Bouwinrichtingstekening.

Op de bouwplaatstekening (kaveltekening) zijn de volgende gegevens vermeld:

- Plaats bouwketen en opslagcontainers
- Plaats afvalcontainers.
- Plaats materiaalopslag.
- Plaats bouwkraan met draaibereik en (tijdelijke) bouwveiligheidszones.
- Plaats steigers met bouwveiligheidszones
- Verkeersafwikkeling.
- Terreinafscheidingen en toegangspoorten.
- Eventuele plaats en aantal parkeervoorzieningen.
- Eventuele plaats van brandkranen. Deze moeten te allen tijde vrij en schoon liggen en met een paal of bord duidelijk herkenbaar zijn. Op de toegangspoort wordt aangegeven dat zich daarachter een brandkraan bevindt met het teken van een brandkraan.

2.4 Overlast

Als professioneel aannemer doet Groothuis er alles aan om overlast te voorkomen dan wel tot een minimum te beperken. Edoch zal het bouwen van een dergelijk woonhuis als deze altijd enige overlast met zich mee kunnen brengen. Echter, doordat Groothuis Bouw gespecialiseerd is in het bouwen van luxewoningen met een korte bouwtijd, wordt de overlast in de basis al beperkt. Onderstaande vijf aspecten worden hierin sowieso meegenomen:

2.4.1 Parkeren

- a. Indien mogelijk wordt zorggedragen voor eigen parkeervoorzieningen, zoveel mogelijk, op eigen bouwterrein. Als dat niet (geheel) mogelijk is, wordt langs de openbare weg geparkeerd zodat dat overlast zoveel als mogelijk beperkt wordt.
- b. Eventueel achtend werkverkeer (bijv. trekker-dieplader, trekker-opleggers en betonmixers) etc. worden dusdanig opgesteld dat doorgangen niet te veel worden belemmerd. Wachtend verkeer wordt door een strakke tijdsplanning zoveel mogelijk voorkomen.

2.4.2 Geluid

Werkzaamheden die geluid veroorzaken worden alleen op werkdagen en op zaterdag tussen 7.00 uur en 19.00 uur uitgevoerd. Bij het uitvoeren van die werkzaamheden worden de in onderstaande tabel aangegeven dagwaarden en de daarbij behorende maximale blootstellingsduur niet overschreden.

dagwaarde	≤ 60 dB(A)	> 60 dB(A)	> 65 dB(A)	> 70 dB(A)	> 75 dB(A)	> 80 dB(A)
maximale blootstellingsduur	onbeperkt	50 dagen	30 dagen	15 dagen	5 dagen	0 dagen

In bijzondere gevallen zal via de Gemeente een ontheffing gevraagd zijn van het voornoemde. Onverkort het gestelde in de ontheffing, wordt bij het uitvoeren van bouwwerkzaamheden gebruik gemaakt van de best beschikbare stille technieken.

2.4.3 Afval

- De opstelplaats van afvalinzamelpunt(en) is op de bouwtekening aangegeven.
- Het bouwterrein zal opgeruimd en netjes gehouden worden.
- Het openbaar gebied rondom de bouwplaats zal schoon en netjes gehouden te worden ten gevolge van bouwactiviteiten. Dit houdt in dat er geen stof, afval en andere 'troep' op het openbaar gebied aanwezig mag zijn. De openbare weg dient dan ook schoon gehouden te blijven (bv. vegen van de straat). Het afspoelen van materieel of vrachtwagens op openbare weg zal niet plaatsvinden.
- Natuurlijkwijs wordt er nooit afval en of andere materialen verbrand.
- Afvalinzameling van bewoners zelf zal nooit worden gehinderd.

2.4.4 Werkverkeer

- Werkverkeer wordt zodanig gerouteerd en gestuurd dat de verkeersbewegingen minimaal zijn. Gezien de betrekkelijk lage intensiteit van verkeersbewegingen zal geen verkeerscirculatieplan worden opgesteld.
- Door of in overleg met de gemeente zal eventuele bewegwijzering aangebracht voor het werkverkeer (en mogelijk het bestemmingsverkeer).
- Indien er beschadigingen zijn aan het openbaar gebied worden deze door en voor rekening van de schadeveroorzaker hersteld. Bij schade zal door de aannemers en diens samenwerkingspartijen direct melding van gemaakt worden.
- De toegang en bereikbaarheid van bestaande panden dient gewaarborgd te blijven. Indien bestaande panden ten gevolge van de werkzaamheden tijdelijk onbereikbaar worden, zal dit altijd in overleg met de gebruiker plaatsvinden en van zeer korte duur zijn.

2.4.5 Overige

- De grondroerder heeft voor aanvang van de werkzaamheden geïnventariseerd waar zich kabels en leidingen bevinden (Klic-melding via Klic-online of telefonisch via 0800-0080. Kabels en leidingen blijven zoveel als mogelijk bereikbaar en er worden bij voorkeur geen containers, keten, etc. op geplaatst.
- Bij de te kiezen uitvoeringsmethodieken is, voor zover mogelijk, gekozen voor de minst overlast bezorgende methodiek.
- Overlast door stof, trillingen en geluid wordt door de werkwijze en de planning van de werkzaamheden zo veel mogelijk voorkomen.
- Doorlooptijden van de bouwactiviteiten worden zo kort mogelijk gehouden.
- Ook wordt zoveel mogelijk de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen tegengegaan. Gebruik van een dieselaggregaat is alleen noodzakelijk als er geen bouwstroom is en als er stroomvraag is.

2.5 Veiligheid.

- Er zijn borden aangebracht als 'verboden toegang voor onbevoegden' en voor bezoekers 'melden bij uitvoerder'.
- Het bouwterrein is niet toegankelijk voor onbevoegden.
- Het bouwterrein is afgezet met degelijke bouwhekken en poorten, minimaal 1,8 meter hoog en goed afsluitbaar.
- Waar uit veiligheidsoverwegingen nodig worden de steigers voorzien van doeken, bijvoorbeeld richting belending.
- Terreinafzettingen worden netjes gehouden.
- De positie van de toegangspoort(en) wordt zo gekozen dat gevaarlijke situaties bij het toetreden van de openbare weg worden voorkomen.
- Waar nodig worden om de sociale veiligheid te bewaken voorzieningen in de vorm van verlichting en/of beveiliging aangebracht.

2.6 Werkzaamheden op het bouwterrein.

- Op de bouwplaats zijn persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) verplicht conform (Standaard) V&G-(deel)plan(nen)/VGM-projectplan; zie ook 2.7.
- Laden, lossen en opslag van materiaal en materieel wordt indien mogelijk op eigen terrein verzorgd. Mogelijk wordt vanaf de openbare weg gelost (dit is dan bij langdurige activiteiten met de wegbeheerder van de Gemeente afgestemd).
- De mobiele kranen wordt zo veel mogelijk op het eigen terrein geplaatst. Mogelijk wordt hierbij alleen voetgangers enigszins gehinderd (dit is dan bij langdurige activiteiten met de wegbeheerder van de Gemeente afgestemd).
- Het bouwterrein is zo ingericht dat van buitenaf geen contact mogelijk is met opgeslagen materiaal en eventueel materieel.
- Steigers worden geplaatst binnen het bouwterrein dan wel mogelijk tijdelijk maximaal 1 meter op de erfgrans met belending. Indien een steiger op, of op de grens met, het openbaar gebied wordt geplaatst dient dit minimaal met netten te worden afgeschermd. Tevens dienen valschotten te worden geplaatst. Gezien de grootte van de kavel is dit net aan de orde.
- Hijswerkzaamheden vinden in principe altijd plaats op het eigen bouwterrein dan wel tijdelijk vanaf transportmiddelen op de openbare weg.
- Indien hijswerkzaamheden buiten het bouwterrein plaats moeten vinden, zal dit gebied afgezet worden met hekken, pionnen of onder begeleiding van de aanpikker/regelaar o.i.d. plaatsvinden. Waar nodig vindt dit in combinatie met verkeersregulatie plaats, bijvoorbeeld tijdens schoolgaande kinderen.
- Bij alle laad-, los- en hijswerkzaamheden buiten het bouwterrein zal er continu een medewerker toe te zien op de veiligheid.
- Hijslasten zullen niet over belendende panden of percelen draaien

2.7 Maatregelenmatrix en verwijzing naar documenten

Gevaar	Maatregelen (per activiteit)	Documenten
1.) Onbevoegd betreden bouwterrein inclusief spelende kinderen (diverse gevaren, o.a. vallen, bekneeld raken elektrocutie, verdrinken)	Bouwhekken (antiklim) Opbergen ladders Zo snel als mogelijk afsluiten woning Afdekken springen	Bouwkaveltekening Veiligheidshandboek Groothuis Bouw
2.) Aanrijdgevaar door bouwverkeer	Overzichtelijke in- en uitritten Tijdelijke veilige laad-/loszones Verkeersbebording (indien toch noodzakelijk voor routing ondanks instructies) Afzetting/omleiding (na overleg wegbeheerder) Verkeersregelaar (stoep)	Routing t.b.v. leveranciers/ onderaannemers (Standaard) V&G- (deel)plan(nen)

Gevaar	Maatregelen (per activiteit)	Documenten
3.) Omvallen van materieel	Funderingsmachines Afstand tot hek of schutting is bij voorkeur groter/gelijk hoogte makelaar Funderingsactiviteiten worden scheiden van de overige activiteiten (geen anders activiteiten toestaan) Bodemonderzoek kabels/leidingen Grondonderzoek op draagkracht Grondverbetering Draglineschotten Opstellingskeuring (door aangewezen deskundige) Veilige aanvoer van materieel en plaatsen boor Niet gebruiken bij wind >7 Bft	TCVT-certificaat machinist VCA-certificaat onderaannemer (voorkeur) Opstellingskeuringsdocument Vakboekje Veilig Funderen (NVAF) Sonderingen B(VCA)/VOL(VCA) Periodieke VGM-inspecties funderingsaannemer (Standaard) V&G-(deel)plan(nen)
	Mobiele kranen en verreikers Grondonderzoek op draagkracht Grondverbetering Voorkomen breuk waterleiding, riolering Opstellingskeuring (door aangewezen deskundige) Voldoende opstelruimte (stempelbreedte) Draglineschotten Niet gebruiken bij te veel wind (opgave fabrikant)	TCVT-certificaat machinist TCVT certificaat mobiele kraan VCA-certificaat onderaannemer (voorkeur) Opstellingskeuringsdocument mobiele kraan B(VCA)/VOL(VCA) Periodieke VGM-inspecties kraanbedrijf/eigenaar/gebruiker verreiker (Standaard) V&G-(deel)plan(nen) Hijs-/montageplan
	Steigers Grondonderzoek op draagkracht Grondverbetering Rijplaten Schoring en verankering steiger Berekening/tekening (steiger) Deskundig toezichthouder (steiger) Periodieke controle steiger op verankering/onderstopping/overbelasting	Sondering Standaard steigerconfiguratie Periodieke VGM-inspecties steigerbouwer (Standaard) V&G-(deel)plan(nen)
	Staalconstructies, bekistingen, prefab betonbouw, houtskeletbouw Montage- of werkplan Deskundig toezichthouder Tijdelijke schoring en windverbanden Stabiele opslag	Hijs-/montageplan (Standaard) V&G-(deel)plan(nen)

Gevaar	Maatregelen (per activiteit)	Documenten
4.) Vallende voorwerpen op openbaar terrein of belendingen	<p>Hijswerkzaamheden (benodigde ruimte: lengte last + 5 m) LMB op hijskraan Hijszone ontruimen Hijsgeleiding toepassen Hijsinstructie aan machinist en aanpikker Aantal hijsbewegingen (vlakbij openbare weg) reduceren door inzet van bevoorradingscontainers/platformen Niet gebruiken bij te veel wind (opgave fabrikant)</p> <p>Werken op hoogte vanaf vloervelden/verreikers Voldoende vrije ruimte creëren tot hek als mogelijk Preventie op hoogte door (tijdelijke) borstweringen, steigerdoek, netten, e.d. Tijdelijke gevarenzone afzetten Gevelpanelen, glas e.d. apart aanvoeren</p> <p>Opslag lichte materialen (op bijvoorbeeld vloeren en daken) Pakketteren, vastzetten met sjoorbanden Ballasten Vastsjorren In kooi/container opslaan</p>	<p>Keuringsbewijzen hijsmiddelen Veiligheidshandboek Groothuis Bouw (Standaard) V&G-(deel)plan(nen) Hijs-/montageplan</p> <p>Kaveltekening Veiligheidshandboek Groothuis Bouw (Standaard) V&G-(deel)plan(nen)</p> <p>Veiligheidshandboek Groothuis Bouw (Standaard) V&G-(deel)plan(nen)</p>
5.) Brandgevaar	<p>Installatiewerkzaamheden (slijpen, branden e.d.) Brandbare stoffen verwijderen Afschermen Na brandgevaarlijke werkzaamheden controle op rookvorming, smeulen of brand Blusmiddelen binnen handbereik</p>	<p>Veiligheidshandboek Groothuis Bouw (Standaard) V&G-(deel)plan(nen)</p>

3. Communicatie/klachtenafhandeling

- a. De projectleider is altijd het aanspreekpunt voor klachten en vragen. Zie hiertoe hoofdstuk 2.
- b. De projectleider houdt tevens een klacht- en claimregistratie waarbij waarmee vermeende schade vastgelegd wordt. Bij gebleken schade is de schadeveroorzaker aansprakelijk. Groothuis Bouw en de feitelijke schadeveroorzaker draagt zorg voor correcte afhandeling.
- c. In de klacht- en claimregistratie wordt in ieder geval vastgelegd:
 - a. Ontvangst melding;
 - b. Inventarisatie beoordeling en raming;
 - c. Advies wijze van afhandeling.
- d. Klachten worden zo snel als mogelijk doch uiterlijk binnen 1 maand afgehandeld. Indien het onduidelijk is wie een schade heeft veroorzaakt, zal Groothuis Bouw zijn uiterste best doen om tot een oplossing te komen.
- e. Bij de aanvang van werkzaamheden welke buiten de afgesproken werktijden liggen en werkzaamheden die voor overlast kunnen zorgen, wordt de buurt vooraf geïnformeerd middels een huis-aan-huis brief. In de brief wordt tevens vermeld 'wie', 'wanneer', en 'hoe' bereikbaar is bij calamiteiten en/of vragen. Dit is op dit werk in principe niet van toepassing.

4. Risicopreventie omgeving

4.1 Opname openbare ruimte

Indien gewenst wordt door de gemeente een opname, met foto's, gemaakt van de huidige situatie m.b.t. de openbare ruimte en/of bomen. De te handhaven bomen worden altijd zodanig afgeschermd dat er geen schade kan ontstaan als gevolg van de uit te voeren werkzaamheden. Dit is op dit werk in principe niet van toepassing.

4.2 Opname panden

Rondom de bouwplaats kan een cirkel van 50 meter aan gehouden worden waarbinnen vóór aanvang van de werkzaamheden een buiten- en binnenopname wordt verricht. Dit gebeurt alleen als er een verhoogd risico bestaat voor schades aan belendingen. Dit door Groothuis Bouw voor start van haar eigen werkzaamheden verzorgd maar is op dit werk in principe niet van toepassing.

Beknopt houdt dit in:

- Buiten- en binnenopname van de huidige staat van omliggende panden;
- Opstellen van een rapportage met foto's;
- De rapportage dient gedeponneerd te worden bij de notaris.

Voorafgaand aan de opname worden bewoners schriftelijk geïnformeerd over het tijdstip van de opname en het project waarvoor de opname uitgevoerd wordt.

4.3 Trillingsmeting- en hoogtemetingen

Trillingen veroorzaakt door het uitvoeren van bouwwerkzaamheden bedragen in geluidsgevoelige ruimten als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder en in verblijfsruimten als bedoeld in artikel 1.1, onderdeel e, van het Besluit geluidhinder niet meer dan de trillingssterkte, genoemd in tabel 4 van de Meet- en beoordelingsrichtlijn deel B «Hinder voor personen in gebouwen» 2006.

In opdracht van Groothuisbouw worden door één en dezelfde partij monitoringsplannen ter zake hoogte- en of deformatiemetingen en trillingsmetingen opgesteld indien er een verhoogd risico bestaat voor schades (aan belendingen). Dit is op dit werk in principe niet van toepassing.

Bij trillingsgevoelige werkzaamheden zal er in ieder geval gemonitord worden volgens de SBR richtlijnen. Wanneer op basis van deze richtlijn de grenswaarden worden overschreden worden de werkzaamheden stilgelegd. Op basis van deze gegevens kan tevens bepaald worden of de schadeveroorzaker aansprakelijk is voor schade voortvloeiend uit enige activiteit.

4.4 Scheurwijdtemeting

Indien er een verhoogd risico bestaat voor schades aan belendingen, worden er tijdens (of na) de bouwkundige opname op verschillende plaatsen scheurwijdtemeters geplaatst. De plaats en de stand van de scheurwijdtemeters wordt fotografisch vastgelegd. Dit is op dit werk in principe niet van toepassing.

Ondertekening

Plaats : Emmeloord

Datum : 13-10-2021

J. Rorije

Bijlage 1

Controlelijst volledigheid veiligheidsplan		
Naam opsteller : Organisatie/bedrijf : Aanvrager omgevingsvergunning / indiener sloopmelding : Nummer aanvraag / melding :		
Onderdeel	Wettelijke basis	in orde ja/nee/nvt
ten minste een tekening waaruit de bouw- of sloopplaatsinrichting blijkt met: <ul style="list-style-type: none"> - de toegang tot de bouw- of sloopplaats inclusief begrenzing, afscheiding en afsluiting van de bouw- of sloopplaats; - de ligging van het perceel waarop gebouwd of gesloopt wordt en de omliggende wegen en bouwwerken; - de situering van het te bouwen of te slopen bouwwerk; - de aan- en afvoerwegen; - de laad-, los- en hijszones; - de plaats van bouwketen; - de in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen; - de plaats van machines, werktuigen en ander hulpmaterieel en opslag van materialen; - de bereikbaarheid van bluswater- en andere veiligheidsvoorzieningen; De schaal van bedoelde tekeningen mag niet kleiner zijn dan 1:100 of 1:1000 wanneer details op een schaal van 1:100 zijn bijgevoegd.	Bouwbesluit 2012 art 8.7 lid a.	
Gegevens en bescheiden over de toe te passen: <ul style="list-style-type: none"> - bouw- of sloopmethodiek - toe te passen materialen - materieel - hulp- en beveiligings-middelen bij de bouw- of sloopwerkzaamheden. 	Bouwbesluit 2012 art 8.7 lid b.	
indien een bouwput wordt gemaakt: <ul style="list-style-type: none"> - de hoofdopzet van de verticale bouwputafscheiding en de bouwputbodem; - de uitgangspunten voor een bemalingsplan; - de uitgangspunten voor een monitoringsplan ter voorkoming van schade aan naburige bouwwerken; 	Bouwbesluit 2012 art 8.7 lid c	
een rapport van een akoestisch onderzoek, indien aannemelijk is dat de dagwaarde vanwege het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden meer bedraagt of de maximale blootstellingsduur in dagen langer duurt dan de waarden, bedoeld in artikel 8.3, tweede en derde lid, of indien aannemelijk is dat niet wordt voldaan aan de beleidsregels als bedoeld in artikel 8.3, vierde lid;	Bouwbesluit 2012 art 8.7 lid d	
een rapport van een trillingenonderzoek, indien aannemelijk is dat het uitvoeren van de bouw- of sloopwerkzaamheden een grotere trillingssterkte veroorzaakt dan de trillingssterkte bedoeld in artikel 8.4, eerste lid.	Bouwbesluit 2012 art 8.7 lid e.	

Maatregelen ten behoeve van veiligheid van de weg, in de weg gelegen werken, weggebruikers, naburige bouwwerken, open erven en terreinen en hun gebruikers.	Bouwbesluit 2012 art 8.2	
Maatregelen ten behoeve van afscheiding van het bouwterrein, met als doel onbevoegden, met name kinderen, van het bouwterrein te weren.	Bouwbesluit 2012 art 8.2	
Maatregelen ten behoeve van veiligheid van hulpmiddelen (materieel) en het voorkomen van ernstige hinder voor de omgeving.	Bouwbesluit 2012 art 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.6 en 8.7	
Nadere bijzonderheden / aanvullingen:		
Ingevuld door : Datum :		