

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Postbus 250

1700 AG Heerhugowaard

Datum

23-6-2022

Uw kenmerk

VG-AMMD-0008

Contactpersoon

Onderwerp

Aanbiedingsbrief aanvraag VG-AMMD-0008

Documentnummer

AMMD-0019623

Telefoonnummer

Geachte

Bij deze bied ik u, namens de Unie van Marken V.O.F., de aanvraag aan voor de aanleg van een dijkopgang ten noorden van Westerkogge (VG-AMMD-0008). Ter hoogte van Westerkogge is, als onderdeel van de versterking van de Markermeerdijken, een nieuwe dijk in het Markermeer gerealiseerd. Op deze nieuwe dijk (oeverdijk) wordt een fietspad aangelegd. Dit fietspad wordt ter hoogte van Westerkogge op de bestaande binnendijkse infrastructuur aangesloten. Voor de aansluiting van dit fietspad wordt ten noorden van Westerkogge een dijkopgang gemaakt. Voor de realisatie van deze dijkopgang vraag ik bij deze een vergunning aan op basis van de Keur (2016) en de Wegenverordening (2013). Tevens vraag ik u de aanvraag te behandelen als verzoek tot het nemen van een verkeersbesluit.

In de voorliggende brief geef ik eerst een korte beschrijving van het project waarbinnen de aangevraagde werkzaamheden vallen. Vervolgens geef ik een toelichting op de afwegingen die ten grondslag hebben gelegen aan de locatiekeuze van de dijkopgang. Hierna ga ik achtereenvolgens in op de voorgestane werkzaamheden, de waterveiligheid en verkeersveiligheid. Ik rond af met een korte afsluiting.

Versterking Markermeerdijken

Sinds de wijziging van de Wet op de waterkering in 2002 is het Markermeer aangewezen als buitenwater. Hierdoor geldt voor de Markermeerdijken een veiligheidsnorm voor primaire waterkeringen. Landelijke toetsing van de dijken in 2006 heeft vervolgens aangetoond dat een groot deel van de Markermeerdijken, zo'n 33 kilometer, niet voldoet aan de wettelijke veiligheidsnorm. De versterking van de afgekeurde delen van de Markermeerdijken is in het Tweede hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP-2) van het Rijk opgenomen.

De dijkversterking wordt uitgevoerd door de Alliantie Markermeerdijken (verder: de Alliantie). De Alliantie bestaat uit het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) en een consortium van marktpartijen: de Unie van Marken V.O.F.

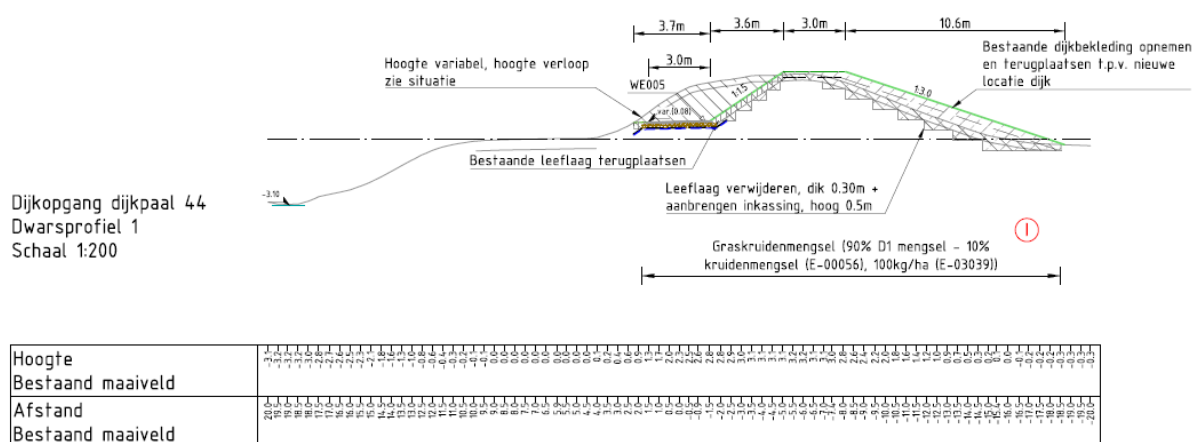
Als onderdeel van de Versterking van de Markermeerdijken is voor de bestaande waterkering tussen Hoorn en Scharwoude een nieuwe dijk in het Markermeer gerealiseerd. Deze oeverdijk neemt de

Datum
23-6-2022

primaire waterkerende functie van de historische dijk over. Als meekoppelkans wordt op de nieuwe oeverdijk een fietspad aangelegd, hiermee wordt invulling gegeven aan een doorlopende fietsverbinding tussen Hoorn en Amsterdam. Ter hoogte van De Hulk loopt de fietsverbinding voor een gedeelte aan de binnenzijde van de dijk, op deze wijze wordt het natuurgebied aan de buitenzijde van de dijk (op het voorland) ontzien. Het gedeelte van de oeverdijk dat geen fietspad krijgt wordt ingericht als natuurcompensatie voor de dijkversterking.

De aanleg van een doorlopende fiets- wandelverbinding tussen Hoorn en Amsterdam is opgenomen in het Projectplan Waterwet dat voor de versterking van de Markermeerdijken is vastgesteld. In het projectplan is opgenomen dat er ter hoogte van Westerkogge een aansluiting voor het fietspad gemaakt wordt¹. Omdat deze aansluiting in het projectplan niet is uitgewerkt wordt, aanvullend op het projectplan, bij deze een vergunning aangevraagd voor de dijkopgang. De dijkopgang wordt in de kernzone van een waterkering aangebracht, waarbij tevens wordt aangesloten om een weg (IJselsemeerdijk) in beheer van HHNK. Het betreft aldus een gecombineerde vergunningaanvraag i.h.k.v. de *Keur HHNK 2016* en de *Wegenverordening HHNK 2013*. De voorliggende aanvraag heeft alleen betrekking op het gedeelte van het pad dat gelegen is buiten het definitieve ruimtebeslag zoals vastgelegd in het projectplan.

Het ontwerp van de dijkopgang is als bijlage 1 aan de vergunningaanvraag toegevoegd. De bijbehorende dwarsdoorsnede is als figuur 1 opgenomen.

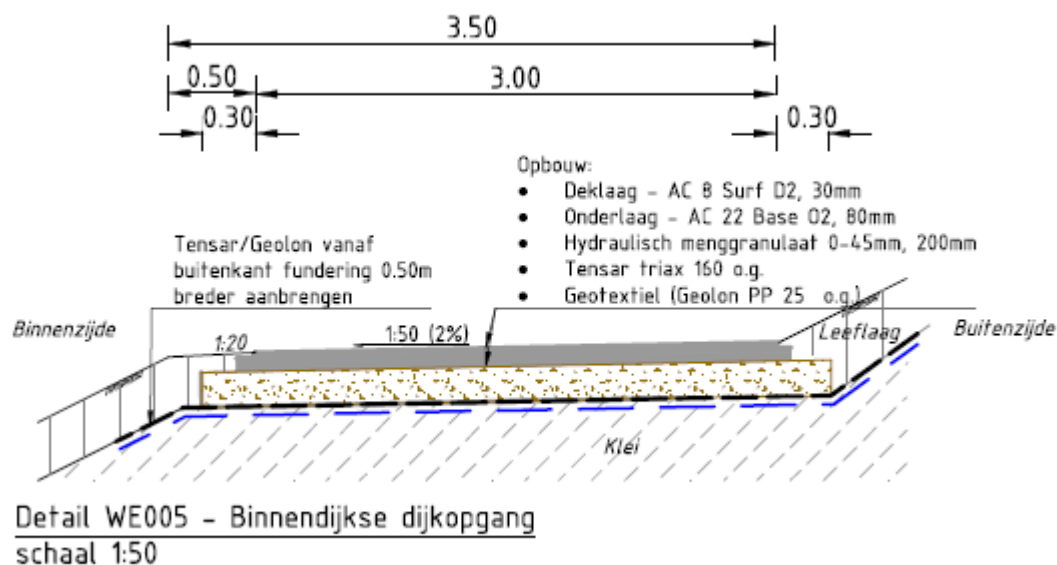


Ter hoogte van Westerkogge wordt een dijkopgang gemaakt, omdat hier het fietspad op de oeverdijk zijn weg vervolgt (conform projectplan). Vanwege de verkeersveiligheid wordt een flauwe opgang gemaakt (1:30). Dit is met name om te voorkomen dat fietsers op hoge snelheid vanaf de dijk de IJselmeerdijk oprijden. Door een flauwe opgang te maken wordt de snelheid van de fietsers teruggebracht. Verder ontstaat er een overzichtelijkere situatie, omdat fietspad en weg langer parallel lopen. Men heeft een langer traject om te zien of er verkeer of fietsers aankomen.

Binnen bovenstaand kader (locatie fietspad op oeverdijk en verkeersveilige inpassing) is de dijkopgang ontworpen. Om aantasting van de monumentale dijk te beperken wordt de dijkopgang zo dicht mogelijk op Westerkogge gerealiseerd. Door de dijkopgang nabij Westerkogge te realiseren wordt tevens de verstoring van natuurwaarden aan de buitenzijde van de dijk (voorland De Hulk) voorkomen.

Nadat de zettingsperiode van de oeverdijk (voorbelasting) is afgelopen, kan gestart worden met het realiseren van de eindsituatie (opleverprofiel). De aanleg van het fietspad, inclusief dijkopgang, is onderdeel van de opleverfase.

Voor het talud van de dijkopgang wordt de bestaande dijk voor een gedeelte ontgraven. Vervolgens wordt het fietspad laagsgewijs opgebouwd volgens de onderstaande dwarsdoorsnede (figuur 2).



Figuur 2 Dwarsdoorsnede opbouw fietspad dijkopgang

De dijkopgang wordt in de waterkering aangelegd en moet daarom ook voor wat betreft de waterveiligheid (stabiliteit waterkering) worden beschouwd. Deze beschouwing heeft plaatsgevonden binnen het dijkontwerp dat voor de oeverdijk is opgesteld. De aanleg van de dijkopgang is integraal onderdeel van het dijkontwerp van module 3. De toekomstige dijk voldoet, met de dijkopgang, aan de geldende waterveiligheidseisen.

Datum
23-6-2022

De toekomstige dijkopgang wordt geschikt gemaakt voor beheer- en onderhoudsvoertuigen, zodat het beheer en onderhoud van de oeverdijk (incl. voorland de Hulk) uitgevoerd kan worden.

Verkeersveiligheid

Omwille van de verkeersveiligheid wordt een flauw talud gerealiseerd. Hiermee wordt de snelheid van fietsers beperkt én heeft men (zowel vanaf de weg als het fietspad) meer overzicht en tijd om te zien of er verkeer/fietsers aankomen. Als tweede maatregel wordt de snelheid op de IJselmeerdijk teruggebracht ter hoogte van de dijkopgang. De snelheid wordt teruggebracht door aan de noord- en zuidzijde van de opgang een wegversmalling te maken. Ter hoogte van de opgang wordt tot slot een schijndrempel gemarkeerd. In overleg met omwonenden is afgezien van een fysieke drempel, omdat dit tot meer geluidsoverlast van voorbijrijdend verkeer leidt (optrekken, afremmen en de klap die voertuigen maken wanneer ze de drempel op- en afrijden).

Afsluiting

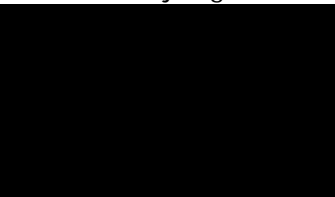
De voorliggende aanvraag wordt op naam van de Unie van Marken V.O.F. aangevraagd. Het betreft een uitvoeringsvergunning die op naam van de uitvoerende organisatie (Unie van Marken) wordt aangevraagd.

Graag ontvang ik een ontvangstbevestiging en te zijner tijd het besluit op deze aanvraag. Zoals op het aanvraagformulier is opgenomen kunt u deze sturen aan:

Unie van Marken V.O.F.
(Project Versterking Markermeerdijken)
Hoogedijk 1D
1145 PM Katwoude

Mocht u vragen hebben over deze aanvraag, dan kunt u contact opnemen met ondergetekende (06 – 51250881, @markermeerdijken.nl) of  @markermeerdijken.nl).

Met vriendelijke groet,



Vergunningencoördinator

Bijlagen:

Onderstaande bijlagen zijn digitaal via het Omgevingsloket aangeleverd:

- Aanvraagformulier Omgevingsloket
- Bijlage 1 Ontwerptekening dijkopgang Westerkogge